

建军节忆「铁军」

陈 晓 天

八月一日是建军节,作为解放军战斗序列的一员,我们铁建人的创业先辈——中国人民解放军铁道兵,在其多年奋斗史中谱就“逢山凿路,遇水架桥,铁道兵前无险阻;风餐露宿,沐雨栉风,铁道兵前无困难”的铁道兵精神,值得我们永远缅怀、传承并发扬光大。

铁道兵诞生于解放战争时期的东北战场,其前身东北民主联军护路军,主要任务是“护路”。后来随着东北解放形势的快速发展,“护路”逐渐拓展为“修路”,护路军也一步步扩编为铁道纵队。1949年5月16日,中央军委发布命令,将第四野战军铁道纵队扩编为中国人民解放军铁道兵团,铁道兵正式成为解放军的一个兵种,从此开启他的使命征程。

抗美援朝战场,“铁军”一战成名。他用“奋不顾死”烙下精神底色。电影《铁血大动脉》和《激战无名川》生动讲述了铁道兵官兵在抗美援朝战争期间的英勇事迹,敌机在天上不停地炸,铁道兵在地上不停地修,随炸随修,创建了一条“打不烂、炸不断的钢铁运输线”,就连美军第8集团军司令范弗里特也不得不感叹:中国铁道兵是世界上最坚决的建筑铁路人。

国家建设“铁军”一马当先。他用“开天辟地”诠释精神内涵。为开发大兴安岭支援新中国建设,“铁军”十年磨一剑,硬是在滴水成冰的酷寒之地建成牙林铁路,贯通向全国各地输送能源的大动脉;为打破美国对台湾海峡封锁,“铁军”移山填海,日夜兼程,仅用30个月就修通1000多公里的黎湛铁路、鹰厦铁路,创造了世界铁路建筑史奇迹;为给“两弹一星”原子城开路,“铁军”隐姓埋名,鏖战戈壁滩,在大漠深处修建了一条“铸剑”专用线;为支援“三线”建设,“铁军”以热血浇枕木,筋骨锻钢轨,在青藏高原边缘板块的断裂带上,建成“人类征服自然的三大奇迹之首”的成昆铁路。自20世纪50年代到80年代,“铁军”官兵风餐露宿、栉风沐雨、连续转战,仅新建铁路干、支线就达12590公里,约占全国同期新建铁路总数的1/3,被誉为“铁道建设的突击队”。

英勇的“铁军”脚踏祖国大地,挽狂澜于南北边疆,征林海于大兴安岭,吞风沙于浩瀚大漠,斗风雪于青藏高原,这是何等雄伟的精神气魄!一名老兵回忆道:“当年物质再匮乏,但我们的精神永远昂扬。”战争年代“野战军打到哪里,就把铁路修到哪里”,和平年代仍“以战斗的姿态修路”。受命为修路绘制工序流程图的数学家华罗庚,看到“铁军”官兵“为了早日打通隧道,放炮的浓烟还没散尽就往里冲,为节省打钻时间,关掉水枪在粉尘中赤膊上阵”,流着泪说:“我能计算出一道道的数学题,但我计算不出铁道兵对党和人民的忠诚!”

无限忠诚的“铁军”,在苦难中创造辉煌,用血与火打造出了一座座精神高地,涌现出了“登高英雄”杨连第、“硬骨头战士”张春玉、“雷锋式好干部”梁志孟、“站爆能手”李伦稳、“新长征的突击手”高洪坤、“舍己救人、勇于献身的英雄战士”邓云昌等众多英雄模范人物。他们一茬一茬地接力,用热血青春改变了中国的工业体系,开天辟地,重筑山河,其光辉业绩足以与昆仑山脉、唐古拉山争雄!

