

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办



2020年9月29日 星期二

国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn

中国铁建

第 3731 期 (总 8249 期)

我国最大直径盾构机在长沙下线

本报长沙9月28日讯(记者胡清 通讯员宗悦)9月27日,一台最大开挖直径达16.07米的超大直径盾构机在铁建重工长沙第一产业园下线。这台“巨无霸”盾构机整机长150米,总重量4300吨,是我国迄今研制的最大直径盾构机。该设备由铁建重工、中铁十四局联合研制,是中国企业首次实现16米级超大直径盾构机工业制造。该盾构机取名为“京华号”,出厂后将投入北京东六环改造工程建设。记者在现场看到,该设备体形巨大,犹如一条钢铁巨龙横卧车间,高度超过5层楼,刀盘涂装从京剧脸谱中提取视觉元素,以代表忠勇义烈的红色脸谱为设计原型,外观鲜明夺目,凸显北京地域文化特色。铁建重工掘进机研究院设计副院长张帅坤介绍,业界通常把直径12米及以上的盾构机定义为超大直径盾构机。超大直径盾构机集机械、电气、液压、信息、传感、光学等尖端技术于一体,对设备的可靠性要求极高。在设备研制过程中,研发团队依托以往应用成熟的常规直径、大直径盾构机总体自主设计与系统集成技术,以及系统关键零部件设计和加工制造技术,最终攻克了针对工程所需的16米级超大直径盾构机研制技术。

北京东六环改造工程位于京哈高速公路至踏苑北大街区间,线路全长16公里,分为直接加宽段和入地改造段,设置主线隧道2座,长9160米,其中盾构段长7338米。隧道需要穿越砂土、富水高致密砂层、粉土及黏性土交互层等复杂地质,工程面临超大直径、超长距离、超深覆土、超敏感环境等施工难点。为此,该设备配置了常压换刀、伸缩主驱动、高效大功率泥水环流系统,以及超大直径重载管片高效倒运及拼装、高精度开挖面液独立平衡控制等多项核心技术。今年下半年,在超大直径盾构机研制领域,铁建重工已经出厂两台15米级超大直径盾构机,分别用于杭州良山东路、下沙路隧道工程建设;还将出厂一台15米级超大直径盾构机,用于长沙湘雅路过江通道建设,这些设备的研制和应用有力强化了国产超大直径盾构机核心技术自主可控能力。

庄尚标出席央企进陕推进大会

并代表中国铁建与陕西省政府签署战略合作协议



本报西安9月28日讯(通讯员白涓涓)9月26日,“深化融合发展,助力追赶超越”央企进陕推进大会在西安召开。国务院国资委党委书记、主任郝鹏,陕西省委书记刘国中,陕西省委副书记、省长赵一德等出席会议。中国铁建总裁、党委副书记庄尚标应邀出席会议,并代表中国铁建与陕西省政府签署战略合作协议。

“央企进陕推进大会”由国务院国资委和陕西省人民政府联合主办,会议主题为“深化融合发展,助力追赶超越”。会议的主要任务是,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,进一步深化央企和陕西的务实合作,实现优势互补、互利共赢,共同为构建陕西新发展格局贡献力量。此次央企进陕活动共签署战略合作协议15个、项目合作协议120个,总投资额超过3880亿元。

会后,庄尚标会见了陕西省交通运输厅党组书记、厅长夏晓中,双方就助力陕西省“十四五”综合交通运输发展进行深入交流并达成协议。

中国铁建相关部门、单位负责人等参加上述有关活动。

图为9月26日,庄尚标代表中国铁建与陕西省政府签署战略合作协议。

赵渊青 摄



过好“双节” 廉洁关

周广宽

2020年中秋、国庆将至,为深入贯彻落实中央八项规定及其实施细则精神,持续纠治“四风”,中国铁建各级党组织都在通过发通知、专题教育、微信提醒等多种形式要求全体党员干部尤其是党员领导干部发挥表率作用,廉洁过“双节”,这既是党风廉政建设需要,也是企业发展的需要。

