

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn



中国铁建

2020年10月27日 星期二

第3740期 (总8258期)

“纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年主题展览”在京开幕

## 中国铁建党委组织员工参观

本报北京10月26日讯(通讯员田晓晨 葛英培)10月19日,“纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年主题展览”在京开幕。为铭记光荣历史,传承伟大精神,10月25日,中国铁建党委组织部及在京16个所属单位200余名职工参观展览。

1950年10月19日,中国人民志愿军雄赳赳、气昂昂,跨过鸭绿江,开赴朝鲜作战,支援朝鲜人民抗击美国侵略。1950年11月,根据中央军委命令,铁道兵团2万余人入朝执行铁路保

障任务,保证后方补给、军需物资运输。铁道兵团在朝鲜创建了“打不烂、炸不断的钢铁运输线”,战争中共有1481人牺牲,2989人负伤。在战争结束后,铁道兵帮助朝鲜修复铁路、重建家园,使朝鲜的通车里程由铁道部队入朝时的107公里延长至1382公里。

展厅内一幅幅展板,一个个英雄雕像,一个个复原场景,一件件珍贵文物,都重现了当年抗美援朝战场上战士们为了捍卫世界和平浴血奋战、舍生忘死的情景。展览中还展出了

铁道兵团1师1团1连副连长杨连第在朝鲜抢修清川江大桥时光荣牺牲的内容。

中国铁建员工通过现场参观,学习了祖国和人民利益高于一切、为了祖国和民族的尊严而奋不顾身的爱国主义精神等伟大的抗美援朝精神。大家纷纷表示,要向为中华民族和中国人民作出伟大贡献的英雄学习和致敬,继承和发扬铁道兵老前辈们的光荣传统,在新时代大力弘扬伟大抗美援朝精神,为实现中华民族伟大复兴而奋斗。

## 汪建平会见山西省省长林武并到驻晋单位调研

本报太原10月26日讯(记者游凯 通讯员郭俊江)10月23日下午,中国铁建党委书记、董事长汪建平在太原会见山西省委副书记、省长林武。双方就深化互信,推动重点项目落地进行了交流,并达成共识。山西省副省长卢东亮,中国铁建党委常委、副总裁李宇,副总裁倪真,工会主席兼中原区域总部党委书记、总经理史道泉参加会见。

汪建平感谢山西省委省政府对中国铁建的大力支持,并介绍了中国铁建基本情况及统筹推进疫情防控、生产经营的举措和成效。汪建平表示,在转型发展上率先蹚出一条新路来,是习近平总书记视察山西时的殷殷嘱托,转型升级蕴含着投资发展新机遇,中国铁建将抓住机遇,进一步加大在晋投资建设力度,拓展合作领域,携手推进更多项目落地。

林武代表省委省政府对中国铁建长期以来为山西经济社会发展作出的贡献表示感谢。林武表示,当前,山西正深入贯彻习近平总书记视察山西重要讲话重要指示,大力推动转型发展,山西与中国铁建有着良好合作基础,希望中国铁建进一步发挥优势,积极参与山西转型发展,山西省将积极为中国铁建在晋发展提供优质服务。

此前,汪建平一行还与太原市有关领导进行了会谈。

山西省政府,太原市政府,中国铁建有关部门、单位负责人参加会见。

在晋期间,汪建平深入调研了中国铁建中原区域总部、中铁十二局、中铁十七局3家单位。在听取工作汇报后,汪建平对区域总部明晰定位,产业集团快速发展、筑底反弹取得的成效表示肯定。

汪建平强调,各级党员领导干部要讲政治、守规矩、有担当,营造风清气正的发展环境,形成干事创业的浓厚氛围;要转变思路,在集约化发展、精细化管理上做文章,协同有序推动企业发展;要建立与新要求、新业态相适应的新机制。针对当前工作,汪建平指出,要确保完成生产经营、改革发展等各项目标任务,全力以赴稳增长;切实打通安全生产工作的“最后一公里”;持续加强党建,抓好意识形态工作。

