

## 庄尚标会见西南交通大学党委书记王顺洪

本报成都7月22日讯(记者李亚萍 通讯员马鹏飞)7月22日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在成都会见西南交通大学党委书记王顺洪,双方就进一步加强校企合作,推动人才培养、科研攻关等方面的合作达成广泛共识。

庄尚标简要介绍了中国铁建的历史沿革、发展规模,回顾了中交集团与西南交通大学的合作概况。庄尚标说,中国铁建和西南交通大学有着悠久的历史、稳定的合作基础,多年来西南交通大学为中国铁建培养和输送了一大批优秀人才。中国铁建希望双方在人才培养、科研合作、科技咨询、科技成果转化等方面,开展更深层次的合作,特别是依托国家重大工程技术研究、重点研发计划、科技重大专项研究、磁浮全速度技术研发等重大项目,发挥各自优势,加大合作力度,实现合作共赢。

王顺洪简要介绍了学校近年来科研工作情况和重点科研成果,他对中国铁建长期以来对西南交通大学的关心和支持表示感谢。王顺洪表示,近年来,西南交大在科学研究的重大学术平台方面与中国铁建有着紧密的合作,中国铁建给予了多方面的支持。希望未来进一步加强与中国铁建的深度交流,通过科研项目的合作加大人才培养力度,落实落细合作内容,为中国铁建提供更全面的人才和技术支持,全力支持和助力中国铁建的发展。

会上,双方参会人员还就加强科研合作进行了沟通交流。西南交通大学副校长何川,中国铁建总部有关部门、相关单位负责人参加会见。

## 庄尚标会见贵州省委书记孙志刚 并在贵阳开展系列商务活动

本报贵阳7月22日讯(通讯员李国卿)7月20日至21日,在疫情防控和复工复产进入新阶段、企业全力推进高质量发展之际,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在贵阳分别会见贵州省委书记、省人大常委会主任孙志刚,副省长陶长海,贵阳市委副书记、市长陈晏,贵州省交通运输厅党委书记、厅长邵勋,就推动相关项目落地和双方探索合作模式、促进互利共赢深入交换意见。中国铁建党委书记、副总裁李宁,中国铁建总工程师孙公新参加会见和调研。

7月21日,在会见孙志刚时,庄尚标简要介绍了中国铁建企业发展及在黔投资建设情况。庄尚标表示,中国铁建与贵州省有着深厚的历史渊源和合作基础。作为中国西南地区陆路交通枢纽,贵州省良好的区位优势 and 基础设施“六网会战”的实施,为企业加大在黔投资建设力度坚定了信心。中国铁建愿发挥全产业链综合实力,在轨道交通、高速公路、生态环保等传统及新兴领域与贵州省续写合作情谊,努力为贵州省快速发展贡献铁建力量。

孙志刚肯定了中交集团对双方战略合作框架协议落实力度及合作成果,并对中国铁建为贵州省经济社会发展作出的贡献表

示感谢。孙志刚指出,当前贵州省正处于“十三五”收官和“十四五”开局的关键时期,交通大发展必将为双方带来更加广阔的合作前景。希望中国铁建持续加大在黔投资建设力度,在铁路、公路等基础设施领域深化务实合作。贵州省将为企业创造良好营商环境,共同探索政企协同发展新模式。

在会见陈晏时,庄尚标表示,中国铁建将以贵阳市和贵安新区融合发展为契机,持续关注、积极参与轨道交通、高速公路和市政、城市综合开发、生态环保等业务,为地方发展贡献“一站式”铁建方案。

陈晏介绍了贵阳市交通运输发展规划,并表示欢迎中国铁建深度参与贵阳市经济社会发展,期待双方进一步深化共建方式、创新合作模式,在互利共赢中取得更多发展成果。

聚焦高速公路建设这一“主战场”,7月20日,庄尚标一行与邵勋及贵州省交通运输厅相关部门负责人进行了专题座谈。庄尚标表示,中国铁建有信心在技术、管理、资金等方面发挥央企实力与责任担当,助力双方在更多领域延伸合作链条,促进共同发展。

