

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办

国内统一刊号 CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



中国铁建

2020年5月28日 星期四

第3679期 (总8197期)

中国铁建纪委召开2019年度二级单位纪委书记履职考核述职视频会

本报北京5月27日讯 为强化履职尽责,促进工作交流,在疫情防控常态化形势下,5月26日,中国铁建纪委组织召开2019年度二级单位纪委书记履职考核述职视频会。中国铁建党委书记李春德出席并讲话。

述职会上,42家二级单位纪委书记汇报了2019年度履职尽责情况,晒成绩、晾不足;1位新履任的纪委书记汇报了工作体会。

述职结束后,李春德对各单位纪委过去一年的工作给予充分肯定,对亮点工作进行了点评,并就当前企业纪检工作面临的新形势、新任务和新情况,对进一步强化监督、做好纪检工作提出四点要求:一是要加强日常监督,做深做细做实监督责任;二是要推动监督体系建设,构建“大监督”格局;三是要督促推动所属单位落实好“两个责任”;四是要一体推进“三不腐”体制机制建

设。同时,李春德强调,要继续加强疫情防控和复工复产监督不放松,积极协助党委开展专项巡视和专项整治工作。

中国铁建纪委副书记桂林主持会议。他在会议总结时要求,各单位纪委要互相借鉴,深刻领会此次述职会精神,结合实际抓好贯彻落实。

中国铁建纪委委员及纪委各室主任作为评委,在总部三楼主会场参加了述职会。(纪委办公室)

庄尚标会见天津市副市长孙文魁并到中国铁建大桥局开展联系点进点调研

本报天津5月27日讯(通讯员金玉琴 范文博)5月26日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在天津会见天津市副市长孙文魁,并到中国铁建大桥局开展联系点进点调研。

在会见孙文魁时,双方就进一步深化相关领域合作,加快推进重点项目建设等进行深入交流,并达成共识。天津市副市长秘书长徐军参加会见。

会谈中,庄尚标对天津市委、市政府长期以来给予中国铁建的关心和支持表示感谢。庄尚标说,中国铁建一直积极参与天津市基础设施建设,双方有着良好合作基础和深厚合作情谊。当前,天津正在常态化疫情防控中加快经济社会发展速度,中国铁建愿充分

发挥在投融资和建设方面的优势,进一步创新合作模式,为天津市经济社会发展贡献“铁建智慧”与“铁建力量”。

孙文魁对中国铁建多年来为天津市基础设施建设作出的贡献表示感谢,并介绍了天津市在疫情防控下的复工复产情况。他希望中国铁建发挥自身优势,拓展双方合作领域,扩大合作规模,全方位参与天津市的各项基础设施建设,共同推动京津冀协同发展深入实施。他表示,天津市将全力提供优良营商环境和优质服务,促进双方共同发展,实现互利共赢。

当天下午,庄尚标到中国铁建大桥局,就解决生产经营和改革发展有关问题、推进党

建与生产经营深度融合开展联系点进点调研。调研期间,庄尚标主持召开座谈会,听取了中国铁建大桥局改革发展、生产经营、党建工作和职工队伍等方面情况汇报,详细了解了企业存在的困难和问题,对该集团在疫情防控、复工复产和改革发展等方面取得的工作成效给予肯定。

针对下一步工作,庄尚标提出8点要求:要坚定信心,不断推动企业良性运转和高质量发展;要狠抓市场经营,通过加强桥梁专业优势,打造支柱市场,开拓新兴市场,做好海外市场,提升经营质量,加快扩大企业市场规模;要狠抓项目管理,夯实各级责任,抓好项目团队建设,加强项目前期策划,强化重难点

项目管控,不断提升创优创效能力;要按照“五化”要求,加强工程公司建设,夯实企业发展根基;要持续深化改革,推进“放管服”、混合所有制和“三项制度”改革,激发企业发展活力;要强化提质增效,加强“两高三低”管控,强力压“两金”、减负债、降成本、治亏损,盘活资产,改善经济运行质量;要加强企业基础设施建设,重点做好“十四五”战略规划研究以及人才队伍、企业文化和安全生产、合规管理等风险防控工作,确保企业行稳致远;要加强党的建设,抓好政治建设、班子建设、“三基”建设和党风廉政建设,筑牢企业发展的“根”与“魂”。