军魂永驻,精神永流传。20世纪80年代中期,党和国家领导人战略判断“在较长时间内不会发生大规模世界战争”,做出“把握难得发展机遇,抓紧时间搞经济建设”的重要决策,安排铁道兵脱下戎装集体转业并入原铁道部,投身到汹涌澎湃的改革大潮中,为祖国经济建设继续征战四方。

作为一个兵种,铁道兵消失了,但血脉传承的“铁军”精神永远不会消失,中国铁建继续发扬着“铁军”逢山凿路、遇水架桥的精神,甚至把铁路修到海外,将“铁军”的军魂化为基建狂魔的中国工程魂,一次次筑就工程奇迹,一次次刷新世界眼球。

时代在发展,“铁军”精神永不过时。今天早已不再是“肩挑手扛”的年代,但“铁军”精神却依然可以与时俱进,可以践行到工程建设上、运用到科技创新上、发挥到市场竞争上,力争打造出世界领先的行业标准、国际品牌。只要继续传承和发扬好“铁军”精神,我们必将攻无不克,战无不胜,为祖国富强、为民族复兴添砖加瓦,谱写壮丽诗篇。

作者单位:中铁二十局天瑞公司

白鹤滩水电站抒怀

陈善富

一
金沙水拍欲滔天,白鹤滩崖坝断崖。无语青山当作证,轰门入室又归渊。

二
迷宫有道洞相通,八阵传人腹地戎。网络风生皆有序,英雄隐姓久为功。

三
地球心力增强强,工厂虎然列两行。水滴灯明无影杆,人民智慧放光芒。

四
高峡平湖半岛伸,新村别墅接梁津。争分夺秒移民望,独好风光赏客人。

五
央企强强扛鼎作,尽情挥洒竞专长。国之重器天工巧,滚滚洪流永传扬。

作者单位:中铁十八局二公司

相 信

郭新璞

你是否愿意相信

相信你的生活还有许多星辰大海

相信你的能量无与伦比

相信你的努力能够收获果实

相信世界的美好终将与你我环环相扣

相信墙角的孤芳也能被人所倾慕

相信屋檐上的凌霄花并不是为了攀附

相信你的相信

那便是最美丽的风景

作者单位:中国铁建港航局总承包公司



阿 尘 书

书 香

长篇纪实文学《共和国长子》出版发行

本报8月5日西安讯(通讯员 陈辉 宋永利)“八一”建军节前夕,由中国工人出版社出版、中铁二十局员工创作的长篇纪实文学《共和国长子》正式出版,并向国内外公开发售。

中国铁建党委书记、董事长陈健特意为《共和国长子》作序。他在序中指出:“品读饱蘸笔墨的《共和国长子》,聆听延绵70多年的历史回声,追忆企业砥砺奋斗光辉历程,我感受到了铁色军魂强国脉的使命担当,看到了百舸争流千帆竞发的奋楫者先,听到了中国铁建走向世界的铿锵足音。”

第八届全国政协委员、著名书法家、美术评论家、词作家、前中国书

大 路 歌 台

青春的歌

李悦迪

用歌声吹响青春起航的号角
磅礴的气息是阳光的味道
孤独、寂寞
不是我们的主旋律
我们用铿锵奋进的脚步
写意年轻
用激情去歌唱
跌倒,再爬起
我们把飘扬的旗帜
写成青春史章的绝唱
将泪水和疲惫折成平安的千纸鹤
寄往四方
当朝阳照亮新的征程
我们会说奋斗的感觉
真好
作者单位:中铁十六局铁运公司

寄 语 新 员 工

何 赞

人 职 季,朝 着 梦 想 奋 进

一直记得中学课文里有篇文章《蜀鄙二僧》,说是四川的边境有两个和尚,一个贫穷,一个富有。穷和尚对富和尚说:“我想去南海朝佛,你看行吗?”富和尚说:“您凭着什么去?”穷和尚说:“我只要一个水瓶和一个钵就够了。”富和尚说:“我几年来一直想雇条船顺江而下,到现在还没去成;您凭着什么去?”到了第二年,穷和尚从南海朝佛回来了。他把自己的云游经过讲给富和尚听,富和尚听了,露出惭愧的神色。

