

为西部大开发注入新动能

——中铁二十一局“丝绸之路”经济带沿线重点工程施工侧记

通讯员 赵利强



当历史的巨轮驶入2020年，西部大开发也迎来了第20个年头。尽管受新冠肺炎疫情影响，但从莽莽苍苍的秦岭到巍峨屹立的昆仑山脉，广袤的“丝绸之路”经济带上，仍然呈现出勃勃生机。中铁二十一局这支西部基建劲旅，正以“逢山凿路、遇水架桥”的铁道兵精神，为西部大开发注入新动能。

快速进场，让业主放心

西安，丝绸之路经济带新起点，正以前所未有的活力，舞动着西北经济的龙头。在中铁二十一局西安地铁5号线鸣鹤站工地现场，风雨棚安装严丝合缝，绿化与周边景观浑然一体，几名员工正在清整场地。而此刻的城北，地铁16号线东大街站工地上，营造百日大干氛围的横幅、标语、彩旗随处可见。栅栏式围挡已经全部安装完毕，场地内的管线迁改、树木“搬家”工作正有序进行。项目经理李欣说：“参与5号线、14号线建设的人员与机械设备，大都转场到了16号线，我们积极响应集团‘百日大干’劳动竞赛号召，全力以赴，抓紧配置资

源，优化施工方案，通过目标管理，努力提高产值，要把16号线建设成西安地铁的品牌工程，让企业的形象在西部大放光彩。”

在日光城拉萨，西藏自治区交通运输厅会议室内掌声雷动，中铁二十一局和拉日项目管理公司举行拉日高速公路8合同段签约仪式。“我们相信中铁二十一局，因为你们在青藏铁路、拉日铁路、拉林铁路、大古水电站建设中都留下了美誉。你们一接到拉日高速公路中标通知书，就把队伍拉上来开展临建施工，速度之快令我们意想不到，项目交给你们，我们放心。”当地交通运输厅负责人表示。

注重环保，是最大效益

在秦岭主峰太白山下，中国铁建投资兴建的眉县至太白高速公路现场，从主线路基开挖、桥梁便道搭建，到办公、生活区等设施建设，到处都是热火朝天的施工场面。“保护好‘中央水塔’，当好秦岭生态卫士，是每一位华夏儿女的责任，我们不能在这个事上犯糊涂。这也是落实中央发布的西部大开发36条中打好污染防治攻坚战重大战役的要求。”项目经理陈伟说道，“生态保护好了，也是可以产生效益的”。该项目在施工中尽可能少占耕地、林地、草地，目的就是保护好秦岭的一草一木；工地上办公、生活、建筑垃圾分类投放、集中处理，减少对

河道、林地的污染……项目部的一系列环保举措与当地保护秦岭的目标一致，得到政府相关部门的高度认可。政府部门主动为项目施工创造良好外部环境，使工程得以顺利实施。“如果因为环保工作不达标，一定会被地方环保部门强制停工整顿，信誉也丢了，那我们的损失可就大了。”一位现场技术负责人说道。

应用新技术，解施工难题

日前，随着最后一处混凝土浇筑完成，兰州轨道交通1号线一期工程省政府站与兰州中央商务区结合建设项目如期实现主体结构封顶，这也意味着甘肃省最大规模城市商业综合体——中央商务区工程地下主体完工。为省政府站2021年投入使用奠定了坚实基础。施工过程中，中铁二十一局建设者采用真空降水、隧道自动化监测等新技术，解决了富水红砂岩地层土方开挖与防止周边高楼倾覆、运行轨道线路位移等难题，为我国在城市地下交通主干线上建设超高层商业建筑积累了经验。