天津市人民政府及有关单位负责人,中国铁建相关部门、单位负责人分别参加上述活动。

中铁二十一局 开启项目管控 创效三年行动

本报兰州5月27日讯(记者周鹏 通讯员赵利强)近日,中铁二十一局召开月度生产经营视频例会,4名工程公司负责人就个别项目节点工期滞后、责任成本预算执行出现偏差问题,在全集团的聚焦下作深刻检查,整改情况由总部重点跟踪督查,对效果不明显者再集体约谈。

这是该集团自今年起开展“项目管控创效”三年行动的一个举措。他们扭住成本管理“牛鼻子”,划定“亏损项目不搅、项目结算必赢”红线,对子分公司实行差异化目标管理,加大督导预警和考核兑现力度,推动盈利率逐年提高,困难企业逐步降债脱困,提升集团公司经济运行质量。

年初,业务部门统计已梳理项目责任成本预算执行情况,发现个别项目在责任预算执行过程中存在较大偏差。该集团克服疫情影响,通过全集团视频会议方式,责成工程公司及及时制定专项督导方案,班子成员亲自督导落实责任,限期完成成本可控目标任务。

4月,该集团召集涉及7个项目部、10个分部的8个工程公司,开展一季度经济活动分析,历时11天,从材料消耗、临建成本、机械租赁、工期进度、产值管理费方面,逐个分析盘点,将治理措施和目标在月度生产经营例会上晒出,变监督、压力为动力,变亏损点为亮点、创效点。

为加强成本源头管控,他们做到项目前期现场策划不少于15天,1个月内完成临建工程预算编制,3个月内完成整体责任预算编制,1年内专人跟踪督导,对指标异常、过程亏损或责任预算偏差较大的项目发出预警通报。目前,中铁二十一局总部已完成兰张三四线铁路、汉巴南铁路、济莱铁路以及拉日高速公路等新上大型项目和重难点项目前期策划,公司自揽项目全部由总经理带队完成前期策划。

从集团总部到子分公司,紧盯经营承揽比效益、施工管理创效益、安全质量保效益、物资管控提效益、成本管理要效益、变更索赔和止亏减亏挖效益、严控费用和“两金”压控增效益、项目收尾锁效益“八大环节”,生产经营呈现新气象。今年以来,该集团新中标项目70个,收到业主通报表扬文件近20份,12个高效益项目进入责任成本案例库,均较往年同期大幅增长。

西安地铁14号线 全线隧道贯通

本报西安5月27日讯(通讯员徐斌 宋永钊)5月27日,由中铁二十局承建的第十四届全运会交通配套工程——西安地铁14号线尚贤路至学府路左线盾构区间顺利贯通,标志着西安地铁14号线实现全线隧道贯通。

西安地铁14号线西起西安北站,东至国际港务区贺韶村,途经未央区、灞桥生态区、国际港务区。线路全长13.8公里,设车站8座,其中换乘站3座,预计2021年6月通车运营。此次贯通的盾构区间是西安地铁最长全断面富水砂层盾构区间。

西安地铁14号线在第十四届全运会主场馆——西安奥体中心附近设有体育中心站和双寨站两座车站,将承担2021年全运会客流运输任务。西安地铁14号线建成后,将连接西安咸阳国际机场与西安高铁北站两大交通枢纽。届时,乘客将实现空陆交通“无缝衔接”和“零距离换乘”,近百万人可乘坐西安地铁14号线前往奥体中心观看全运会赛事。



5月23日,中铁建电气化局三公司京雄城际铁路项目部员工在雄安牵引变电所开展钢筋绑扎竞赛,力争把疫情耽误的工期抢回来。该变电所是我国铁路首座下沉式牵引变电所,同时也是我国房屋建筑面积最大的牵引变电所,建成投产后,在担负京雄城际铁路接触网供电任务的同时,后期还将为丰(台)雄(安)商(丘)高铁、雄(安)忻(州)铁路和(天)津雄(安)城际铁路接触网供电。王晨军 摄