正如文章中的穷、富两个和尚,我们每个人都有“去南海朝佛”的目标。不同的是,有的人做到了,有的人却还在抱怨中。

正如当下,一批批新员工怀揣着实现理想、有所建树的目标来到建设工地。这是企业的未来和新生力量。每年,我们企业都花费大量人力物力财力组织新员工培训,增强年轻人对企业的认同感和归属感,帮助他们实现目标,完成从大学生到铁建人的角色转换,创造出骄人的业绩。

千里之行,始于足下。入职仅是万里长征的第一步。再宏伟的高楼也是从一砖一瓦开始,再长的隧道也要靠盾构机一环一环去掘进。一开始,

中国铁建、中铁二十局波澜壮阔的奋斗历程,诠释中国铁建这支队伍听党指挥、顾全大局、以苦为乐、义薄云天的政治品质、责任担当和家国情怀。

该书分为三个部分,第一部分是概写铁道兵时期的峥嵘岁月,第二部分简写1984年兵改工至党的十八大召开期间的改革发展,第三部分详写企业在党的十八大之后的奋进历程。全书运用纪实笔法,从史实的时代背景出发,宏观展现铁道兵到中国铁建波澜壮阔的发展历程,微观呈现感天至深的历史切片,来反映一代又一代央企人在为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴征程上奋斗的曲折过程。

为传承铁兵精神,推进“品质铁建”建设,近年来中铁二十局以安哥拉本格拉铁路、巴基斯坦卡拉奇高速公路等重点项目建设历程为依托,相继出版发行了《国家荣誉》《2020》等长篇纪实文学作品,受到了各级领导和海外元首的广泛赞誉。

新员工们或许给自己定了许多目标,什么时候拿到一个资格证,什么时候达到一个什么位置……可是,三五年后,曾经同样怀揣梦想的毕业生会有着天差地别的不同。有人踏实勤奋,找到自己的定位,一步一步朝着既定的目标不断迈进。有人抱怨生活的艰苦乏味,浑浑噩噩,日复一日。我们总是一边抱怨着生活的无趣,一边羡慕着那些在大浪淘沙中脱颖而出的“幸运儿”。一边在工作中抱怨客观条件,只求能应付完工作,一边在夜深人静中又为自己的碌碌无为而羞愧,于是心里暗暗下决心,以后一定要怎样怎样。

不由得想,当我们想好好做一件事情或接到某项工作时,我们要毫不犹豫地去去做。推一天,我们会被琐事所拉住;拖两天,我们或许会错过好时机;拖三天,我们会开始考虑之前的想法对不对?拖一个星期,我们会淡忘;拖一个月后,我们会开始找各种理由,当时我怎么怎么想,但是由于……反正什么都会有借口,其实我们缺少的只是那个执行力!

想到达明天,现在就要启程。毕竟,执行力和不顾一切地干劲是最美的青春。

作者单位:中铁十一局城轨公司

打好“品质牌”,推进工程高质量建设

——港航局九绵高速公路LJ16标项目施工侧记

申 凯 覃 杰 顾 范 平

前 言

蜀道难,难于上青天。从重庆到四川江油,由江油转车顺山道而下,群山环绕,峰峦起伏。云绵绵,雾漫漫,千山时隐时现,那是一个个青黛色的山峦,青山脚下,沿江岸边,驻扎着港航人的深山家园——九绵高速公路LJ16标项目部。

LJ16标项目自进场以来,着眼于建设“绿色公路、品质工程”,在全线33个标段中与各大央企角逐,并长期在施工生产、

安全环保等方面领跑全线,先后引来各外部单位、全线各标段、集团各子分公司、各兄弟项目等多方观摩,以实际行动践行“品质铁建”。“挑战和品质是我所追求的,同时也是每一个施工项目的关键,当两者之间达到完美契合的时候会创造出奇迹。我觉得具有一定挑战性仿佛更具吸引力。”项目负责人肖希新告诉记者。



