

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2020年5月19日 星期二
第3675期 (总8193期)

中国铁建中标两项雄安新区项目

创单项工程承揽历史纪录

本报雄安5月18日讯(记者陈桂芳 杨钦然)近日,中铁建设在雄安新区相继中标两项容东片区安置房项目,合同额总计80.37亿元,总建筑面积约207.22万平方米,成为此次雄安新区安置房及配套项目中标额最大的建筑央企,同时也创下中国铁建在雄安新区承揽合同额最高纪录。

容东片区安置房项目是雄安新区首个大体量住宅类工程,也是重要民

生工程。中铁建设中标的两项工程中,一项是雄安新区容东片区G组团安置房及配套项目G3标段,总建筑面积约38.71万平方米,合同额15.65亿元,包含43栋住宅、1栋公寓、3处地上商业、16处地上公共服务配套设施。

另一项工程为雄安新区容东片区安置房及配套项目施工总承包工程D1地块项目,总建筑面积约168.51万平方米,合同额64.72亿元,

共189栋楼,包含1所小学、2所幼儿园。该项目是中铁建设在房建板块单标数额最大的项目,实现了该集团单项工程承揽历史性突破,也是中国铁建在雄安新区承揽的合同额最大的工程。

中铁建设传承铁道兵红色基因,做国家战略卓越践行者,积极服务国家发展大局,助力雄安新区发展,今年以来已在雄安新区中标3项工程,合同额82.82亿元。

中国铁建重庆区域总部

聚力新兴业态发展 培育转型升级动能

本报重庆5月18日讯(通讯员李小香 记者敖渝)近日,由中铁建生态环境公司牵头的联合体中标投资15.78亿元的重庆市传感器特色产业基地项目。这是中国铁建重庆区域总部整合资源优势、抢滩新兴业务结出的又一硕果。

中国铁建2020年经营工作专题视频会议提出,要继续围绕明确的发展清单,重点加大长江黄河大保护、生态环保、装配式建筑、运营维管等领域的经营力度。

2019年,重庆区域总部新签合同额完成年度计划的202.75%,其中轨道交通、生态环保类项目占比约30%,扭转了区域内大体量、高层次项目类型单一、增长乏力的局面,成为高质量发展的重要支撑。“要进一步扩大创新经营成果,把打造新兴业态作为转型重点,实现差异化发展。”2020

年,该区域总部对如何持续发力新兴板块进行全部部署。

该区域总部践行“三转”理念、“四者”定位,持续围绕“城市、政府和人”做文章,抢抓新兴市场集中发展的“窗口期”,密集对接重庆北碚、九龙坡、荣昌、潼南等重点区县和市属国有企业。他们成立缙云山片区综合治理开发指挥部,集中优势资源,抢滩生态环保等新兴产业高地,利用中国铁建一体化产业链优势,中标缙云山生态环境综合整治以及重庆市传感器特色产业基地等项目;与重庆市北碚区签约中铁建生态环境有限公司总部项目,以产业化思维做大中国铁建唯一专业化生态环保公司,深耕成渝、长三角、京津冀、珠三角等环保产业活跃区域,在水、固废和生态修复等综合治理领域全面发力。

在运营维管方面,该区域总部确立了运营维管由运营管理中心统一对接模式,编制运营维管2020-2025总体规划,形成智慧运营、交安养护、商业开发、油品供应等“铁建高速”运维全产业链条和“机构扁平化、流程标准化、管理一体化、产业链条化、战略品牌化、运维智慧化、队伍专业化”完整的运维体系。为补齐轨道交通、生态环保的运营短板,该区域总部与南京地铁集团、光大环保(中国)有限公司等加强合作,拓展战略联盟,完善产业生态系统。

据悉,除生态环保、运营维管领域外,重庆区域总部还加大新兴业务结构布局力度,在竹缠绕新材料运用、物流贸易基地、装配式建筑等领域多点发力,打造区域转型发展新增长极。

国内最大直径水下盾构公路隧道双线贯通

本报南京5月18日讯(通讯员刘福昌 王艳)随着最后一环管片的拼装完毕,由中铁十四局施工的南京长江五桥夹江隧道5月18日实现双线贯通,距离今年建成通车又近一步。

南京长江五桥是连接江北新区与南京主城的重要纽带,由于地理位置限制,采用桥梁形式跨越主江后,只能以隧道形式下穿夹江,接入地下立交已建成的青奥轴线隧道。盾构隧道长1159米,设双洞6车道,管片外径15米,设计行车时速100公里,为国内在建最大直径水下盾构公路隧道。

