

中铁建重庆投资集团

让鱼儿家园水清岸绿

美丽铁建
与绿色同行

本报重庆7月22日讯(通讯员李倩)7月,正是增殖放流的大好时节。近日,在中铁建重庆投资集团投资建设的合安高速公路嘉陵江特大桥上游临江场码头,18.5万尾鱼宝宝从合安高速公路建设者手中欢腾着投入嘉陵江的怀抱。一川江水碧波荡漾,映衬着合安高速公路施工建

设与水域生态和谐共生的画面。

自2017年底项目动工以来,建设者始终践行绿色施工理念,精心呵护水域生态环境,坚持绿色施工与经济效益并重。据了解,此次合安高速公路嘉陵江特大桥生态补偿项目鱼类增殖放流活动分3期实施,将投放南方大口鲈、中华刺鲃、厚颌鲂等由西南大学在动科院教学科研实践基地培育的优质增殖放流鱼种共计41万尾,均将在今年年内实施完成。

合安高速公路嘉陵江特大桥跨越嘉陵江国家级地质资源保护区、大口鲈县级自

然保护区。项目建设过程中,建设者始终坚持生态保护优先,将绿色环保理念贯穿设计、施工和运营全过程。中铁建重庆投资集团双合公司先后投入130万元积极推动渔业资源补偿、修复及水域生态环境监测评估等工作。目前,水域生态环境监测评估已进入实施阶段,该集团将分别在大桥上下游及桥位工程区域进行为期4年、每年不少于4次的浮游动植物、鱼类资源量等生物要素监测,预测工程施工对水域环境的影响,提前制定防治对策。后期该集团还将合安高速公路嘉陵江特大桥两

侧岸线投放长度不小于10000米的人工鱼巢,恢复植被5000平方米,进一步改善修复水域生态环境,推进水生态文明建设。

此外,该集团积极调整嘉陵江特大桥设计,增加桥梁跨度,将桥墩调整至保护区外,还督促施工单位选用低噪声的施工机械及施工工艺,合理安排高噪声设备的使用时间,减轻施工机械振动对水生生物的影响,同时,加大生活及施工污水处理力度,杜绝违规排放,将工程施工对保护区环境产生的影响降到最低,切实把绿色施工理念贯穿项目建设始终。

中铁十六局铁运公司神朔一指多方卡控为雨季调车添加“安全锁”

本报榆林7月22日讯(通讯员苏建)在全国防洪防汛工作进入关键阶段之际,近日,中铁十六局铁运公司神朔一指内燃车结合天气情况及运输生产特点,把调车安全列为安全卡控重点,专题研究、周密部署、精准施策,确保雨季调车安全。

他们充分利用交接班会、安全分析会等有利时机加强培训教育,不仅组织调车人员认真学习人身安全及防洪度汛应急处置等知识,还采取班前提问、集中学习、业务考试等多种方式,不断增强调车人员的安全责任意识,提升调车作业管理水平。

他们进一步严格制度管理,严格执行调车安全规章,卡死“出、入、转、调、挂”等关键环节,严格执行调车作业命令;在接到调车作业计划后,相关作业人员坚持提前出场上岗,杜绝违章蛮干;严格执行防溜检查制度,作业人员24小时不间断对停留车辆的防溜情况进行检查,将检查信息及时记录,并纳入作业人员交接考核制度。

与此同时,他们加大对雨天调车作业现场的巡视检查力度,定人、定责、定点、定时对作业现场进行全过程监控;严格落实调车作业标准、调车联控标准和人身安全作业标准,做到计划传达、变更计划、车辆防溜等环节全面盯防;对关键环节进行严格卡控,发现危及行车安全的隐患或违章违纪等现象,及时处理并落实整改,消除安全隐患,确保雨天调车作业、人身安全万无一失。

广州南沙万顷沙安置区一期工程全面封顶

本报广州7月22日讯(记者邓联旭通讯员黄远中林诗妍)7月16日,随着最后一方混凝土顺利浇筑,由中铁二十五局参建的粤港澳大湾区重点民生工程——广州南沙万顷沙安置区一期工程全面封顶,安置居民距离住上新房的日子又近了一步。

