中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号 CN11-0225 网址：paper.crcc.cn

中国铁建

2020 年 10 月 1 日 星期四

第 3732 期 （总 8250 期）

中国铁建位居2020年中国企业500强第14位

本报北京9月30日讯（通讯员**林　凤**）9月28日，中国企业联合会、中国企业家协会发布2020中国企业500强榜单，中国铁建稳居第14位。

2019年，中国铁建坚持以高质量党建引领，打造“品质铁建”，实施“海外优先”战略，践行“四者”定位，推动企业“三转”，推动总部改革，调整区域布局，加强基础建设，提升发展品质……尤其面对风急雨骤的市场竞争环境，中国铁建主动出击、抢抓机遇，坚持协同发力，带动经营主体精准配合，有机串联各业务板块，在水下隧道建造、港口与航道工程建设等领域打造“投资（设计）—施工（设备制造）—运营管理”的全产业链综合竞争优势，同时科学谋划新兴产业拓展，开辟“新航道”，成功抢滩运营维管、生态环保、装配式建筑、智慧城市、海绵城市等新兴产业新兴市场。

过去一年，中国铁建稳中求进、变中提质的发展态势持续巩固，主要经济指标快速增长，经营业绩强劲提升：全年新签合同额20068.54亿元，首次迈上2万亿元台阶，同比增长26.66%；完成营业收入8304.52亿元，首次突破8000亿元大关，同比增长13.74%；实现利润总额280.27亿元，同比增长11.64%。工程承包板块，铁路、公路、城轨、房建、市政五大千亿级市场齐头并进，海外订单翻倍，新兴市场快速发展，非工程承包板块订单稳定增长，房地产销售额首次突破千亿元大关。

此前，中国铁建在美国《工程新闻记录》（ENR）2020年度“全球最大250家工程承包商”榜单上位列第3位，在《财富》杂志发布的2020年世界500强排行榜单上跃居第54位，排名稳中有升。

落实“六稳”“六保” 打造投资旗舰

——铁建投资高质量发展纪实

通讯员　**张　晶**

协力山东新旧动能转换，中标烟台新城项目，刷新中国铁建山东市场单体投资额纪录；对接长三角一体化，获得杭州富阳片区开发项目，描画新时代富春山居图；襄助湖北疫后重振，签订黄冈临空经济区开发建设项目，推动武汉城市圈航空港发展；落实中原城市群发展规划，中标驻马店一体化示范区新型城镇化项目，成为中国铁建在河南省单体投资额最大项目……今年以来，铁建投资统筹抓好疫情防控和复工复产，落实“六稳”“六保”要求，围绕国家战略在重点城市密织经营网络，下好先手棋，打好主动仗，将自身发展融入区域和城市，以投资引领系统内单位深度参与城市建设，经营承揽结出硕果，推进企业高质量发展背后的逻辑线条逐渐清晰。

与国家和地方战略同频共振

“投资业务与其他业务不一样，要确保投资收益，投出去的每一分钱都要有回报”。该集团相关负责人在某项目的投资论证会上表示。如何化解投资风险，最大限度实现投资收益，“道路千万条，最重要的就是要紧跟国家和地方发展战略，找准大方向，顺势而为。”该集团负责人一针见血地指出。

与国家和地方发展战略同频共振，贯彻中国铁建的战略部署，是铁建投资多年来项目投资的基本经验。

到有鱼的地方撒网，到发展潜力大的地区布局，铁建投资走的每一步棋、落的每一颗子，都是战略研究的结果，向国家和地方发展战略以及中国铁建部署看齐。对接京津冀一体化，该集团斩获项目8个；对接长三角一体化，已将8个项目收入囊中；对接粤港澳大湾区，该集团在这一区域已形成“集团作战”优势，在手项目达15个；对接山东省新旧动能转换，该集团涉足高速公路、城市轨道交通、片区开发、棚户区改造和航道治理等多个领域，形成全面进军、多点开花的良好态势。