中秋和国庆“双节”,不仅是合家团圆、举国欢庆的重大节日,也是党员尤其是党员领导干部防腐拒变的重要时间节点,是对廉洁自律、党性修养的重要考验。因为每逢重大节日,往往也是“四风”问题的高发期,一些别有用心的人总是在这种时候以探亲访友为名,为了一己私利拉关系、走后门,腐蚀“围猎”党员领导干部。各级党组织下发专门通知敲警钟、划重点,重申廉洁过节不仅非常及时,而且很有必要,充分表明了各级党组织对党员领导干部队伍廉政建设的高度重视,同时也是对党员领导干部的真正爱护。

廉不廉看过节。党员特别是党员领导干部都要树立正确的权力观、道德观,加强党性、官德修养,以积极的态度对待人生,正确规范自身行为,筑牢拒腐防变思想防线,并自觉接受组织、群众、媒体等监督。要管住自己的嘴,不该吃的不要吃;管住自己的手,不该拿的不要拿;管住自己的脚,不该去的地方不要去。切实做到守纪律、守规矩、知敬畏和脑清、眼明、口洁、手净、脚稳,真正成为一名“五官”端正的好党员、好干部,为职工群众树立廉洁自律的好榜样。

节日期间,党员领导干部要严格遵守纪律规定,不越雷池,不踏红线,时刻把党纪国法挺在前面。不要心存幻想、怀抱侥幸,谨记无论变味的、虚假的“礼尚往来”怎么改头换面、乔装打扮,终究逃不过法纪的“精准打击”,逃不过群众监督的“火眼金睛”。要时刻牢记为人民服务的宗旨和初心,堂堂正正、干干净净为人、为官,真正做到在位一分钟,为企业和员工学好用好、用好权六十秒。自觉把廉洁从政各项规定和作风建设的有关要求落到实处。惟其如此,党员领导干部才能练好在诱惑面前“不动心”的内功,守住在所谓的好处面前“不越轨”的定力,远离“贪欲无度,牢狱自筑”的祸端,过一个平安干净、风清气正的“双节”。

中铁十九局

加快推进重点工程建设

本报北京9月28日讯(记者张振宇)今年以来,中铁十九局认真贯彻落实中央“六稳”“六保”决策部署,统筹疫情防控和施工生产,加大施工组织力度,严格工程质量安全管控,重点工程项目取得突破性进展。

中铁十九局河间轨道板场承担京雄高铁CRTSIII型无砟轨道板生产任务。虽然用混凝土浇筑,这种轨道板摸起来却非常光滑。浇筑前,机器人用小刷子清扫模具的每个角落,自动化设备调校每一条钢筋,在轨道板运出生产车间之前,还要经过3D智能扫描。“我们采用目前国内最先进的智能化生产线。”中铁十九局副总经理赵琦说。作为雄安新区“千年大计”的“开路先锋”之一,两年多来,该集

团京雄城际铁路建设者用误差未超过1毫米的精品施工标准,努力打造高品质的智能高铁。

在许昌市忠武路项目路面沥青摊铺施工现场,沥青摊铺机匀速前进,多名工人辅助作业,8台压路机有序往复碾压,一条密实平整的路面不断向前延伸。“沥青混合料在摊铺、碾压以及施工过程中对温度都有要求,摊铺温度一般不能低于165摄氏度。温度高,沥青摊铺的效果才好。”该项目经理华冰介绍,他们平均一天摊铺2公里,光温度和厚度检测就有200多次。

据悉,为保证在建项目优质高效实施,中铁十九局通过落实安全、质量“双预控”、印发《项目管理标准化指导手册》、召开预警项目月度分析会和重难点项目视

频对话会,扎实推进项目标准化建设,全力以赴提升创誉创效能力。其中,该集团郑济铁路项目半年完成产值5亿元,截至目前完成投资额的72%;玉磨铁路安定隧道3号平导段施工,克服了突泥涌水难题,实现月推进160米的佳绩……全集团32项重难点工程正在加快推进中。

此外,该集团继续深入开展保进度、保质量、保安全、降成本的“三保一降”活动,集团公司、工程公司领导班子成员深入联系点开展工作。截至8月底,两级班子129人确定“三保一降”活动联系点129个,排查突出问题242个,列出推进计划或整改措施367项,已完成90项,有效促进了亏损项目整治和提质增效工作。

