

书香

《国门之外》：“一带一路”践行者的故事

□ 牛士红

中华民族是一个热爱和平的民族，无论走到哪里，都把文明的种子带到哪里。“一带一路”倡议，构筑了人类命运共同体的伟大梦想。在这一历史感召下，多年来无数践行者一直雄赳气昂昂，迈着矫健步伐，呼号着奔走在这一条道路上。作家孟广顺的“高铁三部曲”之二《国门之外》，便以沉稳的笔触，记录下了“一带一路”践行者之一的中铁人下所创造的精彩、辉煌与传奇，树立了一座不朽的丰碑。

小说主人公钟铁军，是一名高铁建设者。从祖辈随郑和下西洋到他的父辈，一家三代都与非洲结下不解之缘。当年，伯父为支援非洲建设献出了宝贵的生命，至今埋在异国他乡。钟铁军曾三次历经生死，本不愿去非洲工作，但“一带一路”倡议唤醒了他的历史自觉，他毅然和妻子杨琳一起，跟着铁路建设大军来到远离千山万水的非洲A国，带领项目部全体中外员工，共同克服了狼群四面围攻、战后遍地地雷等种种困难，最终把崭新的铁路铺就在东非高原A国大地上，助推了该国的经济腾飞与发展。其故事跌宕起伏，感人至深。小说中上至国家总统，下至部落民众，人物形象栩栩如生；中至国家重建办公室首席执行官、军办负责人巴扎扎将军、铁路局里斯克局长、哈瓦佳州长、警察局康姆局长等人物性格鲜明；中方主要建设人员钟铁军、路同和、戴国兴面临重重矛盾，对工程建设运筹帷幄，真实感人；就连项目总工程师小刘、劳务队长长安保国、劳务队副队长张放、民工刘柱、大牙、杰姆斯也都栩栩如生，人物刻画细致入微，读后让人久久难忘。

首先，从小说中读者能感受到在参与“一带一路”建设中，从铁路建筑材料到技术设计和装备制造，都突出了中国技术标准和品牌，展现了中国人的品质。在A国战后铁路恢复重建中，是采用原有的米轨设计，还是采用1435毫米的国际标准轨距设计，中方人员用发展的眼光，从长远使用角度考虑，提出了废弃米轨，采用国际标准轨距的构想。尽管当时遭到反对党的极力阻挠，但无论从道义，还是从经济发展上，中方都极力推行这一标准，既让落后的A国铁路实现与国际接轨，又让A国当局和精英阶层，在发展理念上与世界接轨。事实证明，A国新建铁路建成之时，正是原有窄轨铁路遭淘汰之日。中方不仅用自己的装备制造和技术标准，为A国援建了一条崭新的铁路，更给A国带来了前瞻性的现代意识。以实际行动兑现了中方许下的庄严承诺，践行了“一带一路”互通共建、合作共赢的宗旨与精神。

其次，小说表现了在“一带一路”建设中，中国人的仁爱之心、公平之念，展现出中国人的宽厚、善良与勇敢。当钟铁军、路同和、赵雅清、舒其瑞等人，遭到偷窃、抢钱时，他们在身怀怜悯与同情的同时，又用超常的智慧和无比的勇敢化解了重重危机，救助同胞于危难之中。两个部落发生矛盾冲突时，钟铁军义正辞严，阻止了一场即将发生的械斗，因此他被授予哈瓦佳部落名誉酋长称号。为解决征地拆迁，也让村落里的孩子能够上学到知识，在钟铁军的建议下，路桥公司分给当地村落，无偿捐建了一座学校，彰显了中国的责任担当与慈善精神。

再次，在“一带一路”建设中，通过小

说描绘告诉世界，中国标准就是兑现承诺，克服一切困难，按时完成任务，这是企业开拓国际市场的立足之本。不说在非洲怎么修建铁路，光把铁路物资材料从码头运往施工现场，就要历经道道险关，付出代价。当把物资运达施工现场后，建设者又面临战后留下的地雷、陷阱，原始森林里各种野兽出没无常，私有制条件下的征地拆迁困难。面对诸多矛盾，中国员工都做好了心理准备，坦然面对考验，一次次克服困难，最终建成了高质量的铁路。整个过程体现出的是中国员工特有的智慧、能力和奉献精神，创造了中方企业过硬的信誉与品牌。