该集团还积极布局“新基建”，联合腾讯、中国建设科技集团等国内知名企业，对中国铁建单体投资额最大的江门人才岛综合开发项目进行全岛智慧城市建设，打造国际人才数据中心、城市运行指挥中心两个中心，建设城市物联网平台、WeCity城市级平台两个平台，强化城市运行监控管理平台、城市综合服务平台两大核心应用，推动江门融入粤港澳大湾区建设。

与城市经济社会发展深度融合

在珠海西部B片区水系景观建设区内，荷叶田田，雾接层云，一派似锦的田园风光。近日，珠海市市长姚奕生来到施工现场调研，为水系景观规划、建设的高标准和呈现出的生态和谐之美点赞。两年来，该集团珠海投资公司精心组织水系景观工程设计规划，融入海绵城市设计理念，兼顾城市公共活动、市民休闲、形象展示、旅游服务等功能，致力于打造B片区综合性城市生态绿廊，提升了片区价值。

与B片区一墙之隔的A片区，该集团珠海西部公司花了近5年时间才将第一块生地转化为熟地。“主要考虑是优化控规方案，提升土地附加值，适应珠海日新月异的经济社会发展”，该公司副总经理范晶晶说。在这5年里，他们主动控制投资规模，细化投资方案，调整控规，在满足政府要求的基础上，优化绿地、住宅、商业和公益设施的配比，提升土地品质，与此同时还研究土地市场，研判土地出让形势，为政府提供更好的土地推介方案，从单一的土地开发商转变为城市运营专家。

在山东，该集团密织经营网络，做大属地市场蛋糕。兼具快、高、新、美四大亮点的青岛地铁11号线获赞“最美地铁线”；青岛投资公司完成总部大道项目首块土地出让，实现滚动开发；小清河航道整治项目将打通济南的出海通道，造福沿线5座城市。

在四川，该集团投资建设的德都高速、德简高速、简蒲高速串起成都“三绕”经济带，为沿线交通提质、产业升级、经济发展增添了新动能。

铁建投资以实际行动融入城市发展，也收获了政府的信赖与支持。珠海西部公司承建的鸡啼门特大桥将打通斗门-金湾-横琴通道，被斗门区称为片区生命线。“项目由于前期拆迁延误了工期，我们组织技术创新，将工期从4年压缩为3年，确保2020年按期开通。赢得了当地政府的支持和肯定。”谈起与政府合作共赢，该公司负责人介绍。

做好区域协同这篇大文章

兄弟同心，其利断金。该集团主动加强与各区域总部、各兄弟单位之间的协同配合，依托区域总部在信息整合、资源协调等方面的优势，充分发挥铁建投资在项目评估论证、项目评审、投融资、建设管理以及运营管理等方面的专业优势，注重提高参建单位的综合效益，实现优势互补、成果共享，维护中国铁建整体利益最大化。

在天津大邱庄镇农民安置房项目前期跟踪中，为打消政府对社会投资人的疑虑，该集团联合中铁十六局、铁五院，充分发挥各自在项目运作经验丰富、政府关系维护到位和专业测算能力强等方面的优势，让政府全方位了解了中国铁建在不同层面的专业能力，从而认可了中国铁建的综合实力，消除了顾虑。

在江门，该集团将利用在基础设施投资建设、城市综合开发以及城镇化建设等领域的优势，统一协调中国铁建旗下投资、施工、咨询等兄弟单位，开发建设江门人才岛。

今年上半年，该集团协同22家兄弟单位斩获了烟台福山区夹河新城、杭州富春湾片区开发等超200亿元的重大项目，产生了较强的示范性和影响力，为系统内单位带来82.756亿元的工程设计、施工、监理等市场份额，有力推动了中国铁建全产业链发展。