我国首条具备高铁下线条件铁路开通运营

本报阳泉9月28日讯(记者邓联旭 通讯员郝晓春 刘建华)9月24日,由中铁二十五局、中国铁建大桥局、中铁二十四局等单位参建的阳大铁路阳泉北至阳泉东段开通运营。该段开通后,高铁动车组可通过既有石太客专下线下至普铁线路上,成为国内第一条具备高铁下线条件的客货混运铁路。

作为山西省“十大标志性工程”之一的阳大铁路,起于阳泉北站,终到大寨,由新建铁路和既有

铁路组成,其中阳泉北至阳泉东段为新建铁路,阳泉东至大寨段对既有铁路进行电气化改造并增加客运设施。此次开通的线路总长41.98公里,共设车站5座,设计行车时速120公里。

阳大铁路以客为主,以货补客,客货兼顾。作为客运铁路,它满足了阳泉开行北京、太原、石家庄等地区高速动车条件,形成城市快速客运交通圈,有效解决了阳泉和晋东地区450万群众出行难问

题。作为货运铁路,阳大铁路与石太客专、既有阳涉线、白荫线连接,构成了晋东煤炭运输铁路网,极大地增强了阳泉煤炭外运能力。

据了解,阳大铁路施工沿线矿产资源开采历史长,采空区和矿渣堆填区数量多、分布广,安全风险高。施工中,中国铁建建设者结合钻探资料灵活对采空区实施动态治理,合理控制采空区注浆处理范围,优化注浆孔布置方案,安全顺利兑现了工期目标。

中铁建重庆投资集团纪委

“点、线、面”工作法巧织党风廉政网

本报重庆9月28日讯(通讯员李倩)近日,中铁建重庆投资集团纪委推出的《@党员干部:中秋将至,月饼不能这样吃》廉洁漫画在干部职工的朋友圈刷屏,成为一堂生动形象的廉洁提醒课。该集团纪委通过强化廉洁教育、做实监督预控、压实监管责任,以“点、线、面”工作法促进党风廉政建设工作成效。

该集团纪委不断深化党风廉政教育,创新教育形式,筑牢廉洁教育“基本点”。他们邀请重庆市纪委监委等单位专家举办廉政教育专题讲座,拍摄廉洁主题微视频,策划制作廉洁警示牌、廉政教育专属聊天表

情包等,筑牢廉洁从业的思想之基;加强节前和针对性教育,做到关键节点必提醒、关键人员必教育。

“以前总不清楚基层纪委应该做什么,现在对工作怎样开展明晰了很多。”该集团基层纪检员刘建波说。该集团纪委针对高速公路、轨道交通、生态环保等业务板块,制定“标准化”指导书,连起集团、项目公司、总承包部党风廉政责任“线”,先后下发了《所属单位纪(工)委、纪检监察委员工作职责分工、业务流程、重点工作》。

铺开纪检监察覆盖“面”。该集团纪委指导督促所属各单位梳理编制了《生产经营管控红线清

单》《廉洁风险防控手册》,形成红线管控硬约束,明确了项目建设、高速运营、交安养护、油品销售等不同业务板块廉洁风险和监管重点。同时,该集团纪委围绕关键节点发力,今年重点开展了疫情防控、防洪度汛、制止餐饮浪费等专项监督。就建设领域监督履职不力问题,该集团纪委对7家高速公路和轨道交通项目公司进行监督履约履职及廉洁从业调研检查,助推工程建设廉洁高效。此外,他们还从严监督选人用人,组织干部职工报告个人事项,加强对所属各公司中层以上领导干部“一岗双责”履职履责,编织全覆盖的监督网。

衢宁铁路通车运营

本报武汉9月28日讯(记者刘新红 张启山)9月27日上午,随着我国“复兴号”家族的新成员——动力集中复兴号动车组的“绿巨人”列车从浙江庆元站驶出,标志着铁四院总体设计、中铁十二局、中铁十九局、中铁二十四局、中铁电化局、中铁建设参与施工的衢(州)宁(德)铁路全线通车运营。

