

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



2020年5月26日 星期二
第3678期 (总8196期)

中国铁建再获204亿元大单

本报杭州5月25日讯(通讯员杨金鸣 王登学)近日,铁建投资作为联合体牵头人,中标杭州富阳富春湾新城城北片区开发项目。该项目开发周期12年,总投资204.14亿元。

据铁建投资华东区域指挥部负责人介绍,该项目合作内容包括富春湾新城城北片区规划范围内的土地整理、市政基础设施建设、公共服务设施建设以及产业与城市规划,总面积3.37平方公里。该项目的实施对实现区域投资、开发建设、产业发展、品牌营销与招商引资一体化、均衡化,促进杭州湾产业带快速发展,推动富春湾新城开发建设具有重要意义。

在项目竞争中,铁建投资深入贯彻中国铁建“四者”定位,勇做区域经济发展的深度参与者,与政府和社会发展急所的责任担当者,积极响应杭州拥江发展战略和富阳转型升级、融合发展的需求,充分发挥投资、规划、设计、施工、运营维护、产业导入全产业链优势,为新城规划、建设、招商、产业升级提供一揽子解决方案。

作为承接杭州主城区向外辐射的重要副中心城市,富阳正加快富春江两岸开发速度,推动南北呼应协调发展。铁建投资秉承产城融合、以产兴城的总体开发概念,以加速富春江

两岸联动发展为目标,全面推动新城交通网络、产业业态以及景观环境建设,实现南北呼应的发展大格局;以保护自然环境为前提谋划片区发展,充分利用“看山望水”的资源禀赋,打造山水相依的大景观格局;以新城为依托,承载产业空间,发展产业经济,带动新城建设,形成产、城、人融合发展模式。

下一步,铁建投资力争将该项目打造成为集创智研发、活力创业、智慧制造、文化休闲、旅游观光、休闲体验、交通枢纽于一体的“产城融合”山水田园新城,用中国铁建方案,书写新时代“富春山居图”。

陈奋健、庄尚标会见中智公司党委书记、董事长卜玉龙一行

本报北京5月25日讯(记者王 维 通讯员何 杰)5月22日上午,中国铁建党委书记、董事长陈奋健,党委副书记、董事长庄尚标在中国铁建大厦会见到访的中国国际智力合作有限公司(简称中智公司)党委书记、董事长卜玉龙,党委副书记、总经理王晓梅一行。双方就进一步深化合作进行了交流,并达成共识。中国铁建党委副书记、执行董事陈大洋,中智公司党委副书记、董事、工会主席张杰参加会见。

取得了丰硕成果,双方也在合作中形成了广泛共识。目前,中国铁建正在围绕“品质铁建”中心工作推进转型升级、创新发展。要在重点领域实现新发展,迫切需要与之相适应的人才支撑。中智公司是国内人力资源服务行业的领军企业之一,双方在人才培养、高端人才发掘、人力资源改革等方面业务契合度高,有着良好合作前景,希望双方不断增进沟通交流,开展更加富有成效的深度合作,实现共同发展。

陈奋健对卜玉龙一行表示欢迎,感谢中智公司多年来对中国铁建的支持和帮助。陈奋健表示,中智公司作为中国人力资源企业,在国家建设发展和“一带一路”建设等作出了突出贡献。近年来,中国铁建在改革发展中推出了许多新思路、新体制、新机制,为双方合作带来了更多机遇。中智公司在人力资源管理及服务领域有着独特的优势和丰富的经验,能够为中国铁建提供契合企业需求的优质服务。希望双方进一步加强有关业务合作,促进互利共赢。

卜玉龙表示,中国铁建有着悠久历史、红色传统,经过70多年的改革发展,已经成为全球影响力广泛、竞争力强劲的特大型跨国央企,为国家建设发展和“一带一路”建设作出了突出贡献。近年来,中国铁建在改革发展中推出了许多新思路、新体制、新机制,为双方合作带来了更多机遇。中智公司在人力资源管理及服务领域有着独特的优势和丰富的经验,能够为中国铁建提供契合企业需求的优质服务。希望双方进一步加强有关业务合作,促进互利共赢。

