

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



2020年8月20日 星期四

第3714期 (总8232期)

## 珠机城际铁路一期工程开通

本报珠海8月19日讯(记者刘新红 通讯员欧 巍)8月18日,铁四院总体设计的珠海市区至珠海机场城际铁路拱北至横琴段(珠机一期)建成通车。

“珠机城际铁路为广珠城际铁路延长线,一期工程从拱北的珠海站开往横琴长隆。通车后,乘客可从广州直达横琴。未来,还将实现与澳门轻轨对接。”铁四院珠机城际项目负责人介绍。

珠机城际铁路全长39.475公里,设计时速100公里。其中一期工程(珠海站至珠海长隆站)正线全长16.86公里,沿线共设置7座车站,其

中横琴站是国内第一个地下城际铁路口岸站,珠海长隆站是国内第一个主题火车站。

横琴站毗邻澳门大学横琴校区,共设22个出入口,建筑面积达6万余平方米,仅次于深圳福田站。珠海长隆站整个立面装饰风格与车站对面横琴长隆海洋王国装饰风格遥相呼应,并且还配有为长隆度假区所建的配套服务设施,游客可以乘坐珠机城际直达长隆海洋乐园,十分便利。

针对一条兼具城市轨道交通功能的城际铁路,铁四院深入分析整个珠三角地区城际客流,针对珠海市居民

出行的多样性展开全面调查,合理确定预测参数,保证客流预测结果的准确性。在运输组织方面,铁四院设计采用站站停的开行方式,充分满足沿线各站之间客流的出行需求,体现出行的便捷性;同时,票价的制定也尽量向城市轨道交通靠拢,体现出行的经济性。

珠机城际铁路作为一条综合性城市轨道交通线路,它的开通将极大便利粤珠澳乘客出行。珠海站及横琴站均预留未来接入粤澳新线路的通道,未来粤港澳大湾区1小时互联将指日可待。

### 走向我们的小康生活

## “铁建阳光”暖人心

本报记者 徐云华

8月17日,高守旺像往常一样,早早地来到工厂,准备开始一天的忙碌。

他原来是河北省张家口市万全区宣平堡乡蔡家村建档立卡贫困户,现在成为有固定工作和收入的工人。

“2018年,我在万全区职教中心参加了由中铁十一局专项资金资助的职业培训,通过系统的专业培训和考核,达到了企业用工要求,顺利进入工厂就业,每月能拿到四五千元工资,生活得到改善和保障,让我摆脱了贫困。”高守旺说。

“像他这样通过技能培训实现就业脱贫的贫困户共有18户。”据中铁十一局在万全区挂职区委副书记的罗登桥介绍,“2017年,中铁十一局投入30万元用于贫困户职业技能培训,实现了家门口就业和稳定脱贫。”

从2002年起,中国铁建承担了对张家口市万全区的对口帮扶任务。张家口市

政协副主席、万全区委书记赵满柱表示,19年来,中国铁建既拿出真金白银,又派出得力干部,先后选派了9名干部到万全区挂职,历任挂职领导和驻村书记始终把万全作为第二故乡,扎根基层,倾情奉献,将企业资源与万全地方实际相结合,进行优势互补,对万全扶贫事业给予了有力帮助。

中铁十一局于2016年受中国铁建委派担任该区的帮扶任务。罗登桥走上任后,联合有关部门策划实施了以“铁建阳光”为品牌的系列扶贫活动,并通过消费扶贫、劳务输出扶贫、教育扶贫、产业帮扶等帮扶措施,使贫困群众走上了脱贫致富的道路。2019年5月,经河北省政府批准同意,万全区正式退出贫困县序列,22万全人民彻底摘掉贫困帽子。

杨嘉冉小朋友是个学习成绩不错但不怎么爱和小伙伴们交流的留守儿童。假日里,看

电视、做作业,曾是她的全部生活内容。但从2019年起,她的假日生活变得丰富多彩起来。

这是因为中铁十一局联合万全区团委设立了“铁建阳光”爱心助学基金,先后投入20万元资金,以“青春筑梦行动”为主题,将关爱农村留守儿童及乡村贫困青少年,作为共青团助力精准扶贫的重要切入点和着力点,开展资助助学、扶贫助困、课业辅导、爱心陪护等关爱活动。

从此,书法绘画、手工折纸、音乐舞蹈等课程,成为杨嘉冉和其他小朋友的假期日常课。

无论是在学习、行为习惯还是在交流能力方面,杨嘉冉因此都有了较大改变。截至目前,他们共组织200余名返乡实践大学生及各界志愿者到北部贫困山区参与活动,服务农村留守儿童和乡村贫困青少年650余人次,受益贫困家庭子女超过200人。