“铁建投资努力克服疫情带来的不利影响，继续围绕打造‘品质铁建’，肩负起‘六稳’‘六保’的央企责任，推动企业发展再上台阶。”铁建投资负责人说。

施工生产捷报传　凯歌齐响迎国庆

本报北京9月30日讯（记者**邓昆伦**）9月26日，国内最长公路斜跨铁路箱梁——德上高速连通京台高速联络线跨德大铁路最后一片48米特长箱梁架设就位；9月27日，衢（州）宁（德）铁路开通运营，结束了浙闽两省8个县市区不通铁路的历史；9月28日，兰州轨道交通1号线省政府站开通试运营；9月30日，山东文登至莱阳高速公路通车……从华北平原到东海之滨，从彩云之南到金城兰州，在“十一”国庆节来临之际，中国铁建遍布全国各地的重点工程捷报频传，以优异建设成果献礼新中国成立71周年。

中铁十六局二公司承建的德（州）上（饶）高速、京台高速联络线两座涉铁桥梁。其中跨德（州）大（家洼）铁路是迄今为止国内最长呈大角度斜交方式跨铁路的公路箱梁。项目部利用铁路天窗点精准架设，在9月26日凌晨完成了19片48米特长箱梁和22片24米箱梁施工。

9月26日，中铁十八局承建的云南省首座波形钢腹板桥梁——龙东格复建公路小江大桥合龙。该桥总跨度610米，是国内已合龙同类型桥梁中的最长跨度。在施工中，项目部采用自主研发的智慧工地管理系统进行智慧监管，保证了大桥结构受力安全和线形精度。

在黄河穿城而过的金城兰州，中铁二十一局承建的兰州轨道交通1号线省政府站于9月28日上午开通试运营，标志着兰州市轨道交通骨干线路最后环节打通，全线20座车站全面投入试运营。建设期间，建设者克服了疫情影响、地下既有线施工、工期紧张、工序错综复杂等困难，确保了按期开通。

据悉，国庆期间，中国铁建各在建项目将保持施工大干势头，以乘风破浪、奋勇前进的精气神全力保证工程建设按期完成。

中铁十八局

“双节”期间不打烊　重点工程战正酣

本报天津9月30日讯（记者**伍　振**　通讯员**韩俊敏**）“双节”期间，无论是在天津滨海新区轨道交通Z4线，还是在粤港澳大湾区“超级水利工程”的施工现场，“热烈庆祝新中国成立71周年”标语分外夺目，在迎风飘扬的五星红旗下，人来车往，机声轰隆，中铁十八局各重点项目建设奋战正酣。

走进京津冀交通一体化重点配套项目——天津滨海新区轨道交通Z4线工地，施工人员正在航安道站、航母公园站以及车站区间进行桩基、承台、墩柱、框架梁等施工。项目部为确保航安道站、滨海南开中学站在11月15日前顺利完成封顶及道岔连续梁浇筑，共计投入人员600余人次，大型机械设备30余台，采取“人员轮班上、机械不停歇”的工作机制，并采用新技术让施工又好又快。目前，南开中学站至玉砂道区间桩基完成数占桩基总数的90%，两个车站已完成基础浇筑，累计完成产值占总产值的30%。

广西最长在建铁路隧道——贵南铁路九万大山4号隧道掌子面前，操作手运用电脑遥控指挥喷锚机器人大臂、喷头施工，该设备工作效率高，且混凝土喷射均匀，回弹率低。此外，液压自行式栈桥、三臂凿岩台车、二衬台车等全机械化、现代化隧道“施工神器”按施工流程渐次展开，轮番作业。他们通过优化施工方案，克服岩溶、危岩落石、断层破碎带、有害气体等隧道施工难题，施工进度不断加快。目前九万大山2号、3号、4号隧道安全掘进已突破10000米。

“双节”期间，粤港澳大湾区“超级水利工程”珠江三角洲水资源配置工程也火力全开。中铁十八局珠三角工程土建施工A5标全体施工人员为打造新时代生态智慧水利工程，坚守施工一线，不断掀起大干高潮，为确保11月23日首台盾构机顺利始发，他们用辛勤的劳动全力推进项目建设。

国庆期间，“祝福祖国”大花篮亮相天安门广场。该花篮寓意全国各族人民紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，万众一心、攻坚克难，为实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。图为“祝福祖国”大花篮。　**董立巍**　摄