第四，小说歌颂了在“一带一路”建设中，中方员工哪怕牺牲自己的幸福，也要为天下苍生生活而战斗，播撒人间大爱。工地医院本是为保障现场铁路员工生命安全而设立的，但面对那些贫穷落后且生病的当地民众，医院给予无偿治疗，主动参与部落传染病的防治，消除村民的病痛折磨与痛苦，受到部落的尊重与爱戴。当一场突来的疫情暴发蔓延时，工地医院立即行动起来与当地和工地抗疫，用“一带一路”践行者的自身行动，向世界回答了什么是人间大爱。

长篇小说《国门之外》，讲述的绝不仅仅是中方建设者在东非大地上为A国修建铁路的事迹，而是清晰地表达了在推动“一带一路”沿线国家建设中，中国有自己一套独立而完整的标准与体系，向世界全面展示了中国文化的魅力，中国人自强不息的国家精神，以及高铁建设者的家国情怀，为那些奔走在“一带一路”上的践行者，树立了一座丰碑。

作者单位：中铁十六局二公司



锦上飞虹

赵升伟摄

大路歌台

行雨观景记

□ 尹鑫

欲雨初停把家还，奈何云哥泪涟涟。身无红豆又无伞，唯有情怀种心田。抬头远眺空云殿，檐下鸟雀戏珠帘。叽哩喳喳鸣起，扇窗骤开胆惊寒。墨云直降透望眼，鸟雀顿安雨声连。缘来缘往天注定，化滴为线心裂痕。缘生自带雷霆殿，青珍不弄化为宴。一端一动皆天佑，去留随心道逍遥。

作者单位：中铁十六局铁运公司

编辑部见闻

当个编辑不容易

□ 张国庆

在审稿稿件过程中，我们经常遇到类似这样的困惑：如为什么“蛟龙”号、“雪龙2”号、“复兴号”中，“号”字有的在引号里，有的在引号外？是“画”“红线”还是“划”“红线”？交通领域“八横八纵”与“十横十纵”各指哪些交通线……

如何将这容易出错的表述区分开来，需要编辑的细心和耐心。细心就是心无旁骛、全力以赴；耐心就是心思周密，从文字到逻辑认真推敲。细心和耐心的根基源于深厚的知识功底。没有一定的知识功底，即使细心和耐心，也发现不了问题。

扎实的功底源自广泛的学习。作为编辑，要向书本学习。多读书、好读书、读好书，既要学习中文、历史、新闻、法律等知识，也要通过学习熟悉国家政治、经济、文化等方面的政策，把握新闻作品在文字、内容、主题等方面的底线和高压线，提升“一专多能”的能力和水平。实践出真知，要向实践学习。要善于分析优秀新闻作品主题选择、素材选用、结构设置、语言运用等方面的特色，化别人的实践为自己的经验。同时，要向同行学习。既要看到同行做了什么、取得哪些成效，又要看到同行在做什么、还要看同行准备做什么，在沟通交流中拓宽视野，拓宽思路，取长补短，不断提升自己的能力。

在广泛学习的同时，还需要宁静淡泊的心理。宁静，就是作为编辑，能坐得下来，静得下心，这样才能全身心沉浸在编辑业务中。淡泊，是保持工作激情、敬重职业而看淡个人名利的一种工作方式。办报办刊办网的职业，需要编辑甘于作“裁缝”、作“嫁衣”，看淡个人得失，尊重通讯员、记者的权益。只有宁静淡泊，才会有大局观和整体观，才能冷静分析所在媒体的定位，精准把握时代、媒体所需，做到不该发的“作品”不发，不该出现的低级错误绝不出现。只有宁静淡泊，才能严于律己，不谋私利，行稳致远，才能正确处理公与私、义与利，是与非的关系，成为“文如其人，人如其文”的表率。

成为一名优秀的编辑，还需要善于带队伍。要从纵向、横向两个维度加强业务上的沟通交流，在信息交互中，指导通讯员找准撰写方向，依据新闻线索进行采访；在改稿、审稿的过程中，通过平等交流提升通讯员的写作水平。要提高审美能力，善于在审稿新闻作品过程中发现人才，从专业角度考校业务水平，从字里行间透析作者的素质，选选好苗子，用心加以培养，并适时布置任务，以适当的压力催生通讯员健康快速成才，为企业建设一支优秀的新闻报道队伍贡献力量。

作者单位：中铁二十五局五公司

大路杂谈

警惕！这也是形式主义

□ 范佳新

最近，笔者注意到一种现象：在一些单位成立组织机构的文件中，组长、副组长、成员，不是按需定人，而是“大家一起上”——不管什么性质的组织机构，主管都是组长，副职都是副组长，部门负责人都是成员，存在严重的“形式+好人主义”现象，当警惕！

