

庄尚标到联系点中国铁建大桥局 讲党课并督导提质增效工作

本报天津10月14日讯(记者邹静 通讯员曹建强 范文博)10月13日下午,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标到联系点中国铁建大桥局,以“深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神 开创中国铁建工程公司高质量发展新局面”为主题讲授党课,并督导提质增效工作。

在专题党课上,庄尚标指出,要深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神,深刻把握国资委工作面临的新形势新任务新要求。庄尚标结合中国铁建当前发展形

势,以“五个深刻领会”与大家一起分享学习习近平总书记最新系列重要讲话指示精神的认识和体会。庄尚标强调,要坚定发展信心,积极应变求变;要强化使命担当,坚定不移把国有企业做强做优做大;要务求实效,主动积蓄蓄势谋势;要突出科技创新,全力固链补链强链;要强化底线思维,努力避险化险除险。

如何守初心担使命,开创中国铁建工程公司高质量发展新局面?庄尚标指出,要志存高远,强化战略引领,坚持走专业化发展道路,提升辅助经营和项目管理能力,加大改革创新力度,加强民生福祉建设。

结合中国铁建大桥局实际,对全面抓好治污、压“两金”和提质增效各项工作,庄尚标指出,要坚定信心,紧盯年度管控目标不动摇;要抓好经营,为持续健康发展提供支撑;要紧盯重点,做好“两金”压控工作;要强化亏损治理,努力实现年度双降目标;要防范风险,提升企业整体管理水平。

庄尚标指出,各级领导、党员干部要亲力亲为,争当忠诚干净担当的党员干部,做到心中有数抓落实,脚踏实地抓落实,对标对表抓落实,切中要害抓落实,精诚团结抓落实,清正廉洁抓落实。

在讲党课之前召开的座谈会上,庄尚标听取了中国铁建大桥局关于生产经营、党建工作、改革发展,以及目前存在问题和下一步工作安排的汇报,并征求了对联系点工作的意见和建议。庄尚标对该集团今年以来取得的成绩给予肯定,要求中国铁建大桥局要全方位提升桥梁建设品质,增强市场核心竞争力,切实扛起中国铁建桥梁专业化发展的责任。

中国铁建相关部门负责人,中国铁建大桥局及其驻津单位领导班子成员参加上述活动。

中国铁建严把防疫 关口助力青岛抗疫

本报青岛10月14日讯(记者肖斌)10月11日至13日,青岛市接连发现新冠肺炎确诊病例,疫情防控形势严峻。为保障驻青企业和项目员工健康安全,中国铁建立即行动,组织驻青企业、在青项目第一时间启动应急预案,积极配合当地政府开展覆盖全员的核酸检测,并进一步强化各办公和生活驻地、施工现场管控,全力以赴筑牢疫情防控“铜墙铁壁”。

总部位于青岛的中铁十七局一公司、中铁二十局四公司、中铁二十五局五公司、中国铁建港航局三公司等单位及时响应,严格按照地方防疫部门要求进行疫情筛查信息填报,有序组织全体员工就近参加所在社区的集中核酸检测,并对各自办公、生活区域进行定时消毒,做好对外来办事人员的来前预约、健康码查验、体温检测登记工作。

中国铁建在青项目数量众多、类型复杂,具有典型的点多、线长、面广和流动人口密集特点,是疫情防控的重中之重,也是核酸检测的难点所在。中铁十七局青岛南车小镇项目联合社区医院,在施工现场搭建核酸检测点,组织全体员工、劳务工人及家属接受核酸检测;中铁二十四局青岛地铁4号线项目部抽调党员成立摸排组,分组下沉至作业队,实现劳务工人行程摸排、体温监测全覆盖;中国铁建港航局三公司西海新区项目部组织青年党员、共青团员积极参与沙子口街道栲栳岛社区核酸检测志愿服务工作,有效加快当地居民及项目人员受检速率。

