

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



2020年5月12日 星期二
第3672期 (总8190期)

中国铁建首个未来社区项目正式落地

本报温州5月11日讯(通讯员吴春燕 记者庞曙光)5月9日,中国铁建城市开发有限公司以55.28亿元成功竞得浙江省温州市鹿城区集新未来社区一期地块。该项目是浙江省目前投资规模最大、入住人口最多的未来社区项目,也是中国铁建成功落地的首个未来社区项目。

集新未来社区位于温州主城区中西部,项目规划单元约67公顷,首先启动实施单元43.33公顷(650亩)。此次中国铁建城市开发有限公司获取的项目地块出让面积135834平方

米,总建筑面积454738平方米。按照规划,该实施单元将形成“一核、双廊、四片区”的总体布局,集聚TOD公交枢纽,实现建筑立体绿化全覆盖。

作为浙江省首批24个未来社区项目之一,温州市鹿城区集新未来社区建成后,预计将直接回迁安置5700人,引进各类人才1965人,规划居住人口达2万人,并将严格按照未来社区要求配置,成为温州市综合配套最优的未来社区项目。社区住宅开发单元合围布局,高低错落有致,与周边山

水景观资源形成有机串联,社区居民还能体验居住、出行、休闲、购物、教育、医疗一站式服务,成为浙江省未来社区样板。

成立于2020年4月的中国铁建城市开发有限公司,定位为中国铁建城市开发与运营政策研究、资源整合、投融资模式创新的投资平台,由中国铁建和中铁地产联合投资,主要负责未来社区、产城融合、片区综合开发等城市更新类业务的开发、建设和运营,助力中国铁建在城市更新“蓝海”领域打造新的增长极。

陈奋健会见广东省省长马兴瑞

本报广州5月11日讯(记者邓联旭 通讯员刘德联)5月11日,中国铁建党委书记、董事长陈奋健在广州会见广东省副省长、省人大常委会副主任、省公安厅厅长马兴瑞,双方就深化合作进行了交流探讨,并达成共识。广东省副省长张虎,中国铁建党委书记、副董事长李宇,副总裁倪真参加会见。

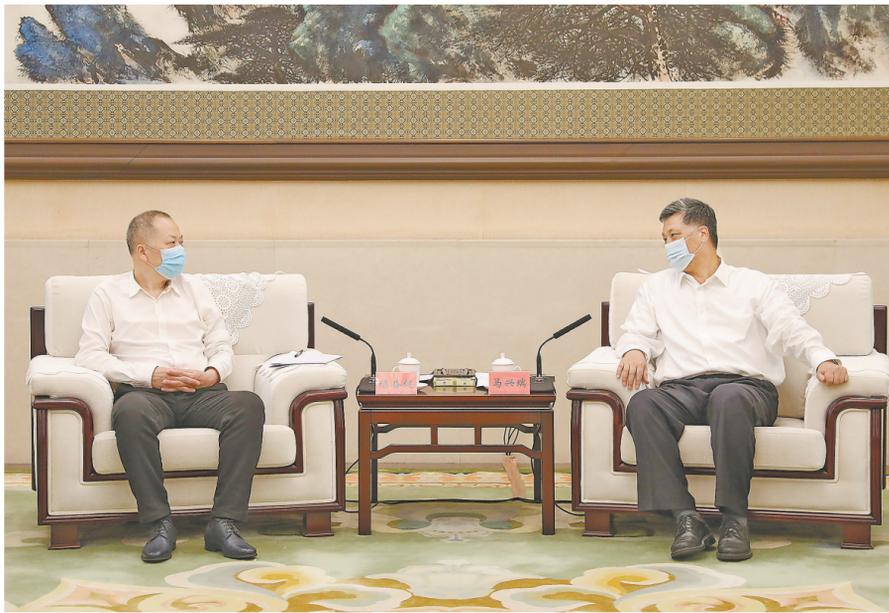
陈奋健对广东省委、省政府长期以来给予中国铁建的大力支持表示衷心感谢,并介绍了中国铁建驻粤机构设置、人员以及项目建设情况。陈奋健表示,广东是经济大省,正值粤港澳大湾区发展的黄金时期,基础设施建设和投资力度大,市场前景广阔。中国铁建具有规划、设计、投资、建设、运营、开发等全产业链优势,愿积极参与广东全省基础设施建设,加大投资力度,采用BOT、EPC等多种模式,在高速公路、地铁、城际轨道、高速公路等领域进一步加强合作。中国铁建与广东省有着良好合作基础,将努力把项目

