

庄尚标到云南片区重点项目 研并慰问工程建设者

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn

第 3727 期 (总 8245 期) 在"两节"即将来临和防疫情、促大干特殊时期,9月16日 至17日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标分别到中铁 二十三局大瑞铁路、中铁十九局玉磨铁路项目调研,实地 调研项目建设进展情况,并代表中国铁建党委、中国铁建 和公司总部看望慰问坚守奋战一线的工程建设者。中国 铁建副总裁王立新、工会主席史道泉参加上述活动。

气爽,隧道洞内气温已高达40摄氏度。在掌子面前,庄尚标 详细了解隧道施工进展和难度,并仔细询问隧道施工方案和 措施。庄尚标叮嘱建设者在确保安全质量的前提下,加快推 进建设进度,实现预期目标。

17日,庄尚标一行来到中铁十九局玉磨铁路7标安定隧 道4号斜井,实地查看隧道围岩情况,详细了解特殊地质条件 下隧道施工进度、资源配置,询问关键线路施工组织、节点目 标、克服复杂软岩的应对措施。庄尚标勉励建设者要鼓足干 劲,把玉磨铁路建成高质量一流项目。

调研期间,庄尚标分别召开座谈会,对项目开工以来取得 的工作成效表示肯定。就抓好下一步施工生产工作,庄尚标 指出,要坚定信心,精心组织、科学施工,确保项目如期履约; 要守住底线,确保安全质量不出事,特别要做好"两节"期间 安全生产工作;要强化经济管理,明确责任,实现创誉创效; 要眼睛向内、总结经验教训,提升项目管理水平;要加强党的 建设,推动党建和生产经营高度融合;要关爱员工,大力弘扬 先进典型,调动和发挥广大职工及党员的先锋模范作用,确

调研期间,庄尚标还在项目驻地为大瑞铁路和玉磨铁路 参建员工发放慰问品和慰问金,对他们长期扎根滇西南地区 参与国家铁路建设的拼搏精神给予高度赞扬,并鼓励参建员 工不畏艰险,顽强拼搏,为"一带一路"建设贡献力量。

据悉,大瑞和玉磨铁路都是"一带一路"建设的重要基础

中国铁建相关部门、所属相关单位负责人参加上述活动。

明会 贵州省副省长谭炯

本报贵阳9月18日讯(通讯员徐子敬 朱国庆)9月16 日,中国铁建党委常委、总会计师、总法律顾问王秀明在贵阳 会见贵州省副省长谭炯,双方围绕加强战略合作、推进项目 落地进行深入交流。

王秀明表示,长期以来,中国铁建与贵州省开展务实合 作,建立了良好合作关系。目前,贵州正进入新一轮大建设 大发展时期,中国铁建愿发挥全产业链优势和投融资能力, 为助力贵州经济社会高质量发展贡献铁建智慧和力量。

谭炯表示,贵州正处于坚决打好三大攻坚战,深入实施 三大战略行动的关键期,是投资兴业的热土,发展潜力巨 大。非常欢迎中国铁建这样实力雄厚的央企到贵州投资建 设,期待与中国铁建进一步深化交流合作,创新合作模式,促

在黔期间,王秀明还会见了贵州金控集团董事长李桂春, 双方就进一步加强产融合作,拓展地产开发等进行交流。王秀 明一行还前往中铁地产贵州公司开发建设的贵阳铁建城调研, 了解项目开发进度与特色,实地体验一站式地产签约服务,并 对该公司持续稳健的发展态势给予肯定。

贵州省政府副秘书长张焱,中国工商银行贵州分行、中 国铁建相关部门、单位负责人分别参加上述相关活动。

中国土木水务建设 品牌在东非挂牌

本报坦桑尼亚姆万扎9月18日讯(通讯员裴一凡)近日, 中国土木"东非水务"在坦桑尼亚姆万扎地区正式挂牌成立。

自2004年实施坦桑尼亚北部供水一期和四期等项目以 来,经过16年的稳健发展,水务工程已成为中国土木在东非 发展的重要业务板块之一。截至目前,该集团在东非地区累 计实施和在建水务项目达17个,已为175万当地居民提供洁 净饮用水,为34万居民提供污水处理服务。

据介绍,东非水务将以实施各类水务工程项目为依托, 逐步完善产业链条提升多元化能力,以在水务领域打造可 提供全方位、全链条、全过程的综合服务商为目标,进一步 充实东非地区水务建设,为当地经济发展和民生改善注入 不竭动力。

海南自贸港重点工程

东方石化炼油项目动工建设

本报东方9月18日讯(记者邓联旭 通讯员谢裕增 赵洋洋)9月13日,由中铁二十五局等单位参建的海南自贸港 第三批建设重点工程——东方傲立石化120万吨/年南海凝 析油及轻烃综合利用项目正式开工。

