

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办  
国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn



2020年9月26日 星期六  
第3730期 (总8248期)

## 智慧大脑助力产业升级

### 中国铁建首条装配式住宅智能生产线投产

本报北京9月25日讯(记者李美华 通讯员许月霞 李静)9月24日,在北京房山区,中铁十四局装配式住宅智能制造车间揭牌,标志着中国铁建首条装配式住宅智能生产线正式投产,预制部品“加速度”奔向施工现场,开启了装配式住宅智能制造新篇章,为装配式建筑产业升级再加码。

走进车间,“智能化”生产映入眼帘:智能信息管理中心的“大脑中枢”自动识别图纸、排产,“指令”下达后,清模机的毛刷贴着模型缓缓前行,所到之处光亮可鉴,智能摆模

机器人吊起边框误差安装模板,自动布料机精准称重,不仅节省人力,由此带来的人工误差也大大减少。此外,车间还有新型立体隧道式养护窑等其他5种“黑科技”设备,整个流水线减少用工50%,更加绿色、智能、高效。其中,图纸识别技术填补了业内空白,智能排产技术改变了以往只能辅助排产的现状,新型拉毛机达到行业领先水平。

该生产线由中铁十四局装配式建筑研发中心主导研发设计,拥有自主知识产权,采用射频信息存储、PID温度控制算法、数控等一系列技术,通过中央控制系统,实现生产过程管控新模式。投产后,房山基地装配式住宅年产能可达15万立方米,能满足至少75万平方米建筑使用。

“智慧大脑+智能生产线”的高信息化无缝配合,让整个生产流程更加优化顺畅,减少了人为因素干扰,装配式住宅部品的预制水平进一步提升,预制质量更加稳定。”该车间负责人于华英表示。

所谓装配式建筑就是在工厂预制配件、现场配置而成的建筑。而装配式住宅,就是在流水线上“做”配件,装配式“造”房子。作为未来建筑业的发展方向,装配式住宅工程质量高、生产效率高、环境污染低,不仅是“绿色施工”的典范,更代表了行业技术层面的革新。今年,全国将培育50个以上装配式建筑示范城市、200个以上装配式建筑产业基地、500个以上装配式建筑示范工程。

据悉,作为中国铁建首个装配式住宅生产基地、国家装配式建筑示范基地及京津冀地区最大的装配式建筑生产中心,该集团已在南京、重庆等中心城市建立起8大装配式建筑产业园。同时,依托2016年挂牌成立的中国铁建首个装配式建筑研发中心,他们每年投放新产品20余种,拥有国家专利成果56项,以技术创新推动装配式建筑产业升级。在智能车间启动的同时,他们融合装配式建筑理念设计的装配式住宅展馆也同步开馆。

本报北京9月25日讯 9月24日,中国铁建纪委在总部召开“四个”专项整治工作督导会,听取汇报、交流工作、加强监督,推动专项整治工作落地落实落地。中国铁建党委常委、纪委书记李春德出席会议并讲话。

为深入贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,落实十九届中央纪委四次全会精神,按照国务院国资委党委和驻委纪检监察组部署,从8月份开始,中国铁建党委在全系统开展境外腐败、利益输送、设租寻租和化公为私问题专项整治,成立领导小组,制定工作方案,明确任务分工,细化工作责任,形成党委统一领导、党委办公室统筹协调、相关部门牵头负责、纪委监督指导的工作机制。全系统上下联动、有序组织,目前已较好地完成了自查自纠阶段各项工作。

李春德肯定了前一阶段的工作,强调要从做到“两个维护”的高度,深刻领会开展“四个”专项整治工作的重要性;要把专项整治与财务资金管理专项巡视、国资委党委巡视整改、常态化疫情防控、提质增效结合起来,严格按照时间节点,认真抓好监督检查和重点抽查,整改落实和成果运用,健全长效机制,推动企业高质量发展。

督导会上,中国铁建党委办公室、海外业务部、投资开发部、审计监察部、党委巡视办就“四个”专项整治工作情况、存在的问题和下一步打算进行了汇报。

中国铁建纪委副书记钱桂林主持会议。(纪委办公室)

