

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号 CN11-0225 网址: paper.crcc.cn



中国铁道建筑集团有限公司

2020年9月5日 星期六

第3721期 (总8239期)

中国铁建获得上交所上市公司信息披露工作最高评级

本报北京9月4日讯(通讯员赫东娜)近日,中国铁建在上海证券交易所(以下简称“上交所”)2019-2020年度信息披露工作评价中,获得最高评级A级。自2013年上交所对上市公司开展信息披露年度工作评价以来,中国铁建已连续7年获此殊荣。

中国铁建上市以来,始终坚持规范运作,着力完善规章制度,加强公司治理体系建设,积极营造和谐融洽的投资者关系,不断提高信息披露质量和水平。中国铁建持续完善公司

治理,加强规范运作,健全完善公司治理,认真组织全员学习新证券法等法律法规及监管规定,强化法律意识、合规意识,不断提高规范运作水平。同时,公司持续完善制度建设,提高信息披露的合规性、有效性,制定了《信息披露管理办法》《重大信息内部报告制度》《重大新中标项目与新签合同信息披露实施细则》等相关制度,在全系统建立重大信息内部报告体系,在合规披露的前提下,重视自愿披露,有效披露,保证了信息披露

的质量和水平。此外,公司还扎实开展投资者关系管理,维护中小投资者利益,积极组织开展业绩发布会、业绩路演和反向路演,通过投资者热线、上证E互动、投资者邮箱等多种方式,保持与投资者持续、深入、有效的沟通交流。

紧紧围绕打造“品质铁建”中心工作,中国铁建将不断完善公司治理,强化规范运作,以高质量的信息披露传递公司价值,打造中国铁建在资本市场的良好形象。

汪建平会见巴基斯坦驻华大使莫因·哈克

本报北京9月4日讯(记者王 维 通讯员张 晶)9月3日上午,中国铁道建筑集团有限公司党委书记、董事长汪建平在中国铁建大厦会见到访的巴基斯坦驻华大使莫因·哈克,双方就加强有关基建项目合作进行了交流。中国铁建党委常委、副总裁汪文忠会见时在座。

汪建平祝贺莫因·哈克履新,并对巴基斯坦政府、驻华使馆长期以来给予中国铁建的支持和帮助表示感谢。在简要介绍中国铁建基本情况和在巴业务发展情况后,汪建平说,中国铁建将继续秉承合作共赢理念,积极践行“一带一路”倡议,与巴基斯坦人民同呼吸、共命运,深入参与巴各项建设,切实履行社会责任,积极融入两国合作大局,与巴各方携手,建设更多绿色优质工程,造福当地百姓。

哈克表示,中国铁建在70多年的发展历程中取得了辉煌成就,也为巴基斯坦建设了许多精品工程。在抗击新冠肺炎疫情的斗争中,中国铁建与巴基斯坦人民守望相助,展现了中国企业的责任和担当。希望中国铁建发挥自身优势,积极参与巴基斯坦基础设施建设,相信双方合作一定会结出丰硕成果。

中国铁建相关部门、单位负责人参加会见。图为汪建平代表中国铁建向巴基斯坦驻华大使莫因·哈克赠送纪念品。张 铮 摄



中国铁建召开铁路工程红线管理工作视频会

本报北京9月4日讯(记者邹 静 通讯员刘建军)为进一步贯彻落实国铁集团与五大公司联席会议精神,深化质量安全管理,部署铁路工程红线管理工作,9月4日上午,中国铁建在京召开铁路工程红线管理工作视频会。中国铁建副总裁王立新出席会议。中国铁建安全总监官山月主持会议。

会议传达了国铁集团与五大公司联席会议精神。就抓好质量安全管理,做好红线管理日常工作,王立新强调,要认清质量安全工作的严峻形势,正视自身存在的问题;要提高政治站位,准确把握红线管理工作的“变与不变”,构建质量安全管理长效机制,持

续抓好质量安全管理工作;各级、各单位、各部门要高度重视,切实提高安全意识、质量意识、风险意识、红线意识,强化底线思维,坚决克服麻痹思想和侥幸心理,迅速行动,认真部署落实好红线管理和国庆、中秋两节期间安全生产工作。

会议采取视频形式召开。中国铁建总部部门以上领导、各部门负责人在主场参加会议。各区域总部、集团公司主管领导,分管质量安全工作的公司领导,相关业务部门负责人;各工程公司、监理公司的领导和业务部门负责人;以及各铁路项目全体人员在分会场参加会议。