做实、做好,实现互利共赢。

马兴瑞欢迎陈奋健一行到访,对中国铁建多年来为广东经济社会发展作出的贡献表示衷心感谢。马兴瑞表示,广东省委、省政府高度重视粤港澳大湾区交通互联互通,基础设施建设十分关键。当前,广东正在加大基础设施投资建设力度,非常欢迎中国铁建这样有实力的央企,发挥自身优势,全面参与广东的投资建设。希望双方创新合作模式,加快推进项目落地,广东省政府将一如既往地提供良好的营商环境。

当天上午,陈奋健还见到了广东省铁路建设投资集团党委书记、董事长丘小广,双方就加快推进广东省铁路、城际轨道交通建设,发挥各自优势,创新合作模式,开展多方面合作进行了深入探讨和交流。

广东省政府、铁路建设投资集团有关部门负责人,中国铁建有关部门、单位负责人分别参加上述活动。



图为陈奋健与广东省副省长、省长马兴瑞亲切交谈。

邓联旭 摄

铁建国投成功入股西班牙Aldesa集团

本报北京5月11日讯(通讯员葛涛)5月8日下午,铁建国投成功入股西班牙Aldesa集团庆典活动在北京举行。中国铁建党委常委、副总裁李宇出席庆典活动。

成功入股西班牙Aldesa集团后,铁建国投将努力统筹中国铁建的整体资源优势,借鉴兄弟单位的成功并购经验,遵循国际化公司的运作规律进行有效整合、科学管控,支持Aldesa集团进一步改善资本结构,增强资本实力,主动开拓欧洲和拉美等国际区域市场和新业务领域,积极参与更多、更大型项目,努力将Aldesa集团打造成国际化的行业先进企业,发展成为铁建国投在欧洲和拉美的投资平台,为铁建国投未来发展壮大奠定基础。

此次成功并购,是铁建国投积极落实国家“走出去”战略和“一带一路”倡议、大力实施中国铁建“海外优先”战略的重要举措,彰显了中国经济的韧劲和海外投资的潜力,也昭示着央企勇挑重担、奋发有为的使命担当。铁建国投将以此次并购为契机,继续认真践行中国铁建“海外优先”战略,继续加强并购能力建设,继续寻找优质并购标的,同时努力推动境外基础设施投资、城市综合开发投资、矿产资源投资、产业园区投资各板块项目高效落地,做强中国铁建海外投资品牌,不断创造海外投资合作新业绩。

赣深高铁跨京九铁路转体桥成功转体

本报惠州5月11日讯(记者张振宇 通讯员韦蓼英)5月8日凌晨,由中铁十九局承建的赣深高铁潼湖特大桥上跨京九铁路现浇连续梁成功转体,标志着赣深高铁建设取得突破性进展,惠州到东莞方向具备架梁条件。

潼湖特大桥长11.86公里,是全线重难点控制性工程。2个重达2.6万吨的梁体在32分钟同时逆时针旋转41.42度后,精准对接到京九铁路现浇连续梁上,实现跨线跨路上下行线。施工中,中铁十九局建设者采用张拉千斤顶和液压泵站等装置,利用连续张拉技术牵引球铰,每个主墩采用2台500吨连续张拉千斤顶牵引38根钢绞线,以“连续+点动”方式,确保大跨度连续梁精确转体。

项目部利用BIM技术建立模型模拟施工,采用MIDAS/Civil软件进行力学模拟分析,确保转体梁结构的安全和质量;调整球铰中心位置,确保施工过程中梁体的稳定性;建立精测网,设置限位系统,将球铰的施工精度控制在毫米级;对连续梁两侧、两端的混凝土方量进行统计分析,为转体配重提供可靠参数。他们与监测单位加强对连续梁线性测量的频次和精度的控制,通过高精度的控制和换手复测,确保了连续梁线性的精准。

转体施工前,他们还利用7个天窗点、用时19天,在京九铁路上方修建长32米、宽12米、高11米的防护棚架,以防止高空坠物;并采用挂篮全封闭吊篮、安装绝缘垫板等有效措施,确保营业线施工安全。

黄鹤楼下,铁四院巧除武汉地铁爆破“拦路虎”

本报武汉5月11日讯(记者刘新红 通讯员陈沛)5月7日,经过64次爆破作业,武汉地铁5号线“拦路虎”——位于黄鹤楼下、彭刘杨路一站一区间隧道主体掘进全部完成。据实施爆破的铁四院岩土公司相关负责人介绍,这是武汉爆破行业首次将数米雷管大规模应用在隧道掘进项目中。