据悉,万顷沙安置区工程是南沙区首个将安置房建设融入“海绵城市”建设理念的工程。项目总用地约9万平方米,总建筑面积达26万平方米,包含24栋高层住宅、商业及配套公共用房等,将满足1632套居民安置房需求。项目建成后,将促进粤港澳大湾区核心区南沙新区的经济发展。

自今年4月复工以来,项目部坚持“精准防疫、科学复产”原则,分批次安排人员进场,加强施工计划安排、优化施工流程环节,加大现场技术服务和后勤物资保障,通过组织开展劳动竞赛、成立青年突击队等措施,全面掀起施工会战高潮。前不久,该项目获得2020年上半年“广东省房屋市政工程安全生产文明施工示范工地”荣誉称号。下一步,建设者将在保证安全、质量的前提下,抢工期、保产值,争取早日让安置居民“安居梦”。

中铁十八局国际公司

中标卡塔尔绿洲酒店装修工程

本报卡塔尔多哈7月22日讯(记者伍振通讯员杨国辉)日前,中铁十八局国际公司中标卡塔尔绿洲酒店装修工程。该项目采用施工总承包模式,施工内容包括地下室、酒店客房,以及酒店楼层内走道楼梯等公共区域的装饰装修。这也是该公司在卡塔尔承建的首个五星级酒店项目。

2022年世界杯足球赛配套设施项目——卡塔尔绿洲酒店项目位于多哈市东部的罕哈里法区,施工区域占地面积约14240平方米,总建筑面积93105平方米,酒店主楼共13层。绿洲酒店项目建成后,将刷新卡塔尔多哈东岸机场附近建筑的新高度,成为多哈东岸的新地标。

近年来,面对该国广阔的基础设施建设前景,中铁十八局国际公司严格遵守国际建筑工程施工标准和卡塔尔建筑工程施工规范,以科学的管理模式、优秀的工程品质、高效的履约能力赢得了当地政府和业主单位的高度赞誉和好评,凭借良好信誉,先后中标卡塔尔内政部边境检查站项目、比佛利山庄、格湾岛第三标段房建及室外工程等项目,实现以干促揽,滚动发展。

滹沱河重现水清河畅美景

本报石家庄7月22日讯(通讯员郭俊江)44.8公里的主河槽波光粼粼、水天一色。近日,由中铁十二局参建的滹沱河生态修复二期工程全线贯通,与去年完工的生态修复一期工程相连后,全线呈现出一条长85公里水清岸绿的美丽风景线。

于今年2月17日开工建设的滹沱河生态修复二期工程是石家庄市今年投资规模最大的生态项目。中铁十二局担负该项目4个区县的主槽疏浚、岸坡修整、岸坡防护以及藁城区水生态修复、生态绿化及道路工程。

“项目需在8月底前保证全线具备蓄水条件、形成初步景观。”该项目负责人介绍,他们倒排工期、细化节点,确立

了“开工即大干、2月底全面铺开、3月中旬进入稳产高产”的施工目标,通过开展劳动竞赛,采用“多点开花、同步推进”的施工模式进行24小时三班倒作业,全面推进施工生产,高峰期投入机械设备2660余台、作业人员近5000人,通过不断配齐配强施工要素,迅速掀起大干热潮。

为确保日均几十万立方米的土方开挖运输不造成扬尘污染,他们在裸土区域使用防尘网全面覆盖,开挖区域配备雾炮车进行降尘作业,施工便道上配备几十台洒水车同时作业。他们还把环保作业列入每日检查清单,与各劳务队签订《环保责任书》,把分解指标以责任书形式层层落实至施工班组,列入岗位责任制中。

