

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



2020年8月11日 星期二
第3710期 (总8228期)

铁四院中标国内首例站城一体化TOD总承包项目

本报东莞8月10日讯(记者刘新红通讯员宁元辉)近日,在东莞国铁保利实业发展有限公司组织的广深港高铁虎门站站房改扩建及配套设施设计、施工总承包工程招标中,铁四院一举中标。该项目为国内首例站城一体化TOD总承包项目,对该院工程总承包业务滚动发展、实现“品质四院”战略愿景意义重大。

今年6月,国铁保利中标虎门高铁核心区TOD地块。该地块需进行虎门站站房改扩建,配建高铁站附属市政配套工程、市政道路、地下通廊工程,改造完成后的虎门站客流流线及外观形象将得到极大优化。

铁四院总体设计的广深港高铁广深段于2011年建成通车。其中虎门高铁站是东莞高铁门户,集高铁、城际、地铁于一身,北连广州、南通深港,是名副其实的湾区核心枢纽、东莞城市门户。

为了让改造后的虎门站展现“湾区门户、如虎添翼”的新形象、新格局,大幅提升视觉效果及乘客体验,铁四院在设计中以展翅的动感造型为最大形象特征,使其成为体现大湾区精神的城市新地标。

同时,该院设计者还以世界典型TOD项目为蓝本,一方面优化建筑形体、确保平面功能与面积,一方

面对地铁、城际站、高铁站以及配套设施实施换乘进行深化研究,确保这个穗莞深三城的重要交通枢纽实现优化升级。

为确保虎门站站房改扩建及市政配套工程按期如期顺利交接,铁四院还对交通疏解方案进行了深化研究。

历时3年深耕细作,一朝收获终成佳果。此项目的中标,是铁四院紧盯大湾区建设规划,充分发挥站房、站城融合及高铁配套工程总承包等领域的品牌优势,践行“大经营”理念、下好“大经营”一盘棋的又一成果。

扶贫路上,中国铁建不丢下一个贫困家庭和群众

本报记者 张一同

今年是决胜全面小康、决战脱贫攻坚收官之年,中国将实现全面建成小康社会的目标。

习近平总书记强调:“言必信,行必果。农村贫困人口如期脱贫、贫困县全部摘帽、解决区域性整体贫困,是全面建成小康社会的底线任务,是我们作出的庄严承诺。”

宏愿即将成真,使命催人奋进!

作为共和国长子,中国铁建党委认真贯彻落实习近平总书记关于“精准扶贫、精准脱贫”的重要指示精神,按照国务院国资委党委、国务院扶贫办的工作部署,号召所属40多个二级单位和30万员工积极投身这场载入人类史册的伟大战役中。

自2002年参与脱贫攻坚以来,中国铁建始终以抓铁有痕、踏石留印的工作作风紧咬目标,未曾有片刻懈怠。全国22个省、自治区、直辖市和50座城市的土地上,都留下中国铁建扶贫攻坚的身影,流淌着中国铁建矢志不移的汗水。

几乎覆盖西部地区所有省份,几乎全是深度贫困县,中国铁建面对的都是艰难险重的硬骨头,但“铁道兵前无险阻”,中国铁建的生产经营触角伸向哪里,就将扶贫责任扛到哪里。

2016年12月,甘肃临夏州永靖县罗山村整体脱贫;
2017年12月,四川简阳市平泉镇荷花村整体脱贫;
2018年8月,山西朔州市右玉县杀虎口村整体脱贫;
2019年5月,河北张家口市万全区退出贫困县序列;
2019年12月,陕西安康市宁陕县五台村整体脱贫;
2020年2月,河北张家口市尚义县退出贫困县序列;
2020年4月,青海果洛州甘德县退出贫困县序列;
……

在中国铁建的帮扶下,这些曾经的深度贫困地区逐一如期实现脱贫摘帽,当地百姓开始了崭新的生活。扶贫攻坚,真帮真扶;责任所在,不胜不退。无论遇到多少困难,也不能放弃一个贫困群众,这是中国铁建立下的铮铮誓言。

是中国铁建立下的铮铮誓言。

从基建狂魔到扶贫尖兵 以实干赢得党和人民的信任

河北,张家口市尚义县。76岁的马成从未想过,有一天他会住上有自来水、厨房、独立卫生间的新房子。而两年前,他还在住危房、睡土炕。

四川,凉山州甘洛县。彝族农户阿牛扎马种植了10亩核桃林、7亩花椒地、10余亩玉米,还养了60多只山羊。而4年前,他还家徒四壁,独自艰难地养活着4个孩子。

青海,果洛州甘德县。拉群和尕桑拉毛嬉闹着走进干净明亮的教室,他们有了新书包、新文具、新课桌。而两年前,他们的父母还坚决反对他们上学,因为要帮家里放牧、干家务。

与他们一样,曾经深陷贫困泥潭,但在中国铁建帮助下,渐渐走出贫困境遇的人群有12.6万。(下转第三版)

