

# 中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办  
国内统一刊号CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2020年8月6日 星期四  
第3708期 (总8226期)

## 中国铁建6个项目通过国家科学技术奖初评

本报北京8月5日讯(通讯员程博华)8月3日,国家科学技术奖励工作办公室公布了2020年度国家科学技术奖初评结果,中国铁建共有6个项目通过初评,项目总数创历史新高纪录。

初评通过的项目分别是:中铁十六局主持,铁四院、铁一院、中铁十二局、中铁十九局、中铁十一局参与的“高压富水长大铁路隧道修建关键技术及工程应用”;中铁十七局

参与的“重大工程黄土灾害机理、感知识别及防控关键技术”;铁四院参与的“深水大断面盾构隧道结构关键建筑材料技术与工程应用”;中国铁建大桥局参与的“轨道交通大型工程机械施工安全关键技术及应用”;铁四院、中铁二十三局参与的“高速铁路Ⅲ型板式无砟轨道系统技术及应用”;中铁十一局参与的“深部复杂地层隧(巷)道TBM安全高效掘进控制关键技术”。

本年度国家科学技术奖初评通过的共有46项国家自然科学基金项目、47项国家技术发明奖通用项目、133项国家科学技术进步奖通用项目。专用项目另行公布。

近年来,国家科学技术三大奖评审越来越严格,且获奖数量逐年减少,奖项含金量越来越高。从历年三大奖初评结果和最终公布结果看,最终获奖名单与初评结果相比不会有大的变动。

## 陈奋健到联系点中铁十九局矿业公司调研并讲授党课

本报北京8月5日讯(记者王 维 张振宇 通讯员冯宏超)8月5日下午,中国铁建党委书记、董事长陈奋健到联系点中铁十九局矿业公司调研,并以“加强人才队伍建设,推动企业品质发展”为主题讲授党课。

在调研座谈会上,陈奋健听取了中铁十九局及矿业公司党建和发展情况汇报,征求了对联系点工作的意见和建议。陈奋健对中铁十九局在新班子带领下克服各种困难,开创的良好发展局面,以及矿业公司在专业领域强劲的发展势头表示肯定,并对下一步工作提出要求。陈奋健还实地查看了矿业公司远程数字化管理中心,详细了解矿山数字化运行及信息化建设情况。

在党课上,陈奋健首先与大家一起学习习近平总书记关于人才工作的重要论述,分享自己的认识和体会。陈奋健指出,党的十八大以来,习近平总书记站在党和国家事业发展全局的高度,就人才工作发表一系列重要讲话,作出一系列重要指示批示,提出一系列新思想、新观点、新论断。习近平总书记的重要论述是做好新时代人才工作的根本遵循,建设人才强国是赢得世界竞争主动的关键所在,坚持党管人才原

则是推动人才工作发展的政治保障,遵循市场规律和人才成长规律是做好人才工作的内在要求,建设高素质人才队伍是打造“品质铁建”的有力支撑。

就中国铁建人才工作的现状和存在问题,陈奋健指出,“十三五”以来,中国铁建坚决贯彻党中央、国务院、国资委各项决策部署,持续加大人才工作力度,人才工作体制机制进一步健全,员工培训培养成效进一步凸显,人才支撑作用进一步发挥、人才队伍结构进一步优化、人才管理基础进一步夯实,但是对照中央、国务院国资委党委关于国有企业人才工作的要求,对标同行业先进企业,对照打造“品质铁建”对人才的需求,还有差距和不足。

为此,陈奋健提出中国铁建当前和今后一个时期人才工作的总体思路:以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记关于人才工作的重要讲话和重要论述,坚持党管人才原则,坚决贯彻新时代党的组织路线,牢固树立“人才是第一资源”理念,加强组织领导,坚持改革创新,不断完善人才工作顶层设计,聚焦“五支”人才队伍建设,致力建设一支满足中国铁建发展需要,符