## 中国铁建纪委召开「四个」专项整治督导会

## 汪建平在中国铁建驻湘驻鄂单位调研时强调 坚决落实“六稳”“六保” 全面提升发展质量



图为9月22日,汪建平参观铁建重工产业园区。 黄杰摄

本报北京9月25日讯(记者王 维 徐云华 张启山 通讯员杜进才)9月22日至24日,中国铁道建筑集团有限公司党委书记、董事长汪建平调研华中区域总部、铁建重工、中铁城建、中铁十一局、铁四院、中铁磁浮等驻湘驻鄂单位,强调要在“六稳”“六保”工作上积极发力,展现央企担当作为,继续克难奋进,全面提升企业发展质量,确保实现全年各项目标任务。中国铁建副总裁倪真参加调研。

在听取了华中区域总部、铁建重工、中铁城建、中铁



图为9月24日,汪建平参观中铁十一局展览馆。 徐云华摄

十一局、铁四院、中铁磁浮工作汇报后,汪建平对6家单位克服疫情影响,统筹推进复工复产达产,为实现全年目标任务作出的努力表示肯定,并对驻鄂单位积极履行央企责任,参与地方援建援助作出的突出贡献表示感谢。

汪建平强调,要坚定信心,按照“目标不变、任务不改、工作不松劲”的原则,努力完成全年各项指标任务;要聚焦高质量发展,加快转型升级步伐,在传统主业致力打造全产业链,在新兴业务领域加快拓展市场;牢固树立效益优先理

念,强化项目管理,堵塞管理漏洞,实现效益最大化;坚持党建工作与生产经营深度融合,切实发挥党组织把方向、管大局、保落实的重要作用,以企业改革发展成果检验党组织工作成效;深化“人才兴企”战略,形成人才引进、培养、激励的良性机制。

调研期间,汪建平还参观了铁建重工产业园区,以及中铁城建、中铁十一局、铁四院展览馆。

中国铁建有关部门、单位负责人参加调研。

## 赣深高铁银瓶山隧道贯通

本报东莞9月25日讯(记者张振宇)9月24日,由中铁十九局承建的赣(州)深(圳)高铁重点控制性工程银瓶山隧道贯通,为全线顺利通车奠定了坚实基础。

赣深高铁是京九高铁南段联络大通道,线路全长436.37公里,设计时速350公里。银瓶山隧道全长9813.37米,最大埋深590米,是赣深高铁广东段第二长隧,也是全线控制性工程和重难点工程。隧道为多地段高地应力区域,极易发生岩爆灾害。为确保施工进度和质量安全,中铁十九局建设者开展技术攻关,采用聚能水压光面爆破技术,减少围岩扰动,保留岩体的完整性和稳定性;为赣深高铁全线工期目标顺利实现创造有利条件。

该隧道穿越被誉为广东“最美森林”之一的银瓶山国家森林公园,环保要求极高。在确保施工安全质量的同时,建设者严格落实“绿色施工”理念,坚持“生态优先”原则,通过优化施工方案,大幅减少山体开挖及林地占用面积,采用机械配合人工开挖进洞,对施工排水进行严格沉降和净化处理,确保零污染,全力保护一级水源保护区的生态环境,努力建设“优质、平安、绿色、和谐”的赣深高铁。

赣深高铁建成通车后,深圳至赣州将由现在的7小时压缩到2小时,对缓解京九铁路南昌至深圳段运输压力、推动赣粤两地协调发展、发挥珠三角地区经济辐射带动作用具有重大意义。

## 国内高速公路总重量最大 集群式转体桥成功转体

本报济南9月25日讯(记者梁栋方 通讯员何其芳 李祺林)9月25日深夜1时20分,在济南市历城区,由中铁十四局承建的济南绕城高速公路二环线东环段,总重50000余吨的4座转体桥同步顺时针转动85度后实现精准对接,标志着国内在建高速公路转体桥总重量最大的大跨度集群式转体桥成功转体。

据该项目负责人许召军介绍,此次4桥同步转体需跨越既有胶济客专、胶济铁路、四五六厂专用线,在山东省内尚属首次,安全风险高,防护要求严,施工难度大。当晚,在连续千斤顶的拉动下,高20.5米的4座转体桥梁以大约每分钟1度的速度缓缓原地旋转,历时80分钟圆满完成转体。

为进一步优化施工方案,该项目部联合设计单位多次召开技术安全分析会,提前通过BIM建模技术多次对转体进行模拟,测试模拟转体桥施工过程力学数值,优化支撑体系,施工期间成功将误差控制在3毫米以内,同时也最大程度减少对运营铁路的干扰。他们还围绕“跨多线铁路4座转体桥同步转体施工”这一课题深入研究,填补了国内转体群、大跨度、4座桥同步转体领域空白,为同类工程提供参考。

