

铁路故事

致敬最可爱的人

两年前的今天,在联合国开发计划署规划的第四条欧亚大陆桥的连接点——内蒙古兴安盟阿尔山市,中铁十七局建筑公司的建设者们正铆足了劲儿,为迎接即将召开的阿尔山论坛做最后的冲刺。

犹记得他们穿上军装,逢山凿路,遇水架桥,修建了世界最高海拔的铁路,架起了亚洲最高桥墩的大桥,凿通了亚洲最长的铁路隧道……如今脱下军装,他们依旧奋战在祖国最需要的地方。

2018年5月3日,中铁十七局建筑公司的建设者挥师阿尔山,用时108天,克服多工种交叉作业、物资匮乏、人员有限、降水多和昼夜温差大等重重困难,与时间赛跑,与难题较真,把5个极具民族特色的蒙古包造型的单体工程,镶嵌在内蒙古、锡林郭勒、科尔沁、呼伦贝尔四大草原的交汇处,犹如大兴安岭上的耀眼光珠。

8月的阿尔山,夜间气温直逼零下。面对日渐下降的温度,现场总指挥王峰急得满头冒汗,工人们已经劳累了一天,大都饿得不愿意动弹,她一边苦口婆心地向工人解释今晚无论如何都要完成,明天还有

其他任务;另一边联系现场指挥部,要求赶紧把饭菜送到工地,如果回去吃饭,一来一回又得耽误时间。等到饭菜送过来,王峰匆忙扒拉几口,又盯控其他作业了。

18平方米的现场指挥部集合了工程、安质、物资、计划和办公室等多项功能;将士们每天早上6点至晚上12点,甚至通宵达旦“泡”在工地;现场指挥郭志豹的嗓子已经哑了,每天靠三四盒润喉片来维持,沟通必须面对面;时年53岁的老铁道兵陈再权始终坚守一线,他常说:“我是工地一块砖,哪里需要哪里搬”;负责后勤的洪将海要保证七八百工人的一日三餐;主管物资的贺荣荣每天要打几百个电话,致力于打造半小时材料供应圈;室外组王刚奋战在气温直逼零下的夜间施工现场,毫无怨言;极富抢工经验的王永杰一到工地,就用大喇叭管理临工班组;室外组魏义全三天四夜基本没合眼,研究图纸、跑现场,用最快的时间与施工进度同频;钢结构组刘杰一个月走坏2双鞋,脚底磨出水泡锥心的疼仍不下“火线”;连续上夜班的安全员连鑫琪还要兼顾白天的无人机航拍,将

王秀秀

影像上传至工作群,确保施工进度一目了然;资料员刘冬梅无法陪伴年幼的孩子去江西探亲,不得已让孩子只身前往;项目财务会计部董永康的婚期一延再延……

巨大的困难激发巨大的斗志,大家坚定目标,心往一处想,劲往一处使,撸起袖子加油干,工程建设强力推进。“苦吗?累吗?如此这般,值得吗?”不管是管理人员,还是现场工作人员,得到的回复都出奇的一致:“累、苦,但值得!”因为工程复杂,学到的知识比较全面;因为工程重要,能参与建设倍感自豪;因为企业需要,我们理应冲锋在前……

时任内蒙古兴安盟阿尔山市委副书记、市长李贺多次巡察工地后,称赞道:“中铁十七局的实力看得见,信得过,短短两个多月,建成这样,我们真是不敢相信啊!”是啊,有什么岁月静好,不过是有人替我们负重前行。作为铁建人,大家长期扎根一线,忙于施工生产,无论亲情、友情还是爱情,缺少了太多太多的陪伴。辛苦付出的背后,我们换回来的,是一项项精品工程,是一座座地标建筑,更是社会对中国铁建的认可和赞誉。

如今,阿尔山国际文化艺术中心的建设者们早已转场在五湖四海的施工一线,他们甚至来不及看一眼最终“成品”,更无暇欣赏“巍巍兴安 梦幻阿尔山”的美景。这就是铁建人,最可爱的人。