该项目合同额约15亿元,包含4套凝析油及轻烃综合利 用装置,预计2022年2月正式投入使用。项目建成投产后,将 使东方市化工项目产品结构更为丰富,精细化工产业链更加 完整,进一步提高市场竞争力,同时将面向周边国家出口航 空煤油及轮船燃料,拓宽东南亚及欧洲市场,推动海南经济

高质量发展,助力海南自贸港建设。 据悉,这是中铁二十五局首次进入石化炼油领域市场,也 是中国铁建为数不多的石化炼油项目。该集团将科学谋划,精 心组织,把项目建成精品样板工程,并通过此项目全面培养建 筑、机电、压力管道、智能等专业人才,努力打造海南市场和石 化炼油领域的新品牌,为海南自由贸易港建设贡献力量。

> 面,这会造成事实上的"空白党组织项目", 与《中国共产党支部工作条例(试行)》中"使 党的组织和党的工作全覆盖""为期6个月以 上的工程、工作项目等,符合条件的,应当成

汪建平到铁五院和铁建投资调研

本报北京9月18日讯(记者 维 通讯员张 晶 王 舒) 9月16日至17日,中国铁道建筑 集团有限公司党委书记、董事长 汪建平到铁五院、铁建投资调研, 强调要坚持战略引领,夯实基础 管理,提升核心能力,一张蓝图绘 到底,为做强做优做大中国铁建 不断作出新贡献。中国铁建党委 常委、副总裁李宁,副总裁刘成军

在听取了铁五院、铁建投资 工作汇报后,汪建平充分肯定了 两家单位经受住疫情考验,为全 力抓好生产经营、落实全年指标 任务付出的努力,并对下一步工 作提出要求。

汪建平要求铁五院坚持"建 设一流的国际型工程公司"的发 展目标,提高企业的核心竞争力 与资源整合能力;围绕"双百行 动"各项要求,不断激发企业内生 动力;捕捉城市化进程机遇,继续 做强做大新兴业务板块;加强科 技创新,为中国铁建创新发展提 供"智慧支撑";高度重视人才队

道;做好"三供一业"移交等工作, 让企业"轻装上阵"、更好发展。

汪建平指出,资本经营与生 产经营"两翼齐飞"是打造中国铁 建"百年老店"的关键。为此,他 要求铁建投资强化基础管理,防 范投资风险,处理好投资兴业与 投资拉动的关系,持续开拓市场; 科学编制"十四五"规划,进一步 明确企业定位,谋划好发展方向; 加强人才培养,提升管理能力,不 断适应企业高质量发展要求。

汪建平强调,要始终坚持党 对国有企业的领导这一重大政治 原则,切实发挥党组织把方向、管 大局、保落实的重要作用,加强党 风廉政建设和反腐败工作,努力 将中国铁建红色基因的政治优势 转化为企业的发展优势,确保企 业沿着正确航道行稳致远。

中国铁建有关部门、单位负责 人等参加调研。

图为9月16日,汪建平(右二) 在铁五院调研期间,听取有关工作



常态化防控不松懈

织密安全防护网

视 中国铁建境外项目复工复产

本报北京9月18日讯(通讯员 林 凤 记者王 莹)9月16日下 午,中国铁建召开第69场境外疫情 防控视频巡检会,国务院国资委境外 新冠肺炎疫情防控指导组参会指 导。会上,中国铁建海外业务部以视 频连线现场的方式,对中国铁建境外 机构和重大项目疫情防控和复工复

产进行常态化巡检。 自今年境外新冠肺炎疫情发生 以来,为贯彻党中央、国务院决策部 署,落实国务院国资委关于中央企 业境外疫情防控工作要求,中国铁 建夯实三级疫情防控责任,细化防 控措施,采用视频巡检的方式,及时 了解掌握并检查指导各境外机构、项 目防疫措施落实和复工复产情况,切 实保障境外员工安全健康。截至目 前,疫情防控视频巡检会已组织69 场,覆盖境外近80个国别市场。其 间,中国铁建主管领导多次参会,对 好的做法和经验进行通报,对发现的 问题限期整改、落实责任到人,对潜 在的风险做出提示,对疫情较为严

重的国家以及人员较多的境外机构 和项目进行"回头看"。

"请各位领导跟随我的镜头,进 仓库看看我们的物资储备情况。"视 频巡检会场大屏幕上,中国土木拉伊 铁路项目部工程师张伟拿着手机走 进项目防疫物资仓库,房间内防疫物 资储备充足,现场一目了然。