同时,中国铁建驻青企业积极结合自身实际,全方位加强疫情防控工作,从严从细织密防疫网。中铁十一局青岛海大停车场项目、青岛地铁蓝谷站项目、青岛地铁1号线项目注重抓好防疫物资供应,对外出人员出入时间、路线进行备案登记,切实强化进出管理;中铁十四局一公司青岛新机场连接3标项目部把避免人员集中就餐作为防疫抓手之一,为员工配发保温饭盒,号召大家在宿舍用餐,减少不必要的人员密集接触;中铁二十局四公司、中铁二十五局五公司所属青岛地铁1号线、4号线项目对驻地实行24小时封闭式管理,在各工点分别设置体温检测点……

截至10月14日,中国铁建在青员工基本完成新冠病毒核酸检测,检测结果均为阴性,驻青单位、在青项目生产秩序正常。

深圳市核心区首座大型 多功能民生工程主体封顶

本报深圳10月14日讯(通讯员刘 缙 马恒香)近日,由中铁十六局承建的粤港澳大湾区核心区首座大型综合多功能民生工程——深圳滨海廊桥项目地下室主体工程顺利封顶。

该项目位于深圳市宝安区中心区核心商务区,是我国首次借鉴国际城市建设高线公园理念,以通达功能为主,兼顾休闲、运动与景观的民生工程。项目总长1.5公里,总建筑面积达129760.16平方米,其中地下选址面积达31061平方米,预计2022年4月投入使用。

据悉,该项目建成后,将成为交通互联互通、城市景观、城市社交的复合立体城市绿轴,大幅提升深圳西部的城市形象和深圳市民的生活品质。

中国铁建召开区域总部座谈会

本报北京10月14日讯(记者王 维 通讯员张 晶)10月14日上午,中国铁建在京召开区域总部座谈会,落实国务院国资委有关要求,聚焦明确区域总部职能定位,推动区域总部在市场中发挥更大作用。中国铁建党委书记、董事长汪建平,总裁、党委副书记庄尚标出席会议并讲话。

中国铁建党委书记、董事长汪建平,总裁、党委副书记庄尚标出席会议并讲话。中国铁建党委书记、董事长汪建平,总裁、党委副书记庄尚标出席会议并讲话。中国铁建党委书记、董事长汪建平,总裁、党委副书记庄尚标出席会议并讲话。

会上,中国铁建总经济师兼华东区域总部总经理赵晋华,中国铁建总经济师兼重庆区域总部总经理、西南区域总部总经理孙公新,中国铁建工会主席兼中原区域总部总经理史道泉等9大区域总部主要负责人汇报了工作情况,并就促进区域总部更好发展提出了意见和建议。

听取汇报后,汪建平表示,组建区域总部是中国铁建适应市场要求作出的正确决策,成效显著,作用明显。汪建平要求区域总部从全局出发,始终站在中国铁建的高度,聚焦高端经营,坚定不移按照“统筹、协调、监管、服务、高端经营”“十二字”

职能方针,突出创新引领,突出高端经营,突出资源整合,突出项目策划,突出价值创造,突出监管职能,把握发展机遇,在发展中解决自身存在问题,为中国铁建高质量发展作出更大贡献。

庄尚标充分肯定了区域总部组建以来取得的成绩,对下一步工作提出要求:一是进一步统一思想,提高认识,深刻理解组建区域总部是中国铁建适应市场变化的必然选择,坚定不移将各项区域经营制度执行落实到位;二是始终牢记区域总部的核心使命,进一步明确功能定位,确保经营稳增长、提质量,要树立“功成不必在我,功成必定有我”的正确业绩观;三是全力冲刺全年既定目标,以时不我待的精神确保不折不扣完成年度经营任务。

倪真要求,各区域总部要贯彻落实座谈会精神,围绕国务院国资委巡视反馈问题整改,以更大的决心、更强的毅力奋力完成今年各项经营指标,推动区域总部持续健康发展。

中国铁建副总法律顾问王甲国,有关部门负责人参加会议。



图为中国铁建区域总部座谈会现场。

马 勇 摄

我国西部最大坡度 顶推钢箱梁桥全线贯通

本报西安10月14日讯(通讯员王 宇)日前,历经16次天窗48个小时,伴随着西安阿房路南延伸市政道路项目最后一箱梁架设成功,标志着我国西部地区长度最长、坡度最大的顶推钢箱梁桥双幅全线贯通,西安6条复杂断面道路—阿房路断头路终被攻克。