据中铁十四局大盾构项目负责人武文清介绍,右线隧道在2019年10月贯通,左线隧道今年初开始盾构掘进。项目部一手抓疫情防控,一手抓复工复产,盾构机精准接收出洞,安全高效,实现“双胜利”。

这是中国铁建继南京长江隧道、地铁10号线过江隧道之后,在南京承建的第三条超大直径盾构隧道,另外还有和燕路过江隧道、建宁西路过江隧道正在施工。夹江隧道的贯通,为南京段江底隧道施工提供了更多成熟经验,在技术攻关和环保及节约方面都获得了丰硕成果。

据了解,隧道建设在交通行业内首次系统研究了大断面水下盾构隧道设计施工标准;采用高精度三维激光跟踪扫描技术控制管片预制精度,研发管片上浮自动化监测预警系统,保障了成型隧道的质量;通过盾构弃浆利用课题研究,将分离压滤形成的弃渣全部用于梅子洲青奥公园和夹江大堤改造中,整条隧道产生的50万立方米弃渣“变废为宝”,实现了再利用。

日前,由中铁十八局三公司津冀管理部承建的天津宁河乡村公路项目,在抓好疫情防控常态化的基础上,依据“四好乡村路”的标准,加快推进项目施工进度。该公路建成后,将大大改善天津宁河区14个镇群众的出行环境,打通乡村振兴“快车道”。图为宁河乡村公路兴芦公路抢抓黄金施工季,加快路面摊铺施工现场。 谢坤 摄

中铁二十局

全产业链融入生态文明建设

本报西安5月18日讯(通讯员韩展展)日前,当奔腾的黄河水从开封市西湖引水渠欢快地流入开封古城,由中铁二十局等单位承建的河南省重点民生项目——开封市“一渠六河”全线正式通水。

为助力“推动生态环境质量持续好转”,中铁二十局始终恪守“绿水青山就是金山银山”理念,从设计到建设,全产业链融入生态文明建设。

在诸如西安市固体废物综合处置场等环保项目设计过程中,中铁二十局所属设计院不仅反复优化方案,尽可能减少污染能耗,而且还反复对比,广泛采用低能耗设备和回收率高、重复利用性优良的环保建材,使工程在设计阶段便实现无害化。通过精益求精地打磨,中铁二十局负责设计的环保工程在可靠性、经济性、自动化水平、运行检修条件等方面均达到国内先进水平。

中铁二十局参建的引江济淮工程,是国务院确定的供水重大水利标志性工程——引江济淮工程的源头工程。为减少建设中的扬尘,项目部制定专项弃渣场规划方案,对施工现场开挖面和弃渣场使用近40万平方米密目网进行覆盖;在大规模土方运输中,安排专职人员对主干道用经过三级沉淀后的可利用废水进行不间断路面冲洗、洒水抑尘。该项目还安装一体化污水处理系统,对生活污水进行系统处理;与地方环卫部门签订生活垃圾清运协议,对生活垃圾进行集中清运处理。因全面严格践行环保理念,该项目部在2018年度、2019年度连续荣获安徽省环境保护发展促进会颁发的“AAA级环保施工示范工地”奖牌,成为全线环保施工标杆。

中铁二十局承建的重庆铁路枢纽东环线项目,是联结重庆机场和多座客运枢纽的重要通道。在建设过程中,项目部采用护坡植物群落组合、林草栽培与混交成型、林草一体化根系固土等关键技术,对工程植被进行合理布局、科学配置,使之具有良好生态功能,打造了生态文明示范线。

王立新到中铁二十三局开展联系点进点调研

本报成都5月18日讯(记者李亚萍)5月15日,中国铁建副总裁王立新到中铁二十三局,就亏损项目治理和党建工作开展联系点进点调研,并组织召开座谈会。

座谈会上,王立新听取了中铁二十三局党委书记、董事长关于该集团亏损项目治理和党建工作等情况的汇报,对该集团近年来在经营承揽、安全生产、合规管理等方面取得的成绩给予充分肯定。

