

粤港澳大湾区城际铁路规划获批

本报武汉8月7日讯(记者刘新红)8月4日,铁四院规划完成的粤港澳大湾区城际铁路建设规划获得国家发改委批复。根据批复,近期粤港澳大湾区城际铁路建设项目总投资约4741亿元,规划建设13条城际铁路和5个枢纽工程项目,总里程约775公里。建成后,在粤港澳大湾区内,将形成主轴线、区域覆盖、枢纽衔接的城际铁路网络。

批复称,为提升粤港澳大湾区城际交通供给质量,服务粤港澳大湾区建设,同意在粤港澳大湾区有序实施

一批城际铁路项目,在继续实施并优化原珠江三角洲地区城际轨道交通规划的基础上,进一步加大城际铁路建设力度,做好与大湾区内高铁、普速铁路、市域(郊)铁路等轨道交通网络的融合衔接,形成“轴带支撑、极轴放射”的多层次铁路网络,构建大湾区主要城市间1小时通达、主要城市至广东省内地级城市2小时通达、主要城市至相邻省会城市3小时通达的交通圈,打造“轨道上的大湾区”,完善现代综合交通运输体系。

接到粤港澳大湾区城际铁路建设

规划委托后,铁四院派出精兵强将,组建大湾区城际铁路建设规划总体组、铁路网规划总体组,针对大湾区的特点特征和功能设定,进行多次内部方案研讨,并根据专家评审意见加以完善修改。

按照规划,到2025年,粤港澳大湾区铁路网络运营及在建里程将达到4700公里,全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重点都市圈;到2035年,粤港澳大湾区铁路网络运营及在建里程将达到5700公里,100%覆盖县级以上城市。

李宁在粤开展商务活动

本报广州8月7日讯(通讯员刘德联)8月4日至6日,中国铁建党委书记、副董事长李宁在粤分别会见河源市委书记丁红都、阳江市委书记焦兰生、清远市常务副市长吕成蹊,就加强战略合作、创新合作模式、推进合作项目落地等进行广泛交流,并达成系列共识。

李宁对河源、阳江、清远市委、市政府长期以来给予中国铁建的关心和支持表示感谢,并介绍了中国铁建的发展历程、业务板块、区域布局和项目投资建设情况。李宁表示,长期以来,中国铁建与河源、阳江、清远市开展务实合作,建立了良好合作关系和深厚情谊。在河源、阳江、清远市进入新一轮大建设大发展时期,中国铁建愿发挥规划、设计、施工、运营等全产业链优势和强大的投融资能力,与三市进一步深化互利合作,全面参与重点项目建设,共同落实好省领导对中国铁建加大在粤项目投资力度的期望和要求,为助力当地经济社会高质量发展贡献铁建智慧和力量。

丁红都、焦兰生、吕成蹊对李宁一行的到访表示欢迎,感谢中国铁建为当地建设和经济社会发展作出的贡献。他们表示,河源、阳江、清远三市都在立足广东省“一核一带一区”发展战略,抢抓粤港澳大湾区建设发展的黄金机遇,打造融入粤港澳大湾区的先行城市,是投资兴业的沃土,发展前景广阔、潜力巨大。他们非常欢迎中国铁建这样实力雄厚的央企,全面参与当地的“水陆空铁”立体交通一体化体系规划和旧城改造、生态环保、房地产及产业园区和城市片区综合开发等项目建设。期待与中国铁建进一步深化合作领域,创新合作模式,实现合作共赢。

在粤期间,李宁还出席了中建磁浮公司清远磁浮“大于200天,确保主体工程完工劳动竞赛”暨“工人先锋号”“青年突击队”授旗仪式并授旗。

河源、阳江、清远市委、市政府,中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

中国铁建大桥局

创新合作模式 持续开拓新兴业务

本报天津8月7日讯(通讯员金玉琴 史少龙)近日,在宁夏吴忠市金积工业园区的宁夏国运铁建新材料科技有限公司大型厂房内,20多台机器人正在进行焊接作业,1000吨钢结构产品从高度智能化生产线上陆续下线,即将被运送到包银高速公路、乌玛高速公路等施工现场。这标志着由中国铁建大桥局参与投资建设的西部区域规模最大的热浸锌生产线正式进入试生产阶段。