邵勋表示,贵州省交通发展离不开有实力央企的支持,欢迎



图为7月21日,庄尚标在贵阳与贵州省委书记孙志刚亲切交谈。

中国铁建继续广泛参与贵州省交通基础设施投资建设,充分发挥全产业链优势,在工程建设、产业协同等领域优势互补,谋求更加广泛的合作空间。

在黔期间,庄尚标还到中铁路交通基础设施投资建设,充分发挥全产业链优势,在工程建设、产业协同等领域优势互补,谋求更加广泛的合作空间。

工作提出要求。贵州省发展改革委主任陈少波,贵阳市政府有关领导和相关单位负责人,中国铁建相关单位负责人分别参加上述活动。

## 国内首个「云网端一体化」智能光纤传感系统试用成功

本报南京7月22日讯(记者李美华 通讯员王鑫 张春燕)日前,由中铁十四局研发的具有自主知识产权的“云网端一体化”智能光纤传感系统,在该集团南京南部新城项目试用成功,为工程项目全生命周期的“健康诊断”提供了重要手段。

“云网端一体化”智能光纤传感系统是利用大数据、云平台、物联网、人工智能等新一代信息技术,对工程的大量监测数据进行采集、分析、研判,实现多手段立体监测融合,多源数据时空统一,各项监测业务全面共享,达到“天上看、地上查、网上管”的全方位立体监管体系,对建筑工程进行全生命周期状态感知与追踪、故障诊断预警,实现运维过程中的精准管理。

2012年“云网端一体化”智能光纤传感系统研究课题立项,2016年理论研究实现突破,2019年成立智能光纤传感实验室。这期间,中铁十四局围绕课题方向,相继开发了具有自主知识产权的多源信息智能同步采集仪、多种光纤光栅传感器及配套的“云网端一体化”监控系统等,并获得2项发明专利、16项实用新型专利及9项软件著作权。

“云网端一体化”智能光纤传感系统突破了传统传感器寿命短、运维成本高的瓶颈,实现了传感设备稳定精确、数据采集简洁灵活、预警研判准确及时。我们在集团承建的大兴国际机场、太原火车站站改、成昆铁路复线等大型项目的健康监测中初步试用该系统,均取得良好效果,先后获得6项省部级科技进步奖,并获评“2018年度工程建设行业互联网发展最佳实践案例”。科研带头人胡仲春介绍。

2020年4月,该系统相关课题《基于“云网端一体化”的工程施工安全风险智能感知技术》结题,研究成果达到国际先进水平,并在工程施工安全风险智能感知的“云网端一体化”方面达到国际领先水平。

“云网端一体化”智能光纤传感系统,可长期对典型断面进行即时监测,“云”数据分析研判,在平台上实时呈现监测成果并进行安全预警,助力工程安全管理实现智能化。”实验室负责人郭传臣介绍。

近年来,中铁十四局高度关注轨道交通全生命周期内的安全监控与应急响应事件快速响应等方面的需求,持续加强灾害监测预警和风险防范能力建设,着力打造“智能云端、光纤互联、精准传递时代动感”的新型服务类企业。

## 山西中部引黄工程总干线全线贯通

本报吕梁7月22日讯(通讯员程志 张伟 记者王飞辉)7月20日,在山西省著名革命老区兴县山峦之下600米深处,中铁十八局负责施工的山西中部引黄工程TBM1标、TBM掘进机破土而出,标志着山西中部引黄工程全长201公里的总干线全线贯通,年底将具备向保德、兴县、临县、离石、柳林5县年供水2.45亿立方米的条件。