全线观摩

超前策划 推进生产进度高品质

快速策划,方案先行。该项目桥梁位于河滩内,施工平台与施工便道均需修建在河床上,水位情况随着季节变化较大,因此,项目全线的临建工程需要频繁修建和维护。同时,项目施工面临着复杂的隧道地形和地质条件,自一里隧道是连接平寨特大桥和平寨大桥的关键控制性工程,左洞1.5公里,右洞接近1.6公里,隧道进出口地势险峻,进洞施工便道坡度大、工作面狭隘,整个隧道穿越两个破碎带断层,最大埋深530米,存在发生岩爆的可能。

为了克服复杂地质条件对施工生产带来的各种不利因素,项目汇聚各方力量参与全面策划,确保策划高质量、指导性和操作性强。在实施过程中,他们一方面按照策划具体推进施工生产各项工作,另一方面针对项目推进过程中的具体问题,从设计和施工两方面入手,不断优化施工技术、工艺、材料和设

备等,以“确保施工质量、加快施工进度、降低施工成本”为目标,保证方案的可行性与最优化。

依托前期策划和筹备工作,项目管理团队跑步进场,开工后狠抓工序衔接、资源配置,多管齐下、多措并举,强化项目部对施工现场的动态掌握和全程监控。同时,三个工区严格落实计划管理,倒排工期,将计划层层分解,天保周,周保月,月保年,实行周例会制度,及时解决现场存在的问题和困难,确保了项目施工进度在九绵全线始终保持领先地位,2018至2019年连续两年蝉联业主单位综合考评第一名。

百年大计 推进施工质量高品质

百年大计,质量第一。为进一步推进项目施工质量高品质发展,项目部严把物资关口。“物资进场后,我们便立刻对物资材料进行取样,然后到项目试验室进行检测,其他材料要在业主指定的中心试验室进行检测,一旦检测不合格

一律不准采用。进场材料如果存放时间过长或者进场后取样不合格,要进行集中销毁。”质量部部长陈永生介绍了项目对物资进场后的处置程序。

项目部严格落实质量终身责任制,按照PDCA循环的质量管理方式,由技术人员对施工现场进行全过程监控,凭借完善的质量管理体系、规范的质量管理行为,保障了工程实体质量,先后荣获业主单位2018年质量示范工程奖和2019年桥梁示范工程奖。

“我们主动对接模板厂家,走访踏看、经济比选,最后经过试验实践,研究出了型钢模板浇筑防撞护栏施工技术。该技术运用高强度工程塑料加新型钢质粉末PX合金钢材生产,自动化模板生产线工艺改进而来,既保证模板耐用性,又减少加固辅材,还减轻劳动强度,同时提升工程质量和施工效率,降低安全事故风险发生概率。”该项目技术负责人李旭东说到。

在质量管理方面,项目部制定了严格的奖惩制度。发生质量问题,对项目部造成损失时,项目部将对相应单位进行经济处罚。前期挡墙二队在施工过程中不按正常规程操作,造成墙体不垂直、线性较差,给项目部造成负面影响,项目部根据制度规定给予罚款一万元并进行修复处理,起到了良好的警示作用。

因地制宜 推进环保建设高品质

LJ16标处于大熊猫国家公园内,与国宝为邻,如何开展高质量的环保工作成了该项目面临的又一大挑战。“我们在省道沿线设置围栏,防止野生大熊猫进入施工现场,桥梁桩基涉及的基坑,还有部分打桩的泥浆池,我

们都设置了3.5米高的熊猫围挡,对野生动物形成一种保护。”谈起对熊猫的保护,就连从事过多个项目安全环保工作的张克都始终抱着学习的态度,小心翼翼地做着每一项工作。

项目沿线大部分的桩基都在火溪一类水体河道内,河道施工会涉及水环境的保护问题,而火溪河又是一类水水源,对施工的环境要求更加严格。桥梁施工能影响到水环境就是桩基施工产生的泥浆,项目在施工过程中为了防止泥浆渗漏,先采用钢制泥浆箱,把泥浆转移到泥浆箱里面,后又采用防渗薄膜,最大限度地减少泥浆外溢。该项目分管安全环保的副经理罗晓虎说:“我们前后做了30余个泥浆箱,防止泥浆外流和泥浆下沉;还用大的编织袋子装砂石,堆码在河岸两边,防止水土流失;此外,边建设边种植,桥面铺好的时候,路两边新种的格桑花也开得正艳。”