合中国铁建发展定位,数量适宜、结构合理、专业互补、素质优良的人才队伍,为打造“品质铁建”提供坚强人才保障和智力支撑。

围绕如何加强人才队伍建设,推动企业品质发展,陈奋健强调六点:一是统一思想,提高站位,进一步增强做好人才工作的紧迫感责任感;二是统筹协调,压实责任,切实加强人才工作组织领导;三是党管人才,遵循规律,打造中国铁建需要的宏大人才队伍;四是创新实干,业绩导向,不断优化人才考核评价体系;五是精准施策,注重实践,抓好专业人才培养使用;六是思想先行,文化引领,大力营造支持人才干事创业的良好环境。

陈奋健要求各级领导、党员干部要牢记习近平总书记关于人才工作的重要论述和指示精神,以中央企业人才工作会议为指引,不忘初心、牢记使命,以更饱满的热情、更昂扬的斗志、更务实的作风,扎实工作,不断开创中国铁建人才工作新局面,共同谱写“品质铁建”新篇章。

中国铁建相关部门负责人,中铁十九局、矿业公司领导班子成员和党员代表参加上述活动。

本报太原8月5日讯(记者游 凯)8月5日,中国铁建党委书记、副董事长汪文忠在太原出席中国铁建赴尼利亚防疫工作组回国欢迎仪式并致辞。

汪文忠代表中国铁建党委对防疫工作组的平安归来表示热烈欢迎,对所有组员的无私奉献表示衷心感谢和崇高敬意。他说,在近4个月的时间里,工作组不负重托、不辱使命,圆满完成了各项任务,书写了铁建人的大爱担当,展现出了中华民族的传统美德,为铁建、为央企、为祖国争得了荣光,也为中尼合作、为中非友谊作出了贡献。汪文忠强调,中国土木、中铁十七局要关爱英雄,优待英雄,广大干部职工要学习工作组成员的奉献精神、奋斗精神、实干精神,在贯彻“海外优先”、践行“四者”定位、打造“品质铁建”的伟大征程中,展现新担当,作出新贡献。

欢迎仪式上,中国铁建赴尼利亚防疫工作组组长、副组长分别汇报了在尼工作情况。在乐曲声中,汪文忠等为工作组全体成员颁发荣誉证书、纪念品,现场响起热烈掌声,向受表彰人员表示衷心祝贺和崇高敬意。

仪式上,汪文忠对中铁十七局海外业务进行调研。座谈会上,汪文忠围绕中铁十七局海外生产经营、面临发展瓶颈,应对工作思路等方面工作,和与会人员进行务实交流。

汪文忠对中铁十七局率先实施总部改革、开展海外项目“五项锁定”以及疫情防控工作取得的显著成绩给予肯定。针对下一步发展,汪文忠强调,要有发展目标,抓住中国铁建“海外优先”战略机遇,自我加压,高标准严要求地制定好海外发展规划,要有制度措施保障,确保海外“四个优先”落到实处,形成自己的海外业务特色;海外经营要有信心、目标和措施,要坚定信心,认识和顺应海外经营工作的规律和趋势,坚持属地化经营、高端经营,加强海外人才队伍建设;要加强项目监管、境外党建、疫情防控等工作,切实把海外做强做大,成为5家海外独立经营单位排头兵。

中国铁建相关部门、单位负责人,中国铁建赴尼利亚防疫工作组全体成员分别参加上述活动。

## 汪文忠出席中国铁建赴尼防疫工作组回国欢迎仪式并调研中铁十七局海外业务

## 王立新出席中国铁建驻苏企业和在施项目安全生产专项整治专题会议

本报南京8月5日讯(通讯员李桂香 记者李美华)8月5日,中国铁建在南京召开驻苏企业和在施项目安全生产专项整治专题会议,深入贯彻全国安全生产电视电话会议和中国铁建年中工作会议精神,全面落实国务院安委办工作要求,督促江苏片区企业和项目落实安全生产主体责任,推动全系统安全生产专项整治取得实效。中国铁建副总裁王立新出席会议并讲话。

会议邀请江苏省应急厅、住建厅相关领导分别对江苏省安全生产专项整治工作、城市轨道交通施工安全与风险管控进行了讲解,并部署配合江苏省开展安全生产专项整治相关工作。

针对落实安全生产专项整治,王立新指出,强力落实江苏省安全生产专项整治工作要求,扎实推进安全生产专项整治三年行动工作落地,是中国铁建履行企业安全生产主体责任、落实安全生产专项整治的总体要