西安市阿房路南延伸市政道路项目位于老城区,是城西一条重要南北主通道,全长1.85公里,包含桥梁727米。由于该项目穿越居民密集区,桥梁上跨的西户铁路是国家重点铁路线,列车无法长时间停运,施工难度大。对此,中铁十四局在建设过程中采取国内极少的双向纵坡顶推施工工艺,在紧张的天窗点内,先后分两次跨越铁路线,高精度完成对接任务。

据了解,项目顶推的钢箱梁最大坡度为3.85%,是西部地区最大坡度顶推钢箱梁,意味着50米的距离内就有近2米的高差。施工单位采用先进的“三维千斤顶”,保障线路纵向精准对接以及最后竖向坡度的精准控制。

中铁二十三局

刷新制度体系 提升治理能力

本报成都10月14日讯(记者李亚萍)“集团公司总部原有规章制度506项,经梳理、研讨、优化后,现行有效制度为257项。”日前,中铁二十三局2020版规章制度清单正式下发,标志着该集团新规章制度体系初步建立。

“本轮制度建设已形成一个较为完整的、系统的、分层级的制度集合。”该集团法律合规部经理邹长林表示,中铁二十三局原有规章制度因缺乏系统性梳理,制度的时效性、系统性不强,存在操作性不强甚至互相“打架”等问题,这成为此次制度体系建立过程中需要重点解决的问题。

据介绍,此次由法律合规部牵头统筹协调拟定的257项现行制度中,包含4个制度层级,内容涵盖综合行政管理、经营、工程、人事、财经、纪检、党群等多个业务板块。同时,他们结合国家新颁布的民法典,与法同行,与时俱进,完善和优化集团公司制度管理体系,提高企业管理效能。“我们首次尝试制定了规章制度体系图,通过体系图,各个部门的规章制度、工作职责和管理层级一目了然。”该集团分管法律合规工作的纪委书记、总法律顾问、首席合规官李强介绍。

规章制度体系建设是提升企业治理能力和治理体系,建立现代企业制度的重要举措,也是企业全局性的一项重要工作。自2019年12月该项工作启动以来,中铁二十三局成立了制度建设领导小组,制定了实施计划,明确了会审流程,咨询了多家专业咨询机构意见,先后7次召开制度建设协调会,6次下达工作联系单,经过了大量摸底调研、专业咨询和论证评估工作,现今进入发布宣贯阶段。

坦桑尼亚桑岛公路项目富科段开通

本报坦桑尼亚桑给巴尔10月14日讯(通讯员裴一凡)日前,坦桑尼亚桑给巴尔总统谢因出席由中国土木承建的桑岛公路项目富尼-科贝尼路段开通仪式。

在致辞中谢因表示,中国土木实施的该公路工程是桑岛第一条国际化、现

代化、高标准公路,桑岛人民对这条公路非常满意。该集团作为扎根坦桑尼亚近半个世纪的国际公司,是坦桑尼亚出色的承包商之一。此次项目开通再次证明了中国土木的履约能力和施工实力。

桑岛公路项目是桑给巴尔地区第

一条采用标高设计、严格规范“沥青+级配碎石+水稳+土基层”设计并建立了完整排水系统的最高等级公路项目,也是桑给巴尔地区有史以来单体发包量最大的项目。此次开通的公路是连接桑给巴尔城和南部地区的交通主干道。

北斗三号全球卫星导航系统首次应用于高铁轨道精测

本报北京10月14日讯(通讯员王 舒)10月10日,在京沈高铁朝阳枢纽至顺义段施工现场,来自铁五院的工程师们正推动着一台北斗惯性组合导航铁路轨道几何状态测量仪(俗称“北斗惯导小