扶贫济困，携手奔小康

甘肃省临夏回族自治州东乡族自治县是全国“三区三州”脱贫攻坚压力最大的县。由中铁二十一局担负施工的甘肃异地搬迁规模最大项目——东乡沿洮河经济带

开发项目，自2019年7月3日开工以来，在不到10个月的时间内，43栋高层住宅楼顺利实现封顶，目前全面转入住宅装修、市政道路建设和小区绿化施工。今年9月30日，5815户贫困群众将迁居于此，实现最终脱贫。为了确保按期交工，中铁二十一局将房建专业施工能力最强的二公司、四公司、五公司调集于此，克服新冠肺炎疫情影响，从全国各地点对点接来4000余名劳务工，春节之后即掀起施工大干热潮。为了弥补劳动力不足，经过政府协调，他们从当地招聘了1000余名工人。

新疆和田，盛产美玉的地方。此时，和田至若羌铁路正在无垠的戈壁滩上延伸。在中铁二十一局维吾尔族和汉族建设者中，有300多户建档立卡贫困户，这是该集团与建设单位共同为他们提供的务工平台。即使战风沙、斗酷暑，贫困群众的心都是舒展的。美丽新疆，见证了汉族和维吾尔族群众共同奔小康的步伐。

日前，中铁二十一局在兰州总部召开西藏拉日、甘肃临夏等6条高速公路项目上场动员会。未来两三年内，在六盘山区、在黄河岸边、在沙漠腹地、在茫茫戈壁，中铁二十一局人又将以忘我的精神状态，饱满的激情奋斗在各个施工现场，这里既有做好“六稳”工作、落实“六保”任务的使命，又有为了西部明天更美好的责任。



9月5日，京雄高铁（河北段）“四电”工程开始设备调试和静态验收。中铁建电气化局承担京雄高铁电力、牵引变电、接触网、通信、信号及其配套房屋工程建设。建设中，他们将“精品、智能、绿色、人文”理念贯穿始终，研发应用接触网三型智能装备、智能化预配平台、“智能网优”技术等科研成果，确保了高质量完成施工任务。李强摄

三百精锐夜战合安

通讯员 晏鑫

9月1日深夜1时，月亮昏晕，星光稀疏。合安铁路集贤路线路所护栏外，300多名中铁建电气化局建设者整装待发。随着一声号令，8部梯车鱼贯而入，承力索线盘随之跟上，身穿“黄马甲”的员工从通道门迅速进入指定工作位置。战斗，才刚刚打响。春争日，夏争时。长达800米的作业面上，到处可见埋头劳作的工人。此次施工涉及新建线路和既有上下行线，要完成接触网腕臂安装、承力索展放、接触网接火、接触网调整等作业，其中承力索展放达2.334公里。

“为了不影响白天铁路运行，我们必须抓住夜间‘天窗期’，赶工赶点，在凌晨4时20分前完成施工任务。”项目经理彭龙虎介绍，铁路线路不单指下面的铁轨和上面的接触网，还包括通信信号。“接触网施工现在处于全线送电并即将进入热滑和联调联试阶段，集贤路线路所是最后一个拨接口。目前合安铁路铁轨线路已经接入沪蓉铁路，我们要把合安铁路起点上的接触网拨接到既有沪蓉铁路的接触网，使列车直接运行到合肥南站。”

此次接触网拨接施工，中铁建电气化局南方公司施工人员克服了“天窗点”作业时间短、空间窄、交叉施工多、夜间施工难度大等诸多难题，在不到4个小时内完成拨接。施工结束后，现场负责人申朝霞与技术人员共同对接触网悬挂参数进行复核，确保误差控制在规定范围内。

凌晨5时，第一辆列车平稳通过。合安铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”京港（台）通道的重要组成部分，设计时速350公里。此次拨接作业的完成，意味着合安铁路正式接入沪蓉铁路，并入国家铁路网，为合安铁路下一步全线热滑和联调联试提供有利条件。



吹“冲锋号”还要擂“太平鼓”