“双十”准则织密财务风险防控网

本报太原5月27日讯(通讯员郭俊江)“本次检查覆盖集团财务人员共计1607人,在岗财务人员99.7%均已掌握集团财务管理‘十严禁、十不准’内容。”日前,在中铁十二局财务人员“每日一课”视频启动会上,第一轮“十严禁、十不准”准则掌握情况检查通报结果显示,文件下发1个月有余,基本实现全员覆盖、内容全掌握。

严禁出纳、会计岗位一人兼任,坚持不相容岗位分离制度;不准先付款、后审批;不准未经批准采购、处置资产……根据企业内控制度,全流程梳理财务岗位风险点,该集团制定下发了“十严禁、十不准”财

管理行为准则。“这20条准则看起来都是常识,但往往出现问题的就是违反常识。”该集团副总经理、总会计师蒋盛煌表示,要想把问题消灭在萌芽状态,只有推动工作下沉,强化节点管控,实现流程约束,才能力争全方位、全过程防控风险。

与“双十”准则同步建立实施的还包括检查抽查和监督举报制度。根据实施方案,由该集团财务共享中心抽调人员对照全集团财务人员信息表进行全员检查,由财务部指定专人进行抽查。“对‘十不准、十严禁’传达留有死角不彻底、内容掌握不清楚的单位,总会计师及财务负责人要接受集团公司约谈。”蒋盛煌说。

同时,该集团还强化内部监督,在财务部、审计处、纪委、资金调度中心分别设立公开举报电话,财务人员或其他人员一经发现违规现象发生,可选择多头举报。他们还通过引进外部审计资源,弥补专业短板,形成工作合力,对风险较高单位定期、不定期进行审计跟踪,对巡视、巡查、审计检查等发现的问题建立整改跟踪制度,实行立查立改。

“内部监督是最有效的监督,要通过开展‘内查外审’检查,利用内部审计大查、审计、巡视巡察等方式,按照一级保一级、一级包一级原则,对下进行有效监督、纠偏导正。”该集团财务负责人说。

全面激发党员干部担当作为的精气神

良好的精气神,是我们做好一切工作的应有状态。党员干部担当作为的精气神,是企业风气的“导航仪”,会潜移默化影响带动整个企业的干事氛围。

近日,中办印发《关于持续解决困扰基层的形式主义问题 为决胜全面建成小康社会提供坚强作风保证的通知》,明确提出要完善干部担当作为的激励机制。其内涵就是要革除形式主义、官僚主义,更好地激励广大党员干部锐意进取、奋发有为的精气神。“善除害者察其本,善理疾者绝其源。”《通知》既针对党员干部担当作为正向激励作了相关部署,又对反对和惩治了明确要求,体现了“驰而不息、落实落细”精神,贯彻了“全面检视、靶向治疗”要求,对反对形式主义、官僚主义,有着很强的针对性和指导性。

党的十八大以来,中国铁建党委在反对形式主义、官僚主义方面取得了显著成效,但在个别单位、个别党员身上多少还存在以下问题:大是大非上唯唯诺诺、不敢亮剑;工作标准上上马下马、打折扣;执行中浮于表面、应付对付;规矩上违背规律、瞎干乱干;对上负责和对下负责对立起来,项目效益流失的口子没有完全遏制等等。这些归根结底都是不担当、不作为的表现。

在前所未有的国内外叠加疫情冲击下,实现全年目标不降、指标不减,更需我们坚决克服形式主义、官僚主义,最大限度激发党员干部的实干劲头,对新市场、新模式敢闯敢试,对亏损治理、“两金”压控敢抓敢管,对问题不回避、敢于触碰、善于解决,全力以赴对冲疫情影响、实现既定目标。

为此,要进一步完善干部考评机制,让形式主义、官僚主义没有滋生土壤。在统筹推进疫情防控和全面复工复产、打好三大攻坚战等重大斗争中考察识别干部,以实实在在的改革发展成绩检验党员干部的担当作为。把“事业为上”的选人用人导向贯穿始终,谁有本事谁来,谁有潜力谁干,谁先成才谁先上,让敢担当、能作为的干事、闯将顶上去,形成干事创业的良好氛围。同时,要公正评价和对待干部,按照“三个区分开来”要求落实容错纠错机制,加大正向激励力度,为真正想干事、勇担当但出现不可控失误的干部撑腰鼓劲,让担当作为者有底气、有干劲,进一步把实干者的手脚从形式主义束缚中解脱出来。