求。他要求全系统驻苏企业和生产项目部必须按照要求不折不扣抓好落实,提升抓好安全生产专项整治的政治自觉和行动自觉,压紧压实企业法定代表人安全生产专项整治的第一责任,严格落实企业和项目安全生产主体责任,建立安全生产专项整治长效机制。

如何全力做好下半年安全生产工作?王立新指出,要坚决贯彻落实习近平总书记关于安全生产工作重要指示精神,在学深学实上下功夫。要认真做好汛期、暑期安全生产工作,扎实推进安全生产专项整治三年行动工作,深入开展安全生产监督检查工作,持续做好疫情防控常态化的安全生产工作,扎实做好应急救援准备工作。

中国铁建总部相关部门、驻苏企业二级单位分管安全工作的领导、安全总监及安全部长,三级单位相关领导和负责人参加会议。

## 倪真到华东区域总部调研并在杭州开展商务活动

本报杭州8月5日讯(记者虎曙光)8月3日至4日,中国铁建副总裁倪真到华东区域总部调研,并分别与沪昆客专浙江公司、杭州市交通投资集团主要负责人会谈。中国铁建总经济师赵晋华参加会谈。

在华东区域总部调研座谈会上,倪真听取了赵晋华关于区域经营和当前重点工作推进情况的汇报,并与总部领导班子及各省负责人就如何进一步加强华东区域市场营销工作进行交流。

倪真对华东区域总部成立以来各项发展所取得的成绩给予充分肯定,针对如何开展好下一步工作,倪真强调:一是要坚持“升维经营”思路,坚持全平台经营,充分整合内部资源,在竞争中体现出差异化优势,为地方发展提供“铁建方案”;二是要站在区域可持续发展的高度,为工程局开展经营做好服务,

并引领经营模式创新,维护好华东市场;三是要确保优势领域的竞争优势,补齐发展短板,培育更多新的优势市场;四是要进一步加大宣传力度,讲好铁建故事,突出铁建优势,为市场经营创造好的环境;五是要着眼未来,加强对片区开发、未来社区、城市运营等新业务的培育。

在会见沪昆客专浙江公司和杭州市交通投资集团主要负责人时,倪真重点介绍了中国铁建在抗击疫情和复工复产等方面的主要做法及取得的业绩,并期望与各方在相关领域继续开展深度合作,实现互利共赢。

沪昆客专浙江公司和杭州市交通投资集团负责人表示,中国铁建与两家单位在长期合作中建立了相互信任,期望今后继续深化友谊,在更多领域以更多形式开展务实合作,实现互利共赢。

## 中国铁建所属设计单位为防汛抗灾筑起技术“堤坝”

本报北京8月5日讯(通讯员王 舒 余 毅 记者张启山)6月以来,我国江南大部、华南中北部及西南地区进入防汛抗洪“攻坚期”。中国铁建所属设计单位迅速响应,发挥专业技术优势,运用智慧防汛、科学减灾等手段,为受到水患、地质灾害威胁的城市和项目筑起坚实技术“堤坝”,在危机时刻彰显央企担当。

在北京,进入主汛期和地灾高发期以来,铁五院闻“汛”而动,未雨绸缪,4组地质调查队、20多名技术人员深入北京市密云区、平谷区各乡镇,开展地质灾害隐患排查,并结合自然资源及公路部门对山区道路沿线崩塌、滑坡等地质灾害进行排查;首次在北京市启用了“航空遥感解译+无人机倾斜摄影+地面探查”的“空地”一体化调查手段,集合“钻探+物探+实验”多专业综合勘察方法,对北京市周边近6000公里山区道路及公路两侧1546平方公