中铁建重庆投资集团

新兴业务激活“稳增长”动能

本报重庆9月4日讯(通讯员李小香 师华鹏)近日,中铁建重庆投资集团、中铁十四局等联合体中标重庆蔡家装配式建筑基地项目,这是该集团拓展新兴业务领域助力“稳增长”的又一硕果。近年来,该集团坚持“做强主业、多元发展、差异化竞争”总体战略,把拓展新兴业务作为稳增长的重点,依托高速公路、轨道交通主业开拓新兴业务,同时,在运营维管、生态环境整治、砂石骨料开发、装配式建筑、物流基础设施等领域多点发力,培育新的增长极。

运营维管是中铁建重庆投资集团的主要产业。作为中国铁建两大高速公路运营商之一,该集团结合“大运营”需求,编制产业发展指导意见,构建“铁建高速”文化、商业、服务品牌,还按照1+3管理架构,在原有“运营管理中心+运营公司”、养护公司基础上,组建资产公司,加快路域资源的整合与开发。今年,他们将完成永泸、石黔、合安、墨临高速公路357公里一体化运营维管的筹备工作。

为顺应中国铁建培育新兴产业路径,该集团依托中国铁建唯一的生态环保专业化公司,重点发展布局全国经营市场的新兴产业。今年在克服新冠肺炎疫情疫情影响的同时,他们相继中标徐州水污染治理、高邮市滨湖生态长廊等6个项目共计71.1亿元,成功打开了重庆、山东、陕西、江苏等地生态环保市场。同时,他们还坚持深耕属地,大力推进以土地为核心的城市综合开发工程,与重庆市南岸片区、高新区、渝东渝西片区展开友好合作,整合系统内资源深化和重庆安产集团合作,中标玄武岩矿山项目社会资本遴选,落地红线内矿山项目3个,其中投产的开州和城口项目砂石骨料年产量达200万吨。

据悉,除运营维管、生态环保、装配式建筑等领域外,该集团还加大新兴业务结构布局力度,在城市治理、智慧交通、生态旅游、物流基础设施等方面持续发力,近3年产业转型项目占落地投资项目总量的39.8%,成为企业“稳增长”的新引擎。

中国政府援密联邦卡玛桥改造工程项目交付使用

本报济南9月4日讯(通讯员张记力 吕 潇)8月28日,中铁十四局收到中国驻密克罗尼西亚联邦大使馆发来的感谢信,称赞中铁十四局发扬铁道兵精神、克服重重困难,高效保质完成了援密联邦卡玛桥改造工程项目,为增进中密两国人民友谊作出了积极贡献。

卡玛桥位于密克罗尼西亚联邦波佩州南特市,是中密签署“一带一路”合作备忘录后在密联邦首府波佩州完成的首个项目。今年在中密建交31周年之际,中密两国政府在

该项目施工现场举行交付仪式,庆祝这一工程顺利竣工并投入使用。

卡玛桥是南特市北部卡玛公路的重要组成部分和控制性工程。该桥建成后,将显著改善周边道路交通状况,助力当地经济社会发展。

据该项目负责人胡纪国介绍,新冠肺炎疫情期间,在中国驻密联邦大使馆及密方相关部门的关怀支持下,项目全体同仁齐心协力、攻坚克难,统筹疫情防控 and 复工复产,快速优质完成卡玛桥改造项目建设。该项目还获得“中国援外领域优良工程”荣誉称号。

为务工人员装上脱贫“加速器”

本报记者 邓昆伦 通讯员 崔永建

岭隧道做电焊工的他,每个月能拿到5000多元工资。面对未来,他充满信心地说:“工作累一点,但赚的钱更多,有奔头。”

在防东铁路工地,像陈光金一样属于建档立卡贫困户的务工人员共有50人,来自贫困地区的务工人员有371人。

“就业是最大的民生,是稳定脱贫的根本之策。我们积极响应党中央和地方政府的号召,优先吸纳防城港市周边贫困劳动力返岗就业,围绕‘就业一人、脱贫一户’目标,夯实稳定脱贫基础。2019年,我们为当地1046名务工人员发放工资803万元。今年已吸纳务工人员2180余人。”中铁十六局防东铁路项目经理王军介绍。

今年年初因为新冠肺炎疫情,一些贫困地区劳动力外出务工受到影响,收入也随之减少。为解决贫困地区劳动力“出村难”,项目部以“复工直通车”等形式从居住点接送务工人员直达项目工地,还优先为当地没有稳定收入来源的贫困家庭提供司机、钢筋工、门卫工作岗位,解决了他们的后顾之忧。

中铁十六局承建的防东铁路,是“一带一路”重要铁路工程之一,建成后将成为中越互联互通国际通道及中国(广西)—东盟铁路南通道的重要组成部分。随着施工大干渐入高潮,防东铁路项目也越来越成为务工人员及沿线人民脱贫致富的“加速器”。