庄尚标表示,近年来中国铁建与中智公司的交流合作不断扩大,



图为5月22日,陈奋健、庄尚标与中智公司党委书记、董事长卜玉龙,党委副书记、总经理王晓梅一行亲切交谈。张 铮 摄

业绩,积累了丰富的经验,值得学习借鉴。当前,中智公司正在积极布局全球领军人才和高科技人才的信息平台建设,业务范围覆盖

人力资源产业全链条。中智公司将进一步加强与中国铁建的合作交流,愿为中国铁建高质量发展提供一流的人力资源服务,贡献

智慧和力量。中国铁建有关部门负责人,中智公司有关单位、部门负责人参加会议。

信心百倍勇向前

本报北京5月25日讯(记者袁 旭)5月22日,国务院总理李克强在第十三届全国人大三次会议上作政府工作报告。中国铁建境内外员工通过广播、电视、网络、手机客户端等多种渠道关注政府工作报告。报告中,一系列保基本民生、促经济发展的惠民利民举措受到了中国铁建广大干部职工的高度关注。

“增加国家铁路建设资本金1000亿元。”得知今年国家将继续加大对铁路建设的投资,中国铁建系统内多位负责人表示信心满满。“据我观察,今年国家在铁路建设领域投资力度空前。这说明,建筑行业市场潜力依然巨大。”中铁十七局负责人说,今年,他们将明确重点铁路建设市场,把铁路信用评价、红线管理纳入项目专项考核,形成制度化规范化管理,提升铁路项目管理水平。

受年初新冠肺炎疫情疫情影响,国内投资水平持续低迷。今年的政府工作报告中提到,中央预算将安排6000亿元作为投资支持,并提高专项债券可用作项目资本金的比例。铁建投资经营部门负责人韩树武表示,铁建投资将持续提升盈利能力,做大做强做优主业,积极布局新兴行业和新基建领域,防范投资风险,严格项目筛选、评估、融资和运营;以投资为引擎,加快房地产、城市开发、城市运营、交通等专业化板块发展。

“后疫情”时期,以大数据、智能建造为核心的“新基建”迎来了发展机遇期,“新基建”也被写入今年的政府工作报告中。“总理报告指出,要重点支持调结构增后劲的‘两新一重’建设,我们听了更加充满信心。我们正在开发的京雄高铁雄安站超大空间能源智慧管理系统,已经得到了各方认可,正准备跨界应用到洛阳地铁、京沪高铁改造升级等领域,国家有政策,央企一定当好先行部队。”中铁电气化局一公司雄安站超大空间能源智慧管理系统项目职工张桂平表示。中铁二十二局华南区域常务副指挥长张孔晶认为,在“新基建”风口下,城市群功能将迎来新一轮提升。今年,他们将持续发力路网互联互通、联络线、城际交通等国家在“交通强国”“物流强国”方面的基础设施项目,更多应用新材料、新技术等,助力智能化城际交通建设。

“当听到总理说推出8个方面90项政策措施,实施援企稳岗,减免部分税费,继续执行下调增值税税率和企业养老保险费率等制度,新增减税降费约5000亿元等减税降费相关政策时,我心里的石头落了地。”中铁二十五局财务部相关负责人对国家能在非常时期出台这些减税降费措施感慨万千。疫情期间,国家出台了一系列纾困政策帮助企业走出困境,该集团就是受益者之一。他们充分享受了生活服务免征增值税、公益性捐赠允许税前扣除、房产税及城镇土地使用税减免等优惠政策红利,企业生产经营逐步走向正轨。

“无论在哪里,亲爱的祖国和企业都是我们坚实的后盾。我们更要尽职尽责做好本职工作,将青春挥洒在祖国大地上,为‘一带一路’建设贡献青春力量。”李克强总理作政府工作报告时,已是安哥拉的凌晨。中铁二十局安哥拉卡宾达供水项目中方员工还是饶有兴致地开着电视看网络直播。听到李克强总理提出的多项经济刺激计划和扩大对外开放的措施,该项目员工信心倍增,纷纷表示要立足海外,迎难而上,为企业发展作出更大贡献。

王秀明到中铁十六局开展联系点进点调研

本报北京5月25日讯(通讯员刘 颖 记者邓昆伦)5月20日上午,中国铁建党委常委、总会计师兼总法律顾问、首席合规官王秀明到中铁十六局,就清收清欠、控“两金”、减负债和党建工作开展联系点进点调研,并组织召开座谈会。

会上,王秀明认真听取了中铁十六局主要领导的工作汇报,详细了解了该集团目前存在的问题、重点工作开展等情况,对该集团清收清欠、控“两金”、减负债等方面的工作给予肯定。