进入全面生态绿化施工后,项目部主动对接设计院,将主河槽外原设计种植观赏性植物的方案优化为种植经济作物,在保证绿化效果的同时还产生经济收益回报。“滹沱河沿岸大多是盐碱、缺水沙地,为了筛选出最适合种植的品种,我们在二期工程藁城段开展了地播草种试种。”该项目绿化负责人介绍,经过一段时间的试种,并结合农业专家给出的意见,他们优化调整了种植方案,优选兼顾景观、经济效益和长效性的多年生开花经济作物。

目前,该项目已完成乔木种植4634棵,整理绿化用地387万平方米,河槽外绿化完成177.99万平方米,预计8月底将全部完工。



日前,由中铁十一局一公司承建的宝坪公路清水河特大桥全桥贯通。该桥全长1440米,为陕西省首座新型结构桥梁。主桥上部结构为波形钢板预应力混凝土连续刚构,解决了传统混凝土箱梁腹板易开裂等问题,具有技术先进、经济性好、造型优美等显著特点。图为贯通后的清水河特大桥。

张亚琴 摄

中铁十九局六公司

强化物资管理 催生效益之花

本报无锡7月22日讯(通讯员刘建军杨明军)近日,中铁十九局六公司南崇铁路运架分部铁建商城及阿里巴巴账号创建完成,成为该公司第32个实行网络采购的项目。今年上半年,该公司通过网络采购物资节约资金近130万元。

今年以来,中铁十九局六公司坚持以“指导、监督、协调、服务”为宗旨,通过健全管理制度、提升业务人员素质、多种方式集中采购、加强成本管控等措施,不断强化物资管理,节约创效效果明显。

“我们重新修订了物资管理办法,坚持以制度管人理事。”据中铁十九局六公司物设部人员介绍,他们根据工作实际和集团公司新印发的《中铁十九局

集团有限公司物资管理办法》《中铁十九局集团有限公司物资集中采购管理办法》等文件,对该公司相关物资管理办法进行了70余处修改,管理制度日臻完善。

在此基础上,该公司采取业务交流、集中培训、技术比武等多种方式使业务人员水平稳步提升。疫情期间,他们开创的“周五小课堂”网课对基层单位物资部门在管理中遇到的难点、痛点进行“一对一”在线答疑,实现“点餐制”“个性化”服务,受到一线作业人员热捧。截至目前,该课堂已开展7期,累计培训200余人次。

中铁十九局六公司还通过线上招标采购、网络集中采购、建立合作关系

等方式,节约采购成本,向物资管理要效益。前不久,该公司成兰铁路项目部在铁建云商电子商务平台进行减水剂线上公开招标采购,节约资金84.22万元。该项目还与国家储备局四川油料储备处建立战略合作关系,使得柴油采购价格较市场挂牌价格每升低0.4元至0.7元,仅今年上半年成品油采购一项就节约成本46.65万元。

此外,该公司鼓励各项目盘活闲置资源,对既有周转材料进行改造使用,修旧利废,增收创效。连镇铁路变更段项目利用连镇铁路项目原有旧模板,加工改造出10套承台模板,节约成本31.9万元;利用原有剩余挂篮结构件,加工挂篮8套,节约成本210万元。

中铁二十一局工程材料公司

用产品质量拓展市场份额

本报兰州7月22日讯(通讯员牛加良)近日,中铁二十一局工程材料公司在产品质量检查中,发现一卷防水板材因工人操作失误出现0.02毫米误差。他们当即决定将其破碎回炉处理,随即成立专门调查组追查问责。

该公司是中国铁建2016年成立的首家以各种外加剂、复合型掺合料、防水材料、土工材料等建筑材料研发、生产、销售、仓储和技术服务为主的综合性工程材料公司,目前建成的聚羧酸减水剂、无碱速凝剂、高分子防水砂浆3条

生产线产能居西北地区首位。

自成立以来,该公司秉承产品质量就是企业的生命的理念,建立完善的质量保证体系,严格工艺纪律,不断进行技术创新,改进生产工艺,落实产品质量“过程检、入库检、出库检”的“三检”制度,确保每批次出厂产品全部合格。他们还每季度开展信用评价、售后服务考核评比,不断提升产品质量、产品性价比、供货速度、服务质量、售后服务质量,深受客户好评。