车”)进行有砟轨道精测作业。这是7月31日北斗三号全球卫星导航系统正式开通后,首次工程化应用于高铁建设领域。

“北斗惯导小车”在刚刚铺设完成的

钢轨上以每小时3公里至5公里的速度移动。项目组在工期异常紧张的情况下,圆满完成了京沈高铁朝阳枢纽至顺义段双线合计49.6公里的有砟轨道多回合精测任务。

京沈高铁是我国“八纵八横”高速铁路主通道之一,是京哈-京港澳通道的重要组成部分。为确保年底通车,参建单位在朝阳枢纽至顺义段施工中采用先进的数字化撬固综合手段,进一步提高了作业质量和效率,为高速列车按照设计时速平稳运行奠定了坚实基础。

“北斗惯导小车可以快速精准获取轨道的三维位置坐标、姿态和轨距,实现轨道多项几何参数的高效测量。”铁五院北斗铁路行业综合应用示范工程项目技术负责人饶雄说,与传统轨道精测手段相比,北斗惯导小车的测量效率提高了20倍以上。

据介绍,“北斗惯导小车”可实现铁路轨道平顺性指标毫米级、厘米级测量精度,能够满足铁路有砟轨道数字化撬固要求。同时,北斗卫星导航系统的可见卫星数量更多,在复杂场景下的系统抗干扰性能和可靠性更具优势。

图为铁五院工程师们正在认真检查北斗惯导小车设备安装情况。刘 皓 摄



让精细化成为检验发展品质的标尺

刘长彬

很多人认为精细化是老生常谈的话题,却不知在企业管理中,精细化思想理念永远不会过时,尤其是在新冠肺炎疫情深刻影响的当下,中国铁建要做到“目标不变、任务不减、标准不降”,就要不断提升精细化治企能力,以精益求精、精耕细作的管理实现对标世界一流管理提升行动确定的目标。

让精细思想敢于植诸于心。天下无难事,只怕有心人。这个“有”便是思想意识。首先认识要有高度。中国铁建作为规模庞大的建筑央企,以精细化管理实现“稳增长、高质量”,就是做好“六稳”工作、落实“六保”任务,也是落实国企改革三年行动方案的必然要求。其次,思考要有深度。精细化管

理的本质是战略目标、业务流程、目标责任、任务执行精准精确。强调精细化并不是“一竿子插到底”的事无巨细,也不是管理上的“上下一般粗”,而是对标对表企业发展战略,全系统上下按照分工各司其职,既协同集约,又标准规范,使企业实现整体性、系统性、协调性高效运转。最后,带动要有力度。各级领导干部是实现精细化管理的“关键少数”,必须率先垂范、想深一层、先行一步,以过硬作风支撑起所管单位和部门的精细化管理任务。

让精细化管理践于行成于效。实现导向明确的精细化管理,把战略目标变成战术行动绝非易事。惟其笃行,才弥足珍贵。应对变局、开拓新局既需要改革创新,更需要以科

学的战略规划和体制机制,把责任目标细化、量化、具体化,使中国铁建各单位、各部门、各业务板块、各领域区域上下直线贯通、左右横线相连,形成闭环管理链条和严密组织体系。说到底就是要求“一级做给一级看,一级带着一级干”,全系统坚定执行经营运营、财务金融、科技创新、风险防控、人力资源、信息化等方面的决策部署,不打折扣、不搞变通,心有使命、胸怀大局,每个人都自愿做精细化管理网格上的“发光点”“螺丝钉”,永无止境地探索经营承揽、营收核算、质量安全等管理的最佳方式方法,使精细化水平日新月异、日日新、又日新。

差距不找不明,问题不攻不破。粗放粗糙、糊弄了事都是精细化的天敌。必须强化问

题意识,坚持问题导向,查漏补缺、补齐短板,在拧紧制度体系“安全阀”的同时,按下品质提升的“快捷键”,争取跑出高质量发展的“加速度”。

面对严峻复杂的国内外形势,日趋激烈的市场竞争,国资国企改革使命任务,精细化管理等不拖不慢不慢不得。中国铁建必须找准“穴位”,靶向用力;锲而不舍,久久为功,把精细化从理想信念变成全系统的行动自觉,成为一种文化。如此一来,在建设“最有价值创造力的综合建筑产业集团”征程上,中国铁建不但能建出无数有形的精品工程,还可以创造出可复制推广的精细化管理的精品样本,为企业品牌提升、国有资产保值增值保驾护航!