转体桥转体成功,标志着济南绕城高速公路二环线东环段全线贯通,为年底竣工通车奠定了坚实基础。济南绕城高速公路二环线东环段通车后,对优化、完善区域路网布局,满足济南城市“东拓”战略发展需求,强化新旧动能转换先行区与济南东部城区连接,减轻京沪高速公路济南段通行压力具有重要作用。

## 中国铁建举办安全监督干部培训班

本报重庆9月25日讯(记者徐云华 通讯员丁志伟 侯利)9月24日至25日,中国铁建安全监督干部培训班在重庆举办。中国铁建副总裁王立新在培训班开班式上讲话。中国铁建安全总监官山月主持开班式。

开班前,中国铁道建筑集团有限公司党委书记、董事长汪建平作出批示,要求坚决杜绝重特大事故,遏制较大事故,减少一般事故发生。中国铁建总裁、党委副书记庄尚标强调,要坚决守住安全生产这条底线,推动企业高质量发展。

王立新在开班式讲话中通报了中铁建今年以来的安全生产工作,分析了当前的安全生产形势,指出了当前安全生产存在的一些突出问题,围绕落实安全生产责任、研究安全生产规律、加快安全生产信息化建设提出要求。对抓好今年下阶段安全生产工作,王立新强调,要坚决杜绝盲目抢工、赶工造成安全事故;要特别关注

住安全生产这条底线,推动企业高质量发展。

## 走向我们的小康生活

“好着哩,从靠山吃饭的大山里搬到了镇子上,还开了一家经营钢门窗的门市部。”精准扶贫闪烁在张小平店铺四处飞溅的烟花里。

“力所能及为家乡做一些事情,让留守孩子不失学,让孤寡老人有依靠,我感到是非常幸福的一件事。”精准扶贫根植在驻村帮扶干部张奎坚定的信念里。

“家里有了轿车,有商品房,分别实现这一目标的村民已达98%。”精准扶贫体现在村支书兼养殖户合作社负责人李鹏例行学习的发言里。

从昔日靠山吃饭的会宁到山大沟深的宕昌,从曾经深度贫困的东乡到土黄深厚的永靖,一个个群众脱贫致富后的自豪和幸福,见证着中铁二十一局助力打赢甘肃省脱贫攻坚战所付出的艰辛和努力。

从2012年开始,中铁二十一局承担起甘肃省临夏回族自治州永靖县条件最艰苦、信息最闭塞、交通最不便、干旱少雨的坪沟乡友好村、砚子村、罗山村扶贫任务。

中铁二十一局先后投入价值215万元的扶贫物资,为永靖县罗山村移民安置点硬化路面7.5公里,修建高原夏菜大棚50座,修建小尾寒羊养殖大棚100间,饲料氨化池20个,草料棚20间。

金秋时节,记者走进临夏回族自治州永靖县坪沟乡坪沟村村民邓宏的家中,过去这个四口之家,两个孩子上学,

夫妻长期患病,是典型贫困户。现在,邓宏脸上洋溢着笑容开心地说,靠着城里的“亲戚”中铁二十一局的关心,度过了生活最困难的时期,现在日子一天比一天好。

来到罗山村的一处养殖大棚,养殖户张学良如数家珍诉说几年来的收益和下一步打算。眼眶有些湿润的他感慨道:“穷村庄攀上了富亲戚,有了像中铁二十一局这样实力雄厚的中央企业的帮助,我们已经甩掉了穷帽子,过上了好日子。”

走进张学良修葺一新的家,精心栽培的柑橘早已挂果,太阳能架子上的水壶正冒着热气。“20分钟就能烧开一壶水,从刘家峡引过来的自来水通到了每家每户,引水灌溉问题也得到彻底解决。我家种植的樱桃、西红柿、茄子反季节大棚蔬菜每年可获利26000元。”

大力发展养殖业,接收大学毕业生到企业参加工作……2015年初,中铁二十一局党委通过帮扶干部的深入调研,为解决会宁县翟家所镇焦家河村和中川镇中川村贫困人口生计、实现脱贫目标开出了又一剂良方。

1个月后,在100多名村民翘首期盼中,10辆装满水泥的大卡车缓缓开进村头村委会广场,解决村民出行难。同时,他们从附近工程项目部抽调的专业技术人员,对修建村村道路路的图纸进行了最后核实。

