

# 疫情、洪灾……困境当前,我们奋勇当先

□ 司 齐

走过7个月的2020年,中国铁建与全国人民一道,直面风险,奋勇当先,先是取得了新冠肺炎疫情防控的重大战略成果,又战胜了一次又一次大面积、高强度的洪涝灾害,实现了发展速度、质量均好于预期的阶段性目标。

新冠肺炎疫情是新中国成立以来传播速度最快、感染范围最广、防控难度最大的重大突发公共卫生事件。面对疫情,中国铁建各单位、各部门科学组织、高效应对,有效遏制了疫情在职工中、在工作地的蔓延。同时,中国铁建所属各单位紧急驰援火神山、雷神山医院建设,直接或间接投身驻地战“疫”之中,充分彰显了央企的责任担当。

疫情给企业生产经营造成了巨大影响,招标“停摆”、工地停工、工作停滞……但是,中国铁建的相关工作没有停歇。疫情得到初步控制后,各单位一手抓疫情防控,一手抓经营筹划,一手抓复工复产。居家隔离的员工从祖国四面八方返回工地,各单位对所有员工实行医学检测、区

块管理、定点流动、平行作业等一系列管控措施。以网上投标、云办公、智能监测等“零接触”方式,切断传染源。可以说,全系统在各个领域、各个层面、各个环节,都采取了有力有效的措施,保证了几十万大军的安全。

进入全面复工复产后,中国铁建又连续部署,提醒大家不麻痹、不松懈、不懈怠,把严防外部输入、内部扩散作为两大重点,紧盯国内外疫情发展态势,进一步夯实责任、强化措施、补齐短板,尤其是在我国东北、北京、新疆等相继出现疫情反弹之际,及时构筑“防火墙”。在海外疫情持续“攀高”的关键时期,置身海外的中国铁建员工坚守防护“大堤”,创造了“风景这边独好”的佳绩,充分体现了社会主义制度的独特优势,为世界树立了典范。

大疫之后,洪灾来袭。6月以来,频繁强降雨致使全国27个省市区发生了不同程度的严重洪涝灾害,中国铁建的许多建筑工地处在高风险之中。危难之际,各单位把人的生命安全放

在第一位,以提前预防、临时决策、有效避险等举措,主动投身到抗洪第一线。尽管有的地段遭受了山体滑坡、泥石流、洪水等自然灾害的袭击,有的道路和生活设施被冲毁,但保护了人身安全。与此同时,各单位还组织突击队,救援驻地群众,抢修铁路、公路等公共设施,在大灾面前展示了奋勇当先的央企形象。

大疫、大灾,考验了我们的意志和品质。展望2020年的后5个月,我们仍然需要战“疫”精神、抗洪精神的延续。新冠肺炎疫情、洪涝等自然灾害仍有很多不确定性,警示我们必须时刻保持临战状态,既要防止疫情、自然灾害带来的风险,又要扎实推进企业发展,确保全面完成今年的各项任务。

提振信心,锁定目标不放松。今年在大疫和大灾的双重压力下前行,造成了一些指标欠账。在剩余的5个月中,我们要以坚定的信心,把损失的时间抢回来,把滞后的工作补回来。今年的工作会等系列会议是在疫情暴发前召开的,但要锁定

目标不放松,将目标逐一分解,以日保旬、旬保月、月保年度,缺口部分要想办法弥补,能多完成的要尽量超额。

鼓足干劲,开足马力不减速。要高速运行,大负荷运转,实现经济发展的“加速度”。从承揽任务到施工管理,从经济效益到企业信誉,从党的建设到综合治理,必须全方位提速提质,从班组、工区、项目部到企业管理层,必须全员化达产达效,从作业环节、工序、生产线到管理流程,必须全过程优化优质。

抓住重点,紧张努力不慌乱。全力抓好今年的工作,要忙而不乱,紧中有序,在推动新签合同额、营业收入、利润等指标全面实现的基础上,紧紧抓住安全、质量、进度、环保、信誉和效益等重点工作,确保万无一失、不留隐患。