在防东市班埃村村民黄伦伟家300多平方米的猪舍里,40余头肉猪长势喜人。每天早上,他和妻子李文娟都要准时给养殖的肉猪

投喂饲料。“我们喂绿色饲料的猪肉好吃,很好卖!”李文娟高兴地说。去年他们家前后卖了70多头猪,一口气挣了近40万元。几年前还是建档立卡贫困户的黄伦伟,一举甩掉了贫困帽子,如今已成为周边村子家喻户晓的“致富能手”。

“修高铁的来了,我帮他们煮饭,也把房子租给他们,增加的收入既能买饲料,又能用来再扩猪舍多养猪,挣更多钱。”李文娟快人快语,爽快地道出了致富“秘诀”。

黄伦伟家的房子月租金1500元,李文娟在项目部当厨师每月收入3000元,防东铁路项目部的工人还帮了黄伦伟家里的农副产品……一年下来,黄伦伟家收入增加了好几万元。

“消费扶贫是我们广泛参与扶贫、助力打赢脱贫攻坚战的重要途径和举措。疫情防控期间,我们积极与扶贫办和地方政府对接,定点采购贫困户的鸡、猪、肉、蔬菜、苹果等农产品,既解燃眉之急,又纾解路之困。”防东铁路项目党委书记卜凡龙介绍。

截至目前,该项目部采购当地生产材料费用达2.7亿元,生活物资采购费用达412.7万元,机械租赁费用达388万元,租用的3180平方米当地房屋费用达240万元。与此同时,他们还在规划施工用地时优先选择工业用地,临建优先选择厂房和民宅,并将便道纳入地方规划道路,目前已修筑完成永临结合“扶贫路”13条,共23.2公里。

千吨级高铁箱梁装备领域形成全产业链

本报武汉9月4日讯(记者徐 宇 通讯员杨 光)日前,在江西南沿江城际铁路跨湖港高速公路特大桥施工现场,由中铁十一局汉江重工全新研制的千吨级分体式架桥机,过隧运梁车通力协作,稳稳地将一幅长40米、重达近1000吨的高铁箱梁成功架设。两台新设备的成功投用,标志着中国铁建在中国高铁迈入时速“400公里”时代,率先实现千吨级高铁箱梁施工装备研发制造领域的全产业链布局。

千吨级分体式架桥机是当前施工效率最高的架梁设备,12小时内架设箱梁最高可达4幅,与传统工艺相比,可节约3天施工时间。它与过隧运梁车一同作为最后两套装备,加上此前已成功研发制造并投入使用的A型搬梁机、B型搬梁机、轮轨式提梁机、运架一体机,共同组成了中国铁建千吨级高铁箱梁施工装备完整产业链。

近年来,中铁十一局汉江重工瞄准中国高铁千吨级高铁箱梁成为建设标准的发展机遇,大举进军千吨级高铁箱梁施工装备市场,将高铁箱梁施工装备制造推向行业顶峰。他们与铁五院联合研发制造的全国首台千吨级运架一体机,是目前国内功能最全、科技含量最高、应用场景最广的高铁施工架桥机,代表着我国架桥机制造的最高水平。

据了解,千吨级高铁箱梁成为新的建设标准后,如同“洗牌重来”,谁能率先研制出满足新标准要求的配套施工装备,就能率先抢占市场先机。为此,汉江重工凭借900吨级箱梁的研发制造经验,联合铁五院组成专项课题组,经过两年10个月的研究,攻坚克难完成了4项课题,设计了6套设备全面问世,率先在国内打通了千吨级高铁箱梁施工装备的全产业链,创新科研成果位居该领域首位。目前,他们获得的高铁箱梁施工装备订单已达19台(套)。

今年7月,汉江重工研发中心在集团公司武汉总部正式揭牌成立。新的研发中心成立桥梁装备、起重设计、液压控制、智能控制等8个专业研究所,进一步明晰了科研人员的研发方向。目前,他们已成功申报30项发明专利。

汉江重工负责人郭吉祥表示,装备制造是国之重器,也是国际产业竞争博弈的焦点。他们坚持从产业链前端引领发展,策划运作全产业链项目,使得汉江重工“高铁施工装备”拳头产品在装备制造领域站稳了脚跟。

中铁十二局

抢抓新兴市场 完善产业布局

本报太原9月4日讯(通讯员郭俊江)日前,经过建设者近6个月的合力攻坚,由中铁十二局参建的滹沱河生态修复二期工程施工已基本完成,再经最后的绿化养护和细节整理后,将于“十一”期间全面对外开放。这项工程是该集团今年在河北生态环保市场实现滚动经营的全新突破。