作者单位:中铁十七局建筑公司

大路歌台

铁道大学赋

曹铁柱

庚子首旻,校诞七秩,秩典幸逢,心冲焕发。风云际会,旧雨新知,八方学子莘莘,区夏栋梁卓卓。斯众眷懋,母校咸依。国贗上品,省学一流,经远文理,术业建工。渊源铁兵,庆生国是。一度定名而两级建制;三易所隶而七折其途。诞于京华,积跬洛阳,壮于石门,建功华夏,平战一体,统思齐政。铁兵军交将星,鸿儒英模光辉。转制时革,茹苦含辛,坚拔大势,砥柱中流;隶属冀州,肩膊两务,瞻思远上,格局家国;及临改化,俾弱致强,宏猷大略,顺时固本;历七十峥嵘岁月,育万千桃李天下,植根于燕赵,福惠于神州。博学俊逸,铁兵精神,满溢气之典,宪率万建之源。忆当年,天路屹丰碑;看今朝,铁兵雄晋汉。杜刘两院士,铁大双明珠。西气东输,南水北调,郑西客专,青岛海隧,地铁俄城,轻轨麦加。宜万洒热汗,同德“八横八纵”主骨架;亚吉践初心,聚力“一带一路”新征程。长沙磁浮自信,世界屋脊扬名。工程璀璨,难书巨细,鲁逾巨奖,殊甚荣光。

胸怀天下者,奔腾万里,行远知始者,留传长年。承前启后,永资工学。尺牍有界,赞颂无极,惟愿铁大,军魂永驻,军旗永扬,军风永存,盛业昌隆恒久,泽润绵长广远。

作者单位:中铁十六局建功机械公司



两棵柳树

张春燕

中铁十四局铁正泰安分公司的家属院里,有两棵形影相依的柳树,远远看去,如同一体。虽然个头不大,但是别有一番情趣。再细看这两棵柳树,一粗一细,一高一矮,枝干偎靠,形若母子,相依为命,这缠绵的“母子柳”实为别致一景。静坐“母子柳”的树荫下小憩,感受着柳之母子的依依相亲,脉脉深情,体会另一种生命形式的温情。

近看,我发现这两棵柳树堪称大自然的杰作。看那一棵稍大的柳树,身体后倾斜,昂首含笑,枝上又生新枝,披散地垂下纤细柔嫩的枝条,宛如刚洗过头没梳辫子的长发。柳叶稠密,叶色浓绿,枝干丛生,树冠扁平,显出一种朴实、坚毅、雄浑的气势,在天地间恣意伸展着它那矫健的身躯。这一切,着实让人惊奇和赞叹。我认为,这棵柳树很美。它的美不是张

扬,不是绚丽,不是清秀,也不是飘逸,而是一种冷峻,一种挺拔,一种不服输,如同品性坚韧的男子,处逆境勇于拼搏,遭厄运敢于苦斗。只有细细品味,用心感受,才能发现它那深厚中内敛的张力,这是一种内在美。

大自然本身就是一部博大精深的教科书。面对它,我们常常是一个蒙童。这柳树就是大自然中的哲人。我之所以喜欢柳树,因为他坚韧,从不娇柔。就像铁建人,无论是雷雨交加的夏季,还是风雪刺骨的冬季,他都挺直腰板,任凭风吹雨浇雪打,永远顽强的拼搏奋斗着……

经过漫长的时光,生命终将变成一本书,一本内涵丰富、思想深邃、文采飞扬的书。我们会被它吸引,会手不释卷,会沉迷其中,依依柳树令人深思感叹。

作者单位:中铁十四局铁正泰安分公司

铁路情怀

我们走在大道上

韩光楠

时下虽已入秋,但新乡的天气依旧闷热。站在夜晚的庄稼地旁,无名的风吹动着玉米秸秆,架梁的过程牵动着每个参建者的心。

当晚,我、技术员小吕和司机三人驱车前往架梁现场。车子停在玉米地旁,此时的我早已疲惫不堪。及至旷野里,我感到自己被秋天撞了腰。这里有特别的空气流动和躁人的虫鸣,时间已是深夜了。一阵风,施施然袭来,打起十二分精神的目睹了深蓝夜幕下梁片一点一点稳固地架设完成。我一直站在那里看,看着它慢慢落定,缓慢而坚定地落在了人们心中。

逢山凿路,遇水架桥。这样的理想信念激励了几代铁建人的记忆。回想当晚在现场看见架梁全程的我,也更加坚定了与这种理想信念紧连在一起的决心。筑路人的记忆就是如此,你总要做些什么,这个过程值得尊敬,不得怠慢。

如同为施工任务日夜兼程的筑路人,他们坚守于此,每段路上都有故事,或许此刻正在发生的,或许是在我们正在讲述的。那是一条辛苦奔波的路,虽然艰辛劳累,但内心满足;那是一条肃穆庄严的路,在四季交替中承载着烈火般的激情,却寡言少语,默默无闻;那是一条孤独宁静的路,它不乏被乖戾的现实所煎熬,却坚持静守一方乡土。这条路散落着无数人无尽的牵挂,你甚至能从中品咂出它所经历的镶嵌与炸裂、撕裂或调适、再加固与再修正。但无论是何滋味,故事的最后我们看到了这条移动的风景线,生生不息。

逢山凿路,凿的是意气风发、壮志凌云的大路;遇水架桥,架的是百折不挠、勇往直前的高桥。“青山遮不住,毕竟东流去”,籍籍无名的铁建筑路人披着新时代的霞光,沐风栉雨地走向未来,风采依然,奋斗依旧。

我们走在大道上!