就下一步工作,王立新提出4点要求:一是精心组织、加强管理,在

好常态化疫情防控的前提下,继续抓好安全生产,做好复工复产工作,将疫情对施工生产造成的影响降到最低。二是抢抓机遇,谋篇布局,推进企业高质量发展。要紧跟中国铁建的发展战略,利用“后疫情”时期国家经济政策,抓住“成渝”双城经济圈建设机遇,发挥区域优势和专业特长,把准方向、抓好落实,通过“三年行动计划”实现稳步发展。三是苦练内功、夯实基础,要抓住焦点问题,注重对困难工程公司的帮扶,要以项目管理为核心,严抓安全质量,全面提

升项目管理水平。四是加强作风建设,强化党建引领,发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,促进党建工作与生产经营工作深度融合。

调研期间,王立新还详细了解了成绵苍巴项目前期筹备情况,要求做好设计优化和施工准备,强化管理、降低成本,并对存在的部分历史遗留问题进行了工作指导。

中国铁建有关部门负责人,中铁二十三局在蓉班子成员、部门负责人及以上人员参加座谈会。



四川德简高速公路成都段贯通

本报德阳5月18日讯(通讯员李正东)5月14日,由铁建投投资建设的成都经济区环线双向六车道高速公路德阳至简阳成都段正式贯通,为成都经济区环线高速公路今年年底实现基本通车奠定了坚实基础。

德简高速公路是四川省重点建

设项目,起于德阳城区以北G5京昆高速公路,经德阳市旌阳区、中江县、成都市金堂县,止于简阳市,线路全长105.6公里。德简高速公路位于2008年汶川地震最严重区域,沿线人口稠密,地形复杂,路网密集。项目人员克服困难,坚持绿色环保理念,高质量、

高标准完成了土建主体施工。目前,项目路面、机电交安、绿化、房建正在有条不紊地推进,总体形象完成98%,接下来将集中精力完成其余房舍主体结构建设和室外配套的管网、水电、消防、绿化、道路等附属工程,确保6月底全部达到通车条件。

管好企业的“粮仓”

汪元章

纪,企业管理才能避免破产效应,产生热炉效应。

党委书记、董事长陈春健指出,要保证资金安全,系统内各级领导,不要只顾率队前方冲锋,自己的“粮仓”着了火都不知道。建筑企业点多线长面广,法人单位多,项目多,生产经营环节多,生产周期长,资金可能跑冒滴漏的风险较之制造业等行业更高,监管资金审批、拨付和使用更难,同时资金回笼的不确定性更大,融资、投资所形成的财务风险时刻考验着企业的发展能力。“挣钱犹如针挑土,花钱犹如水推沙”,强化资金管理,需要拧紧跑冒滴漏的“安全阀”,严控开支,严把出口,坚决防止违规计量、结算和支付等违法违规行为,坚决落实预算管理和责任成本管理,确保“粮仓”之“粮”更多用在春耕复种上;需要强化对资金集中管理的监管,在防“硕鼠”的同时,实现应收尽收、应收必收,提高内控效力和资金价值创造力,确保“粮仓”名副其实而不是一座空仓;需要严控财务风险,严把投标关、融资关、投资关、合同关和安全质量关,将风险责任落实到各个组织单元和相应岗位,严防“粮仓”出现损失。

细而言之,“中国人要把饭碗端在自己手里,而且要装自

己的粮食。”推及企业的“粮仓”管理,道理也是一样的。一方面,该收、应收的账款不想办法收回来,合同资产不能推进兑现;“存贷”推在“粮仓”外面,有的材料不能及时转化为产品、增加附加值的,有的产品不能变现,有的还在贬值;另一方面,企业发展闹“饥荒”,只能临时“贷粮”换市场、过日子,有的长时间“手中无粮”闹饥荒,资产负债率居高不下的,“拆东墙补西墙,举新债还旧债”的,“两金”压控不作为、慢作为的,都应该强化政治意识、危机意识和担当意识,不能成为职工眼中的“败家子”。企业“手中有粮”,发展才能“心中不慌”,发展质量和可持续性才有最基本的保障。