中国铁建承建安哥拉最大在建供水工程通水入户

本报安哥拉卡宾达8月10日讯(记者赵渊青 通讯员柳志)当地时间8月5日,卡宾达地区近5000位居民在7个取水点都喝到了清澈卫生的自来水,标志着由中铁二十局采用中国标准建设的安哥拉在建最大供水工程——卡宾达供水工程开始通水入户。

总长近200公里的卡宾达供水工程供水管道安装覆盖卡宾达省92%的人口居住区域。建成后,60万安哥拉人民将直接受益。该工程是安哥拉目前在建最大的供水项目,由中铁二十局以设计—采购—施工总承包模式实施。该工程建设工期为23个月,合同金额1.2亿美元,施工内容主要包括供水主管道、取水设施、水净化设施、储水池、水试验室以及供水管网等。

自安哥拉新冠肺炎疫情暴发以来,中铁二十局参建员工克服施工人员紧缺、材料设备购买渠道不通畅等困难,紧急调配人员,施工材料,确保施工正常推进,顺利实现了5月30日通水调试的节点目标。

据项目负责人介绍,卡宾达供水工程计划于今年10月底进入竣工验收程序,12月底全面投入使用。

卡宾达供水工程是中铁二十局在安哥拉继奎托供水工程后,完成的又一项重点民生工程。2019年10月,该集团承建的安哥拉奎托托托供水工程通过验收,安哥拉总统洛伦索出席竣工典礼,对中铁二十局建设者表示感谢。

铁建发展

创新与协同“两翼齐飞”

本报北京8月10日讯(通讯员张吟雪)日前,范县范水生态保护与综合提升工程PPP项目开工动员大会在河南范县范水河畔举行。这是铁建发展成立半年来正式落地并实施的首个新兴产业项目。

该集团按照“中国铁建新产业、新业态、新模式”的研究平台、投资平台与孵化基地”的发展定位,密切关注新兴产业发展动向,深入研究贴合中国铁建发展实际的新兴领域和项目运作模式,主动担当项目推进的“催化剂”和经营承揽的“急先锋”。成立伊始,该集团便组建经营团队,参与到黄河流域生态保护建设项目的跟踪中。范水生态保护项目的实施,将极大改善范县环境保护基础设施建设,进一步提升范水承担的黄河分洪功能。

新兴产业项目落地只是该集团成立以来按中国铁建部署取得的众多成果之一。从顶层设计到执行过程,从领导班子到经营团队,创新与协同是该集团遵循的两大准则,也是成立初期打破市场准入壁垒的两大“法宝”。

作为专注于新兴产业孵化的投资平台,确保稳定的资金链是在竞争中取胜的关键。该集团创新融资模式,积极寻求多层次、宽领域的融资渠道,拓展多样化融资资源,在探索创新中获取稳定的融资途径。日前,该集团与北京市石景山区合作,达成设立引导基金和专项投资基金的合作意向,为后续业务开展奠定了坚实基础。

如何破解企业发展初期规模效应不佳、人才短缺、自主经营能力不足等一系列问题?该集团实施“借智引力”的经营战略,协同内外部经营力量,先后举办了近20场交流研讨活动,对标行业优秀企业,以他山之石攻玉;主要领导强化顶层设计与经营足迹遍布全国,拜会政府部门、科研机构、金融机构、高等院校、中央企业以及系统内的兄弟单位,推介铁建发展品牌,寻求共同合作机遇。

一系列高端对接为该集团积累了资本、技术、人才等相关资源,也获得了潜在合作伙伴的信任和青睐。截至目前,已有部分客户与该集团在生态环保、现代物流、水环境治理、智慧城市、科研创新等领域达成合作意向,共同探索合作空间,尤其是与中国化工集团强强联手,签署战略合作框架协议,为该集团进军土壤修复、土地利用、综合开发等业务开创了新局面。

上海院

成功落子云南市场

本报昆明8月10日讯(通讯员余毅 汪媛媛)近日,上海院成功中标陆良至寻甸高速公路勘察设计项目。该项目是上海院在高速公路市场的重大突破,也是在云南省落地的第一个项目,具有里程碑意义。

陆良至寻甸高速公路位于滇中地区,全长约80公里,总投资逾百亿元,是云南省“十四五”路网规划重点建设项目。项目建成后,将实现区域内旅游资源互补,形成滇中东部旅游产业带,助推区域产业跨越式发展,进一步将滇中城市群打造成为我国面向南亚东南亚、辐射中心核心区的高原生态绿色宜居城市群。

近两年来,上海院以“上规模、上质量”为导向,因势而谋、顺势而动,实施“网格化管理、板块化负责、精准化施策”的经营策略,构建集团公司主体经营、子公司自主经营、生产院专业经营、经营分院区域经营、项目部辅助经营的立体格局,围绕“政府、城市、人”做文章,聚焦全产业链下功夫,市场区域和业务领域不断拓展。今年以来,面对疫情防控和复工复产双重考验,该院实现了斩获美洲第一单、抢滩海南自贸港、挺进粤港澳大湾区等一批成果,保持了快速发展的良好态势。



