



“80后”“90后”当专家挑大梁

——铁四院年轻人才培养侧记

本报记者 刘新红

2013年夏天,李成洋还是在铁四院机运院实习的武汉大学在校研究生,就被铺天盖地的图纸和忙得昏天黑地的铁四院人给震住了。震撼之余,他一直在琢磨,能不能在参数化智能成图上做点什么,让辛苦的前辈们轻松一点。

2014年,他携带着由百万行代码构成的参数化成图软件归来,成为铁四院第一个带着软件成果来报到的“最牛”新员工。当年,这个解放劳动力的“创新利器”,获得铁四院青年“五小”成果一等奖。2016年,他再接再厉,编写的全过程智能辅助设计系统荣获湖北省优秀软件设计一等奖。经专家组鉴定,该成果处于国际领先水平。

2018年,他乘胜追击,研发的轨道交通自动扶梯全寿命智能辅助设计系统,将以需要6个小时人工绘制的一册图纸,缩短为2分钟计算机“一键成图”,建立了故障预测与健康管理的扶梯全寿命安全保障体系。好比神奇的一个响指,该体系被广泛运用到全国30个轨道交通项目中的2000余台自动扶梯设计中,成为专业工程师的神兵利器。同年,该成果荣获全国职工优秀技术创新成果奖,李成洋被评为湖北省劳动模范,成为铁四院史上首位“90后”省劳模。以“低龄”创“高能”,李成洋在铁四院绝非孤例。

大国工程背后的面孔

牵头主持国家最高层级科技研发项目、创造世界动车交会最高时速、建设穿江越海的水下隧道,获评菲迪克大奖、国家科技进步奖……近年来,无论是在重点工程建设领域,还是基础研究、原创性成果研发中,背后都活跃着一大批铁四院年轻人的身影。

2018年,青年教授级高工李加祺、王森荣当选“湖北省新世纪高层次人才工程人选”,铁四院成为湖北省唯一同时两人当选的企业。其中,李加祺带领技术团队全面攻克了中国高铁网上高速动车组安全运行保障系列难题,该成果全面应用于我国30余座动车组保障基地,为2万公里高铁网2300列动车组提供了运维保障;王森荣带领技术团队首次提出和完善了高铁“单元分块复合板式”(CRTS III型板式)无砟轨道结构,该结构应用在郑徐高铁,经受了相

对时速840公里动车交会时瞬间暴增的极强吸引力,成功挑战世界级难题。

33岁的赵虎,2015年加入铁四院博士后科研工作站,2017年入选“中国科协第三届全国青年人才托举工程”暨“中国铁道学会首届铁路青年人才托举工程”,主持研究的《III型板无砟轨道变形控制技术深化研究》已经“上交给国家”,获得共计45万元的专项培养经费,全程仅6人入选。

被誉为港珠澳大桥“铁路版”的甬甬铁路设计主力多是“80后”“90后”,铁四院川藏铁路地质监理团队中80%以上是“90后”……年轻和重任,这两个词在人们的印象中,往往不匹配。但在铁四院,年轻人挑大梁,正成为创新的“隐形利器”。

扶“上马”送一程

为什么他们年纪轻轻,就能一路“开挂”?

这得益于铁四院在技术、管理体制机制等方面半个多世纪的积累,也源自企业充分信任、放开手脚,给年轻人才不断提供大项目、大舞台的锻炼机会。

以前,铁四院培养一名技术队长、总体设计负责人起码要5年以上时间;如今,他们通过高密度、高强度的项目磨砺,大幅缩短培养周期。刚毕业几年的员工就能当上大干线的技术队长,带领一带更年轻的“娃娃兵”,奔走在深山老林选线踏勘。当然,这背后少不了经验丰富的“老把式”保驾护航,每条大干线的沿线设计组都配备了各级专家组,提前介入、关口前移,加强飞行检查,既把年轻人扶“上马”,还要送一程。敢于让年轻人在重难点项目上施展才华,让年轻人扛大旗。在京沪高铁10多年的论证与建设过程中,铁四院总体组以老带新、代际更迭,成为后续开工高铁项目设计总体的“黄埔军校”。最年轻的全国工程勘察设计大师肖明清发挥自身磁场效应,培养了以中国铁建“十佳青年”彭长征、铁四院“十佳青年”何应道等为代表的一大批水下隧道技术领域青年技术专家,带出了一支“80后”占近50%的中国水下隧道设计团队。

不同的舞台同样的成长

按照“统筹遴选、强化培训、跟踪管理、择优任用、梯次

接续、系统推进”的思路,铁四院大胆创新机制,针对不同专业,营造了“惟楚地有才,于四院为盛”的诚意。361人才工程建设、楚巢315人才招聘、青年科技拔尖人才等招聘选拔应运而生。