今年以来,中铁十二局充分发挥企业全产业链优势,全力抢抓“新基建”“两新一重”市场机遇,加速推进企业在新兴产业领域的布局。截至8月底,该集团在装配式建筑、生态环保、运营维管、文旅康养地产、智慧城市综合管廊等领域经营承揽均实现进账,新兴产业承揽额占总承揽额比重上升至17.3%,企业任务结构

进一步优化。

近年来,该集团在巩固传统优势领域、推进“进城”战略的基础上,进一步推动经营布局向新型城镇化、水环境治理、建筑产业化、智慧城市、海绵城市等新兴产业转向,通过在建城市项目现场与市场的良性互动,持续开拓市场。他们年初中标的滹沱河生态修复二期工程就是依托一期工程中创造的良好市场信誉,实现了在河北生态环保市场的滚动发展。

在市场经营中,该集团注重发挥所属专业化公司专项施工优势。其所属铁路养护公司独立承担了西藏境内全部铁路养护任务,在数十年的线路养护工作中,培育出一大批技术精湛、管理严格的产业工人队伍,在逐步转入内地运营维保市

场中,凭借过硬的技术获得甲方高度评价。今年,他们将优势继续扩大,开拓了兰州、青岛、云南文山的地铁维保市场,截至目前已在杭州、成都、西安、上海、天津等10个城市实现进账,滚动发展优势明显。此外,他们还通过专业化公司的“合纵联盟”,开展联合经营,增强企业市场竞争力。他们利用电气化公司属地优势和铁路养护公司专业维保优势,成功中标天津地铁5、6号线设备维保项目,进一步拓展了该集团地铁维保产业链。

面对市场采用PPP、EPC等新模式项目日益增多的行业趋势,该集团通过壮大设计市场经营能力,抢抓国家推进工程总承包的有利契机,实现有效益的规模增长。

我国西部最长全地下轨道交通线路开始“试路”

本报成都9月4日讯(通讯员李 刚 刘建伟)9月1日上午,随着首发列车从成都地铁6号线车辆段缓缓驶出,标志着我国西部地区最长全地下轨道交通线路开始全空载试运行。至此,中国铁建在蓉投资建设的第五条轨道交通线路正式进入开通运营最后倒计时。

成都地铁6号线是贯通成都市区南北向的重要轨道线之一。该线路二期全长47.4公里,由中国铁建昆仑投资集团代

表中国铁建以全产业链模式投融资建设。

自项目开工以来,该集团充分发挥中国铁建全产业链和大军团作战优势,先后投入48台盾构机,相继攻克盾构下穿运营地铁、盾构临江始发与接收等512项重大危险源,创造了全国首次在富水砂卵石地层盾构近距离“零沉降”下穿运营地铁线、全国首次采用黏土咬合桩止水帷幕技术施工始发与接收盾构的新纪录,以及单日最高掘进16环、单月最高

掘进353环的成都地铁施工最快速度。

按照国家规定,空载试运行为期3个月,随后还将进行运营前专家评审。该线路开通后,中国铁建将以建设5条线路、总里程173公里的骄人成绩助力成都轨道交通前3期规划项目圆满收官、兑现“加速成网”战略。

截至目前,中国铁建在蓉以全产业链模式实施的轨道交通项目共7个、总里程212公里、投资总额近800亿元。



秋高气爽,北部湾畔依然热浪滚滚。中越互联互通国际通道——防东铁路从北部湾滨海城市防城港市向中越边境东兴市延伸,犹如一条长龙在绿水青山间时隐时现,路上、桥梁间、隧道里,车来人往,热火朝天。

防东铁路铜鼓岭隧道里,电焊工陈光金正专心致志地焊接钢筋网。一朵朵绚丽的烟花后面,是一张布满汗珠、肤色黝黑的脸庞。今年2月,抱着甩掉贫困帽子念头的他,跟着堂兄陈光武来到中铁十六局防东铁路工地,经培训合格后当上了电焊工。

陈光金、陈光武的家乡是地处滇、黔、桂交界处的广西百色隆林各族自治县忠义村,村子坐落在石漠化地区,种啥都难,再加上交通闭塞,为数不多的农产品如玉米、金银花等很难卖出去。至今,忠义村仍是当地政府重点扶贫地区。

陈光武是2019年5月份来到防东铁路项目的。他在铜鼓岭隧道开挖班工作,月收入6000多元,他的妻子则在隧道施工班组帮厨,每月收入4000多元,家庭经济收入提高了,生活越来越有奔头,也带动了乡邻依靠就业脱贫。陈光金就是今年随陈光武来到防东铁路工地的几个乡邻之一。

38岁的陈光金一家5口人,父母常年生病,两个儿子都还在上学,之前全家都要靠陈光金一个人打零工过活,日子过得紧紧巴巴。他们家在2016年被确定为建档立卡贫困户。如今在铜鼓