大疫大灾面前方显中国铁建奋勇当先的本色。只要我们围绕“品质铁建”中心工作,坚守“稳增长、高质量”工作主题,就一定能够擘画出企业发展的绚丽蓝图。

## 复工复产「微助力」

□ 刘婧 张雷

一场突如其来的疫情,让整个华夏大地笼罩了厚厚的阴霾。城市按下了“暂停键”,各个工地也静静等待着复工的号角,这段特殊的日子里,坚守平凡岗位,为疫情防控、复工复产不懈努力的铁建人,就是那穿透阴霾的束束光芒。

今年以来,中铁十七局五公司侯马项目克服疫情影响,快速复工复产,施工生产稳步推进,这离不开每一名项目职工的努力。其间,老铁道兵赵爱军就发挥了重要的作用。作为项目专职司机,口罩、消毒喷壶、体温枪是他的“抗疫武器”,而小小的汽车驾驶室则是他坚守的“防疫阵地”。

### 一万公里的坚守

“怎么还没出来?”凌晨两点,赵爱军紧张地盯着手表上的指针,焦急地望着车站出站口。

复工以来,赵爱军负责每日从火车站接职工们返回数十公里外的项目部。“来,换上新口罩,量一下体温,先消毒再入座……”赵爱军总是一边说,一边启动汽车。

“防冻液不足”“左车胎压不稳定”“机油滤芯需要更换了”……赵爱军总是随身带着个小本子,记载了项目所有车辆的“小毛病”。

每天晚饭后,他都会拿着手电蹲在车旁,细心检查着底盘、轮胎。如今,他的本子上又多了一项“消毒备忘录”。那段时间,赵爱军不停地奔波于车站与项目之间,还协助采购、运输物资,不知不觉间,表盘上的数字又增加了一万公里。

### “小角色”派上“大用场”

“挖机师傅还得四天才能返岗?复工复产紧要关头,别说到一天,一分钟都耽搁不得。”车子还没在工区停稳,赵爱军就听到工程部长赵超和劳务队队长在激烈地讨论现场施工组织难题。他在一旁停好车,悄悄地给人打了一通电话。

第二天一早,赵爱军喘着粗气跑到项目部,拿着一份加急快递找到赵超。“以前我在工地开过8年的挖掘机,这是我的挖掘机操作证,去年刚年审完,我可以帮还没返岗的挖机师傅代几天班,您看行吗?”

“太好了,走,快去工地。”赵超像抓住了“救命稻草”。挖机驾驶室里,赵爱军戴着安全帽,熟练地拉动着操纵杆,前落大臂、左铲右挖……一整套操作如行云流水。他跟着工人们加班加点,经常在现场简单吃口饭就回到操作间继续工作。看着一车又一车满载的渣土驶向远方,望着不远处正眉头舒展、为他伸大拇指点赞的赵超,赵爱军内心自豪感油然而生。

### 热心肠的“运输队长”

“老赵,今天凌晨我得去趟磅,麻烦您代一下班。”“好嘞,几点出发?”司机老李向他求助,刚跑完200公里路程返回食堂的赵爱军,还没来得及吃口热乎饭,就赶忙拿出手机定了今晚的闹钟。

听闻当地早市水果蔬菜、肉类新鲜又便宜,赵爱军便打算凌晨送完职工去趟早市。疫情期间,为了减少人员外出,赵爱军自觉承担起了“运输队长”的职责,不仅帮职工统一采购生活物资,还想方设法联系以前的几位车友,协助项目运输防疫物资和现场材料。