2006年开始,铁四院启动了“青年科技拔尖人才”选拔,对当选人才专门建库,实行“三个优先”——优先安排到重点工程和科研攻关项目中担任负责人,优先安排国内外技术交流和考察研修,优先推荐参加各类人才奖项评选,并给予一次性奖励5000元,初步打造了一支规模适中、能力突出的青年专家人才队伍。

2015年,铁四院一个举动引发不小反响——在专业技术序列原最高层级“资深设计师”以上,增设首席设计师、特级设计师、一级设计师等3个等级,其岗位工资及福利待遇分别对应集团副总、中层正职、中层副职,大大调动了青年的积极性,缓解了千军万马挤独木桥竞争行政岗位现象。

同时,对“首席设计师”“特级工程师”和三级单位总工程师、副总工实行公开竞聘,打破论资排辈,一批“80后”走上处副总工程师的岗位,一时没有行政岗位的青年技术骨干也可以获得特殊津贴,调动了青年的积极性、创造性,他们在铁四院改革发展中历练、成长,同时也推动着企业改革发展快速前行。

湖北省五四青年奖章、“荆楚楷模”获得者张占荣是一名“80后”博士,工作不到10年,获授权专利38项,成果转化生产力近亿元,2018年通过公开竞聘担任地路处副总工程师。

统计显示,近年来,铁四院选拔、培养青年科技拔尖人才120余人次,20余人次获得湖北省新世纪高层次人才工程人选、交通运输部青年科技英才、全国铁路青年科技创新奖、湖北省优秀博士后、湖北省青年岗位能手、湖北省科技晨光计划人选、湖北省青年英才开发计划人选等荣誉。

喜看稻菀千重浪,遍地英雄下夕烟。在人生的拔节孕穗期,青年人选择了铁四院,铁四院也提供了大舞台、大事业,让他们在经风雨、见世面中历练定力和静气,在“入山问樵、入水问渔”中练就“逢山凿路、遇水架桥”的真本领。

铁建青马说

编者按

习近平总书记强调,要在广大青年中加强和改进理论武装工作,引导广大青年运用马克思主义立场、观点、方法观察分析问题,从而坚定正确政治方向,增强道路自信、理论自信、文化自信,坚定“听党话、跟党走”的人生追求。

马克思主义是科学的理论、制胜的法宝、锐利的思想武器。实施“青年马克思主义者培养工程”,就是要培养中国特色社会主义事业的合格建设者和可靠接班人。日前,中国铁建2020年青马班的36名学员经过全面系统培训和深入交流研讨,收获满满,在信仰高度和思想深度上都有了明显提升。

为助力青马班办实、办好、办出特色,本报从今天起开辟《铁建青马说》栏目,刊登青马班学员学习体会,以此感染和引领更多中国铁建青年学习研究马克思主义理论,以理论指导实践,在实现中华民族伟大复兴、建设具有全球竞争力的世界一流企业中贡献更多力量。

习近平总书记强调,青年工作抓住的是当下,传承的是根脉,面向的是未来,攸关党和国家前途命运。大到一个国家、一个民族,小到一个企业、一个家庭,长盛不衰的根本之途惟在于培养一代又一代青年。中国铁建有30余万职工,其中有15万是青年人。从薪火相传、后继有人的角度来看,抓住了青年,就是抓住了中国铁建事业发展的根本和未来。

马克思曾说过:“人只有为同时代人的完美、为他们的幸福而工作,自己才能达到完美。”铁建青年很好地诠释了这句话。正如中国铁建党委书记、董事长汪建平指出的,“无论社会发展到什么程度,都需要有一群默默无闻和土地打交道的人,中国铁建就是这样的一群人”。铁建青年用实际行动证明了这个群体是好样的,是堪当大任的。

青年不会天然掌握马克思主义,但马克思主义与青年天然相连;马克思主义需要影响青年,而青年的成长发展也需要马克思主义。“青马工程”就是要在企业中培养新时代马克思主义的忠实信仰者和自觉践行者,坚定捍卫者。“青年马克思主义者”不是头衔或荣誉,而是组织赋予我们沉甸甸的责任和使命,学马、信马、言马、践马,是成为新时代青年马克思主义者的内在逻辑与必然路径。

做马克思主义的深学好学者,持之以恒地坚持学习,是新时代青年马克思主义者的首要前提。“真懂”是“真信”的前提,“真读”是“真懂”的基础。要读原著、学原文、悟原理,要抓重点、钻难点、找落点,在实践中切实感受、体会、探寻马克思主义的价值。要将马克思主义纳入发展党员及干部培训、“三会一课”等重要内容,让“广大铁建青年”遇见马克思主义“感受马克思”“爱上马克思”。