成立组织机构，是件严肃的事，要根据组织机构性质、规格、需要，确定哪些部门哪些人应该参加，这是基本常识。起草成立组织机构文件的人，也大都清楚哪些部门哪些人该进这个组织。可是，为什么会从主管到部门负责人全部上阵的现象呢？笔者认为，这既有多人好协调好干活的思想，也有一些经办的同志在成立组织时不担当不作为不按规定办的原因。让这个部门上不让那个部门上，与其得罪人，不如都写上。这样的后果就是很多无关的人都要参加小组会议，有时都要说几句，本职工作被耽误，成了典型的形式主义。

习近平总书记指出：“要力戒形式主义、官僚主义，教育引导党员干部树立正确政绩观，真抓实干、转变作风。”这种起草成立组织机构文件中的好人主义行为，是不担当不作为，是形式主义、官僚主义的表现，要警惕和根除。

峥嵘岁月

一张珍贵的照片

□ 贾珍

我有一张珍贵的黑白照片，它被我珍藏42年了……我是20世纪1975年在青海西宁入伍的女兵，被分配到铁道兵四十八团宣传队，在风雪高原上一个叫“二郎洞”的山凹凹里住了下来……

在这一个清一色男子汉的军营里，我们几个扎着小辫的女兵尤为引人注目。团首长也非常关心我们的学习和生活，无微不至地照顾着我们。譬如每月我们都能多领一些奶粉白糖，还在僻静处专门修了澡堂、厕所，把女兵的日常生活都安排得妥妥当当。一句话，比俺亲爸亲妈还想得周到。

这里面，就有我们的梁忠孟副团长，一个个子高高的，皮肤黑黑的，微微发胖的山东汉子。

因和团首长住的院子挨得很近，我们出操时经常见到他。每次都是他先笑呵呵地跟我们打招呼，说着挺好玩的山东土语：“我学（说），你们这些女伢仔家唱个锅（歌）嘛”。浓浓的胶东土音一下子拉近了我们之间的距离。

起初，我们女兵挺怕他，听王泉队长讲，梁副团长是解放战争打过仗的英雄，所以我们都敬他。

可一旦接触了，梁副团长就像一个

很慈祥的父亲，和蔼可亲。悄悄说点我的秘密：曾经，我想家时，还在他的面前哭过鼻子呢。

1977年2月12日，是我一生难忘的日子。梁忠孟副团长回青岛探亲路上，突然遇到一匹受惊的马拉着铁轱辘车在马路狂奔，前面就是你来我往拥挤的人群。

眼看这一场灾难瞬间就要发生。说时迟，那时快，梁副团长一个箭步冲了上去，抓住惊马头上的缰绳，死死地拖住了向前狂奔的马。在场的人民群众得救了，可他，却倒在血泊中……

这个消息迅速传回二郎洞，我一下子呆住了，惊呆了。

像父亲般关爱我们的梁副团长呵，就这样永远地离开我们……

虽然我心里有无限悲伤，但悲伤中升起一种自豪！

我是伟大的英雄曾经领导下的一个女兵！梁忠孟副团长被中央军委授予“雷锋式的好干部”光荣称号，这种殊荣，在铁道兵这个兵种上是继杨连第后的第二人，是我们敬爱的梁忠孟副团长获得的。

□ 于方舟

做一块不怕磨的铺路石

提到石头，你会想到什么？朴实无华或是刚强坚硬？那些走在路上随处可见的石头，似乎总是那么平凡，但又透着一股“千磨还坚劲”“磐石无转移”的坚持和硬气。

在中铁十六局物资公司，天天跟“石头”打交道的总经理助理兼绿色建材一部经理李鹏，这位“地材专家”最常挂在嘴边的话，就是要做一块不怕磨的铺路石。而这一切要从他负责物资公司地材产业板块开始说起。

长期以来，地材行业受地方干扰大、涨价风险高，一直是项目管理的痛点。随着国家环保形势日益严峻和对矿山资源开采开发的严格限制，物资公司更加清醒地意识到，只有掌握优质地材资源，才能获得话语权，赢得生存权。2018年，李鹏主动请缨向绿色建材新业务领域进发。

他带领团队历时300多天，跑了20多个城市，考察了30多座矿山，最终把目标锁定湖北浠水。因为要经常爬山考

察石材，他的住处常常备着好几双同样款式的防滑鞋，然而每双鞋“上岗”不到3个月，鞋底就磨花了，鞋底也磨平了。但李鹏看来，比起“磨鞋子”，这项业务更“磨性子”。

2019年4月，李鹏代表公司第一次向浠水县政府递交了项目计划书，但由于项目涉及矿产资源，地方政府非常谨慎，企业间的竞争也十分激烈。1周过去计划书如石沉大海，李鹏心想，这么等下去绝不是办法。