周广宽

当前，随着高温退去、汛期结束，各单位都在抓住有利时机掀起施工大干高潮。笔者认为，在吹响大干“冲锋号”的同时，还要及时擂响安全生产“太平鼓”。

年初突如其来的新冠肺炎疫情，给企业施工生产带来了较严重的冲击。复工后，虽然各单位竭尽全力达产高产，但仍有单位产值完成情况离实际要求还有距离。为了确保圆满完成年度生产任务，各单位都在陆续掀起大干高潮，此时，安全风险也会随之加大。这就要求我们要以如履薄冰、如临深渊的心态，时时擂响安全生产“太平鼓”，抓实抓细施工全过程的安全管控。

要提高政治站位。安全生产事关经济社会大局、企业生存发展和员工福祉，各单位必须时刻将其摆在最前头。大干期间，要利用多种形式，教育员工充分认识到“安全生产就是效率”，牢固树立“越是天大，越要注重安全”的理念，人人负责、个个担当，自觉当好安全生产“守护神”。

要狠抓制度落实。任何单位都不缺少安全生产规章制度，之所以总有个别单位“出事”，就是缺少抓落实的狠劲。大干中，各单位要有“执行规章不走样”的严谨精神和“一点都不能差”的较真态度，严格落实安全包保责任制和安全隐患、现场值班等制度，对违规者严惩不贷；发现问题立即解决，问题没解决绝不撒手，坚决把事故苗头消灭在萌芽状态。

要立足技术创新。施工时间紧、任务重、风险高，各单位要注重发挥技术创新的重要作用，不仅要科学保产，使用好各种机械设备，还要做好优化施工组织这篇“巧”文章，不断改进工序工艺、降低施工风险、提高生产效率，向技术创新要进度、要安全。与此同时，还要紧盯重难点工作抓安全。如针对不良地质进行开挖、高空作业、特殊工种作业等高风险施工，落实好各项安全管理措施，明确个性化安全规范，编制强制性指导方案，把每一个环节都抓实抓细，确保“重难点”施工安全、优质、高效推进。



日前，由中铁十一局、中铁二十一局等单位参建的银西高铁甘宁段与陕西段顺利接轨，标志着银西高铁全线贯通。银西高铁全长618公里，设计时速350公里，全线共设车站20座，建设者在工艺工法上积极创新，攻克了黄土特长隧道施工等技术难题。图为日前，首趟动检列车驶出银西高铁小章隧道。杨丙峰摄

福平铁路全面融入全国高铁网

本报上海9月9日讯（记者孙樱齐）

日前，经过近5个小时施工，中铁二十四局等单位圆满完成福平铁路引入福州南站最后一组道岔铺设，标志着福平铁路全面融入全国高铁网。

施工当天，随着一声哨响，挖掘机、轨道吊机等7台大型机械设备配合700余名施工人员开始拆除既有线路、扒拆捡底、焊接钢轨等作业。由于道岔岔前拆除与横向移动存在交叉施工

情况，加上受场地限制，铺设工作需要采用横推、纵移相结合方式进行，推移距离长、施工难度大。为此，建设者在施工前就对封锁环节进行反复推演，明确施工要点和防护重点，提前做好新道岔及轨排的预铺工作，解决了高铁运轨线路复杂、辅轨顺序交叉以及调车转线难等问题，实现了在无辅轨基地的情况下，安全高效完成铺轨作业。

福平铁路全长88.43公里，始于福州站，全线设福州、福州南、长乐、长乐东、长乐南、平潭6座车站。其中福州站、福州南站为既有站，其余为新建站，计划今年底具备开通运营条件。福平铁路开通后，将大幅缩短福州至平潭的行车时间，形成半小时生活圈和经济圈，对完善闽东北地区铁路交通网络、发挥福州中心枢纽作用、带动闽东北地区整体开放开发具有重要意义。

在祖国边疆，他们铺通“三条大路”