做马克思主义的忠诚信奉者,自觉提升政治信仰,是新时代青年马克思主义者的本质要求。如果一名共产党员,一个马克思主义者无法说清共产主义的必然趋势,就必然会让红旗失色。我们要有高度的理论自觉与理论自信,这样才能在相互激荡的社会思潮中辨析出正确与谬误,才能对中美经贸摩擦进行实质性分析,对百年未有之大变局进行深刻把握,对“一带一路”有战略思考,对中国铁建的发展战略有全局性认识。

做马克思主义的积极传播者,发挥榜样引领和示范作用,这是新时代青年马克思主义者的自觉表现。在铁建青年群体中,尤其是企业市场化竞争的环境中,我们不能羞于谈理想、谈主义、谈信念,而是要以明辈的身份,走进工地、走进车间,走进网络,用贴近青年实际的语言说马克思主义,同时发挥“点亮一盏灯,照亮一大片”的示范带动作用,以话语权威赢得主动权。

做马克思主义的坚定践行者,积极投身企业改革发展实践,这是新时代青年马克思主义者的根本落脚点。空谈而不实践不是真正的马克思主义者。要自觉将马克思主义作为自己的“看家本领”,自觉运用马克思主义指导工作实践,提升运用马克思主义分析和解决现实问题的能力。

中华民族伟大复兴将在广大青年的接力奋斗中变成现实,中国铁建的美好愿景也将在我们这一代青年手中实现。我们要从“独善其身”转变到“青春报国”,在实现“两个一百年”奋斗目标的征程中写下属于铁建青年浓墨重彩的一笔!

作者单位:中国铁建电气化局党委工作部

中铁二十一局兰州物资租赁中心

重阳节为职工家属送暖

本报兰州10月26日讯(通讯员周 强)“老头子,赶紧的,收拾收拾,我们去参加活动去……”重阳节前夕,中铁二十一局路桥公司职工刘鹏的母亲刘大妈接到公司兰州物资租赁中心党支部书记朱润红打来的邀请电话后,比过年还高兴。

原来,刘大妈是去参加该中心举办的“党在我心,情暖重阳”主题活动。活动在合唱《我和我的祖国》中拉开序幕,嘹亮人口的《唱支山歌给党听》、悠扬曼妙的《古筝表演》、刚柔并济的《太极拳》等精彩节目接连登台,还穿插有垃圾分类、防诈骗、消防安全及健康知识有奖问答环节。

在活动现场,职工子女为老人送上亲手制作的手工艺品和鲜花,该中心还为老人们准备了蛋糕、水果等礼品。职工杨畅的奶奶今年82岁了,她激动地拉着朱润红的手说道:“感谢党组织这么多年对职工家属的关爱,孩子在这里工作,我们放心。”

据悉,该中心自成立以来,把为职工办实事办好事作为打造和谐企业的重要抓手。他们借助重阳节等传统节日,经常性开展丰富多彩的活动,拉近与职工及其家属的距离,让职工心有所向、无后顾之忧,企业发展也实现了一年一个台阶。

中铁十四局与抗美援朝老铁道兵共话初心

本报北京10月26日讯(记者梁栋方 通讯员李 静)“雄赳赳,气昂昂,跨过鸭绿江。保和平,卫祖国,就是保家乡……”10月25日,正值重阳佳节,中铁十四局党委举办的纪念抗美援朝出国作战70周年老战士座谈会在该集团路桥公司举行。

在会议室,陈大海、穆善全等10位参加过抗美援朝出国作战的老铁道兵代表手捧鲜花,在工作人员和家属的搀扶陪伴下,缓步进入会场。

86岁的老英雄汪孔济特意穿上了保存了几十年的褪色军装;91岁高龄的老英雄雷宗双坐着轮椅,一进入会场就激动地流下了眼泪。回想起自己一生中最重要的战斗经历,87岁的抗美援朝老战士陈大海眼含泪花:“刚入伍那会儿,排长告诉我,要记住我们军人的使命,

那就是一生为党为国家奉献自己,燃烧自己!这句话我一直深深记着。”他叮嘱大家要珍惜现在的和平生活,在以习近平同志为核心的党中央带领下,为实现中华民族伟大复兴的中国梦努力奋斗。

在现场,中铁十四局领导将“中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年”纪念章一一转交到10位老英雄手中,向老前辈、老英雄表达敬意,感谢他们浴血奋战为后代创造了和平、幸福的生活。

据悉,中铁十四局共有19名老铁道兵荣获“中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年”纪念章。该集团党委已安排专人分工负责,尽快把纪念奖章和集团公司党委慰问金送到其他抗美援朝铁道兵老英雄或其家属手中。

中铁二十五局一公司员工管理中心党总支

组织关系移交 企业关爱仍在

本报怀化10月26日讯(通讯员黄诗伟 李绍珍)10月25日重阳节,中铁二十五局一公司员工管理中心党总支联合湖南省怀化长湾里社区党支部开展敬老活动,与公司退休老党员们一起欢度佳节,这也是该公司湖南怀化片区退休党员组织关系移交社区后的首次党建活动。