6个月后,又一批扶贫物资运送到。改建后的焦家河、中川村党员活动室、综合服务室、卫生室、农家书屋已悄然落成,从翟家所乡中心小学爱心图书室里传出的朗朗读书声,打破了乡村的

宁静;中川镇中川村安置点巷道硬化笔直平整,孩子们嬉戏打闹再也不会晴天一身灰、雨天一身泥,也让饱受多年“土路”之苦的村民感受到了交通的便捷。

9个月后,焦家河村委会至国道、省道的道路修通了,极大地方便了村民出行。位于村委会西北部的下洞村,依然是种化肥进补难,即使有了农产品因为道路不通,硬化两公里的乡间土路是干部群众最大的渴望。中铁二十一局得知群众诉求后,当即采购1000余吨水泥,用1个月时间就完成了该段路面的硬化。

宕昌县庞家松松村,理川镇陈家沟村,村委会屋顶平台上的五星红旗迎风飘扬,安装的20个太阳能热水器真空玻璃管晶莹闪亮。村委会左侧活动广场上,整齐停放着13辆小汽车。村支书王树明说,陈家沟村3个社除1人享受政府兜底政策外,其余村民全部脱贫摘帽。

在永靖县坪沟乡罗山村,中铁二十一局修建了高原夏菜大棚及小尾寒羊养殖暖棚。在这里,他们改造既有农田灌溉管网设施。在刘沟村、郭庄村,他们建立起总计4700多平方米的养殖场。2019年,刘沟村肉羊养殖场第一批300余只羊出栏,实现收入12万余元,建档立卡户仅养殖每家就能分红2000元以上。

“扶贫模式创新村”“异地搬迁示范村”“高原夏菜专业村”耸立在村头的一块块纪念碑,既是当地群众对脱贫摘帽奔小康的纪念,也是对中铁二十一局帮扶工作中的付出给予的肯定和褒奖。

## 中国铁建西南区域总部

### 坚持“一盘棋”思维 做大区域市场总量

本报成都9月25日讯(通讯员王博成)面对“后疫情”时代的新变局,高质量完成“稳增长”目标任务,区域经营这盘棋怎么下?中国铁建西南区域总部对标“最佳区域总部”,提出要树立“命运共同体”认识,释放经营主体的角色能量,勠力与属地政府、协同单位共谋发展“一盘棋”。

当前,中国铁建有28家单位在西南区域共设立经营机构130个,有经营人员733人,明晰各经营机构职责定位尤为关键。“区域总部要做产业集团做不了的事,统筹构建立体经营网络。”该区域总部提出,将建立以区域总部、省总部、市市区区域经营分部、专项经营指挥部、各集团公司区域指挥部为主体的五级经营网络。目前,他们已针对海南自贸港、成都东部新区、达州市等重点区域建立了专项经营指挥部,把系统内各领域专业人才汇聚到经营一线,共同推出最佳“铁建方案”。

服务也是创造,要善于当好幕后英雄。今年以来,该区域总部把服务意识纳入区域协同之中,所属海南总部凭借与地方政府良好的合作关系,协助中铁十八局、中铁二十局分别中标三亚吉阳区儋州小学新建项目、文昌航天城“三横五纵”路网工程项目。所属云南总部统筹系统内两家工程局,成功中标中国铁建在西南地区首个“一带一路”国门建设项目——中国老挝磨憨—磨丁经济合作区围网二期项目。今后,该区域总部将充分发挥“信息集散、协调组织”职能,针对工程局可独立中标的项目,坚决支持其独立承接。

合作共赢的时代,成就的大小主要取决于合作伙伴的多少。从以往数据看,2019年该区域总部以“合作共赢”主导中标项目5个,总投资达到1096亿元。今年,他们已先后向海南省、达州市、成都东部新区、中国电子以及多家金融机构等签订战略合作协议,运用“跳棋”思维,巧借地方政府、金融机构、地方国企等力量,为市场开发搭桥助力。

为更好地从顶层设计布局西南“一盘棋”,该区域总部正在调研出台区域总部经营考核办法和最佳(省)总部评比办法,建立市场奖惩机制,强化对各级经营机构的考核激励,把内部市场与经营贡献、经营自揽能力挂钩,提升区域整体经营合力,全力做大市场总量。