本报记者 孔祥文 通讯员 李建军 赵琪慧

现主线贯通……一项项“第一”是衡量工程进度的标尺，更是探析项目管理的窗口。

自进场以来，项目部以建设单位京新公司提出的“建设绿色公路”为目标，将公路建设与自然、人文环境和绿色发展理念相融合，努力打造一条绿色发展小公路。

干燥、寒冷等特殊气候，使得巴里坤草原生态脆弱，项目部像爱护眼睛一样，保护这里的每一株草、每一寸土地。他们竖起“环保桩”，严格行车便道界限，并就近利用既有房屋和建设用地，优化营区驻地、场站设计方案，最大程度减少占地面积和对土壤、植被的损坏。技术人员还反复踏勘、论证取弃土场的选址和开挖方式，做到“取弃土方合一、科学合理”，节约了大量土地资源。

同时，项目部还特别注重保护野生动物，想方设法方便牧民迁徙。项目施工沿线是哈萨克族牧民的重要牧场，经常有黄羊等野生动物出没。为了不影射野生动物和牧民的生活、迁徙，项目部调整施工计划，先行完成30余座动物通道的修建任务，保障了动物们安全通行。

今年4月的一天，项目部一工区迎来了一位特殊“客人”——一只身披黄色外衣、憨态可掬的小羊。工区经理张建辉说，当初发现时，它卧在路上一动不动，好像受伤了。大家连忙

与当地森林公安部门联系，寻求专业救助。后经森林公安人员确认，这只小羊是濒危的国家一级保护动物——普氏原羚。公安人员当场对项目部保护野生动物的行为给予表扬。3年来，项目部多次与当地林业局、环保局和乡镇政府沟通联系，积极保护救助野生动物，还多次开展义务植树、环保宣传活动。

“保护生态环境、创建绿色公路”与和谐共生，建设可持续发展公路……一条条悬挂在京新高速项目建设现场的横幅，深深印在了每一位建设者心里。

在巴里坤地区土质干旱，蒸发量大、存水能力弱。为了及早对施工便道和取弃土场进行“复绿”，项目部向当地林草部门和牧民请教，选用耐旱和易于成活的草种。技术人员每天早出晚归，播种草籽、挖土覆土、洒水浇灌。项目部还成立了试验室，对试验段种子24小时实时监控。经过反复试验，播下的几百公斤草籽在两万平方米土地上争相萌发、生长、开花、结实，显现出勃勃生机。

一条经过精心孕育的绿色环保路正在不断成长，从内地延伸到边疆，更延伸到沿线各族人民群众心中……

日傍西山，项目部办公室主任李慧正在和刚结束一天工作的三位维吾尔族大姐谈心。她们是来自国家深度贫困地区和田县的

务工人员，来项目部已快3个月了。

努尔曼汗·阿卜拉说：“项目部为我们准备了宽敞明亮的卧室和被褥、衣柜等生活用品，考虑到饮食习惯，还为我们单独配置了厨房，购置米面、粮油以及煤气灶等炊具，每天送来新鲜蔬菜和肉类。前段时间，项目部还为我们庆祝古尔邦节，让出门在外的我们感受到亲人的温暖。以前没有工作，家里生活很困难，感谢中铁二十二局给了我工作机会，让我不仅脱贫，也对未来充满信心！”

高飞说，项目部根据施工生产需求和人员特点，对当地务工人员开展岗位培训、安全教育和纪律宣传，让大家尽快融入项目。工作之余，项目职工还教她们学习汉语和唱爱国歌曲，真正做到在思想上引导、生活上关心、工作上帮扶。

截至目前，项目部已累计在深度贫困的“三区三州”招录农民工136人。他们还积极帮助巴里坤哈萨克自治县巩固脱贫工作，组织广大职工采购国家深度贫困地区青海果洛州甘德县农产品和三塘湖地区受疫情影响滞销的瓜果。

目前，京新高速公路建设进入最后冲刺阶段。建成后，它不仅极大加快新疆地区的经济建设，而且将促进各民族紧密团结在一起，携手走稳生态小康路。