平日里,帮职工买药、取快递、搬桶装水,都少不了他忙前忙后的身影。

作者单位:中铁十七局五公司



烈日下的坚守

张铮摄

## 不灭的军魂

□ 张国庆

生活是平淡的,工作是普通的,但有些人却让这种平淡变得不平凡。中铁二十五局的刘朝晖就像一个小小的齿轮,常年在自己的位置默默转动,虽然渺小,却发挥着不可替代的作用。

1994年,刘朝晖从部队退役,来到原广州铁路集团第二工程公司,也就是后来的中铁二十五局,成为一名筑路工人。烈日下,他的汗水滴落在烫手的钢筋上,隐约升腾起一丝雾气。夜晚,在别人小酌放松时,总有一盏灯因他而亮。灯下,他神情专注,用布满老茧的双手一遍遍核对单据,认真总结每日的施工状况。有人问他:“您这么拼命干嘛?”他回答:“我要对工程质量和工人的生命负责。”从装吊工到材料工,再到钢筋工乃至钢筋工长,参加工作10年来,他对现场土建施工了然于胸。作为一名老兵、一名党员,他踏实肯干,践行着铁建人的责任与担当。

“非典”肆虐中国大地的2003年,也是令他最难忘的一年。那年6月,长达36米的架桥机意外侧翻,架桥机一端挂在基座上,另一端悬在广深准高铁上方10多米的地方。紧急救援迅速展开,现场人员必须立即将吊绳挂到机臂两侧的挂钩上。由于平行倾覆,没办法找到一个相对较高点来悬挂安全绳,这就意味着上去挂钩的人员要在毫无安全防护的情况下,在仅有10多厘米宽的悬空架桥机钢架上行走30多米。

刘朝晖不假思索,自告奋勇请求上去挂钩。那时还没有安全鞋,他找来胶底的“解放”鞋,将鞋带紧了一次又一次,慢慢走上已经倾覆

的架桥机。每一步他都要预估好距离,做几次演练,然后才小心翼翼地步。他暗暗告诉自己:“小心、沉着、冷静。”平时不到一分钟就可以走完的30多米,他用了近半个小时。当完成挂钩任务,安全回到地面时,他全身瘫软,衣服早已湿透。

当怀着6个多月身孕的妻子从湖南衡阳千里迢迢来到深圳,刘朝晖不禁泪流满面。他回忆说,主动请缨的那一刻没有过多考虑,只觉得那是自己的责任,但真正爬上架桥机之后,他脑海里蓦然浮现出父母和妻子的身影。流泪既是因为自己对冒险的后怕,也是因为对家人的愧疚。刘朝晖将这件事深深埋在心底,从未告诉妻子和父母,生怕他们担心。

当年8月7日,他们可爱的女儿出生。他取自己名字中的“晖”和妻子名字中的“荣”,为女儿取名刘晖荣,就是希望女儿能以他为荣,继承铁道兵的优良传统。

在青临高速公路项目,施工线路全长8.5公里,刘朝晖每天都要步行对全线施工和材料使用情况进行核查。“如何从总量上控制、做好废旧物料再利用?”“如何做好材料的周转?”一路走,一路想,不知不觉间就走了5万步。坑坑洼洼的工地,把他的脚底磨出一层老茧,风霜雨雪,四季轮转,早已铸就了他的铮铮铁骨。

刘朝晖曾是一名军人,以服从命令为天职;他还是一名有着20多年党龄的老党员,在危难时刻挺身而出;他更是一个普通的铁建人,二十年如一日,默默书写着属于自己的不平凡的故事。

作者单位:中铁二十五局五公司

## 一面特殊的旗帜

□ 李晓霞

背上沉重的行囊  
扛起坚硬的长枪  
嘹亮军歌响彻云霄  
雄壮的队伍浩浩荡荡  
在硝烟弥漫的年代  
胜利的信念是一面旗帜

铁道兵建功的沙场  
至今还镌刻着先烈的名字  
青涩的面孔无比坚毅  
铿锵有力的誓言  
依旧回荡在山谷  
前辈的足迹是一面旗帜  
薪火相传 军魂永铸  
为了心中理想前仆后继  
一个伟大的愿望  
汇成了一支坚强的劲旅  
编织着锦绣河山  
坚定的信仰就是一面旗帜