目前,该中心基本完成了企业退休人员社会化管理服务移交工作,这意味着退休人员管理服务工作与原企业分离,其中也包含退休党员党组织关系的移交。

“移交后,我们这些老党员怎么办?”“离开了老单位,我们不在国有企业了,失去了归属感”……这一连串问题让退休老党员们顾虑重重。在一年来的移交工作中,员工管理中心党总支书记黄寄扬了解到退休老党员上述想法后,将工作人员兵分三路逐一登门走访沟通,解读移交工作细节。在答疑解惑时,工作人员都给了他们一个肯定回答:“不管组织关系在哪儿,党都不会忘记你们!”

为了做好交接工作,员工管理中心党总支用60多天时间向长湾里社区党支部移交了100余名党员档案,并详细介绍每名党员情况,还列出了退休老党员的健康清单、居住等情况。比如把有文艺特长的陈小萍和朗诵特长陈连胜推荐给社区,又比如对身体状况不好的重症困难户,提醒社区重点关注。

第一次党建活动,社区党支部副书记谭小辉就能熟练地叫出老党员们的名字,还能说出他们在祖国建设中作出了哪些贡献。“没想到,新的党组织掌握我们信息这么快,看来员工管理中心党总支为我们做了不少功课,是真的关心我们。我们一定不忘初心,永远跟党走!”退休老党员谷怡德表示。

此次党建活动,不仅有社区小朋友表演节目、老党员唱红歌,还有老党员和小朋友的互动。“以后我们还会常联系社区党支部,关心你们的动态,希望大家也关心公司的发展,常回家看看。”黄寄扬对老党员们说道。



10月21日,在重阳节前夕,中铁二十五局西北分公司团委组织10余名青年志愿者来到西安市长乐宫养老院开展敬老活动。他们与老人们一起唱歌、绘制“长寿树”,为老人们过集体生日,让老人们感受到温暖与关怀。图为青年志愿者为老人们过集体生日。 焦若熙 摄



图为10月25日,中铁十四局领导向10名铁道兵老英雄转交“中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年”纪念章。 梁栋方 摄

求是

弘扬抗美援朝精神 汲取力量再出发

中铁十四局市政公司党委书记 陈明贵

10月23日,中共中央总书记习近平在纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年大会上发表重要讲话,指出伟大抗美援朝精神跨越时空、历久弥新,必须永续传承、世代发扬。

在70年前的那场战争中,英勇的中国人民志愿军铁道兵用生命和鲜血铸就了“打不烂、炸不断的钢铁运输线”,涌现出杨连第等英雄模范人物,他们是中国铁建的骄傲,也是我们接续奋斗的力量之源。

弘扬伟大抗美援朝精神,就要敢于斗争,勇于胜利。在抗美援朝战争中,铁道兵在自然条件极其恶劣、生活条件极其艰苦、战略物资极其短缺的情况下,依然保持高昂的革命乐观主义精神,表现出大无畏气概,以苦为荣,以苦为荣,经受住各种风险考验,最终取得了这场战争的胜利。战争不同情弱者,市场不相信眼泪。当下,在新冠肺炎疫情深刻影响下,企业要真正做到“目标不变、任务

不减、标准不降”,就要弘扬抗美援朝精神和铁道兵精神,越是困难越向前,“拼”字当先,“干”在实处,细化分解全年目标,明确“方向标”,绘制“路线图”,以分秒必争的姿态,攻坚克难的干劲,完成年度各项任务。

弘扬伟大抗美援朝精神,就要善于总结,勇于创新。勇于创新者进,善于创造者胜。在抗美援朝战场上,英勇的志愿军善于总结经验,把灵活机动战略战术发挥得淋漓尽致,而铁道兵指战员们也是开动脑筋,涌现了许多小发明、小创新,确保了铁路、桥梁等的快速修复。当前经济社会发展日新月异,各种新情况、新问题、新挑战层出不穷,“生之谓易”,在企业管理和工程施工上我们既要总结过往的成功经验,也要谋创新、求突破,打造核心竞争力。

弘扬伟大抗美援朝精神,就要不忘初心,永远奋斗。每个时代有每个时代的任务,但我们不能忘记来时路,要在奋斗中实现中华民族伟大复兴的中国梦。作为中央企业,要充分发挥“主力军”作用,扛起责任,落实“六稳”“六保”工作。唯有坚持不懈地奋斗,才能夯实企业发展之基,凝聚发展之力。

弘扬伟大的抗美援朝精神,就要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,不忘初心、牢记使命、永远奋斗,奋力走好中国铁建高质量发展之路。

做新时代坚定的青年马克思主义者

李婉玉