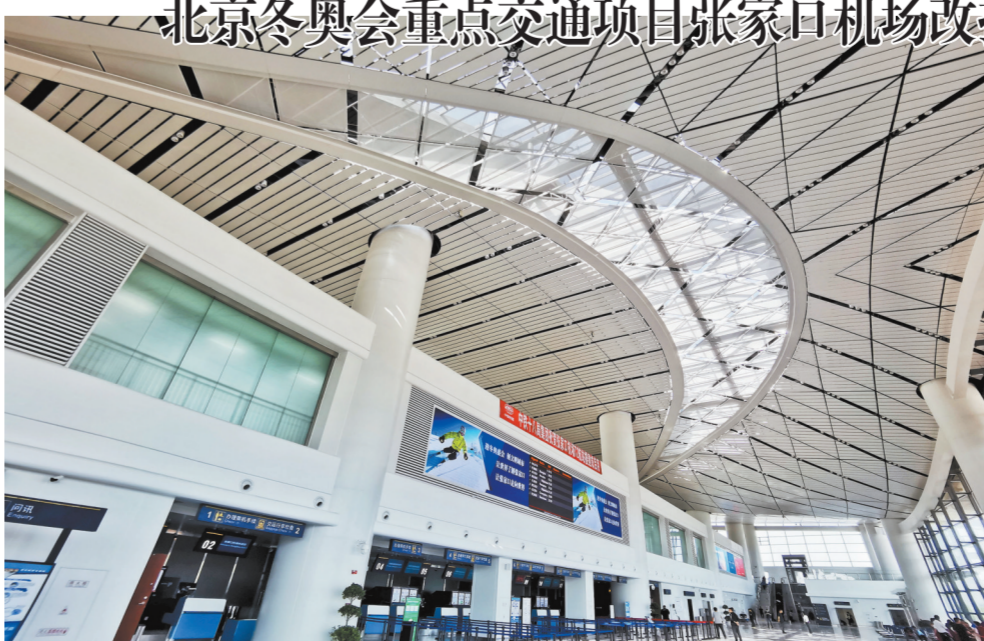
里山体进行详查,排查风险点共计1054处。同时,该院技术团队针对高风险点,通过三维激光扫描成像技术完成特征分析,全方位、多角度掌握山区道路地质灾害的发育特征和分布规律,为精准防控提供科学依据,实现地质灾害动态管理、监测、预防。

在湖北武汉,顶住疫情“大考”的铁四院再次进入“战时”状态。随着长江流域一二三号洪水过境武汉,紧邻长江大堤、直线距离仅700米的铁四院总部大楼防汛形势十分严峻。为此,铁四院专门成立了巡堤小分队,负责武昌长江大堤1.8公里巡堤任务,以战“疫”姿态再战汛情。同时,作为武汉多条过江隧道的设计单位,铁四院多次派出专家团队赴各条隧道排查。该院设计人员奔赴武汉6条运营线路现场,通宵对车站、风井端头接口、隧道管片渗漏水,以及管片破损、掉块、错台等问题进行排

查。自6月下旬以来,该院还先后组织260余人对上海、南昌、武汉等地91个项目的4276公里线路、3354座隧道开展“全覆盖再排查再研判”专项排查。截至目前,杭长高铁、龙厦铁路、贵广铁路、怀邵衡铁路、浩吉铁路等5个项目的排查工作仍在持续。

在池黄铁路现场,持续降雨导致隧道洞口偏压浅埋情况严重,而此时正值全线隧道洞口施工准备阶段,部分隧道已经开始进洞施工。上海院设计人员第一时间对他们设计的34座隧道洞口进行安全排查,针对全风化边坡受雨水浸泡后易出现的失稳溜塌险情进行处理,确保安全度汛。与此同时,该院还编制了专项排查方案,先后对合蚌客专、淮萧客专联络线、皖赣铁路、水蚌铁路、池黄高铁、杭温铁路、昌景黄铁路等项目进行排查,确保山区高危处、隧道进出口、地灾易发地等关键风险点始终处于受控状态。

## 北京冬奥会重点交通项目张家口机场改扩建工程建成通航



本报张家口8月5日讯(通讯员龙 艳 彭 琦)8月3日,由中铁十八局投资建设的2022年北京冬奥会张家口赛区重点交通项目——宁远机场改扩建工程建成通航,总建筑面积1.4万平方米的T2航站楼按期投入运营。

2018年9月开工建设的张家口宁远机场改扩建工程,主要包括建筑面积约2.8万平方米的新建航站楼、航管楼、应急救援中心等11栋单体建筑;总面积约20.5万平方米的新建停机坪、滑行道和跑道延长线、联络道等场道工程,以及目视助航系统和先进的空管工程配套设施,是2022年北京冬奥会张家口赛区76个比赛场馆和配套基础设施建设的重点项目之一。