“从整个路网来看,衢宁铁路北接上海至昆明铁路、衢州至九江铁路,南连东南沿海铁路,填补了闽东北、浙西南山区铁路空白。”铁四院衢宁铁路项目指挥长屈文杰介绍,虽然只是一条普通铁路,但该铁路北连江南文化名城衢州,南接闽东重镇宁德,沿线山川秀美、峰峦起伏,是一条典型的山海文化旅游交流通道,也是一条脱贫线、致富线。

衢宁铁路全长约379公里,设计时速160公里,是一条电气化客货共线铁路。它一路翻山越岭,跨越恶劣地理环境,在闽东北至浙西南、赣东北地区间架起一条快捷运输通道,结束了遂昌、松阳、龙泉、庆元、松溪、政和、屏南、周宁等县市不通铁路的历史,对于巩固沿线经济欠发达地区脱贫

攻坚成果、促进旅游开发和经济社会发展,完善区域铁路网布局等具有重要意义。

衢宁铁路是一条典型山区铁路。全线高桥、长隧较多,工程实施难度大。正线新建大中桥144座约51公里,新建隧道94座249公里,桥梁占比79%,全线犹如一条巨大的地铁穿山岳。

全线新建站房各具美态,生产生活房屋也采用“一站一景”的美化设计,点缀在沿线秀美自然环境中,为线路增色不少。据铁四院站房设计负责人李文文介绍,衢宁铁路新建站房11座,站房设计充分结合当地自然风光,选取具有代表性的地方人文特色,融入站房设计元素之中。

衢宁铁路从前期研究到建设通车历经10年,铁四院针对衢宁铁路所经地区无大的经济据点的情况,将宁德地区及宁德作为研究重点,对大宗运量进行了有针对性的分析;系统开展主要技术标准研究,经技术经济比选,推荐了节约效果明显、与相邻路网相匹配、符合该线功能定位的160公里/小时方案。

西成铁路开工建设

本报西宁9月28日讯(记者高俊)9月28日11时08分,西(宁)成(都)铁路开工仪式在青海省会西宁举行,这是继今年3月5日西成铁路四川段率先启动后的又一重要时刻。此次先期开工建设的是位于甘肃青海两省交界处的重点控制性工程——全长22380米的甘青特长隧道,中铁十一局等单位参建。

据西成铁路总体设计师、铁一院高级工程师荣成介绍,西成铁路是国家中长期高速铁路网“八纵八横”中兰(西)广高铁通道的重要组成部分,纵跨青海、甘肃、四川三省,正线全长833.1公里,其中新建海东至黄胜关499.1公里,与在建的成兰铁路共线307.75公里,利用既有兰新高铁26.3公里。全线设计时速200公里,其中郎木寺至红原段时速可达250公里。全线建成后从成都出发仅需4.5小时即可抵达西宁,较目前时间缩短一半。

同时,西成铁路建成后向北通过兰新高铁、兰青铁路等铁路干线连通新疆、青海等西部地区,向南经成昆、成贵、成渝和贵广等铁路通往西南、华南及北部湾地区,从而构成我国西北至西南区域间快捷通道,是西部大开

发的标志性工程。西成铁路全线桥隧比高达80%,途经盆地、高原、河谷、山区及10条大断裂带,面临高地应力条件下的大变形、高压气体、弱岩条件下水稳性等突出地质问题,且新建项目中65%在海拔3000米以上,沿线还要经过4个国家级自然保护区、1个省级和2个县级自然保护区,地质条件极为复杂,生态保护责任重大。为此,铁一院一方面采取架桥架梁、加大基桩深度等方式,解决了地质发育不良或跨越沼泽等问题,另一方面采取以桥代路、植被定期保养等方式,加强对自然保护区的绕避和保护。

作为全线总体设计单位,铁一院自2015年8月正式启动前期工作以来,相继完成了84.6万米钻探和初测、定测、初步设计、施工图及环境影响评价、水土保持方案、地震安全性评价、地质灾害危险性评估、压覆矿产调查、防洪评价报告等多项专题研究,同时通过地质加深和专题研究,从选线阶段即最大程度对不良地质进行绕避,并采用较短越岭隧道降低施工风险,从源头上确保了设计方案科学、合理、可靠。

打通难点堵点 项目管理升级

中铁十一局