为了切实加强环保工作,项目部不放任何一个细节,就连生活污水的处理,也加大环保投入,在厨房设置油水分离器,对生活污水设置三级沉淀池和五级沉淀池,通过系列措施把污水净化达标后再进行循环利用,从源头上避免生活污水对河水的污染。

以人为本 推进安全管控高品质

安全与生产是项目管理的两驾“马车”,没有安全工作的保驾护航,施工生产将偏离预定目标。张克说:“安全管控工作的重中之重是人,要坚持以人为本。如果没有人,缺乏执行力,再完善的安全措施,再健全的安全制度都是零,所以做好安全工作的关键在于提升人员的安全意识。”

自进场以来,项目部就高度重视安全管理,强调“要将安全高度的意识深深植入到全体参建员工的脑海里”,在委托专业单位开展专项安全风险评估及地质灾害评估的基础上,编制了危险源监控台账,通过班前教育宣讲、移动式安全教育培训箱、二维码交底、安全检查反馈会等方式告知一线作业安全风险,此外,边建设边种植,桥面铺好的时候,路两边新种的格桑花也开得正艳。

项目战线长,现场施工人员比较多,且施工内容涉及路、桥、隧等多个工种交叉作业,所以管理起来很复杂,工作量也很大。项目部依托信息化管理平台,建立安全管理微信群,将每日安全要点及隐患整改要求等及时公示在群里,限期整改销号,将全员安全生产“一岗双责”落到了实处。

结合工程区域特点,项目部加强应急能力建设,先后编制了综合应急预案和专项应急预案,在汛期来临前委托专家开展行洪论证和地质灾害隐患排查,并与当地政府、气象部门、业主监督和施工队伍建立联防机制。同时,领导班24小时带班值守,经常组织开展汛期减灾工作部署和地质灾害排查活动,多措并举确保安全生产“零事故”。

党建引领 推进团队融合高品质

项目部支部着眼“建设服务型党支部”的目标,扎实做好基础工作。除了按上级党委工作部署组织开展日常理论教育外,该党支部结合实际情况,适时组织开展了庆祝中国共产党成立98周年党建知识竞赛及党风廉政建设教

育、参观红色教育基地等活动,提升广大党员干部参与热情的同时,也增强了党内教育效果。

作为年轻的管理团队,项目部注重加强员工的培养教育,充分利用职工夜校、“导师带徒”等平台,扎实开展员工素质工程建设。同时将履行央企社会责任与培养员工担当精神相结合,先后组织员工帮助村民救灾,参与属地抢险救灾、扶贫攻坚,对员工进行了贴近实际、贴近自身的奉献教育。一大批青年员工成为业务领域的中坚力量,并为其他兄弟项目输送了不少优秀人才。2019年,在港航局团委书记竞聘会上,该项目党支部副书记张君凭借过硬的自身素质,一举夺冠,在青年员工中引起了强烈反响。

党支部坚持以一流党建引领一流发展,推进党建工作与生产经营深度融合,党支部负责人温伟有自己的想法。他认为,要在工作部署尤其是在施工生产上充分体现党建引领,必须正确处理党建和生产的关系,坚持党建工作和中心工作同谋划、同部署、同考核,以推动党建工作与生产经营深度融合,充分发挥党组织的组织力、战斗力、保障力。在面临繁重的施工生产任务的情况下,党支部充分发挥自身作用,保持了团队稳定和诣、员工士气高涨,生产顺利推进的良好局面。

自进场以来,该项目先后25次荣获各级奖励,项目负责人肖希新荣获中华全国铁路总工会2019年“火车头奖章”。昨日“不忘初心、牢记使命”的铮铮誓言回荡在耳边,这个年轻的团队已重整行装,冲刺在项目收官之战的前进路上……

九绵高速公路平寨特大桥