宁夏国运铁建新材料科技有限公司由中国铁建大桥局与宁夏国有资本运营集团整合组建,双方整合资金、技术、市场等优势,以土地和现金形式投资,合资公司生产经营由中国铁建大桥局委派经营管理团队负责。

该公司将主要参与铁路、公路、市政、水利水电等大型综合项目的材料生产和环保热浸锌加工。全部投产后,公司钢结构生产线年产量达10万吨,热浸锌生产线年产量达8万吨,是西部区域规模最大的热浸锌生产线。其中环保热浸锌生产线采用新型绿色环保生产工艺,并应用目前最先进的制造执行系统和控制程序,实现数字化、智能化生产。这次投产的热浸锌生产基地还将承担新材料研发与应用中心功能,将企业部分科技成果转化为实物产品,实现研、产、建、维的高效融合,带动上下游产业发展。

促进企业由传统承包商向运营商、服务商转型是中国铁建大桥局落实中国铁建“四者”定位、谋求高质量发展的重要举措。近年来,该集团紧紧围绕提高经济效益这个中心,积极拓展产融结合途径,先后投建了江苏靖江桥梁产业园、装配式建筑研发生产基地。其中天津装配式建筑研发生产基地自今年5月份正式投产以来,积极克服疫情影响,目前预制构件生产已经突破1万立方米,预制构件日均产能突破300立方米,达到行业先进水平。

集中精力打赢“稳增长”攻坚战

——贯彻落实年中工作会精神系列评论之三

本报评论员

随着2020年“上半场”企业业绩的密集发布,各单位喜忧各异,面对疫情和复杂多变的国内外发展环境,对标全年目标任务,对标先进标杆企业,对标广大干部职工对美好生活的向往和幸福指数的提升,“稳增长”仍然是提档升级、达标进位的最强引擎、最大保障。

“作为中央企业,稳增长是当前特殊时期必须确保完成的政治经济任务。”总裁庄尚标在中国铁建2020年年中工作会上强调,而“稳增长”也是中国铁建做好“六稳”工作、落实“六保”任务,实现自身持续稳定发展的内在要求和现实需要。对中国铁建来说,重点是要抓好市场经营和施工生产两方面的“稳增长”。

稳增长,首要的是稳订单。“手中有粮,心中不慌”,订单是企业生存发展的前提和基础。从项目领域讲,铁路、公路、市政、房建等传统基建市场要坚定“守”,装配式建筑、运营维护、砂石骨料开发、智慧建造、装饰装修、片区开发、未来社区等新兴产业要积极“育”,5G网络基站、人工智能、大数据中心、工业互联网等新基建市场也要大胆“拓”。从经营体系讲,要积极践行“三转”理念和“四者”定位,充分发挥铁建总部、区域总部、集团公司、局属区域经营机构、三级公司“五位一体”经营体系优势,紧跟国家区域协调发展战略布局,主动对接地方投资建设需求,加强高端对接,坚持“海外优先”,把经营要素向城市群、都市圈聚集,努力在大市场中培育大客户、承接大项目。从产业板块讲,工程承包板块要发挥稳增长“定盘星”和“压舱石”的作用,持续优化业务结构,加强供给侧生产能力建设,确保市场份额和发展质量双提升;勘察设计咨询、投资、房地产、工业制造、物资物流、产业金融等非工程承包板块要抓住窗口机遇,发挥好高端引领、产业撬动、创新支撑作用,提升整体占比。

稳增长,其次是稳生产。活儿到手了,还得把活儿干好。产值稳,企业营业收入、利润水平才能稳。抓重点,向重大项目要产值,要结合疫情防控形势变化,改进和优化施工组织安排,优先保障生产资源要素,理顺审批链、供应链、产业链,规

刘成军到联系点中铁城建调研

本报济南8月7日讯(通讯员石亚强)8月6日,中国铁建副总裁刘成军到联系点中铁城建所属山东省会文化艺术中心三馆二期项目就加强企业文化建设、人力资源管理和科技创新等方面工作开展调研。