作者单位:中铁十九局二公司

神州风采

美丽的西湖

李若汐

今年暑假,我来到了期盼已久的人间天堂——杭州。我们住在西湖旁边的香格里拉酒店,听说那里接待过不少的外国元首呢。

清早,我们来到湖边,登上一叶小舟。湛蓝的天空上,一朵朵白云像棉花糖一样,慢慢游动着。远远望去,大大的西湖被三面绵绵葱绿的群山包围着,高大的雷峰塔映入眼帘。船夫和蔼可亲,不时哼着小曲儿,一边轻松地摇船划桨,一边用带有萧山味的普通话跟我们讲述着西湖美丽的传说。这时,太阳公公露出了笑脸,把金灿灿的霞光洒在湖面上,映照的湖水亮晶晶。此刻,我不由得想起宋代大文豪苏东坡的一首诗,“水光潋滟晴方好,山色空蒙雨亦奇。欲把西湖比西子,淡妆浓抹总相宜”。

小船儿和风拂面向湖心划去,我和爸爸、妈妈还有哥哥一起徜徉在湖光山色的大自然之中,幸福极了。不远处还有几只可爱的野鸭嬉戏玩耍,偶尔还有小鱼儿调皮地在湖面上跳来跳去。几只硕大的蜻蜓围着我们的船儿飞来飞去,像威武神气的部队直升机一样,降落在小船儿的船帮上。近距离观察,它体态丰盈,墨绿色的身躯,金色的翅膀,实在让人喜欢。我和哥哥还不时地把手伸进湖水里,感受西湖水的清澈和凉爽。

小船儿慢慢地从湖心最大的岛屿一侧

划过去,此时的雷峰塔越来越高大,醒目壮观,把她美丽的身影倒影在清澈的湖面上。忽然,正前方出现了三个“宝葫芦”,船夫说这就是西湖第一胜景——三潭印月,人民币一元纸币的背景图案就是它!我兴奋不已,急忙让爸爸从兜里找出一元纸币来对照,发现三个石塔就像三个大大的宝葫芦,呈三角形分布,每个石塔上都有五个洞。船夫为了让我们近距离观察和欣赏,特意在三潭之间划来划去,让我们多角度拍照留念。据说,中秋当晚,三塔五洞可以看到33个月亮,因为每个石塔上都有五个小洞,可以映出30个月亮,另外三个是天上一个,水中一个,最后一个“月亮代表我的心”。因此,每年中秋节晚上,杭州市都要在这里举行隆重的祭月活动。

我们的小船儿继续悠然自得地环湖前行,此时又出现了西湖十景之一的“苏堤”,它像长长的卧龙,蔚为壮观。据说,“苏堤”是苏东坡在杭州为官时为了疏浚西湖、造福百姓而修建的,长达3公里,眼下绿树成荫,已成为当地市民纳凉健身的好去处。

小船儿徐徐地在湖中游行,眼看就要到岸了,岸边有一簇一簇的荷花和荷叶,景色迷人。“接天莲叶无穷碧,映日荷花别样红”,一首宋代杨万里的《晓出净慈寺送林子方》正好应了眼前的景色。

美丽的西湖,真是让人流连忘返。我爱西湖!我爱祖国的大好河山!