总裁庄尚标说:“现金流是企业的血液,关乎生死存亡”“要坚持现金为王,把现金流作为核心指标来抓”“把压‘两金’作为提质增效的首要任务”“强化带息融资和资产负债率双重管控”……声声苦口婆心的劝导、严肃认真的告诫和具体细致的部署要求,应该成为企业管好“粮仓”的行动指南。

慰问中国驻尼日利亚大使周平剑

本报尼日利亚阿布贾5月18日讯(记者刘英才)当地时间5月13日上午,中国驻尼日利亚大使周平剑在临中国铁建赴尼日利亚防疫工作组驻地,慰问工作组全体成员。

周平剑首先视察了工作组正在筹建的实验室,听取工作组有关负责人对实验室内各个科室和检测项目的介绍,对工作组在短期内具备部分检测条件表示赞赏和认可。

随后,在驻地会议室,工作组组长孙湘春向周平剑汇报了工作组筹备及成行情况、抵达尼日利亚后的工作情况以及下一步的工作重点。他表示,在特殊时期来尼工作,相信在大使和中国铁建的领导下,工作组一定不负重托、不辱使命,圆满完成在尼工作任务。

“你们能来,就是作出了重要贡献。”周平剑在听取工作组防疫工作情况介绍后,高度肯定工作组来到尼日利亚的重要意义。他表示,工作组的到来稳定了中国铁建员工队伍,在尼期间做了大量卓有成效的工作,全方位展现了中央企业的风采。

周平剑强调,希望在越来越了解当地疫情的基础上,工作组不断优化复工复产疫情防控方案,给在尼中资企业做好标杆。工作组下一步可以通过适当方式,继续在在尼华人华侨提供心理指导;通过视频等形式,继续对兄弟单位提供防疫支持。疫情过后,中尼两国关系一定更好,民众感情一定更亲,企业合作机会一定更多。

座谈会上,周平剑还与工作组医疗专家就疫情防控特别是如何切断病毒传播途径等进行了深入交流。

中铁十一局

精准发力打好疫后高质量发展保卫战

本报武汉5月18日讯(记者徐文华 通讯员肖帆)日前,在南京地铁9号线水西门站施工现场,随着成槽机头缓缓落下,首幅地连墙实现顺利开槽,标志着南京地铁9号线正式开建。中铁十一局四公司南京地铁9号线项目面对疫情影响,主动出击,先后创造了全线第一个进场、第一个交通导改获批、第一个完成项目驻地建设等多个第一,受到南京地铁建设公司通报表扬。

总部位于新冠肺炎疫情重灾区武汉的中铁十一局,各项工作因疫情受到很大影响。该集团在积极做好自身疫情防控的同时,一面主动参与抗疫应急支援,建成方舱医院床位10000余个,一面积极抓好复工复产,努力把疫情影响降到最低。

为精准推进复工复产,该集团于2月4日开始建立复工复产日报制度,并按照区域风险等级、项目类别属性,分类分级制定工作计划,细化疫情防控、应急处置和施工组织“三个方案”,有序推进复工复产。4月29日,该集团吹响了“奋战60天,完成产值160亿元”劳动竞赛的号角。目前,全集团400多个在建项目已实现全面复工。

为保证重大项目快速复工复产,该集团通过采用“点对点、一站式”输送返岗方式,共组织近4000名重点地区劳务人员返岗。复工1个多月来,总部位于武汉的该集团四公司捷报频传:新中标6个项目,新签合同额超过22亿元;国内91个在建工程全部复工,员工到岗率达100%,七成以上项目实现了春节前制定的施工目标。

受疫情影响,在投标人员出行受阻、部分项目招标推迟、部分业主对湖北驻地建筑企业心存顾虑的情况下,该集团不抱怨、不放弃,主动出击,积极协助区域经营人员返岗。集团主要领导和片区分管领导通过走访、电话沟通等方式,加强与核心客户沟通联络,寻求理解和支持,并制定完善2020年重点项目跟踪计划。

为把握“后疫情”时期市场机遇,该集团在坚持铁路、公路、城轨等传统优势领域“阵地不丢”的基础上,做好“入区、进城、出海、拓新”四大文章,新成立产业拓展事业部,加大“新基建”、医疗康养、智慧停车、生态环保、城市运维和智慧产业园等新兴产业、新兴业务的发展力度。截至4月底,该集团新签合同额较去年同期实现增长。

