

26.832公里线路,742个墩台,43170个观测点次,每年2次全程平面复测与高程复测,1994年出生的车念利对这些数字再熟悉不过。

两年前,测绘工程专业毕业的车念利来到中铁十六局一公司郑济铁路项目从事测量工作。从那一年的8月开始,车念利和3名同事组成的沉降变形观测小组便开启了“朝七晚十”的工作节奏。

白天“负重越野”,扛着10公斤左右的测量仪器往返穿行于墩身之间;晚上“挑灯夜战”,依据现场测量观察、实践,总结归纳经验,编写内业资料,同时学习信息化业务知识,鏖战到深夜凌晨已是司空见惯。

如此巨大的任务量、烦冗的工作步骤,让项目部聘请的第三方望而却步,仅仅干了两个月就匆匆打了退堂鼓。为了

铁建情怀

□ 许家安 陈欢

测量队长

节约成本,保障工期,项目部决定让测量队接过这项艰巨的任务,由测绘工程专业出身的车念利担任沉降变形观测主测。

刚接触沉降变形观测1周时,由于业务尚不熟练,车念利曾被多次指责“技术差、速度慢、耽误工作进度”,着实让他委屈、难受。其间,车念利的内心也产生过一丝抱怨,一同分到项目的4个测绘工程专业

测量小队长。“这意味着自己肩上的担子更重了,责任更大了,得更加努力,不能给全队掉链子。”车念利说。

每天的沉降变形观测由信息化决定,一般需要进行八段测量,一条水准线路,共15个墩身,500米左右的距离,按照计算,1个小时便可以完成以上规定动作,但是车念利和同事通常需要花费数倍的时间。“沉降变形观测标被埋或有异物,工作基点被破坏,沉降变形观测对象位置不集中,墩台的沉降变形观测频率要求,具体观测点往返距离不定等等情况,使得那些理论值仅仅代表着一串需要归集、分析、研究的数字。”车念利掰着手指数,一一列出其中缘由。

记得一天下午,车念利和同事正在现场观测,天空中突然下起暴雨,施工便

道瞬间变得泥泞不堪。大家建议收工返回,但是车念利心里清楚,今天是截止时间的最后一天,必须完成这段桥梁的观测。正值雨季,如果这么多的观测点逾期7天,信息化会自动扣分,项目信誉也会随之下降。此时的车念利全身早已被雨水浇透,他慢慢走进满是泥淖的苞米地,一手扒开1米多高的苞米秆,一手紧紧抱着测量仪器,辗转多次,最终在持续不断的大雨中完成了当天的测量任务。

参加工作至今的两年时间里,由车念利所负责的沉降变形观测没有出现任何偏差,没有出现任何逾期情形,也没有出现任何信誉评价扣分状况,得到了业主单位的一致赞誉。同时,他和同事共同扛起了全线的沉降观测重任,累计为项目节约成本300余万元。2020年5月,车念利荣获集团公司优秀青年岗位能手。

每天以近3万的步数“霸占”着项目部微信运动排行榜的封面,似乎成为车念利的一种常态。当下,车念利又开始着手路基、桥梁的线下沉降评估工作,一个全新的领域,他如同一个高速旋转的陀螺,在自己的诗和远方尽情地翩翩起舞……

作者单位:中铁十六局一公司

时光的河入海流,起起伏伏本是常态。一个成功的企业,不但要善于在顺境中抢抓机遇、加快发展,更要在逆境中沉着应战、开拓奋进。而毫无疑问的是,逆水行舟相较于顺风顺水更能体现企业的价值担当、核心精神,也势必蕴藏着企业光辉前景的密钥。至于如何逆势而上,怎样确保企业不被经济寒流击垮、保持和谐稳定,也有一句“芝麻开门”式的口诀——保持微笑的姿态。

美国作家欧·亨利的名作《最后一一片叶子》,数着落叶给人生倒计时的悲观主义者,因为一片彩笔画的青翠树叶永不凋落,而猛然唤醒了对生的渴望,并奇迹般活了下来。虽是小说,却寓意深刻,好像上苍在借名家之手,说明一个简单而又深刻的至理——人的心态也可以创造奇迹。