激发担当作为的精气神,还要不断提升与

本报玉溪5月27日讯(通讯员张鹏 杨涛)5月24日,由中铁十七局四公司单独承建的玉(溪)磨(憨)铁路甘庄隧道,经全体参建员工4年多艰苦奋斗,提前实现贯通。标志着泛亚铁路中线中国境内建设段取得了重大突破。

甘庄隧道不仅是中老国际铁路玉磨段首条15公里以上一级高风险长大隧道,也是国铁集团重点关注玉磨全线的“八座工期高风险隧道之一”。该隧道位于云南省玉溪市元江县境内,全长15250米,最大埋深约860米,穿越8条断层,共设置4座平导、4座斜井、6个工区16个作业面。自2016年上场以来,该隧道段累计发生突泥涌水26次,单日最大涌水量达3.24万方;溜坍共计360余次,总方量约4.2万方;1号斜井往出口端方向为软岩大变形成段,变形段落累计达2780米。

为快速打开施工局面,项目部多次聘请国内铁路专家召开隧道专题研讨会,精心设计施工方案,采用瞬变电磁仪,借助电磁感应原理,探测施工前方地层80米至100米内地下水、断层破碎带、溶洞、暗河等风险源,为工程施工生产提供良性牵引。同时,项目部在探明前方富水的情况下,借助超前水平钻机,运用超前泄水方式提前解除安全隐患。面对甘庄隧道斜井11.5%坡度的施工难度,项目部召开专题会议,成立专业运输小组,在狭窄空间和掌子面上增设7级泵站、11台大功率抽水机,接力抽水多层沉淀,并以BIM技术为依托,经前期建模、模拟和后期实践检验,不断优化施工工序及安全防护措施,并根据围岩变化采用CRD、双侧壁导坑、三台阶加临时横撑在内等6种不同手段的开挖方式,强化施工过程控制,保障了施工作业人员的安全。

深耕卡塔尔市场 中标格湾岛项目

本报天津5月27日讯(记者伍振 通讯员房辰锋 刘建涛)日前,中铁十八局卡塔尔公司中标卡塔尔格湾岛第三标段房建及室外工程项目,中标金额10.98亿卡塔尔里亚尔,约合人民币21亿元,合同工期28个月。该项目是卡塔尔公司践行中国铁建“海外优先”战略,推动中铁十八局“三大改革”的重要成果。

卡塔尔格湾岛第三标段房建及室外工程项目是珍珠岛的附属工程,包括20栋独立别墅、15幢商住两用住宅楼、1座清真寺和1个俱乐部,以及室外基础设施,是集娱乐、零售、住宅用途于一体的高端社区。格湾岛项目业主UDC集团是卡塔尔最具实力的公共持股公司之一,是卡塔尔领先的房地产开发企业。此次中标是中铁十八局卡塔尔公司与UDC集团的首次合作,双方将以此为契机,开展多领域深度合作。

自2012年承揽北部门项目以来,卡塔尔公司相继承揽了卡塔尔内政部边境检查站项目、比佛利山庄、卡塔尔世界杯配套项目——绿洲五星酒店等7个项目,以科学的管理模式、优质的工程品质、高效的履约能力赢得了当地政府和业主的高度赞誉和好评。

“品质铁建”发展相匹配的本领。《通知》指出,要使广大党员干部深刻认识到减负不是减担当、减责任,更不是降低工作标准和要求,而是自觉把初心落在行动上、把使命担在肩膀上,提高担当作为的硬本领。因此,我们要立足于中国铁建品质发展的新方位,扛好职责使命,持续深化理想信念教育,引导广大党员干部主动加强学习实践,不断提升贯彻新发展理念、善于解决复杂问题的综合能力,为广大职工群众当好表率、树立标杆。

党员干部勇担当、善作为是干事创业的力量源泉。任何时候都要激发好、维护好、汇聚好这股精气神,以良好风气坚定不移推动中国铁建在“品质铁建”征程中阔步前行,坚决打赢全面建成小康社会和“十三五”规划收官战!

中老铁路首条十五公里以上高风险长隧贯通