节日不松懈　标准“不走样”

本报郑州9月30日讯（记者**张振宇**）临近“双节”，中铁十九局各重点工程工地一派繁忙景象，各项目作业队严格执行施工现场标准化要求，加强监管，确保施工标准“不走样”。

中铁十九局河间轨道板场承担京雄高铁CRTS-III型无砟轨道板生产任务。虽然用混凝土浇筑，但是这种轨道板摸起来却非常光滑。浇筑前，机器人用小刷子清扫模具的每个角落，自动化设备调校每一条钢筋，走出生产车间之前还要经过3D智能扫描，每块轨道板中还嵌入了特制卡片，可实现质量追溯。建设者用误差不超过1毫米的施工品质，引领智能高铁之路。

在许昌市忠武路项目沥青摊铺施工现场，沥青摊铺机正在匀速前进，8台压路机有序往复碾压，一条密实平整、均匀如织的路面不断向前延伸。项目经理华冰说：“沥青混合料在摊铺、碾压以及施工完成后对温度都有要求，摊铺温度一般不能低于165摄氏度。温度高，沥青摊铺的效果才好。大干时期我们平均一天摊铺2公里，仅温度和厚度检测就有200多次，我们用品质打造放心工程。”

在郑济高铁，路基工地上挖掘机、装载机、运输车辆来往奔忙；桥涵工地上工人们正在拆装模板、绑扎钢筋，紧张有序、有条不紊。据梁场场长孙宏彬介绍，梁场静载试验加载设备采用全自动智能加载设备，实现了从数据计算、逐级加载、梁体观测到数据采集、结果评定等全过程一键操作。试验结果精确且更加安全可靠。双节期间，中铁十九局1万余名重点工程建设者放弃与家人团聚，以饱满精神状态和严格技术标准，夜以继日推进工程建设。

中铁十二局

筑牢“双节”期间安全生产防线

本报太原9月30日讯（通讯员**郭俊江**）“双节”来临，在防疫情、促大干特殊时期，中铁十二局扎实推动安全生产专项整治三年行动计划落地，强化落实项目管理推进会精神，以问题整改为抓手，以安全生产目标为导向，在全集团在建项目中开展专项风险评估和隐患排查整治工作，确保企业安全生产，平安过节。

面对在建项目多、重难点工程多、保开通项目数量多“三多”现状，叠加疫情冲击带来的影响，该集团按照“目标不变、任务不改、工作不松劲”原则，全面冲击全年各项指标任务。安全生产作为企业发展最大前提，“双节”前，他们加码安全生产工作力度，突出安全、质量、风险、红线“四个意识”，从安全责任落实、隐患排查整治、风险管控、应急预案等作出详细部署，全力确保假期安全生产。

该集团在节前风险隐患排查整治中突出检查重点，紧盯重点工程、重要部位、关键环节，突出对隧道及地下工程、桥梁施工、营业线及邻近营业线、工程线施工的安全管理。雄安站综合管廊项目是雄安站房项目配套开通工程，“双节”前，该项目组织安全管理人员对施工安全、消防安全进行全方位排查，对检查的问题定人、定时间、定措施进行整改闭环。

针对今年“双节”叠加假期长的特点，该集团严防部分保开通、工期紧项目在节日期间出现盲目赶工现象，要求各工程公司深入现场对保开通、工期紧、风险高的项目进行帮扶指导，合理安排生产计划，合理增加要素投入，细化安全防范措施，加强过程监管，保证各工序和工作面能够全面平稳推进。在渝怀增建二线项目183公里的营业线施工现场，他们在原有人员配置基础上增设2名安全总监，实行分片安全责任包保管理，同时由集团总部、工程公司总部组织帮扶组进行“日巡视”，确保安全作业。

安全生产“防患未然”是关键。该集团持续加大安全生产信息化建设力度，依托人防、物防、技防“三防一体”相结合，确保项目安全运行。在厦门地铁6号线项目林埭西站，建设者依托云平台管理系统，现场安全管理人员通过头戴智能安全帽可进行视频监控及语音对讲，实现安全教育可视化。他们还对多个智能化模块嵌入管理系统，对深基坑、高边坡、高支模等风险隐患点进行智能监测，及时消除风险隐患。