接下来的10多天，他打了500多通电话，跑遍了县自然资源规划、发改、林业、招商、住建等十几个部门。在一次次沟通磨合中，他意识到提出的方案能否在满足当地发展需要和实现企业规模效益间达到共赢，是项目落地的关键。

结合中铁十六局关于装配式建筑产业发展的设想，李鹏大胆地提出了在浠水县投资配套建设长江码头、装配式产业园和绿色建材基地的设想。在报集团

同意后，他和团队跑遍了浠水各个乡镇，实地考察了10多个项目可能落地的地点，最长28小时没合眼。

那段时间李鹏常常为团队的同事们打气：“石头还要经历千锤万凿呢，咱们搞绿色建材、建绿色矿山，更不能怕‘磨’”。

连轴转的工作负荷让他本就严重的腰椎疾病愈发难受，严重时甚至站起、坐下都要旁人搀扶。每次大家劝他请假休养时，他却总说：“现在正是项目关键的时候，可不能掉链子，铁道兵精神就是敢打硬仗，何况我是个党员，更没有遇到困难就退缩的道理。”

功夫不负有心人，新的计划书很快得到当地认可。2019年6月，物资公司代表与中铁十六局正式与浠水县签订了项目合作协议。这也是中铁十六局绿色建材产业布局第一个落地的项目。

“签约那天我一直在想一句话，人们常说‘成功的大门，往往是最后一把钥匙

打开的。”李鹏感慨地说，“对我们而言，‘不怕磨’就是那把钥匙。”

这把钥匙不仅打开了企业绿色建材产业新局面，也打开了企业融入当地发展的新局面。

2020年春节期间新冠肺炎疫情突发，得知湖北形势严峻、医疗物资紧缺，李鹏主动请示公司向疫区捐赠口罩。他们咨询了所有能联系到的口罩生产厂商，尝试了各种能想到的办法，终于在2月中旬成功在多哈和土耳其购买了5万只口罩送到浠水县红十字会，帮助疫区人民对抗“疫”魔。

2020年4月8日，湖北省武汉市在“闭关”76天后正式解除离汉通道管控。在千里之外的北京，李鹏早早迎着晨光，踏上了去往湖北省武汉市的列车，辗转深夜抵达浠水，第一时间回到了这个满是责任与牵挂的城市，与它并肩战斗。

目前，他们全力推进的浠水绿色矿山项目已逐步落地扎根，正有条不紊地朝着规划的方向发展。从“摸着石头过河”，到“闯出一条新路”，在李鹏和团队的努力下，一条响应政策、前景广阔、企地共赢的大道正被越铺越宽。

他，愿做“铺路石”。

作者单位：中铁十六局物资贸易公司

工地写真

□ 晏鑫

家在电气化

每一位电气化人眼里，都有一条独一无二的铁路线，都对这条线有着特别的记忆。

你的记忆——可能是青藏线的常年零下低温，记忆最深的是风火山隧道口前那巨幅对联：“乘白云抚蓝天搏击雪域缚苍龙，踏清风顺明月洞穿世界最高隧。”

可能是格库铁路的百里无人区、大漠孤烟，记忆最深的是风起时匆匆爬上杆塔避风的基站。可能是商合杭高铁线两边的江南水乡、袅袅炊烟，记忆最深的是连续37小时防汛抢险的雨夜。

你可能不止参与过一条铁路的建设，但总有一条让你难以忘怀。记忆是在脑海中的驻足。但企业的发展，又在给你创造叠加新的记忆。

新的记忆——新的记忆，是企业不断发展的创造。

我们从铁路到地铁再到集群，市场占有率不断提升，实现了从

“做项目”到“做城市”的华丽转变；面向全球，我们加快脚步进程，涵盖了全球多个区域国家多类型标的。我们走在工程建设领域的前沿阵地。

新的记忆，是企业不断创新的嬗变。

科技成果数量屡创新高，为高速铁路建设完善标准、领跑行业；新材料、新技术的研发，为城市轨道交通建设装上了推进器；“新基建”的技术研究和市场布局为企业发展铺开崭新画卷。我们走在时代发展浪潮的风口。

新的记忆，是企业不断精进的形象。

年轻化队伍正逐步成为企业发展壮大的生力军。我们引进人才，更留住人才，队伍综合能力不断攀升，企业效益稳步提升。我们用党的思想来充实自己武装自己，更为强大电气化局加油助力。我们走在充满无限生机活力的未来！

缘分必遇见，感恩遇见你。

作者单位：中铁建电气化局南方公司



李敏军旅剪纸