在兴泉铁路项目,公司向梁场

中心试验室提供从材料复配到运输、拌和、施工全程盯控“一站式”服务,精心调试和优化减水剂配合比,实现工程材料与工程主体完美融合。业主单位对桥梁严格检查后,称赞铁路的产品适应性优良,和易性好,在提高效率、节约成本、保证质量方面“一举三得”。

近4年来,该公司工程材料市场订单持续快速增长。目前,他们与13家央企和地方企业52个项目签署供货合同,市场规模越来越大。

进入7月以来,我国各地进入今年入汛以来范围更广、强度更大的降雨时期,抗洪抢险救灾形势非常严峻。抗洪救灾既是一个大战场,又是一个大考场:面对灾情,应对各种情况的应急预案是否部署周密、科学可行?能否在灾害来临前主动出击、把握住救灾工作的主动权?能否在灾后一手抓灾区重建、一手恢复各项生产工作?都考验着我们的防灾减灾救灾能力。全力防灾、减灾、救灾,是我们必须在防洪度汛时做好的答卷。

思想上要高度重视,加强防灾能力建设。每年汛期,从前期的监测预警、会商研判,到巡查防守、转移避险,再到抢险救援、灾后救助等,防汛救灾的责任链条长,任何一个环节没有抓紧抓到位,都有可能造成严重损失。因此,我们不仅要提高干部职工的防灾意识,还要在防灾预见性上下功夫。要主动防汛,提前巡查,不能等灾情出现才被动出击,而要主动协助防范、提前部署力量,将职工抗洪抢险救援队、机动队部署到重点防御区域,进行事前防范。

要强化问题导向,加强减灾能力建设。面对复杂汛情,施工单位应全面落实防汛工作要求,主动作为,紧盯源头,强化问题导向,着力查隐患,全面排查整改山洪地质灾害易发点、低洼易浸点、隧道涵洞等重点区域风险隐患;对重点区域、重点河段、重要环节可能潜伏的险情和隐患要做到心中有数,做到险情隐患早发现、早处置、早解决,并按照缺什么、补什么、强什么的原则,补齐补强设备设施等可能存在的短板。同时,要强化培训演练,切实提高减灾能力,采取挂标语、发放宣传资料等形式强化宣传引导,营造防灾减灾氛围。对隐患点组织开展防汛避险演练,检验应急物资是否完备、应急预案是否切合实际,确保防汛避险、疏散转移等有针对性、实用性和可操作性。

发挥科技优势助力抢险,加强救灾能力建设。各单位应结合实际,充分运用好监测报警系统、对讲机集群通话、监听和定位系统、无人机、轨迹回放、图片传输等现代化科技手段,对受实现场实施全过程盯控,多渠道、多领域提升救灾能力,最大限度降低地质灾害风险和损失。要建设政治过硬、训练有素、作风扎实的应急救援队伍,抓紧配备必需的专业化救援装备,提升救援队伍的专业化水平,确保在救援中发挥中流砥柱作用,确保在关键时刻用得上、靠得住。

防灾救灾救灾,一环套一环,环环相扣。作为建筑企业,各单位应该把提升防灾减灾救灾能力建设作为加强安全生产的重要基础工作,统筹整合各方面的资源和力量,形成人防物防技防三防合一的立体化防洪救灾体系,确保在防洪度汛中交出一份圆满答卷。

中铁二十局

危急时刻勇担当 众志成城战洪流

本报南昌7月22日讯(记者赵渊青通讯员蒋长江刘斌斌)近日,全国多个地区出现严重洪涝灾害。中铁二十局所属各单位在做好自救、保护企业财产的同时,挺身而出勇担社会责任,迅速调集大批专业人员、机械设备、抢险物资,组成多支抗洪抢险突击队,全力参与各地灾区的江堤防护、溃口封堵、城市排涝、公路抢险、铁路抢修以及人员转移、物资抢运等抢险救援。目前,中铁二十局有1000余名员工奋战在各地抗洪抢险第一线。