调研期间,刘成军深入项目工地,实地察看施工生产情况,对该项目BIM技术应用、标准化管理等工作给予高度评价。

座谈会上,刘成军听取了中铁城建党建工作和生产经营情况汇报,对中铁城建持续快速稳健发展态势给予充分肯定。

针对下一步工作,刘成军提出:一要持续加强党的领导,全面加强基层党组织建设,以党建引领企业高质量发展;二要抓好“十三五”期间的总结,抓好“十四五”规划编制,确保企业稳健发展;三要深化“三项制度”改革,提高员工收入,“引”“培”结合,加强人才队伍建设;四要坚持创新驱动发展,持续推进科技、制度、管理等工作创新,在打造“品质铁建”的征程中贡献中铁城建力量;五要加强企业文化建设,深入学习贯彻习近平总书记关于文化建设的重要论述,汲取优秀文化,弘扬正能量,提升企业软实力;六要做好退休人员社会化管理工作,充分理解和尊重退休员工,做好服务工作,彰显组织关怀;七要加强班子建设,各级领导干部要强化忠诚意识、责任意识和担当意识,主动履职尽责,发挥“头雁”作用,为企业改革发展贡献重要力量。

调研期间,围绕企业发展和员工关切,刘成军还与项目部分员工进行了座谈交流,听取大家的意见与建议。

中国铁建相关部门、中铁城建有关人员参加调研。



日前,由中铁二十四局承建的广州动车段高级修扩建工程第三阶段施工任务完成,标志着项目全面开通,检修能力达到配属400组动车组。项目部加强对邻近既有线施工的安全防护,增加防护人员,强化安全培训,做到“一人一机”防机械侵界,确保了按期安全开通,获得业主嘉奖。图为动车组列车进库检修。 刘涌摄

铁建投资

聚焦三大“核心” 舞好经营“龙头”

本报北京8月7日讯(通讯员张晶)今年上半年,铁建投资统筹推进疫情防控和复工复产,围绕核心区域、核心项目、核心客户做文章,坚定不移做强经营“龙头”,带动中国铁建全产业链发展和转型升级,新签合同额超千亿元,位居系统内专业公司第一名,超额完成了时间过半、任务过半的预期目标,投资板块旗舰地位不断巩固。

“投资板块要发挥产业撬动和切入作用,进一步做大市场增量,关键是在重点区域紧盯重大项目,为核心客户提供一揽子‘铁建方案’,从而在激烈竞争中拿到订单、好单,取得主动、占得先机。”该集团负责人道出了铁建投资上半年经营业绩长虹的“诀窍”。

今年以来,铁建投资抢抓后疫情时期国家加大基建、城开领域投资建设力度的机

遇,紧跟京津冀协同发展、长三角一体化、粤港澳大湾区建设、西部大开发、山东新旧动能转换、中原城市群发展等中央和地方重大战略,联合系统内各专业单位,精选核心区域、重点城市谋篇布局,经营捷报频传,在杭州、太原、烟台、驻马店等地开花结果,在天津、西安、慈溪、江门等地持续耕耘,经营板块不断扩张。“聚焦核心区域的要义是提升经营质量,在有鱼的地方撒网,不能遍撒胡椒面,这样才能带动全产业链实现经营创效。”该集团投资开发部负责人介绍。

在深耕核心区域的同时,该集团注重挖掘、比选有利于带动中国铁建整体发展、有利于积累资质业绩、有利于扩大市场影响、有利于打造专业品牌、有利于创造附加价值的有含金量、有效益的项目。近日,铁

建投资牵头系统内中铁十二局、中铁十五局、中铁十八局、中铁二十一局、铁五院斩获中国铁建在河南省单体投资额最大项目——驻马店一体化示范区新型城镇化项目,总投资额达215.42亿元,在项目运作过程中,该集团放大中国铁建全产业链优势,充分发挥设计院设计龙头作用和工程局施工组织能力,依托自身在项目评估论证、项目评审、投融资、建设管理以及运营管理等方面的丰富经验,为客户提供城市综合开发最优方案。

在山东,铁建投资与山东海洋集团签订小清河港口开发合作协议,依托小清河航道整治项目争取沿线港口建设权,朝着港口、产业、城市一体化开发目标努力,开辟港口区域规划建设新蓝海,这是该集团将“品质铁建”融入国家战略和高端产业,

把培育高端水运工程作为拉动投资新动能,进一步完善产业链,推动“三转”落地的重要实践。

上半年,该集团协同22家兄弟单位斩获了烟台福山区夹河新城、杭州富春湾片区开发等超200亿元的重大项目,产生了较强的示范性和影响力,为系统内单位带来82.756亿元的设计、施工、监理等市场份额,有力推动了中国铁建全产业链发展。