“心态决定一切”,好的心态始终是与沮丧、烦躁、失望等负面情绪针锋相对的,你弱我强,我进你退,消除或压制了负面情绪,就自然提高了效率效益,也自然决定了人生的成败、企业的成败。

一个研究表明,拥有积极心态的人,时时处处都能发掘成功的力量,消极心态的人,则总会为自己的敷衍寻找借口。心态积极的员工,会以企为家,在工作上能主动承担责任,“企兴我荣,企衰我耻”,当企业遭遇危机时,他们也会不舍不弃,与企业并肩共渡难关。

励志大师奥立森·马塞先生认为,一个人内在的潜能,只有在困境中才会得到最大的激发;一个人向上的能力,往往也是在各种侮辱、痛苦搏斗过程中壮大的。

在变负为正的过程中,我们要保持微笑的姿态,善于借助困境激发自己的斗志。

微笑就是力量,微笑就是奋进,微笑就是胜战。一个处于困境中的企业,提振士气,让每一名员工用微笑的力量战胜困难、迎难而上,团结一心,共渡难关,无疑是最好的选择。让我们始终保持微笑的姿态,以“天下兴亡,匹夫有责”的情怀参与公司发展、助力公司发展,以“百折不挠、坚韧不拔”的信念担当作为、攻坚克难,以“向死而生、壮士断腕”的魄力破关夺隘、一往无前!

请记住,微笑就是力量!保持微笑的姿态,就是一名勇士战胜冲锋的姿势!

作者单位:中铁十六局电气化公司

保持微笑的姿态

□ 董美君

书讯

《钢铁脊梁》长篇小說面世



本报北京8月11日讯(通讯员吴非)正当举国上下纪念中国人民解放军成立93周年之际,献给中国铁道兵的史诗长篇小说《钢铁脊梁》,由北京出版集团和北京十月文艺出版社联合出版,获得政府出版基金全额支持。

《钢铁脊梁》由20世纪60年代初,古城凤仪两千多名热血青年应征加入中国人民解放军铁道兵开篇,记录了石一凡和他的战友们筑梦长白、风雨京华、鏖战川陕、问鼎青藏、逢山凿路、遇水架桥,战胜了今人无法想象的艰难困苦,突破了诸多筑路禁区和生命禁区,创造了一个又一个骄人的业绩,表现出铁道兵战士忠贞报国的高尚情操和不畏任何艰难险阻的坚强意志。作者笔下的石一凡和他的战友们曲折的人生轨迹,传奇般的爱情故事,荡气回肠,凄婉悲凉,让人过目难忘。

“为死难的铁道兵将士树碑,为尘封的铁道兵部队立传”,是本书的“卷首语”,也是作者多年的愿望所在。40多年前,作者到会战正酣的襄渝铁路铁道兵某部出差,亲眼所见乱草中的山坡上,排放着30多具刚刚牺牲的年轻战士的遗体,白茫茫一片如一个排的方阵。这情景令作者终生难忘,从那时起,他心中就涌动着为铁道兵写一部长篇小说的夙愿。然而,由于多种原因直到退休后,作者才抱病捉笔,走向创作之路。作者以自身20年的铁道兵经历,广泛收集素材,潜心创作。历时8年如琢如磨的书稿,曾在部分战友中传阅征求意见。功夫不负苦心人,一部长达近50万字记述铁道兵艰难而光辉历程的史诗长篇,终于面世。

作者王永明,笔名劬夫,山东济宁人,1963年3月入伍,先后在铁道兵九师、十二师和铁道兵直属单位工作,1983年转业后长期从事教学工作。小说《钢铁脊梁》原名为《五色土》,喻意志在四方的铁道兵,后根据出版社的意见更名为《钢铁脊梁》,以体现作为国家脊梁的铁道兵无坚不摧的钢铁意志和无私奉献的高尚情操。