零菏高速公路通车运营

8月10日,由中铁十四局、中铁二十三局承建的山东零菏高速公路通车运营。至此,从枣庄开车到菏泽仅需1.5小时,较之前缩短2.5小时。零菏高速公路通车后将加快鲁南经济圈基础设施互联互通,对决战脱贫攻坚具有重要推动作用。图为通车后的零菏高速公路。 聂文康 摄

铁建财务

成功发行首批标准化票据

本报北京8月10日讯(通讯员刘婧琦)日前,“招行铁建财务2020年第一期标准化票据”成功发行,标志着铁建财务成为全国首批创设标准化票据业务的财务公司,开创了以自身作为信用主体,为成员企业开具商业承兑汇票增信的业务模式,最终实现2.7%的认购价格,为同类型产品融资成本最优。

铁建财务此次发行资产规模为4175万元,均为疫情期间通过防疫复产专属通道买入并持有的商业承兑汇票,承兑人为中铁十九局,贴现申请人为集团外部供应商,且全部为中小微企业。该公司携手招商银行通过增信、归集、重组和打包,将票据资产从小变大、票据期限从散变整、融资价格从零售价变为批发价,实现了认购价格低于市场融资成本。

标准化票据是以商业汇票作为基础资产而创设的受益凭证,自提出以来得到市场的广泛关注。过去几个月中,铁建财务通过认真比选、周密筹划,选择以具有试点业务经验的招商银行作为存托机构和承销机构,以中诚信国际为评级机构,完成了资产梳理、信用评级和信息披露等一系列工作。凭借优良经营业绩和良好社会声誉,铁建财务取得中诚信国际AAA主体评级,实现了以自身信用主体,为成员企业承兑的高票增信。自7月28日中国人民银行正式实施《标准化票据管理办法》后,该公司一举成为已贴现票据首批参与机构,并顺利完成创设发行工作。

走实“提质量”的品质发展之路

——贯彻落实年中工作会精神系列评论之四

本报评论员

站在“十三五”与“十四五”发展交汇口,企业高质量发展的步伐如何走实走稳?中国铁建2020年年中工作会上,部署了“要从重规模、速度向重质量、效益转变”“多措并举提质量”。“提质量”,成为引领企业迈向更高发展层次,构建“品质铁建”的重要抓手。

船到中流浪更急,人到半山路更陡。历经上半年疫情防控和下行双重考验的中国铁建,下半年继续开足马力。面对严峻复杂的内外形势,不进则退、慢进亦退的市场竞争,需要我们爬转型升级这个陡坡,翻提质增效这个大坎,走实“提质量”的品质发展之路。

提质量源自高品质的市场经营。规模增长是企业发展的必然选择,而只有具备“含金量”的规模,企业高质量发展的根基才会稳固、步伐才能加快。“实现量的合理增长和质的稳步提升”“签有效益的好订单”,年中工作会的鲜明导向,凝聚起全系统提升经营品质的共识。全系统上下要提高战略思维,积极践行“四者”定位、“三转”理念,紧跟国家区域协调发展布局,把经营要素向重大区

域、城市群、都市圈聚集,努力在大市场中培育大客户、承揽大项目。面对新旧基建协同增长、深度融合的市场形势,各单位要紧紧抓住单集中释放、新兴市场集中发展、利好政策集中实施、发展难题集中解决“四个窗口期”,既要立足自身传统基建领域优势,多措并举挖掘传统基建存量,又要积极抢抓人工智能、工业互联网、物联网等新基建机遇,开辟新的增长点和增长点。

提质量源自稳稳中向好的经济运行。提升资产质量,完成好“经济答卷”,成为全系统下半年着重补强的“功课”。要提高成本管控能力,围绕贯穿企业生产经营管理全过程、项目全生命周期的成本费用,各单位要全面加强项目组建、施工组织、成本核算、劳务分包、物资采购、资金管理等方面工作,既抓开源增收,又抓降本节流。要释放金融创效能力,针对合同资产、低效无效资产、顽固性库存资产,各单位要刚性管控、因企施策、各个击破。紧抓“后疫情”期政策机遇,创新融资方式,拓宽融资渠道,降低融资成本,优化负债结构。要加大亏损扭

亏力度,力争用两年到三年的时间,使集团公司彻底扭转经营运行被动局面,工程公司亏损面亏损点全部清零,步入高质量发展轨道。

提质量源自高效释放的管理动能。基础管理是中国铁建实现品质发展路上的“拦路虎”,强化基础管理,始于制度建设,重在贯彻执行,根本在于责任担当。各单位要对照“品质铁建”目标,把效能、效益作为衡量管理价值的第一标准,把实践成果作为检验管理创新的基本途径,把完善落实制度作为夯实管理基础的重要手段,在工程公司建设、项目管理等方面尽快补齐短板、夯实基础。要创新管理模式,全面深化国有企业改革,鼓励发展混合所有制经济,切实增强基层单位的经济活力、抗风险能力。高质量发展还要有高质量落实,各级领导班子要站在企业长远发展的高度,以“功成不必在我”的精神境界、“功成必定有我”的历史担当,多做为后人做铺垫、打基础、利长远的好事,提高工作落实成效,推动高质量发展再上新台阶。