艰苦奋斗 志在四方  
顺应时代变迁  
铁建人高举光辉旗帜  
传承着永不磨灭的番号  
跻身于世界一流企业  
在创新中不断前进  
在祖国辽阔的建设大潮里  
在“一带一路”的宏伟蓝图  
中 发展就是一面旗帜

在山与海的那头  
鲜红的旗帜飘动  
那是我们百年的信仰  
那是我们远航的舵手  
无论风吹日晒雨淋  
脚下的步伐依旧不停  
编织的梦依然清晰  
这面旗帜永远屹立

作者单位:中铁十五局

## 走进红色热土

□ 王光华

黎平,一方红色热土。中国工农红军三次经过黎平,播下了革命的火种,中国革命迎来了胜利的曙光。

黎平位于贵州省东南部,隶属贵州黔东南苗族侗族自治州,东依湖南通道县,南邻广西三江。黎平是黔东南面积最大、人口最多的县,也是中国侗族人口最多的县,是侗族文化的主要发祥地。黎平会议在中共党史和中国革命史上,都具有十分重要的意义,将永载史册、永放光芒。

我先后三次到修葺一新的黎平会议纪念馆参观。纪念馆占地7200平方米,展厅面积2000平方米,分四个单元,里面陈列着大量珍贵的历史图片及实物,系统详细地展示了红军到达黎平前后的情况。置身纪念馆,我仿佛感受到了86年前的那场血雨腥风,感受到了毛泽东、周恩来、朱德、张闻天等一代伟人在危难时刻力挽狂澜,挽救党和红军命运的磅礴气概。

出了纪念馆后门,正对面就是黎平会议会址。会址原为一座民间宅院,建于清朝嘉庆年间,属“前店后院”布局,建筑面积约800平方米。会址正门匾上有陈云手书的“黎平会议会址”,陈设有当年开会的桌椅、作战地图,墙上挂有参加黎平会议的人员照片,里面是周恩来、朱德等人的住室。

黎平会议是红军战略转变的开始,是长征胜利的起步,是中国共产党的战略路线由“左”倾错误转移到马列主义正确轨道上来的开始,是毛泽东思想发展的起点,也是中国共产党独立自主地解决自己重大问题的尝试,也是我党与共产国际关系转折的起点。黎平会议在中共党史和中国革命史上,都具有十分重要的意义,将永载史册、永放光芒。

黎平会议是红军战略转变的开始,是长征胜利的起步,是中国共产党的战略路线由“左”倾错误转移到马列主义正确轨道上来的开始,是毛泽东思想发展的起点,也是中国共产党独立自主地解决自己重大问题的尝试,也是我党与共产国际关系转折的起点。黎平会议在中共党史和中国革命史上,都具有十分重要的意义,将永载史册、永放光芒。

我先后三次到修葺一新的黎平会议纪念馆参观。纪念馆占地7200平方米,展厅面积2000平方米,分四个单元,里面陈列着大量珍贵的历史图片及实物,系统详细地展示了红军到达黎平前后的情况。置身纪念馆,我仿佛感受到了86年前的那场血雨腥风,感受到了毛泽东、周恩来、朱德、张闻天等一代伟人在危难时刻力挽狂澜,挽救党和红军命运的磅礴气概。

出了纪念馆后门,正对面就是黎平会议会址。会址原为一座民间宅院,建于清朝嘉庆年间,属“前店后院”布局,建筑面积约800平方米。会址正门匾上有陈云手书的“黎平会议会址”,陈设有当年开会的桌椅、作战地图,墙上挂有参加黎平会议的人员照片,里面是周恩来、朱德等人的住室。

会址所在的黎平老城翘街,亦属中国历史文化名街,街道五、六米宽,东西长一公里左右,全部铺设青石板。静静地站在小街中间,满怀敬意注视着沧桑凝重的黎平会议旧址及对面的黎平会议纪念馆,再看看周围古老低矮的建筑,时光仿佛一下子停止,眼前浮现出当年数万红军将士在黎平浴血奋战的景象。

作者单位:中铁二十一局三公司