据项目负责人介绍,扩建后的机场停机位由原先的3个扩展到了14个,年旅客吞吐量由过去的60万人次增加到100万人次,远期预计突破260万人次,除了满足冬奥会期间的交通需求外,同时还兼顾赛后场馆运营,特别是京津冀区域经济发展的需要。

图为投入运营的T2航站楼。 王会堂 摄

## 应变求变 开新局

贯彻落实年中工作会精神系列评论之二

本报评论员

全球市场萎缩、世界经济低迷和保护主义上升,经济布局 and 结构调整新成趋势,这对企业国际化提出了应变的要求。

推动经济高质量发展,5G、AI等新技术催生新业态、新模式,这为企业转型升级提供了求变的机遇。

习近平总书记指出,形势在变、任务在变、工作要求也在变,必须准确识变、科学应变、主动求变。

没有应变,就会陷入战略被动、陷入风险;没有求变,就会错失发展机遇、落伍于时代。

因势应变,顺势求变。识时务者为俊杰,昧先几者非明哲。因势利导,顺势而为,才不至于精疲力竭超越在发展的曲线上。势,就是形势、趋势、情势。因势顺势,务必认真领会中央精神,把握经济大势,做到党中央决策部署到哪里,经营生产的触角就跟进到哪里。务必认真落实中国铁建年中工作会议等的部署,以打造“品质铁建”为中心,以“稳增长、高质量”为工作主题,对号入座抓工作,对标管理下苦功,从项目管理抓起,从队伍管理、物资管理、经济管理抓起,扎实推进高质量发展。务必结合市场需求和企业资源禀赋实际,向机制要活力,向市场要潜力,向管理要效益,该改革的要改革,该集权的要集权,该授权的要授权,该放权的要放权;以“稳”为基,巩固、扩大企业发展空间的“根据地”,着力拓展营收和利润的增长极。

科学应变,主动求变。应变,是对外部变化的因应之策,是祛痛点、解难点、通堵点;求变,是不满足现状的创新,是综合性、系统性解决问题。但应变绝非临时之策,求变也绝非一劳永逸。改革创新是企业发展的动力与活力,因而在应变中育新机,在求变中开新局,始终是融合、辩证和统一的。科学应变,就要把外部对企业发展的有利条件用好,不利影响压减到最低。主动求变,不是为变而变,而是为“进”而变,为“成”而变。面对经济下行压力,国家及时出台促进投资、减免税收等政策,企业就此应用好用好政策红利;疫情突袭,影响工期进度,波及经济运行质量,企业就此应研究对策,保达产,提生产率,着力压“两金”、控负债、降成本、治亏损,任务到岗、责任到人;新基建站上风口,企业就此应研究如何下好“先手棋”,打好新旧基建投资与承包协同发力的“组合拳”,行稳致远。立足长远,就必须把改革创新作为应变求变的主题,在“双循环”相互促进的新发展格局中,落实“四者”定位,创新创造铁建方案;深入推进“三转”,切实解决转型困难、人才不足、资金短缺等长期问题;补短板,锻长板,在固链补链强链的实践中,释放增长潜能,转换发展动能,为企业步入高质量发展轨道奠定基石。

重点应变,全面求变。重点突破、整体推进,既是应变求变的工作方法,也是改革创新的路径选择。当下,强党建、稳增长、高质量、促转型等,都是企业发展的重点工作,需要各单位各部门在应对变局中拓展视野,抓住重点,突出实效,在开拓新局中提升能力,勇于拓荒、敢于担责。要以国际经济与产业结构大调整为契机,进一步推进海外优先战略,守住基本盘,实现新突破;以国企改革三年行动方案为契机,攻破传统惯性中不利于企业发展的阻力,增强发展活力动力,构建与“高质量”名实相符的产业结构、市场布局结构、经济质量结构和相应的组织管理结构、人才结构;以信息化、智能化技术快速发展为契机,提升管理效能,增强研发创新能力,提高劳动生产率,培育发展新产业新业态,为中国铁建品质发展新局、谱新篇。

抢时间、促突破、上台阶、见成效,应变、刻不容缓,求变、时不我待!