大路歌台

他们

□ 王宁

山脚一隅 屋舍建起 简单朴实、设施齐全 他们便容易满足

昨夜一场骤雨掠过 费力走过庄稼边的小路 鞋底不出意外沾满泥泞 他们并不在乎

高阳似火、云淡风轻 入眼 无高楼遮蔽 无大树成荫 浑身酸痛 汗水落地 他们仍然坚持

为了建设 高楼平地起 天堑成通途 皆是他们 作者单位:中铁十七局五公司

大路歌台

踏上新征程

□ 张春燕

八月,依旧炎热如火,毕业季如期而至。大学生们告别学生时代,已加入铁正检测公司。

激情,在施工中凝聚,他们体验到新鲜事物,彻底告别了无拘无束,瞬间变得更加成熟。

蓝图,在他们心中跳跃,多看、多想还要多思考,杜绝好高骛远的思想,面对未来一定展翅翱翔。

京沈高铁

□ 段晓东

(一) 北国盛战大燕山, 锋指辽河大平原。 京华酷暑金风吹, 挑灯夜战星光灿。

(二) 路基绵延山水间, 大桥横跨夜阑珊。 五年攻关举步艰, 一路征尘拥枕眠。

(三) 早日织就高铁网, 铁建健儿志气天。 攻坚奋力终凯旋, 千里北疆呈新颜。

作者单位:中铁二十四局铁正泰安分公司

感悟人生

□ 梁静

生活本身给的启发

生命长河里发生的每一件事都是为了成就我们。看到儿子2020年7月29日的每日阅读卡,他的字越来越工整,而且已经能读整页的课外阅读了。

可是,2019年的夏天,参加完新生家长会的我心里很忐忑,因为整个班级37名学生,只有3名没有读过幼小衔接,其中就包括我儿子……他随着我从外地回京后插班到户口所在地的公立幼儿园,完全按照北京教育部大纲教学的。

在儿子幼儿园快要毕业的时候,幼儿园请了一位从业有30多年的老园长讲授是否需要读幼小衔接,结论是不主张。所以我遵照执行了,没有让儿子读幼小衔接。

时间拉回2019年夏天,我还在为他不会拼音、基本的加减法而忐忑时,秋天入学已经来到。刚刚开始9月,我一如所有网上传言的母亲一样,会大吼大叫……当然我已经忘了自己学过幼儿教育,获得过心理咨询师从业资格。儿子前两个月的学习用5个字形容:丙类储藏室,尤其是期中考试,老师都不忍心让我们看试卷。

可是我还是坚持每天下班都陪伴他,而对b、p、q不分,坐姿、握笔姿势等各种问题,孩子爸爸从开始的着急,到后来坚持和他聊天谈心,讲《三国演义》,亲子关系非常融洽。

什么阶段该做什么事,幼儿园的教学大纲就是不允许“小学化”。按照事物本身的运行规律,植物、动物一样,人也不例外。我们需要做的或许就是尊重生活本身,接纳生活给的一切,面对孩子我能做的只是陪伴,和他在一起,给他需要的支持和安慰。第一学期期末考试,3门主课已经都是95分以上。花开有期,你只管播种和耐心浇灌。

最近热播的《三十而已》,3位同龄的女主角,来自不同家庭,成长环境各异,但是职场也好、感情也罢,都在演绎无比真实的生活。看剧的我们也是在经历中成长,在经验中收获,在人生中淬炼。我特别喜欢的一位作家同时也是一位创业者生意人迈克·辛格写过一段话:“没有要做大决定,有的是你和面前的事的交互。认为我要去做决定,是因为我有各种牵挂、欲望和恐惧。唯一能帮助我们的,是放下、释怀。如果你能放下自己的这些欲望和恐惧,那就没有什么决定需要做,剩下的只是生活本身。”

生活本身就是饶有趣味和精彩的,也是富有启发的。我们国家处于飞速发展时期,每个成年人都不容易,尤其是在疫情特殊时期,面对生活,善于变压力为动力,化挑战为机遇,勇敢做事,创造更加美好的生活。作者单位:中铁二十二局集团房地产公司

