

向抗美援朝的英雄致敬

核心阅读

英雄是召唤的旗帜,英雄是激励的号角。在战火硝烟的抗美援朝战场,为保障铁路交通大动脉的畅通,铁道兵指战员发扬“一不怕苦、二不怕死”的大无畏革命英雄主义精神,浴血奋战,勇往直前,视死如归排除定时炸弹,舍生忘死抢救伤员、技术革新勇当先锋,为打造“打不烂、炸不断的钢铁运输线”发挥了重要作用,也涌现出了一大批英雄模范人物。在抗美援朝战争中,铁道

兵部队荣立一、二、三等功的干部、战士共计1.21万人,荣立集体功的单位22个。志愿军司令部、政治部授予杨连第“一级英雄”称号,铁道兵团授予刘长岭、李云龙、史卓民、袁孝文、周子和、李文柱、马寿昌、李文生、阎万库、陈伯悦“二级英雄”称号,授予于琛“二级模范”称号。

值此纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年之际,我们缅怀先辈,向英雄致以崇高的敬意!

一级英雄杨连第

徐云华 金 伟 沈正华

立集体功,杨连第也于1951年3月加入中国共产党。

1951年5月,部队抢修龙津江正桥时,由于运输受阻,材料极度匮乏。杨连第发现被炸坏的下行线桥上,有残留的桥梁枕木,就冒着被敌机扫射的危险,顺着被炸垂下的半截单轨钢,爬上18米高墩顶,取下枕木40多根,解决了工程的迫切需要。

1951年7月,朝鲜遭遇大洪水,桥梁损毁严重。此时,杨连第所在的1连,转战到清江江大桥。

洪水肆虐,几千根枕木搭成的桥墩被冲得无影无踪,庞大的钢梁也被激流卷走,江北有92车物资不能前运,上级要求尽快修复大桥。

在抗洪保桥的抢修中,杨连第表现出了惊人的毅力和智慧。

战士们搭设吊桥,被浪冲垮了;又用木排搭浮桥,刚一放到江里,又被洪峰打散。杨连第提出用汽油桶搭浮桥的办法,并身先士卒,在浮桥上绑架子。一个洪峰袭来,杨连第掉进江里,被冲出去100多米才被救起。同志们扶着他,发现他冻得发抖的手里,还紧紧地捏着一把钳子。“杨连第在掉到江里、生命最危险的时候,也没有放掉自己手里的工具”,这件事在工地上传开了,战士们都怀着和杨连第同样的决心,跟洪水进行了顽强的搏斗,历经11次失败,终于用汽油桶和钢轨把浮桥架到了桥墩上。这次战斗,杨连第荣立一大功、两小功,他所在的排荣立集体功。

1951年8月,杨连第出席中国人民志愿军铁道兵团首届庆功大会,9月当选为志愿军归国观礼代表团代表,回北京参加国庆观礼,并出席全国铁路劳动模范代表大会,受到毛主席的接见。之后,

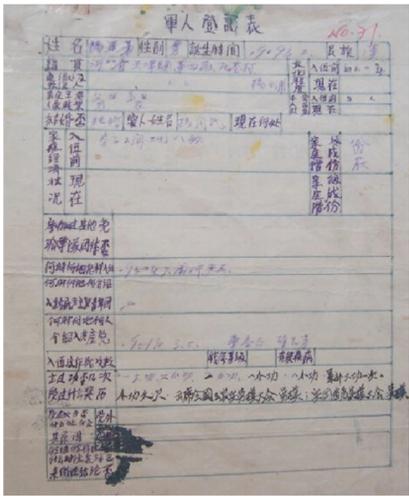
杨连第在国内向各地群众宣讲志愿军前线作战情况。作为英雄,他可以选择在国内工作。但杨连第说:“部队在哪里,我就应该在哪儿。”

1952年3月,杨连第重返前线。这时,连队已经转战到百岭川大桥。百岭川地势险要,是满浦线上的要害地段,敌人把这里当成重点轰炸目标。

面对敌人疯狂轰炸,杨连第带领连队,在这里坚守76昼夜,连续抢修大桥26次,确保铁路线畅通。

1952年5月15日清晨,杨连第在清江江大桥指挥抢修时,一颗定时炸弹突然爆炸,弹片击中杨连第的头部,夺去了他32岁的年轻生命,他牺牲时任副连长。

杨连第牺牲后,志愿军总部追认他为“一级英雄”,记特等功,命名他所在连队为“杨连第连”;朝鲜民主主义人民共和国赠他为“朝鲜民主主义人民共和国英雄”,授予一级国旗勋章和金星奖章;原铁道部命名陇海铁路八号桥为“杨连第桥”,并在桥头建立纪念碑。2010年,杨连第被原铁道部评为“共和国铁路楷模”,2019年,被中宣部评为“最美奋斗者”。