针对下一步工作,王秀明强调,要统一思想认识,牢固树立现金为王理念,全面加强各级现金流管理与考核,做好标前测算、上场测算等工作,不断提升项目收

益率;要突出工作重点,抓住经营承揽、过程管控等关键环节;要明确目标,压实责任,科学、合理、实事求是分解任务,措施制定要实、要细、要到位;要创新方式方法,依法合规,合理采用以物抵债、法律清欠,利用好保函置换、保理等手段,拓宽清收清欠渠道;要强化预警督导,建立、执行好考核奖惩机制;要坚持党建引领,强化责任担当,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,确保实现全年清收清欠及全年目标任务的完成。

中国铁建有关部门负责人,中铁十六局在京班子成员、部门负责人及以上人员参加座谈会。

倪真会见中国雄安集团田金昌

本报北京5月25日讯(通讯员卢江宁)5月22日下午,中国铁建副总裁倪真在雄安新区会见雄安新区党工委副书记、管委会常务副主任,中国雄安集团党委书记、董事长田金昌,双方就进一步深化合作、推动项目落地进行了广泛交流,并达成系列共识。

倪真对雄安新区管委会、中国雄安集团一直以来给予中国铁建的关心和支持表示感谢,并简要介绍了中国铁建的历史沿革、整体发展情况、区域布局及项目建设等情况。倪真表示,党中央决定设立雄安新区,是千年大计、国家大事。中国铁建作为特大型综合建设集团,拥有规划、设计、投资、建设、开发、运营等全产业链优势,参与了全国众多基础设施建设。在雄安新区迎来全面建设阶段,中国铁建愿进一步发挥在城市建设和投融资等

方面的优势,积极优化合作模式,在基础设施建设领域继续深化合作交流,为雄安新区建设发展贡献力量。

田金昌对倪真一行的到访表示欢迎,对中国铁建前期在参与雄安新区建设中作出的贡献表示感谢。田金昌表示,当前雄安已初步形成“塔吊林立、热火朝天”的建设局面,中国铁建目前正在全面参与雄安新区容东片区安置房项目等多个工程领域的项目建设,希望中国铁建能够贯彻落实习近平总书记提出的“四铁四心”精神,打造“雄安质量”,创建“廉洁雄安”。同时,期待双方不断拓展合作广度和深度,在轨道交通、基础设施、片区开发建设等方面与中国雄安集团紧密合作,拓展更加广阔的市场。

中国铁建总部相关部门、有关单位负责人参加上述活动。

广东佛莞城际铁路全线贯通

本报广州5月25日讯(通讯员徐 彬 记者赵渊青)5月25日,随着盾构刀盘破壁而出,由中国铁建承建的佛莞城际铁路长隆隧道右线贯通,标志着佛莞城际铁路全线贯通。

佛莞城际铁路位于珠三角地区的中南部,线路全长36.7公里,设计运行时速200公里。该城际铁路西起广佛线上的广州南站,东至莞惠城际望洪站,共设7座车站。该线预计2021年通车运营。届时,广州番禺到东莞的通行时间将缩短至15分钟。

中国铁建承担佛莞城际11.03公里的建设任务,约占全线总长的三分之一,是全线投资规模最大的标段。施工过程中,建设者积极进行技术创新,首次在国内土压平衡盾构施工方面采用连续皮带出渣方式运送渣土,与传统出渣方式相比,效率提高1倍以上。

“为提升作业效率,我们创新性地通过盾构配置的专用装置向刀盘内、土舱内或螺旋输送机内注入添加剂,对渣土进行改良。”中铁二十局佛莞城际铁路项目负责人王维表示,施工期间,他们创造了珠三角复合地层单日掘进15环24米的全国盾构施工新纪录,以及4675米的全国单头大直径盾构掘进最长纪录。

据了解,佛莞城际铁路建成通车后,将成为珠三角城际轨道交通网中珠江东西两岸重要的快速直达过江客运通道,以及连接广东省中东部地区的重要快速干线,对于构建珠三角城际轨道“十”字骨干网,实现珠三角地区“一小时”城市圈具有极为重要的意义。

中铁二十三局

喜提PPP大项目

本报成都5月25日讯(记者李亚萍)近日,中铁二十三局传来好消息,该集团中标总投资69亿元的四川省成都市天府新区仁寿县交通基础设施PPP项目。据悉,该项目也是中铁二十三局成立以来独立运作中标的最大项目。