工地情景

□ 宋蒙蒙

雨夜

夜色伴着连绵的雨声,渐渐浓郁了起来,外面轰隆隆的施工声似乎在抵御着雨夜的侵袭。寂静无人的街道,偶尔路过的车辆,伴随着刺耳的喇叭声匆匆而过。生活没有因为白天的日落而结束,却是因为夜晚的降临而开始……

这里因为市域铁路的修建而渐渐繁荣了起来,来自四面八方的务工人员仿佛电影里的淘金者涌入这里,虽然已经在这里生活一年多了,我依然有深深的陌生感,寂静的街道仿佛是一张滤网,筛动着所有人的希望和期盼,也沉淀着每一个人的生活和时光。这里是我人生的一处驿站,将承载着我对记忆的一段情景,所流逝的每一秒时光都将烙印着我的思念和孤独。

走在异乡的街头,有时会莫名的孤独起来,身边明明是人来人往,眼里明明是霓虹璀璨,可这一切却如同裹上了一层塑料薄膜,把你与眼前的世界隔离开来,有过“人在异乡为异客”漂泊经历的人都会有这样的感觉。

看着在街头来来往来的陌生人,我竟然很容易分辨出谁和我一样是远方来的外乡人,谁又是从小在这里生活的当地人,是不是外乡人,无须开口,走在街头只需一眼就能够明白,更何况彼此的眼神里都还留有一丝掩饰不住的乡愁。

夜色更黑了,然而灯火却更加明亮了。远处隐隐有雷雨来袭的迹象,拨通家里的电话,和妈妈说起最近的天气,妈妈嘱咐我在外面要注意安全,我连声应和着,让妈妈放心。挂断电话,看新闻近日南方暴雨不断,在老公的家乡安徽,有一个叫王家坝的地方开闸蓄洪上保河南,下保江苏,我一个在河南的外地人看这个新闻的时候,热泪盈眶,有的时候岁月静好,是因为有人替你负重前行。

夜雨越来越大,夹杂着轰隆隆的雷声仿佛要将房屋吞噬,瞬间间将白天残留在身体里的燥热吹得无影无踪,大雨将至。忽然很想就这样在即将来临的大雨里痛快地将自己淋湿,就像小时

候和爸爸一起在雨中奔跑一样,我怀念那样的时光,再大的风雨也熄灭不了心中的激情,也无需旁人眼中的嘲笑,每个人都曾经有过这样的时光,那时候我们眼睛所看到的地方就是整个世界。人的成长历程很像一棵树,从一粒种子破土而出开始,一边用嫩绿的芽叶从父母那里采撷阳光,一边用自己细小的根系吸收养分,一边经历风雨,一边茁壮成长。经历了洪涝干旱,体会了寒霜酷暑,才会从一棵弱不禁风的小树苗成长为一棵骄傲的大树。

在大雨倾盆而下那一刻,一扇门将屋内屋外分成了两个世界,就好像我每次回家进门之前都要将一路上的风尘和辛酸扔在外面要注意安全,我连声应和着,让妈妈放心。挂断电话,看新闻近日南方暴雨不断,在老公的家乡安徽,有一个叫王家坝的地方开闸蓄洪上保河南,下保江苏,我一个在河南的外地人看这个新闻的时候,热泪盈眶,有的时候岁月静好,是因为有人替你负重前行。

夜雨越来越大,夹杂着轰隆隆的雷声仿佛要将房屋吞噬,瞬间间将白天残留在身体里的燥热吹得无影无踪,大雨将至。忽然很想就这样在即将来临的大雨里痛快地将自己淋湿,就像小时

候和爸爸一起在雨中奔跑一样,我怀念那样的时光,再大的风雨也熄灭不了心中的激情,也无需旁人眼中的嘲笑,每个人都曾经有过这样的时光,那时候我们眼睛所看到的地方就是整个世界。人的成长历程很像一棵树,从一粒种子破土而出开始,一边用嫩绿的芽叶从父母那里采撷阳光,一边用自己细小的根系吸收养分,一边经历风雨,一边茁壮成长。经历了洪涝干旱,体会了寒霜酷暑,才会从一棵弱不禁风的小树苗成长为