杨连第手迹

“拆弹大王”李云龙

刘连强

炸时先投下定时炸弹,然后再扔爆破弹,用炸起的土埋没定时炸弹,为铁路抢修工作制造出巨大的阻碍。

起先,战士们冒着生命危险把定时炸弹拉离铁路远处引爆,五连班长李云龙带领20余人用绳索一枚枚拉走,有一枚被拉到河滩上的定时炸弹不到20分钟就自己爆炸了。

一次敌机轰炸后,李云龙主动请示连长要求自己拆卸路基上的定时炸弹。

李云龙带上镐头、小锤等一些简易工具,带领一个小组到29公里路基旁找到一枚500磅重的定时炸弹。李云龙一跨腿就骑在定时炸弹上面动手卸定时器,螺栓刚拧开,就听到里面呜呜作响,定时炸弹随时都有可能爆炸。在这千钧一发的时刻,李云龙

沉着冷静,麻利地卸着定时器。这样持续了十几分钟,定时器终于被卸下来了。

这次成功拆卸定时炸弹增加了李云龙信心,接下来的20多天中,他又拆卸了7枚定时炸弹,李云龙找到了拆卸定时炸弹的诀窍,摸索出一些经验来,此后连里就让他专门负责拆卸定时炸弹的任务。

为推广李云龙拆卸定时炸弹的经验,团里及时组织召开了现场会,请李云龙当教员。1951年11月至1952年3月,李云龙一人就拆卸了34枚定时炸弹,并教会了13名同志,使他们成为拆卸定时炸弹的能手,分散到各连成立拆卸定时炸弹小组,先后共拆卸47枚定时炸弹,大家都称他为“即定时炸弹大王”。李云龙荣立一等功,获得“朝鲜民主主义人民共和国战士二级荣誉勋章”。1953年9月25日,志愿军铁道兵团授予李云龙“二级英雄”称号。



2017年12月24日,李云龙题写“铁道兵好,三团好”。

中国人民志愿军铁道兵团“二级英雄、二级模范”



二级英雄刘长岭



二级英雄周子和



二级英雄李文柱



二级英雄马寿昌



二级英雄李文生



二级英雄阎万库



二级英雄陈伯悦



二级模范于琛

“人螺丝”史卓民

边 文

在连接钢轨时,史卓民用尽全身力气抵住螺丝扳子,坚持了一个半小时,18列车安全、顺利通过,保证了军用物资按时运往前线。他荣立一等功,并荣获朝鲜民主主义人民共和国一级国旗勋章。1953年9月25日,铁道兵团授予史卓民二级英雄称号。

抗美援朝战场,敌机多数是白天轰炸,铁道兵战士晚上抢修,军需物资也是在晚上运输。在著名的三角地区反“绞杀战”中,一天夜里,一座铁桥已基本修复,铺好路面就能通车。这时,钉道的同志发现两根钢轨型号不同,接轨的地方螺丝上不去。此时,18列车即将通过大桥。情急之下,班长史卓民提出用扳子代替螺丝的建议。以下是史卓民写的《十八列火车》(见《红旗飘扬空中》一书)一文的摘编:

我用螺丝扳子的尖端往连接钢轨的螺丝眼里一插,死劲地抓住。嘿,真像铸就的一样,扳子竟丝丝合缝把钢轨接起来了。

随着一声汽笛的长鸣,第一列火车喷着一团一团的黑烟,从桥那头小心翼翼地开过来了。“呜——”的一声,那庞大的车头几乎是从我

的头上开过去,“唰”的一下,我只觉得身子一晃,车梯竟把我身上的棉衣拉去了一大块,肩头也刮破了,痛得难受;从车管里排出的蒸气,劈头盖脸地喷过来。我两手紧握扳子,虎口震得像裂开一样发痛。第二列车冲过了桥,接着又顺利地开过了第三列车,桥前桥后响起一阵狂热的欢呼。天色越来越亮,我只觉得两只胳膊像断了似的酸痛,手脚都冻僵了,脑子也一阵阵发晕,仿佛大桥也跟着火车走动起来。我多么想缓口气啊!