中部引黄工程是山西省大水网四大骨干工程之一,从黄河天桥水电站引水,是新中国成立成立以来山西覆盖市县最广的特大型民生水利工程,也是山西输

水线路最长、投资规模最大、受益人口最多的引水工程。该工程可解决吕梁山集中连片特困地区严重缺水问题,为当地脱贫攻坚、生态环境改善和经济社会转型发展提供坚强保障,同时对改善全省水资源紧缺状况和应对山西中部发生特大旱情、汾河流域生态修复、沿线路地下水超采区治理具有重要意义。

据中铁十八局项目负责人介绍,工程全线共设有3个TBM标段,他们负责的TBM1标完成了26公里长距离TBM独头掘进和14公里压入式独头通风,支

洞段沿线共经过7条断层,主洞段共经过5条断层,且3条位于地下水位以下。他们在独头掘进施工中,连续4次打破TBM月掘进纪录,创造了单月掘进1411米的佳绩。

TBM1标引水隧洞贯通,也标志着山西大水网建设逐步进入尾声。中部引黄工程通水后,山西全省年总供水量将由“十一五”末的63亿立方米提高到91亿立方米,可新增和改善灌溉面积150万亩,受益人口达320万,供水面积占到全省的72%,惠及84%的城乡居民,用“远水”解了“晋渴”。

## 铁道兵纪念馆举办线上讲解员培训

本报北京7月22日讯(通讯员田晓晨)7月22日,铁道兵纪念馆举办了为期一天的讲解员培训班,全程采用线上形式,来自全系统各单位的百余名讲解员及相关工作者参加。

培训班邀请中国国家博物馆第一代讲解员、终身研究员齐吉祥,国家高级礼仪注册讲师李红,分别讲授《做好讲解工作的几个要素》《破解纪念馆讲解员礼仪形象提升的密码》,介绍讲解员需要具备的心理素质、形象气质、仪容仪表等内容,解析如何巧妙地提高

语言表达能力,与观众做好交流等讲解技巧与方法。

此次培训是贯彻落实《新时代爱国主义教育实施纲要》,加强全国爱国主义教育示范基地、全国中小学研学实践教育基地建设的重要举措,旨在通过培训建立讲解员专业人才梯队,提升全系统场馆工作人员的专业水平。

在疫情防控常态化形势下,铁道兵纪念馆着力在线上发力:在北京市文物局官网“北京博物馆学会专题”《每周—馆》栏目中线上展示铁道兵纪念馆,在

“北京市博物馆大数据平台”公共服务平台“云游铁道兵纪念馆”线上参观平台,在五四青年节举办网络直播讲解——“薪火相传话青年,开拓创新促品质”活动,为2020年新人入职录制“云游铁道兵纪念馆”线上参观课程,举办“第三届国际工程后备人才班校园招聘会”线上直播活动,参加中央广播电视总台少儿节目《小喇叭》栏目录制。通过线上展览、培训、直播等形式,使铁道兵纪念馆逐步打造形成线上品牌。

## 视点

## 从「中国芯」看企业创新

司 齐

日前,我国成功研发出5G毫米波芯片技术。这个具有自主知识产权的“中国芯”,将使我国在5G通用标准制定中拥有更多话语权。

建筑行业虽不像5G毫米波芯片技术那样在国际竞争中处于高精尖地位,但企业的发展同样离不开创新,创新犹如“源头活水”,只有不断注入,才能永葆企业生机与活力。

惟创新者进,惟创新者强,惟创新者胜。以工程板块为例,由“人拉肩扛”“人海战术”发展到专业化、机械化、信息化、工厂化,就是不断创新的过程。笔者认为,应当根据企业自身需求,瞄准行业技术前沿,以“四化”推动不同层面的创新,培育具有领先优势的核心技术。

这里所说的创新,是以新技术、新工艺、新材料、新设备“四新”为重点的创造性活动。

要优化以发现和发明为主的原始创新。大力推进建筑领域的科学发现和技术发明,做好整体规划、顶层设计

和课题研究,着眼于“四新”的前瞻性、项目的实用性,完善组织体系、专业人员和经费投入,以企业的创新成果保安全、铸精品、创效益、树品牌。

要深化以融合和吸收为主的集成创新。将相关的多种新技术进行融合配套,集成为价值更高的新技术。对已经广泛应用的新技术,涌现出来的新发明进行吸收、升级。比如,我们将隧道掘进施工由人工钻爆及挖、装、运“一条龙”机械化,发展到以全液压凿岩台车、湿喷机械手为主的I级机械化配套。