“高速公路出现2处边坡塌方,石块、泥土占据了大半路面。一辆轿车因避让不及时,撞在塌方体上,司机和乘客被困塌方现场!”灾情就是命令,时间就是生命。日前,中铁二十局安紫高速养护项目部收到紧急救援通知后,迅速集结20多名员工,第一时间调拨3台挖掘机、12辆自卸车赶赴受灾现场。与此同时,他们循序安排路政人员实施交通管制,设置好安全锥桶和警示标志牌,确保行车安全。经过近19个小时紧张作业,司机和乘客被安全救出,受灾路段恢复正常通行。抢险救援结束后,中铁二十局员工继续对全线进行巡查,并运输沙袋至现场,对出现局部垮塌处进行砌垒防护。

受强降雨影响,距离南昌

200公里的景德镇浮梁县黄坛乡095县道多处山体滑坡,导致交通中断。在接到江西省有关部门援助请求后,昌南大道项目部火速驰援,经过40多个小时的冒雨抢险,7月14日,冲毁道路初步抢通。“哪里有需要,我们就出现在哪里!”已经担任过两次抢险队队长的马华平介绍,目前他们正在积极协助政府,清理当地居民院中的淤泥和杂物。

受持续强降雨天气影响,四川省阿坝州汶马高速公路多处发生不同规模泥石流灾害,导致道路中断,给当地居民的生活生产造成了巨大损失。中铁二十局建设者闻“汛”而动,立即召集10名有抗洪抢险经验的工作人员协助地方政府制定抢险方案,并出动人员60余次、救灾设备20台(套),完成了附近村镇受灾群众的疏散、营救及3处受灾区域的泥石流清理任务。

连日来,马鞍山市江河水位居高不下,长江、黄池河、姑溪河等多条河流超警戒水位,发生区域性洪涝灾害的可能性增大,引发较严重汛情的几率倍增。面对汛情,中铁二十局马鞍山郑蒲港铁路项目部主动请缨,组织成立了140余人的抢险队,备足抢险物资设备,24小时待命并参与巡堤,随时准备应对险情。

1.1万亩良田保住了!

通讯员 史伟 晏鑫 朱雅歆

7月16日17时,中铁建电气化局合安项目部接到安徽省安庆市桐城市防汛指挥部求援电话:嬉子湖水位暴涨,桐城境内四大万亩圩(姜团圩、包兴联圩、练潭圩、唐合圩)险象环生,其中金神镇包兴联圩圩埂水位达到16.7米,超警戒线水位2.2米,如不及时控制,圩埂后的万亩良田和联圩内千余百姓的财产安全将无法保证!

汛情就是命令。合安项目部半小时内迅速组织30余人的防汛抢险突击队赶往金神镇,与当地抗洪抢险队联合进行抗洪抢险。受连续强降雨影响,通往村外的道路全被浸泡,不少道路出现不同程度塌方,运输石子、沙子、土方的大型机械车辆无法进入,只能通过小推车人工倒运30余米后再对河埂进行加固加厚,不断降雨

和坑洼泥污的道路给现场运输带来了极大不便。

与汛情“赛跑”,筑防汛“安全堤”。经过近10个小时的抢险作业,他们完成转运石子15吨、土石40立方米、打桩木材60根,并配合伐树清理抢险通道。他们采取土工布覆盖、砂石压重固脚、加固加高等方法,终于在7月17日凌晨3时完成了负责河埂段的抢险防汛工作,筑起了一道坚不可摧的“城墙”,使险情得到有效控制,联圩内1.1万亩良田保住了!

尽管泥浆、水渍早已遍布全身,但突击队员们脸上却满是胜利的喜悦。一名职工说:“我们身后的万亩良田,那是老百姓的饭、老百姓的衣,必须全力守护。如今雨势未停,近几日还将持续降雨,我们随时准备投入新的抗洪抢险战斗中!”

职工论坛

切实提升防灾减灾救灾能力

张振宇