创新之光点亮高质量发展之路

——写在新中国成立七十一周年之际

本报评论员

当再一次注视着国旗冉冉升起，耳畔回响的国歌响彻天际。相信，此时此刻，每一名中国人对于象征着梦想与荣光的祖国华诞又有了更深切的认知和感悟。

2020年，让我们见证了太多的历史时刻：疫情防控、贸易摩擦、北斗组网、复工达产、疫苗问世，在感叹发展不可能一帆风顺、一蹴而就的同时，也更加增强了我们艰苦奋斗、自主创新的信心和信念。历史证明，中华民族的脊梁从来不会被压弯，从站起来到富起来再到强起来，从跟着跑到并肩跑再到冲刺跑，创新，已然成为民族伟大复兴史册中最振奋、最亮眼的词汇。

历史不同情弱者，市场不相信眼泪。只有解决了“卡脖子”问题，才有同台竞技“掰腕子”的权利；惟有占据了“话语权”高地，才能拥有“话事人”的从容主动。勇于创新、敢于突破，善于进取，才能在与高手比、与强者拼、与能者赛的竞争中练就钢的意志、铁的臂膀，拥有歌的豪迈、诗的远方。

“背对墙角，才能面向光明。”在这场顶风逆浪、有进无退的搏击中，30万铁建人咬紧牙关，铭记“抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来”的誓言，坚毅扛起央企的使命担当，踏上“能打仗、打胜仗”的逆光征程，与民生需求肝胆相照、与国家发展同频共振。

“稳中求进”促转型，始终坚持“强主业”“跨领域”的战略思维和宽广视野，全面挺进全景产业、新兴领域，从全产业链条一体运作到“区域经营”“城市运营”，推动全系统经营理念的变革创新。

“戴着口罩”抓经营，紧紧把握“内循环”“双循环”的发展机遇，前移市场经营战线，从“等订单”“争订单”到主动“创项目”“造市场”，不断探索经营机制的再造创新。

“主动介入”强管理，持续发力“补短板”“锻长板”的管理挖潜，推动先进理念、先进技术落地应用，从“精细化、集约化”到“信息化”“智慧化”，促进工程管理模式的实践创新。

“不忘初心”担使命，全力发挥“主力军”“顶梁柱”的压舱石作用，扛起央企责任担当，从“战疫抗洪”“复工达产”到护航“六稳”落实“六保”，中国铁建新签订单逆势增长、企业利润企稳回升、重点项目高效推进，一路走高的业绩为这个喜庆的节日更增添了一轮亮丽色彩。

“越是伟大的事业，往往越是充满艰难险阻，越是需要开拓创新。”伴随着建筑行业发展理念、生产方式、组织模式和驱动机制的变革发展，在迈步高质量发展的征途上，我们仍然有许多硬仗要打、难关要闯。创新既是指南针，也是定盘星。我们必须坚持以创新驱动引领高质量发展不动摇，保持思想“破冰”准确识变，机制“破题”科学应变，方法“破局”主动求变，持续激发创新驱动的动力与活力，抢点“新基建”、锻造“产业链”、扩容“朋友圈”，下决心解决好市场扩容、能力建设、产业协同等事关高质量发展的沉疴痼疾，有效应对存量市场的竞争挑战冲击，推动企业改革发展走深走实。

与时同行，方能致远。挺立百年巨变的历史关口，迈步伟大复兴的斗争前沿，任务之繁重前所未有，挑战之复杂前所未有，考验之严峻前所未有。“我国经济社会发展和民生改善比过去任何时候都更加需要科学技术解决方案，都更加需要增强创新这个第一动力”。惟有创新才能提振红旗漫卷的“精气神”，惟有创新才能练就淬火成钢的“筋骨皮”，惟有创新才能挺立铮铮不屈的“主心骨”。