今年6月1日,由中铁十一局投资80万

元为万全区设计的第四小学新教学楼正式开门迎新。在新校建设过程中,中铁十一局还投入60万元,建设了一座168平方米的科技体验馆,成为万全区主要的科普推广中心。

新四小建成后,罗登桥又盯上了旧四小的校舍,很快有了筹建“铁建阳光”幼儿园的想法,并得到区委区政府和中国铁建、中铁十一局的大力支持。2020年6月22日,由中国铁建和中铁十一局捐资418万元的“铁建阳光”幼儿园顺利开工建设,建成后将有效解决进城务工人员及易地扶贫搬迁人口子女入园难题。

同时,中国铁建还大力开展资助助学,帮助万全区设立了爱心助学基金,中铁十一局与粤北神水厂联合向北新屯小学、新河口小学捐赠图书、书包、校服等物品,进一步改善了北部山区孩子的学习条件。

(下转第三版)

## 京雄城际铁路 全线轨道贯通

本报雄安8月19日讯(通讯员冯学亮 车 凯)8月17日上午,由中铁十二局担负的京雄城际铁路全线铺轨施工任务圆满完成,为下一步静态验收和联调联试工作奠定了基础。

京雄城际铁路全线轨道铺设总长度229.7公里,按照开通运营计划,分为北京段和河北段,其中北京段铺轨已于去年完成并开通运营。此次完成铺设的河北段长160.7公里。

“施工中,我们采用国内领先的铺轨作业运输调度智能化控制平台。”该项目总工程师介绍,该系统实现了铺轨作业运输调度指挥信息化、机车运行实时监控、施工安全管理系统化、统计分析自动化,使得铺轨施工安全高效。他们还针对长轨运输车、牵引车、TC-500铺轨机和焊轨机等铺轨设备采用“用一套、备一套”的方案,确保设备发生故障时施工作业不停歇。在施工组织上,他们采用“人停机不停”的“双班制”模式,每天铺轨5公里,最终实现预期铺轨目标。

京雄城际铁路是连接北京市区、大兴国际机场和雄安新区的重要干线。线路建成后,将进一步完善京津冀区域高速铁路网结构,对于推动京津冀协同发展和支撑建设雄安新区具有重要意义。



8月12日,由中铁十一局承建南沙港铁路跨西江斜拉桥顺利合龙。该桥全长1117.5米,主跨跨径600米,设两座H型桥塔,塔高分别为208米和200米,共有96对斜拉索,是双线货运铁路建设史上跨度最大的斜拉桥。南沙港铁路全长约88公里,为双线货运铁路,建成通车后南沙港集装箱班列将直达欧洲。 金 伟 摄

## 中老铁路多吉隧道贯通

本报普洱8月19日讯(通讯员许鹏健 郭 琳)记者邓昆伦8月11日上午,由中铁十六局承建的中老铁路重点控制性工程、全长14.5公里的多吉隧道贯通。目前,中老铁路国内段隧道工程已完成95%以上,为全线明年建成通车奠定了基础。

该隧道位于云南省普洱市墨江县,横穿哀牢山脉。四级、五级围岩占隧道全长的七成以上,集高地热、有毒有害气体、软岩大变形和突泥涌水于一体,安全风险高,施工难度大。

多吉隧道内平均气温在42摄氏度左右,在拱顶的作业点,温度达到55摄氏度以上。项目部通过增加通风设备、制冰机和喷雾机等,加强隧道通风,降低温度和稀释瓦斯浓度,不断改善作业环境。

针对隧道软岩变形和突泥涌水,项目部采用加深炮孔、超前水平钻、地质雷达等多种超前地质预报手段和设备,结合围岩量测数据动态调整支护参数,控制围岩收敛变形,效果显著。

中老铁路全长1000多公里。建成通车后,云南省昆明市至西双版纳傣族自治州景洪市仅需3小时左右,至老挝万象有望夕发朝至,对促进中国—东盟自由贸易区建设具有重要意义。

## 中国铁建港航局中标金湖县马草滩全域旅游PPP项目

本报珠海8月19日讯(通讯员符 漾)近日,中国铁建港航局中标金湖县马草滩全域旅游PPP项目,项目总投资11.3亿元。

金湖县马草滩全域旅游PPP项目采取“设计、建设、运营、移交”(DBOT)的运作方式,合作期20年,其中建设期3年,运营期17年,回报机制为可行性缺口补助。该项目核心建设面积约1790亩,分为水上运动区、入口服务区、健康疗养区、儿童乐园区、科普区、特色商业区、游船休闲区、现代农业区、马场区9个分区,各功能分区有相应的配套设施区、内道路、公厕、游览车、给排水设施、供电、供燃气、绿化、环卫设施、智慧旅游系统等基础设施。