要强化以提升素质和创造效益为主的自主创新。无论是搏击国内市场,还是参与国际竞争,自主创新都是沉甸甸的“砝码”。而企业自主创新能力的提升,应以提升个人素质为基础,凝聚集体智慧为重点,优化创新方式为抓手。同时,要坚持效益至上,用“含金量”衡量创新成果,避免以创新“做秀”或“赔本赚吆喝”。创新是思想和行动的超前:别人没想到的,你想到了;别人没发现的,你发现了;别人没做到的,你做到了。创新更是不断求变的过程:变被动实践为主动进取,变零敲碎打为合力攻坚,变临摹仿造为自我超越。

## 走向我们的小康生活

## “扶贫芦笋”正“拔节”

通讯员 周娟

不出去,怕收益无法保障。这些问题,中铁十七局的驻村扶贫队帮忙一一解决了。”

这还要从2018年5月说起。为积极响应党中央和山西省委驻村扶贫政策号召,中铁十七局派出6名扶贫队员来到汾西县勐香村,帮助村民致富。

汾西县是国家定点扶贫开发县,地处吕梁山脉,千年古村勐香村建在山梁上,因交通闭塞、自然环境差而致贫。2015年全村人均年收入只有2000元左右,村里大多数年轻人都外出打工。

“发展产业是实现脱贫的根本之策”,习近平总书记的话,中铁十七局扶贫队员们记在心里,落在行动上。2018年11月,驻村扶贫队与村委会在前期多方调研的基础上,正式启动芦笋种植示范项目。为解开村民的思想“疙瘩”,扶贫队员深入村民家中,广泛宣传发展芦笋经济的广阔前景,动员村干部带领大家种植芦笋。

可是,走什么模式?怎么管理?扶贫队长赵峰暗下决心:要把中铁十七局的先进管理理念带到村里,以产业管长远,带领村民从传统农业向现代农业转变。

精准扶贫,变扶贫为致富,一项项好政策相继落地。2019年,扶贫队先后筹集到500余万元,通过专业合作社把种植户全部集中起来,统一管理,让种植户不再“单打独斗”,集中种植了

950亩芦笋,并定期邀请专家为村民提供技术帮助,借助技术优势,先后攻克了多年不遇的旱灾、虫灾和倒春寒,芦笋成活率达98%以上。仅赵峰在种植芦笋方面就获得2项国家专利。

科学种植只是第一步,还要帮村民拓市场、建产业链。2020年5月,芦笋第一茬收割开始。扶贫队针对芦笋的不同用途,联系了4家芦笋加工厂进行深加工,并与当地制药厂、佛教协会签订了60吨的销售合同,以此建立起种植、加工、销售一体的芦笋产业链,让村民通过土地流转、就地务工、产业分红等多种形式获得收益。

“今年芦笋的收获初步达到预期,虽然受新冠肺炎疫情影响,芦笋市场价格低迷,但是由于我们采用环保、有机的种植技术,销量没有受到大的影响”,赵峰颇为自豪地说。

目前,勐香村芦笋产业已辐射到周边的临汾市隰县,并争取到全国旱作农业示范区建设项目建设指标。扶贫队还打算以芦笋示范园区建设为核心,打造“乡村振兴”发展基地。

千年古村的嬗变,让人惊喜。236个贫困户已全部脱贫摘帽。村民的交通工具从自行车升级到摩托车、面包车,住房也从狭窄的老平房搬进敞亮的新楼房。村中道路、党员活动室、老年活动室焕然一新,村民活动有了小舞台,具有当地特色的《勐川之声》成为勐香村的文化名片……