大路歌台

颂铁建

高建平

铁建啊,我敬爱的铁建
你在世界屋脊架设神奇天路
你在京城修建数道便捷地铁
你在江城岭南间开创客运动脉
你在星城创作了新的乐章

铁建啊,我热爱的铁建
你是历史深处的一本书
见证了最耀眼的荣光
你是祖国建设的顶梁柱
扛起祖国交通建设的大任

铁建啊,我亲爱的铁建

你是春雨,滋润着新生的禾苗
你是夏风,凉快嫩枝带来欢喜
你是秋花,见证了丰硕的收获
你是冬雪,大雪飘飘为吾庆贺

铁建啊,我深爱的铁建
你青春不老,焕发勃勃生机
你壮志凌云,踏上新的征程
我想为你写诗,我想为你颂词
我想为你唱歌,我想为你吟赋
你是我血脉中经久不息的挚爱

作者单位:中铁十一局

铁建人的秋

张雷锋

机器的轰鸣,伴着雷鸣
铁建人的汗水,混着雨水
我们的辉煌,在工地绽放
我们的青春,有梦想芬芳

摆脱了炎热酷暑
我们迎接新的曙光和希望
走过春风荡漾,夏日奔忙
又一季,我们采摘梦想
是匠心,是品质,是担当

铁建人
挺直脊梁,架桥铺路
同舟共济,斗志昂扬
高路入云端
天堑变通途
新秋
微凉晨光
双手
筑成幸福安康

作者单位:中铁十四局三公司

于振洪

一座丰碑映蓝天

不忘初心

一个甲子,匆匆而过。龙均爵,原铁道兵第三师(中国铁建大桥局前身)战士,是“救火英雄”,也是“党的好儿子”,更是铁建人心中的一座丰碑。

60多年前,在福建闽西漳平大深村,龙均爵正准备去车站迎接未婚妻来工地举办婚礼时,工地附近突然发生森林火灾。面对险情,作为民工队技术指导的他,毅然带领施工人员扑灭大火,国家财产和人民生命安全得到了保护,但他却不幸牺牲,时年27岁。龙均爵被铁三师政治部追记一等功,被原国家内务部誉为“救火英雄”。

60多年后,英雄墓前已是青山葱郁,芳草萋萋;英雄墓对面的大深火车站,每天都有汽笛声穿过山谷。当地党委政府把它列入党员教育示范基地;当地小学将其列入青少年思想教育示范基地;其生前所在单位成立了“龙均爵志愿者服务队”。

2019年4月4日,清明节前夕,由中国铁建大桥局团委和福建厦项目党工委、团委共同举办的“追寻烈士足迹,祭扫烈士英灵”暨“龙均爵志愿服务队”走进闽西活动,正式在英雄墓前启动。

在向烈士献花的哀乐低回中,武警兵兵向烈士墓碑敬献花篮,漳平市委书记陈论生和中国铁建大桥局团委书记孙立伟分别献花并致辞,福建铁路项目党工委副书记郭崇强介绍了龙均爵烈士的生平事迹和英勇献身的悲壮故事。

在郭崇强声情并茂的讲述中,青年团员们默默地举起了庄严的拳头——我宣誓:尽己所能,不计报酬,帮助他人,服务社会,践行志愿精神,传播先进文化,为建设团结互助、平等友爱、共同前进的

美好社会贡献力量。铿锵有力的誓词在烈士墓园的上空回响,告慰着长眠于地下的英灵。

原国家内务部部长钱瑛曾写诗立碑赞颂龙均爵烈士。诗曰:“你是党的优秀儿,你是青年好榜样。历尽艰险创奇功,忘却生死上战场。为国为民蹈烈火,舍家舍己舍新娘。声名永远同日月,千秋万载放光芒。”原中共福建省委第一书记、福州军区政委叶飞,原铁道兵司令员李寿轩,原贵州省委第一书记周林分别为他题词,原铁道兵政委崔田民提炼了龙均爵精神,以志悼念。

龙均爵精神,在全军和福建省引起强烈反响,各级党委政府先后发出向龙均爵学习的决定,并在他牺牲的福建省龙岩市漳平市大深村修建烈士墓园和树立纪念碑。在他的家乡贵州省天柱县命名了“龙均爵小学”,他的事迹传遍祖国的大江南北,他的精神鼓舞着一代又一代人奉献社会,走向未来。雷锋曾在日记中写到:“一口气读完了《党的好儿子龙均爵》这本书,对我的启发和帮助很大。我要处处以龙均爵为榜样,永远学习他不畏艰难困苦、敢于斗争的精神;学习他关心同志的高贵品质;学习他大公无私、舍己为人的精神;学习他刻苦学习、钻研技术的毅力;学习他处处把国家和人民的利益放在个人利益之上的思想”。

时光寂然而过,但烈士并不孤单。蓝天可以作证,大地可以作证,山峦可以作证,漳平人民始终深深怀念着这位英雄,当地的党员、团员、青年和中小學生等,每年都要到烈士墓前祭扫。

在祭扫仪式完成后,“龙均爵志愿服务队”的队员们高举队旗、团旗,同龙均爵烈士的义务守墓人合影留念,留下了珍贵的瞬间。他们在老支书陈金鑫的引导下,来到烈士深爱的大深村,走村串户,深情看望了烈士战友后人——三代守墓人王焕香,慰问了退伍军人陈金鑫和当地困难群众。

为缅怀烈士功德,继承先烈遗志,在中国铁建大桥局团委的倡议下,全集团所属项目均成立了“龙均爵服务队”。“红马甲”“小红帽”活跃在祖国大地,秉持着中央企业的承诺,践行着“为人民服务”



彩绘人生

许岗摄

作者单位:中铁二十局市政公司



协作

杨光摄

作者单位:中铁十一局汉江重工