作为该集团首个文旅开发类项目,金湖县马草滩全域旅游PPP项目是中国铁建港航局适应社会康养、休闲、旅游、文化等现代服务业市场需求进行产业延伸的有益尝试,对该集团打造良性循环的投资运营产业链条具有重要意义。

## 中铁十二局

### 强化安全责任落实 筑牢风险防控屏障

本报太原8月19日讯(通讯员郭俊江)“我的安全我做主”“扫雷活动”“安全教育”“三进”……日前,中铁十二局600余个在建项目积极开展各项安全隐患排查、安全培训教育活动,通过明确责任划分、延伸责任链条,强化责任落实,推动企业安全生产主体责任落实,企业安全管控水平不断提升。

该集团将“安全生产月”活动与安全生产专项整治三年行动同步推进部署,在制发的实施方案措施清单中,42条实施细则分别对应设置了“责任部门”“路线图”和“时间表”,通过立查立改、限时整改和长期整改3个阶段,推动全体员工安全责任意识提升和隐患排查的全面推进实施。

在福厦高铁施工现场,由项目负责

人牵头组成的专项排查小组正在进行风险隐患“拉网式”密切排查。他们按照单位工程及工程类别建立安全问题库,根据“谁检查发现、谁跟踪整改”的原则,做到及时销号,最终实现问题库闭环管理。重庆坪山大道项目则加大对重点“雷区”巡查整改力度,利用项目施工管理群对发现的“地雷”以及“拆雷”情况进行公示奖励,激励全员投身“扫雷”行动。

该集团还将多部门协同联动,对安全生产各项措施任务进行责任分解,全面推进在建项目安全施工。科学技术部推动智能工艺在项目的投入使用。信息化管理部推动物联网、BIM、“5G+安全管理”等先进技术投入使用。设备物资部则加大对特种设备和大型专用

设备的安全管理巡查力度……

在湖杭铁路、郑万高铁等一大批桥隧工程建设中,该集团引入智能工装加强安全管理。苏州轨道交通S1线6标项目部通过应用现场视频监控系统、隐患排查系统、数字工地、BIM模拟施工等智能化管理平台,实现工程施工可视化、透明化管理。成都地铁6号线轨道1标项目部严把关键岗位人员进场考核关,将关键设备岗位的龙门吊司机、司索信号工、电工、轨道车司机等人员纳入项目部直接管理,并对其进行针对性培训,考核合格由项目部发放合格证书后方可上岗。

该集团分管安全负责人介绍,下一步,该集团将通过“典型引路”及时总结推广典型经验,以点带面,持续深入推进企业安全管理水平提升。



## 隐患排查治理必须勇于较真

司 齐

轻视现象,极易导致隐患积累,甚至酿成重大失误。笔者曾看到某单位制作的《习惯性违章100例》皆是现场作业的“小事”“小节”,最后,却变成了人命关天的“大事”。因此,安全生产专项整治三年行动切莫放任小节,应把强化规范、体系、责任作为安全管理的先手,谨记“5个90%相乘的警示”,用“平庸就是错”“无功就是过”的较真精神抓实专项整治。

筹划、布局、落实“三精准”。隐患排查治理不能“临时动议”或“自由发挥”,必须按照中国铁建制定的实施方案、时间表、路线图和任务分工,根据项目特点、风险等级、管理模式等因素进行精准筹划、布局和落实。一方面,要突出重点,抓住关键,找准主要风险源。比如,地下工程以预防坍塌、突泥突水、有毒有害气体等地质灾害为主,高空作业以预防坠落、结构安全、落物伤人等风险为主。另一方面,要面面俱到,明辨未知,弄清隐患滋生点。比如,上班途中、工具材料、交通运输

## 李宁出席银川至昆明高速公路 太阳山开发区至彭阳段开工仪式

本报吴忠8月19日讯(通讯员曹建强 史少龙 记者张兰忠)8月18日上午,由铁建投资投资,中国铁建大桥局、中铁十四局、中铁十五局、中铁十八局、中铁二十局、中铁二十一局参建的宁夏回族自治区单体投资规模最大的交通项目、中国铁建在西北区域单体投资最大项目——银川至昆明高速公路太阳山开发区至彭阳段项目开工仪式在吴忠市太阳山开发区举行。宁夏回族自治区党委书记、自治区人大常委会主任陈润玉宣布项目正式开工建设,自治区主席咸辉、自治区政协主席崔波,自治区党委常委、常务副主席张超超,自治区党委常委、党秘书长赵永清,自治区人大常委会副主任李铁,自治区副主席刘可为,中国铁建党委书记、副总裁李宁出席开工仪式。