核心客户是企业赖以生存的合作伙

伴,只有发展好、维护好核心客户,企业才有市场。铁建投资主管领导率先垂范,在山东、河北、河南、广东、江苏、浙江、辽宁、甘肃、宁夏等地频繁开展高层对接,拜访重点区域地方政府领导,签署战略合作协议,打通重大项目落地“最后一公里”。

中国铁建华东区域总部 做好“城市文章” 引领区域发展

本报杭州8月7日讯(记者庞曙光)随着总投资103.88亿元的宁波奉化东部新城综合开发项目落地,中国铁建上半年在浙江省中标的片区综合开发、未来社区项目达到4个,投资总额近550亿元。

地处中国经济最发达、城市化水平最高、思维最为活跃的长三角地区,华东区域总部以做好“城市发展卓越服务商”为己任,在全力巩固交通基础设施建设领域优势地位的同时,还将城市开发和新建类业务作为战略方向,全力做足“城市”文章。

浙江省在2018年率先提出未来社区概念后,华东区域总部立即与相关部门对接,并统筹中国铁建设计、投资、建设、运营等优势资源,全面融入设计咨询、投资建设、产业导入、运营维护等各阶段。2020年4月,中国铁建未来社区、城市更新业务专业平台——中建城市开发公司在宁波挂牌成立,仅一个月后就将55.28亿元的温州鹿城集新未来社区项目收入囊中,取得先发优势。

今年以来,针对市场形势出现的重大变化,华东区域总部“以变应变”,主动更新经营思维,充分发挥中国铁建全产业链优势,围绕政府和市场需求,大胆创新经营模式,全力打造“人无我有、人有我优”的差异化优势。中铁十八局率先采用“投资+EPC+资源平衡”模式中标绍兴市嵊州高铁新城项目。铁四院牵头中标的杭衢铁路(建衢段)PPP项目成为全国首条采用“PPP+EPC”模式投资建设的高速铁路。“铁建方案”深度融入地方发展,2020年上半年华东区域新签合同额更实现了同比增长64.61%。

区域总部“一方统筹”,省市总部“多点支撑”,内部资源共享机制的建立,为各单位高效推进各项工作提供了保障。今年以来,华东区域总部以组织架构、制度保障和经营网络为基础,全力推行以决策体系一体化、运行规范化、管理层次化、监管具体化、考核规范化和资金管控集中化为主要内容的一体化管理运作模式,运行效率显著提升。

为有效应对疫情冲击,华东区域总部将高端对接和成果落地转化作为重点,截至目前共完成高端对接393次,同比增长152%。通过与上海临港新片区、浙江省金华开发区等地签订合作协议,更直接带动了总投资超过千亿元各类项目,攒足了发展后劲。

国内首座时速350公里 海底高铁隧道正式开建

本报汕头8月7日讯(通讯员高南 李金雨)“3.2.1,起爆!”日前,在汕头市濠江区,随着“轰”的一声巨响,由中铁十四局承建的汕头湾海底隧道迎来首次隧道爆破,标志着国内首座时速350公里海底高铁隧道正式进入实质性施工阶段。

汕头湾海底隧道是汕汕铁路的关键控制性工程,全长9781米,设计时速350公里。该隧道地处8度地震烈度区,先后穿越地质破碎带、孤石密布区和多条断层,仅矿洞段掘进就要穿越13条断层破碎带,围岩极其松散,开挖时极易出现突水涌泥,安全风险极高,施工难度极大。为此,该项目部多次组织专家组“现场会诊”,根据围岩变化情况合理选择开挖工法,优化支护参数,加强工序写实分析,在确保安全质量的同时提高工效。

此次爆破作业地点分别为该隧道进口和2号斜井,均位于汕头市濠江区境内,周边有工厂、沈海高速公路、县道和省道等,属于在比较繁华和敏感的区域作业。

为有效降低爆破对山体、管道、高速公路以及周边群众、企业生产生活的影

响,汕汕6标项目部严格按“弱爆破”进行爆破参数设计,减少装药量,降低爆破震动,爆破作业时通过在洞口设置钢挡板的措施防止飞石的产生;在隧道两侧采用临时封路的措施,确保县道行人、车辆的安全;同时对沈海高速公路桥梁及华能电厂进行了同步爆破震动监测。监测结果显示,沈海高速公路桥梁震动速度仅为0.11厘米每秒,华能电厂震动速度几乎为零。