中铁二十三局此次中标的成都市天府新区仁寿县交通基础设施PPP项目总投资额度69亿元,包含3个子项目,分别是天府仁寿大道三绕至城区段、仁寿县黑龙滩环湖东路工程、仁简快速通道,项目整体建设工期3年,运营期15年。

近年来,中铁二十三局按照中国铁建“三转”理念和“四者”定位要求,结合自身实际情况和资产状况,大力实施平台战略,统筹推进“施工与设计、辅架与电务、生态环保、运维管理、部品+”五大业务板块经营,通过与有市场、有资源、有实力的地方企业或政府平台合作,多种形式参与地方基础设施建设。作为中国铁建参与“双百行动”的唯一一家施工总承包单位,为抢占投融资市场,中铁二十三局根据集团实际和发展需要,利用“双百行动”政策包,采用PPP、融建模式、股权+施工等多种方式参与,与金融机构开展全方位合作,大力推进平台战略,有效拓宽了经营市场。

越是艰险越向前

陈 聪

今年以来,一场突如其来的新冠肺炎疫情,打乱了中国经济正常运行的节奏,也给整个建筑行业带来了巨大影响。对于中国铁建30万职工而言,“怎么看、怎么想、怎么干”,在这个特殊时期赋予了新的内涵和意义。

作为一支敢打硬仗、能打胜仗的铁军,中国铁建在疫情防控及经济社会发展“双战线”中,立下了“目标不降、指标不减”的“军令状”,彰显了基础建设主力军服务国民经济的作用。纵然“明知征途有艰险”,更需要我们以“越是艰险越向前”的精神,聚众志、集众智、汇众力,以千里奔涌、万壑归流的洪荒伟力冲破困难重重的关隘,夺隘而出。

越是艰险,越要时不我待,突出一个“抢”字。半年将过,时间催迫,任务压头,保质保量地完成全年目标任务,就必须抢夺一切可以利用的时间和资源,抢机遇、抢市场、抢进度。抢机遇,就是要抢抓“后疫情”时期国家加大基础设施建设和新产业、新业态、新基建投资力度的机遇,研究中央和地方出台的一系列金融、财税、社保等优惠政策,用好用足扶持政策,助力企业发展。抢市场,就是要深入践行“三转”

理念、“四者”定位,与地方政府、主要业主迅速对接,将情感续上,把工作接上,讲好铁建故事,贡献铁建智慧,拿出铁建方案,千方百计多拿订单。抢进度,就是要多措并举,打通各类堵点,调动各方资源,抢抓施工黄金季节,多上快干,多完成产值,填补疫情亏欠,释放最大潜能。

越是艰险,越要直面问题,深化一个“改”字。改革,从来都是由目标和问题倒逼而来,又在持续解决问题、达成目标中深化。疫情的放大效应,使思想观念落后、基础管理薄弱、发展质量效益不高、发展不平衡等问题暴露凸显,既有类似“成长烦恼”的阶段性矛盾,其中,体制机制的顽瘴痼疾更是打造“品质铁建”征程中必须攻克的“娄山关”“腊子口”。改革关头勇者胜。当前,中国铁建正处于在滚石上山、爬坡过坎的关键阶段,必须以自我革命的决心加快推进各级三项制度改革,以刀刃向内的勇气持续推进总部机构改革,以刮骨疗毒的毅力纵深推进“瘦身健体”改革,以改革破除障碍,激发前进的澎湃动力。

越是艰险,越要保持清醒,抓好一

个“谋”字。疫情终将过去,发展才是根本。2020年是一个承上启下、继往开来的特别年份,既承载着“十三五”的任务目标节点,也连接着“十四五”的挑战变革发展。于当下,谋在长远,既要卸下身子,排除纷扰,潜心研究,系统总结“十三五”规划执行的得失,理清企业自身发展的逻辑,让“十四五”规划的制定更具引领性、指导性、操作性,力求在发展方式、协同发展、放管结合、体制机制上实现突破;也要放开眼界,围绕国家战略、行业动态、产业政策、监管要求,结合疫情冲击带来的新变革、新业态、新格局,做好“十四五”规划等相关工作,让理念与时代同步,让行动跟得上变革的步伐。

放飞梦想,创新实干,这是中国铁建在2020年初发出的时代最强音。疫情时期,关键阶段,更需要30万铁建员工保持定力、稳住心神,以实干谋发展、以创新求突破,把“品质铁建”的蓝图绘到底。