银川至昆明高速公路起于宁夏银川市,止于云南昆明市,纵贯宁夏、甘肃、陕西、重庆、四川、云南6省区,全长2322公里,是国家高速公路网规划南北纵向线中的一条重要线路。此次开工建设的项目是银昆高速公路的重要路段,起于吴忠市太阳山开发区北侧的磨山台村,止于彭阳县红河镇高寨塬(宁甘界),线路全长237公里,按双向四车道标准建设,桥隧占比25.6%,其中湿陷性黄土等地质复杂路段占线路总长的84.7%,建设条件复杂,施工难度大。项目采用PPP模式,批复概算总金额261亿元,建设工期4年。

李宁在开工仪式上代表中国铁建致辞。他表示,中国铁建十分感谢宁夏回族自治区长期以来的关心、支持和帮助。中国铁建与宁夏有着不解之缘,双方合作源远流长,中国铁建始终高度重视与宁夏的全方位合作,坚持融入宁夏、扎根宁夏、建设宁夏、服务宁夏。此次开工建设的银昆高速公路项目,是中国铁建深度参与宁夏建设发展的又一重大工程,中国铁建将努力成为宁夏经济社会发展提供最优的服务,坚持高标准、严要求,选派精兵强将,整合优质资源,信守合同承诺,全力将银昆高速公路打造成精品工程、优质工程、样板工程,为双方在更多领域、更深层次、更高水平的合作打下坚实基础。

据悉,该项目为国家百项交通扶贫骨干通道工程,是继京藏、福银高速公路后,又一条纵贯宁夏南北的交通大通道。项目的建设,将有效改善宁夏中南部地区交通路网条件,有力促进沿线资源开发和区域经济社会发展,助推六盘山集中连片特困区、陕甘宁革命老区脱贫攻坚。

宁夏回族自治区相关部门及有关地方政府,中国铁建相关单位负责人参加上述活动。

## 中铁二十五局

### 助力陕西打造 优质教育区域

本报西安8月19日讯(记者邓联旭 通讯员焦若熙 石 楠)日前,由中铁二十五局参建的陕西西安高新区学校建设EPC项目3所学校顺利竣工,待项目整体交付后,将作为当地提供5000多个优质学位,助力西安打造优质教育区域。

据悉,为逐步完善区内教育资源布局,满足区域发展需求,西安高新区制定了教育设施建设规划,计划于今年8月底前完成新建学校50所。其中泰和社区小学、草堂基地中学和第十九小学3所学校由中铁二十五局承建,总投资13.53亿元,占地面积13.92万平方米,总建筑面积18.4万平方米。3所学校交付后,将设小学班84个、中学班36个。

自2019年底跑步进场以来,面对工期紧、任务重、疫情影响等不利因素,该集团成立疫情防控工作领导小组,研究制定现场防疫策略,在严格落实防控措施的基础上,委派二级督导组轮番驻扎在施工一线,督导施工进度,统筹资源配置。项目全体人员在春节期间坚守岗位,抢抓施工进度,于4月份实现全面封顶。凭借规范化的现场管理和优良的施工工艺,他们仅用8个月就兑现了竣工节点目标,得到当地政府及业主单位的一致认可。

中都有肇事概率,操作失误、环境变化、情绪波动等都是事故成因。因此,要盯准施工各个环节的潜在风险,努力在“三精准”上下功夫,为安全生产提供基础保障。

排查、监管、问责“三严格”。排查学习教育、责任体系、风险防控机制等方面存在的问题,是安全生产专项整治三年行动的中心环节,主管部门和排查机构,切忌走马观花、蜻蜓点水,以最严格措施和手段追溯根源,既能层层抽丝剥茧,又可直奔主题,敢于触及痛点。坚持安全监管的常态化和侧重点相结合,在内容、形式和方法上严格把关,尤其是对具有老大大难性质的风险点、事故易发点和管控难点,应当主动升级,把隐患排查治理,不能点到为止。对排查出的问题,要严格区分危害程度、产生原因和主体责任,对安全管理中的庸者、懒者、昏者,进行最严厉的问责,以应有的硬气进行隐患排查治理,从而推进安全生产专项整治三年行动走向深入。