武汉地铁5号线位于武汉市长江南岸,南北向贯穿武昌区,线路经过黄鹤楼下,在黄鹤楼南北均设有地铁站,北边为司门口站,南边为彭刘杨路站。司门口站靠近蛇山,有穿过蛇山的防空洞,过去曾作为人行道和商场开放过。

因地质条件复杂,彭刘杨路一站一区间隧道贯通难度大,成为5号线的“拦路虎”。因隧道岩石坚硬,设计采用爆破方式开挖。受业主委托,铁四院岩土公司控爆所承接了该区间隧道的爆破施工任务。

5号线施工风险高,隧道设计拱顶高度与京广铁路、蛇山防空洞、“武汉名片”黄鹤楼和元代“圣象宝塔”距离分别为26米、4.2米、86.9米和50米。控制爆破产生的冲击波振动,成为施工关键重难点。

针对复杂环境下的爆破,岩土公司多次优化爆破设计方案,决定应用数码雷管进行爆破。与非电雷管相比,数码雷管具有安全、准确、可靠的优点,是一种装有“智能大脑”的民用爆炸物品。精确的炸药用量,加上设置合适的爆延期间隔,能够让岩石爆破像“在气球上切豆腐”一样精准。

隧道掘进过程中,依靠“设计—施工—监测”三位一体的安全质量保障体系,以及电子数码雷管加持的高精度起爆系统,铁四院成功实现了对京广铁路大动脉、黄鹤楼等周边建筑的爆破零影响,监测振动值均远小于振动控制指标。

平天高速公路第一长隧 关山特长隧道顺利贯通

本报平凉5月11日讯(记者尹登明 张兰忠)5月10日上午10时30分,随着最后一声炮响,由中铁二十一局三公司和中铁十七局二公司共同承建的甘肃平天高速公路特长隧道——关山隧道顺利贯通。

关山是陕、甘、宁三省区交界处最为优美的自然景区。关山特长隧道为平天高速公路全线重点控制性工程,左右线全长1.9326千米,是全线最长隧道。该隧道为双线四车道分离式隧道,分为进出口两个标段,中铁二十一局三公司平天项目承建进口端左右线全长1.0126千米及斜井992.8米,中铁十七局二公司承建出口端9200米。

2016年4月25日,关山隧道进口、斜井开始进洞施工。针对关山隧道地质复杂、围岩软弱破碎、进口端浅埋段下穿304省道的特点,项目部在施工中采用新技术、新工艺、新设备,稳步推进施工生产。他们采用大管棚配合三台阶七步法顺利下穿304省道;推广爆破专家何广沂的“新型聚能水光面爆破新技术”,不仅降低成本1000多元,而且减少了洞内粉尘,改善了施工作业环境,提高了施工效率;请公司创新专家、全国五一劳动奖章获得者马小利到现场进行技术创新,成功研发“隧道开挖挖拱架一体化台车、锚管缩尖机、注浆导管组合钻床、土工布自动铺设台车”等设备;引进自行式液压仰拱栈桥、单臂凿岩台车、单臂湿喷机,这些先进设备成为攻克关山隧道的利器,顺利实现隧道安全贯通。

中国铁建在菲律宾首个通信项目签约

本报菲律宾马尼拉5月11日讯(记者邓联旭 通讯员鲍昌辉 邓铃)近日,中铁二十五局与中兴通讯签订了菲律宾通信基站建设项目合同,助力该国第三个移动通信网络建设。这是中国铁建在菲承揽的首个通信项目,也是中铁二十五局进入菲律宾市场的首个项目。

该项目分布于菲律宾国家首都大区、南吕宋及维萨亚斯等地区,主要包括通信基站铁塔基础、主体组立及基站附属设施安装,外线光缆线路敷设、通信设备安装等施工内容。

项目建成后,将为菲律宾国内提供第三个移动通信网络,打破原有两大运营商的垄断,进一步推进

菲律宾移动通信网络建设,提升通信行业服务水平,让当地人民享受到更好更快的电信服务。

近年来,中铁二十五局积极践行“海外优先”战略,先后在科特迪瓦、白俄罗斯、斯里兰卡、孟加拉国等多个国家承揽工程。此次进入菲律宾市场,标志着该集团海外经营取得了又一突破。

