

全力稳增长，冲刺收官年



面对疫情带来的不利影响,中铁十四局加强顶层设计,梳理全年经营任务,统筹抓好疫情防控和生产经营,集中优质资源,主攻重大项目承揽,在保持传统区域市场稳固发展的基础上,迎难而上向“新业态”进军,上半年该集团新业态项目落地24个,新签合同额258.8亿元。图为济(南)莱(芜)高铁超高压线路迁改施工现场。 范成涛 摄

越是风险挑战,越能检验成色、底色。今年,既是“十三五”的收官之年,也是“十四五”的规划之年。面对疫情和外部不确定、不稳定因素,中国铁建坚持目标不降、指标不减,赢得了疫情防控和复工复产的“双胜利”,以过硬的作风,彰显了责任担当。

时序八月,离实现年底目标不到五个月时间,中国铁建上下正认真贯彻落实年中工作会议精神,聚焦品质发展,不断提升质量和效益。在全力稳增长、提质量的号角声中,全力以赴推进高质量发展。

滚石上山不松劲。下半年,经济形势依旧复杂严峻。发展是第一要务,稳增长是首要职责。全力冲刺年度目标,为“十四五”发展规划奠基固本,仍是一项艰巨的任务。为此,中国铁建广大员工正坚定信心、凝心聚力,各项工作扎实推进,向市场要订单、向重大项目要产值,开足马力,确保今年收好官,明年开好局!

赵玲莉 王清华/文



中铁十八局面对疫情,打好转型升级“主动仗”,通过积极践行“三转”理念,明确“四者”定位,在长三角、粤港澳大湾区、京津冀、长江经济带等5大核心区域市场和N个重点省市进行“5+N”市场总体布局,大力发展新兴产业、新兴业务和投融资板块,上半年新签合同额突破700亿。图为在亚洲最长铁路山岭隧道、中国最长铁路隧道——大瑞铁路高黎贡山隧道里,施工工人正在作业。 王强强 摄



为把疫情耽误的“春光”抢回来,中铁二十局贯彻落实中国铁建党委和项目所在地政府关于防疫管控的各项要求,标明攻坚点,细化时间表、任务书,确保300多个在建项目“能复则复、应复尽复”,实现经营、产值两大指标逆势上扬。图为参建员工在甘肃省重点工程——张掖至扁都口高速公路张掖枢纽跨连霍高速主线桥进行防移挡块作业。 许岗 摄



面对疫情冲击,为确保经营指标如期完成,中国土木牢牢抓好海外党建,高度重视战略规划,不断强化高端经营,深入打造核心能力,持续强化协同发展,充分释放发展活力。上半年,新签合同全球累计123个,合同额同比增长77%,成为中国铁建“海外优先”战略的重要引擎。图为非洲首条跨国电气化铁路——亚吉铁路运营维护项目进行敞车装运集装箱实验。 冯超 摄



面对疫情的影响,中铁二十二局持续围绕“政府、城市、人”做文章,精调经营方略,聚合生产要素,在城市更新、生态环保等新兴市场领域斩获订单13个。不久前,在雄安“项目一线百日行,工地处处党旗红”评比活动中,下属雄安公司从100余家建设单位中脱颖而出,摘得投资建设进度流动红旗、安全文明工地流动红旗。图为雄安新区公益性项目施工现场。 段继新 摄



面对今年的疫情冲击,中铁十一局聚焦“高质量发展”主题,调整产业布局,延伸产业链条,密切高端对接,完善经营体系机制,深化“项目管理升级”活动,推进“放管服”改革,持续加强工程公司建设,努力在危机中育新机、于变局中开新局,确保全面完成全年各项任务指标。图为施工人员在新建福厦铁路涪洲湾跨海大桥进行桥墩模具安装。 杨光 摄



为确保全年各项目标完成,中铁十二局准确识变、科学应变、主动求变,强化项目管理,抓牢关键项目、关键人员、关键工点,多项重难点工程取得突破,施工产值再创新高。上半年持续推进“进城”战略,加大城市经营布局和新领域市场开拓,经营承揽逆势上扬,新签合同额同比增长超过70%,在中国铁建位居前列。图为常(德)益(阳)长(沙)铁路全线重点工程——沅江特大桥全面推进水上桩基作业。 丁明明 摄