调研期间,汪建平还参观了中铁十二局、中铁十七局展览馆。中国铁建有关部门、单位负责人参加调研。



图为10月23日,汪建平与山西省省长林武会谈现场。

周福荣 摄

## 倪真到中国铁建大桥局调研

本报天津10月26日讯(通讯员范文博)10月24日上午,中国铁建副总裁倪真到中国铁建大桥局工作实现桥梁专业化发展和经营工作进行调研。

在调研座谈会上,倪真认真听取了大桥局关于企业发展、生产经营以及重点桥梁项目跟踪的情况汇报,对该集团在桥梁专业化发展等方面取得的成绩表示肯定。

针对中国铁建大桥局下一步桥梁专业化发展工作,倪真强调,一是瞄准战略方向,全面融入市场,深入研究桥梁行业发展前景、竞争态势以及中国铁建桥梁史等,为中国铁建在桥梁发展方面进行科学决策提供专业支撑。二是坚定信心走桥梁专业化发展道路,围绕桥梁专业化和品牌培育,构建相配套的桥梁专业经营承揽体制和机制;要增强协同效应,做好协调经营和一体化对接,形成经营开发合力。三是系统制定桥梁专业化发展需要中国铁建给予支持的方案,积极对接中国铁建经营部门和各区域总部,全过程参与高、精、难、尖、特桥梁的经营、设计和施工;要突出桥梁优势,进一步加大桥梁专业宣传力度,讲好铁建桥梁故事,为市场经营创造良好的内外部环境;要加速专业能力培育,补齐短板,对标业内先进企业,学习专业化发展经验,加大经营要素资源投入力度,增强点对点的专项研究与投入,力争重点项目落地。

中国铁建有关部门负责人、中国铁建大桥局有关负责人参加调研活动。

### 铁建国际

## 世界杯主体育场项目屡获全国BIM比赛大奖

本报北京10月26日讯(通讯员李子 张健)近日,铁建国际总结的(BIM技术在2022年卡塔尔世界杯主体育场卢赛尔体育场全生命周期中的创新应用)成果,从1653个参赛作品中脱颖而出,获第十一届“创新杯”建筑信息模型(BIM)应用大赛特等奖。卢赛尔体育场是世界足联最高标准专业足球场。这已是该项目第三次荣获国内BIM大赛奖项。

“创新杯”BIM大赛由中国勘察设计协会主办,是中国举办最早、规格最高的BIM大赛之一。此前,项目成果已经分别荣获科技部中国技术创业协会、中国施工企业管理协会组织的BIM大赛一等奖。卢赛尔体育场项目已成为中国企业在工程全生命周期应用BIM“智造”技术的经典案例。

智能建造和现代信息技术在项目建设过程中的应用,让建设工地变得“聪明”。铁建国际项目部通过BIM技术和高精度3D激光扫描技术,获取主体结构合龙段和相邻段的实体模型,提前获知吊装合龙时遇到的偏差和困难,及时调整工法,保障安装对接精度。

铁建国际项目团队还通过体育场内微环境分析,模拟场馆内温度、湿度和气流速度等,满足观众舒适度要求,并综合考虑了大型摄影机、媒体转播平台等障碍物因素,确保观众视线符合国际足联要求,带给现场观众最佳观赛体验。

## 中铁建设物资公司 挺进雄安新区西片区市场

本报雄安10月26日讯(通讯员胡娟娟 孙凡)日前,中铁建设物资公司成功中标雄安新区西片区建设施工通道(一期)工程3000吨钢材供应。据了解,这是中铁建设首次进入容西片区市场。截至目前,该公司已为“千年之城”雄安新区累计供应钢材超过16万吨。

容西片区作为雄安新区容城组团的重要组成部分,是以生活居住功能为主的宜居宜业综合城区,规划面积7.8平方公里,规划建设用地6.9平方公里,规划总人口约10万人。此次中标的建设施工通道(一期)工程包含3条施工通道,长度约5.25公里,是片区建设的“开路”工程。