在视频巡检会上,中国铁建海外 业务部相关负责人先后连线中国土木 尼日利亚公司及拉伊铁路项目、铁建 国际俄罗斯公司及莫斯科地铁项目两 家境外企业及其重点项目,在线了解 了各单位防疫复工措施落实、员工及家 属维稳、应急处置预案制定及演练、施 工生产推进等情况,并针对当前各国 疫情发展趋势提出了防控建议。

尼日利亚拉伊铁路项目是目前 中国铁建在非洲最大的项目。为更 好地抗击疫情,今年8月,中国土木 在尼建立了央企在境外的首个核酸 检测实验室和功能齐全的员工健康 中心。该中心设有普通病房及重症 监护室,医疗设备、药品配备齐全。

他们已对中外籍员工开展 3412 人次 核酸检测,为项目复工复产提供了安

铁建国际在莫斯科市有3个地 铁项目及1个预制构件厂,疫情期间 地铁项目没有停工。为加强日常疫 情防控,他们采取远程办公、分区办 公、定点接送等方式强化中外籍员工 管理,印发中俄双语防疫手册等强化 员工防疫教育,采用国内、国外双向 采购的方式确保防疫物资和生活物 资储备。他们还坚持开展"家在国 际 爱赢未来"的"六大行动"关爱活 动,与境外员工和家庭建立了一对一 联系,帮助境外员工解决后顾之忧。

据了解,在常态化视频巡检的监 督指导和各级组织的共同努力下,中 国铁建目前境外机构和项目未发生 聚集性疫情、未发生因疫情死亡病 例,员工思想稳定,初步实现了"两 稳、两不、两保"的工作目标。当前, 中国铁建境外各区域在建项目在加 强疫情防控的同时,正稳步推进施工 生产,全力确保全年目标任务完成。

在全国BIM大赛夺冠 本报苏州9月18日讯(通讯员刘继泽 张 健) 日前,铁建国际总结的《2022年世界杯主体育场工程建设 应用》成果获得首届工程建设行业BIM大赛一等奖。卡

中企承建首个世界杯

主赛场项目成果

塔尔卢赛尔体育场是中国企业首次打破西方垄断,承建 的首个世界杯主赛场,也是中国企业首次在工程全生命 期运用BIM"智造"技术的典范。 9月14日至15日,中国施工企业管理协会组织的第

六届工程建设行业互联网大会在苏州召开,工程建设行 业BIM大赛在会议期间首次举办。铁建国际卢赛尔体育 场项目成果与包含中国尊、京张高铁和京雄高铁等在内 的 1947 项参赛作品,120 项人围决赛的作品同场竞技。 经过网评和专家会评后,铁建国际参评项目获得综合应 用大型项目组总评分第一名,荣获一等奖。

卢赛尔体育场项目是中国企业首次以设计施工总承 包身份参建的世界足联最高标准专业足球场。其总用钢 量约3万吨,相当于3个埃菲尔铁塔,屋面膜结构面积达 5.6万平方米,是目前世界上最大的膜结构施工项目。 该项目开创了中国企业在海外超大型体育建筑中全面 应用 BIM 技术的先河。项目建设伊始,铁建国际 EPC 管理团队就在全球范围整合优势资源,组建了国际化 BIM 技术策划和实施团队,在前期策划和设计阶段进 行了大量数字化仿真模拟,在施工阶段采用领先的智能 建造技术,在项目竣工交付阶段形成了系统全面的数字 孪生模型,可检查各项设计是否存在错漏碰缺,实现对 施工组织、报检报验、资产运营管理等进行全方位数字 化辅助管理,最大程度实现了智能建造。此外,BIM技 术在智能建造应用领域展现了"人文关怀",BIM 相关软 件能够进行体育场内微环境分析,模拟体育馆内温度、 湿度和气流速度等,满足观众舒适度的要求,还能综合 考虑大型摄影机、媒体转播平台等障碍物因素,确保观 众视线符合国际足联要求。

铁建国际还在卡塔尔成立了BIM培训基地,建立了 一套国际化、制度化和系统化的BIM应用管理体系,并 探索出一套BIM技术在海外项目中的应用方法,把最 高水平的建设、管理、服务投入海外工程建设过程中, 提升了中国建筑企业在世界市场上的核心竞争力。

首台长春造盾构机下线

本报长春9月18日讯(通讯员黄 杰)9月14日,长 春铁建重工有限公司制造的首台盾构机顺利下线,这是 长春本地化制造的首台盾构机。该设备刀盘直径6.48 米,长近90米,重500余吨,将在10月参与长春轨道交通