不行,痛死也不能有这种可怕的念头!要顶住,我暗暗给自己鼓劲,像个真正的英雄那样经得住考验!就这样,我在离地五六公尺高的枕木垛上站了一个半钟头,双手紧紧地用螺丝扳子插住钢轨眼,让火车从我的头顶一列一列开过。直到最后一列——第十八列火车轰隆隆地从这座桥上冲过了江南岸,我才长长地松了一口气……



《激战无名川》剧照,以史卓民为原型。

舍生忘死的袁孝文

梅梓祥

民志愿军二级英雄”称号。

袁孝文牺牲后,纪念、追述英雄的文章很多,以当时担任铁路抢修的工程技术

人员崔承先写得详细:2月8日夜,袁孝文与战友吴清明等人巡道侦察。敌机轰炸大桥,投下大量炸弹、定时炸弹和子母弹。袁孝文让战友看守道口,自己向大桥奔去。桥梁被炸坏,他把耳朵紧贴钢轨倾听,远方传来列车行驶的“喀嚓”声。袁孝文迎着列车开来的方向跑去,并在钢轨扣放报警装置“响墩”。奔途中,碰上子母弹,他的右腿被炸断,只剩一根血管和皮肉相连,当即昏迷。当他苏醒时,已不能站立。他想到一场火车坠江的重大事故将要发生,便咬紧牙关,忍着剧痛,用左腿沿着钢轨向前爬,不久左腿又被子母弹炸断……他拖着炸断的双腿一米又一米地爬,扣上第二枚“响墩”。当满载坦克和弹药的列车压响第二枚“响墩”后,司机紧急刹车;压到第一枚“响墩”后,列车慢慢地停下来——当时列车离桥仅10多米远,一场列车出轨、坠江的事故避免了。

回忆袁孝文,最感人的是1955年铁道兵政治部编印的《钢铁运输线》一书中《英雄的血迹》的文章:战士吴清明:晚饭后,我和副班长袁孝文去执行“溜道任务”,两人说说笑笑,袁孝文说:“这小山和咱们家乡贵州的差不多吧!”正说着,敌机开始轰炸。袁孝文对我说:“你就在这看着,哪儿坏了赶紧抢修,等会儿又有火车来了。”他提起撬棍和

一盏半明半暗的信号灯,顺着铁路,向爆炸声激烈的方向跑去。

战士黄初富:我在南边溜道,听到“轰轰”响了两声,听出是谁把子母弹弄响了。我跑过去,脚下踢着一个什么东西,咕咚一声,“彭”一声滚下路基,又一颗子母弹爆炸了。“别过来,这里不是子母弹!”啊,这不是副班长袁孝文的声音吗!我一纵身跳下路基。袁孝文在雪地上躺着,身子蜷成一团,两只裤筒黏糊糊的,雪地上黑黑的一片全是血。“来,我背你回去,送到医院去就好了。”“别背我,火车快开来了,快,快去检查线路!”……我把他背到溜道组经常休息的那个防空洞里,回去找医生。

副班长易国文:夜里十点多钟,我把夜班溜道组的饭菜都做好了,刚刚入睡,黄初富满脸惊恐地报告:袁副班长的腿炸断了!连长和卫生员及全班都赶到,袁孝文血水渗透的棉裤冻成铁筒一样。“怎么样,袁孝文同志?”连长伏在他身上问。“连长,我不要紧。牺牲也是光荣的,同志们给我报仇!”

战士李顺先:半夜三点多钟,董副排长领着我去检查线路。吴清明仍聚精会神站在那儿,当听说袁孝文牺牲了时,他“哇”的一声哭了。我们看到血迹和炸得稀碎的信号灯。血迹证明:袁孝文排除了铁道上的第一批子母弹,使他失去了左脚,因此留下一摊血。责任感使他忍着剧痛,手摸着钢轨继续爬行,侦察线路。不料黑暗中第二颗子母弹又炸伤了他的右腿,但他仍然坚持着执行任务,留下两条深浅不一的“血线”……



袁孝文(版画)

赵修柱 作