作为首个入驻新区的物资供应单位,该公司与河钢、首钢、敬业钢厂等大型钢厂合作,采取钢厂直发方式,高效保障工程施工。新区每个工程他们都会选派专人驻场,负责协调解决运输、卸货等各种难题。凭借高品质服务,他们在新区与多个央企建立滚动合作,先后参与14个工程建设,并荣获兰格钢铁网“推荐优质供应商”等多个奖项。

## 世界首座无砟轨道跨海大桥主塔封顶

本报北京10月26日讯(记者刘新红 通讯员曹建强 曾甲华 李淑彤)10月22日上午,连接福州和厦门的福厦高铁安海湾特大桥主塔封顶,标志着铁四院总体设计、中国铁建大桥局建设的福厦高铁建设取得突破性进展。

福厦高铁先后跨越福州湾、泉州湾、安海湾3个海湾,安海湾特大桥是关键控制性工程之一。安海湾特大桥位于泉州晋江,桥梁全长9.5公里,跨海段长1.6公里。安海湾特大桥为世界首座无砟轨道跨海斜拉桥,主桥首次采用增设橡胶隔震缓冲垫层的双塔式无砟轨道,整座大桥没有一颗道砟碎石,后期养护维修工作量小。据铁四院设计负责人王德志介绍,安海湾特大桥首次全联长采用钢-混结合梁,主梁通过多项有效气动措施,减少了复杂风环境下的风致振动,满足了跨海大桥通行高速铁路列车的技术要求,实现大桥8级大风下高速列车时速350公里不限速。

安海湾特大桥处于重度海洋腐蚀环境,台风影响大、浪高、航道水深、潮差大。据中国铁建大桥局福厦铁路项目一部项目经理邢天明介绍,作为大桥主墩由水下桩基施工向水上施工

的重大工序转换,安海湾特大桥主墩钢吊箱不同于常规钢吊箱施工方法,创新采用无封底钢混组合吊箱施工工艺,设置千斤顶,配合使用钢绞线,实施整体下放。下放过程中,吊箱要准确无误地穿过20根直径为3.1米的钢护筒。

为将大桥打造成安海湾地标性桥梁,铁四院联合美术学院开展景观专题设计。桥塔融入海洋元素,采用贝壳形曲线桥塔,兼顾结构合理和建筑美学。10月22日,大桥主塔封顶,正式进入主梁结构施工的快速通道,预计2021年年底建成。

## 国内在建最大直径盾构管片智能生产线正式投产

本报北京10月26日讯(通讯员许月霞 李晓陶)10月25日上午9时,随着一名现场工程技术人员果断按下红色按钮,混凝土布料振捣系统徐徐开始自动精准布料,由中铁十四局承建的北京东六环改造工程首环管片开始浇筑,标志着国内在建最大直径15.4米盾构管片智能生产线正式投产,也意味着北京东六环改造工程进入实质性施工阶段。

北京东六环改造工程南起京哈高速立交,北至瀋苑北大街,全长约16公里。其中,中铁十四局承担第5标段施工任务,主要包括隧道盾构掘进等洞内施工及其他土建工程,共需大直径管片3693环。

作为隧道的整体依托,盾构管片直接决定着隧道寿命和安全,对工程实体质量至关重要。在大直径盾构隧道施工中,随着管片结构尺寸增大,易引起端面受力不均、管片开裂等通病,管片生产难度越来越高。

为满足施工需要,中铁十四局房桥公司结合10多年来深耕管片制造积累的智慧经验和最新研发成果,运用数字

孪生、物联网技术等建设生产云平台,创新研发,应用了管片智能倒运、3D检测、桁架吊装、自动焊接等16项先进技术,汇集了国内近年来管片制造最新科技成果。经专家初步鉴定,该管片流水生产线自动化、智能化程度已达到国内一流、行业领先水平。

据了解,该盾构管片智能生产线与自动化生产模式相比,实现了数据自动化采集、工艺标准化管理、安全实时监测、检验可视化、发运订单化等,可节省人工33%,提高工效30%。