中铁二十二局

聚焦达产达标 生产逆势攀高

本报北京5月11日讯(记者余智)中铁二十二局围绕“目标不变、指标不减”的要求,坚持重点项目重点抓,隔离疫情不隔离市场,一手抓复工复产,一手抢抓“后疫情”时期机遇,多方集合生产要素,实行未复工项目“销号”等硬措施,疫情逐渐退却后的施工现场正火力全开,向年度目标产值发起总攻,今年前4个月产值同比不降反升。

春节后,面对来势汹汹的新冠肺炎疫情,该集团超前谋划,召开3次复工复产动员会议,建立复工复产日报制度和未复工项目“销号”制度,所属各单位积极调配资源,实行领导班子包保责任制等,发起复工复产攻坚战。3月中旬,该集团复工复产率达到90%。目前,除2

个尚不具备开工条件的项目外,其余项目全部复工,复工率达99.1%。

“复工还要真复产,尽快实现稳产、高产!”该集团负责人表示,围绕全集团“日均1亿元”的产值目标,所有项目按照工期计划的四分之一重新倒排施工计划,挂图作战、实时掌控,通过优化资源配置和施工方案,化整为零、见缝插针作业,在建工程现场全面开花,前4个月完成总产值近60亿元,较去年同期增长近四分之一。

疫情期间,他们通过强化高层对接,积极与政府、建设单位沟通联系,快速获得复工许可,全集团34项重点工程3月初即全面复工复产。“大漠新丝路”格库铁路项目部通过“点对点”接人,实施安全与防

疫包保方案,圆满完成4月24日与青藏铁路并线节点;中老铁路国内段玉磨铁路项目部春节期间坚持施工,全线首个超大断面隧道景观2号隧道上月如期贯通;银西高铁通过推进复工复产包保责任制,前4个月达产率更是超过200%。

在“隔离疫情,不隔离市场”理念指引下,该集团加大经营资源向新兴产业倾斜力度,今年已中标多个生态修复领域和“新基建”项目。他们在4月30日中标雄安新区一公益事业项目后,当天即开工;房地产业务于3月下旬竞得山东曲阜一地块,不到两个月时间,已完成驻地建设,取得不动产权证和用地规划许可证,计划于本月底完成全开发计划。

“危”中寻“机”,奋力实现全年目标任务

王飞辉

决的“四个窗口期”。各单位要以辩证眼光看待问题,在打好疫情防控“持久战”的同时,深入贯彻“三转”理念和“四者”定位,发挥好“五位一体”经营体系优势,加强与政府部门高层对接,急政府所急,干政府所需,要把“铁建故事”“铁建方案”装进政府部门和业主的脑袋里,努力做到跟得上、接得住、抢在先,从源头上保证充足的市场订单供给。要紧跟形势,加快在智慧交通、智慧城市、智慧建造、生态环保、产业升级和军民融合等新兴领域布局,发挥好既有专业品牌优势,立足传统独出新意,在“新基建”领域为中国铁建补链、延链。

压实责任,干好在建。项目是企业的产值效益之源、职工幸福指数之基。疫情给项目施工生产带来影响,却也为锤炼干部作风、考验干部担当精神、检验队伍战斗力、倒逼企业管理改革提供了契机。因此,各单位必须压实责任,全力以赴干好在建,筑业企业持续稳健发展的根基。首先是保产值,在做好疫情防控的前提下,推动工程项目从复工复产向满产高产转变。要利用好现阶段施工黄金季节,开足马力,广泛组织劳动竞

赛,掀起施工大干高潮,提高重点工程达产率和新上项目开工率,把因疫情耽误的工期抢回来、任务抓上去。其次是提效益,深入贯彻落实“123+4”项目管理思路,夯实各级在建管理责任,强化重难点项目监管,坚决守住“六条底线”。充分用好财政、金融、税收、劳动用工、费用减免、工程管理等国家各项优惠政策,为企业降本增效。强力压“两金”、减负债,治亏减亏,降本节支,盘活企业资产。最后是激活力,通过探索实施模拟股份制、内部承包制、市场化用工等举措,打破“大锅饭”,充分调动广大干部职工干事创业的积极性;进一步推进“放管服”改革,加强权利与责任清单的清理压减,赋予基层项目更多自主权,让基层项目“放手大干”,以基层项目的“活”助推企业的“强和优”。

“危机”分为两个字,一个意味着危险,另一个意味着机会。中国铁建上下要争做做视苍穹、敢于逆风飞行的雄鹰,在后3个季度中跑出“加速度”,确保2020年目标任务全面实现。