长春轨道交通6号线需穿越粉质黏土、泥岩、砂 岩、砾岩、花岗岩等多种复杂地质,为此研制团队给设 备增加了刀盘开口,采用重型轴承,增加刀具和刀座的 抗冲性;对刀盘和螺旋输送机叶片进行超耐磨处理,有 效解决黏性地层刀盘结泥饼,地层稳定性差、沉降控制 难,砂层、岩层对刀盘磨损性强等施工难题。

据了解,长春铁建重工有限公司隶属于铁建重工,具 备掘进机研发、设计、制造、服务能力。为积极响应振兴 东北老工业基地的国家政策,长春装备制造产业开发区 联合铁建重工,于2016年筹建长春铁建重工有限公司, 2019年3月7日公司正式成立,落户长春市宽城区,以长 春为中心辐射整个东北及周边区域。

截至目前,铁建重工在华北、东北、华东、华中、华南、 西南、西北七大地理区域均实现了掘进机本土化生产,建 立了可覆盖全国的掘进机制造及销售网络,大大节省了 运输成本,为客户创造更高价值。

湖北疫后首个重大铁路项目

本报荆州9月18日讯(记者刘新红 通讯员曹建强 欧 巍)9月16日上午, 湖北今年疫后重振重大项目之——铁 四院总体设计的荆门至荆州铁路在中 国铁建大桥局管段正式开工建设。该 铁路建成以后,将结束荆门无高铁历 史。荆州、荆门两地来往仅需20分钟, 从武汉坐高铁2个小时即可到荆门。

新建荆荆铁路自沿江高铁武汉 至宜昌段荆门西站引出,经沙洋西引 入既有汉宜铁路荆州站,线路全长 77.479公里,设计时速350公里。新 (改)建车站3座,分别为荆门西站 (新建)、沙洋西站(新建)和荆州站 (既有扩建),项目估算总投资110亿 元,建设工期42个月。

荆荆铁路大部分位于平原地 区。为减少占用基本农田,铁四院 在线路设计上尽量采用以桥代路设 计,桥隧比达84.4%,同时考虑到线 路要向南延伸的实际,在荆州地区 预留线路,并将部分工程同步实 施。该集团还从方便居民出行角度 考虑,车站选址尽量靠近城区。同 时结合地方规划,做了前瞻性策划, 如荆门西站选址于荆门市规划的漳 河新区内,建成后将增强对地方发 展的带动作用。

荆荆铁路连接荆门、荆州市,建 成后将与即将开工的沿江高铁、襄荆 高铁一道,进一步完善湖北城际铁路 网和沿线综合交通体系,促进湖北省 域地区协调均衡发展。

迎点 项目党组织建设切莫重"形"不重"效"

李慧川

习近平总书记指出,要"防止重'形'不重 '效',把工作做扎实、做到位"。这对于加强基 层项目党组织建设具有非常强的指导意义。

从"支部建在连上"到"支部建在项目 上",中国铁建有着重视基层党组织建设的 优良传统。随着企业规模的扩大,面对有的 基层项目部党员不足3人无法成立党支部的 问题,有的单位采取了一些变通办法,在此 过程中,应谨防重"形"不重"效"。

过多"打包"成立联合党支部,是一些基

层单位采取的方法。但是,这很可能导致项 目党组织研究讨论生产经营重大事项的职责 流于形式。党支部对项目重大事项进行研究 讨论、参与决策,以党组织的力量确保项目工 作正常开展,这是《中国共产党支部工作条例 (试行)》《中国共产党国有企业基层组织工作 条例(试行)》赋予项目党支部的重要职责, 对项目、对企业健康运营至关重要。而在联 合党支部,其他单位的支部委员来研究讨论 本项目的重大事项,由于对项目情况不够熟

悉,其参与决策的科学性不易保证。《中国共 产党支部工作条例(试行)》明确指出:"党支 部设置一般以单位、区域为主,以单独组建为 主要方式。"所以,项目党支部还是力争"单独 组建",这既符合支部工作条例的规定,也便 于满足企业工程项目的实际需要。

还有的单位上移一级在项目管理部成 立党支部,而项目管理部所辖各项目部不再 设党支部。这种做法,表面上看做到了党的 组织全覆盖,实际上却经不起推敲。一方

立党支部"的要求相违背;另一方面,这种做 法会形成"项目设经理,但是不设党支部,也 就没有党支部书记"的导向,长此以往,不利 于党的大政方针和企业党组织各项工作在 基层项目部的落实。

加强基层党组织建设,是落实新时代党的 组织路线的重要内容。打通基层党建工作的 "最后一公里",应该向前冲,而不是再后退。 解决基层党组织建设中的重"形"不重"效",关 键在于工程公司党委要履行好党建工作责任 制,在项目上场选配人员时,有意识地配备充 足党员,进而配强项目党组织,使项目党组织 在每个项目中都能够成为坚强的战斗堡垒。