## 从这里,遥望十八洞村……

本报记者 边均安 通讯员 杜进才

2020年8月3日,中铁城建负责人第五次走进69岁的贫困户张吉友家。经过两年多的结对帮扶,张吉友的家庭状况已经发生很大改变。每次见到牵挂自己的中铁城建负责人,张吉友都非常激动,一直拉着他的手不松,家长里短地向他倾诉家里的变化。

为压实帮扶领导责任,中铁城建全体班子成员和部分党员干部主动和村里的贫困户签订一对一结对帮扶协议,以各种方式帮助他们解决实际困难、加快走出贫困。而对于邱卫来说,她很看重她的帮扶对象——12岁的龙丽娟对她的亲切称呼——“邱妈妈”。

2019年9月24日,中铁城建“爱心细流”第10期助学活动在石羊哨小学举行。龙丽娟与中铁城建党委有关负责人签订了结对帮扶协议,每学期资助她1000元,一直到大学毕业。

在岩落寨村,像龙丽娟这样的孩子还有不少。村里青壮劳动力都在外打工,留守儿童、贫困儿童较多。捐赠物资、募集资金、结对帮扶……中铁城建将其志愿服务品牌——“爱心细流”深度融入扶贫工作中,从教育上开展帮扶。在首届中央企业青年志愿服务项目大赛中,中铁城建“爱心细流”作为中

国铁建唯一代表荣获一等奖。路宽了,心也宽了;灯亮了,生活也亮了;场地有了,文化的韵味也有了……驻村以来,中铁城建还通过改善村道路灯、建设文化广场等措施,为村民们打造优美宜居的生活环境;联合政府、企业等开展主题党日等共建活动,使村里过去的陋习旧俗随之一变,大家的生活方式更健康了。

据统计,中铁城建驻村扶贫以来,村里养殖收益从2018年的48.9万元增至2019年的84.9万元,其他产业收益也在快速增长。2020年2月,麻阳县实现整体脱贫“摘帽”。扶贫工作连续两年在湖南省委的考核中被评为“优秀”,群众满意度100%。

夜深了,一天的奔波忙碌,让曾建山疲惫不已但又异常充实。白天考察的鹅制品精加工、直播带货等问题,都有待进一步调研和落实,他把这些重点记在扶贫日记本上。翻下笔,曾建山习惯性地遥望窗外,那个方向不远处就是十八洞村。担任扶贫队长以来,他记忆最深刻的就是到十八洞村观摩学习的场景。岩落寨村也始终按照十八洞村的扶贫模式在发展和前进。实事求是,因地制宜,分类指导,精准扶贫——总书记的嘱托犹在耳边,曾建山坚信:岩落寨村的明天一定会更加美好!

## 走向我们的小康生活

早上不到6点,55岁的张俊便开始了一天的忙碌:把鸡舍打扫干净,给1000多只鸡喂食,并观察它们的长势。对他来说,它们可是他的“宝贝”,是全家人脱贫致富的希望。

此前,张俊只能靠卖猪度日。如今,除了每月2000多元的工资,他还能定期从鹅厂获得分红,日子越过越红火。这里是湖南省麻阳苗族自治县石羊哨乡岩落寨村,距离习近平总书记精准扶贫首倡地——十八洞村仅100多公里路程。与十八洞村一样,岩落寨村同处湘西透迤的大山之中,因地理环境等原因,村民生活长期处于贫困水平,是湖南省深度贫困村。

麻阳也是原铁道兵团司令员滕代远同志的故乡。1948年组建的铁道兵,一直保持着军民和谐的优良传统。麻阳纳入中国铁建定点扶贫县以来,中铁城建派驻由4名优秀员工组成的工作队进村工作,与当地密切配合,打响一场脱贫攻坚攻坚战,续写鱼水之情。

“刚到村里走访时,目之所及一片贫瘠。村民喝的水,都是从山上流下来,没有经过消毒沉淀的。全村402户、1705人,贫困户就有141户、573人。”扶贫工作队长曾建山对第一次走访时的场景记忆犹新。

通过对村情、民情深入调研和多次专题研究,中铁城建党委因地制宜制定了岩落寨