

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址: www.crcn.com.cn



2020年5月9日 星期六
第3671期 (总8189期)

上海院入选全国“科改示范企业”

本报上海5月8日讯(通讯员余毅)近日,国务院国有企业改革领导小组办公室召开“科改示范行动”动员部署视频会议,对开展百户科技型国有企业深化改革提升自主创新能力专项行动进行动员部署,随后公布了完成改革方案备案的企业名单,中国铁建上海院成功入选,成为全国204户“科改示范企业”之一。

据了解,“科改示范行动”是继国企改革“双百行动”“区域性综改试验”后又一项国企改革专项工程,共选取了200余户改革创新紧迫性较强的

国有科技型企业,在切实加强对国有企业全面领导、坚决防止国有资产流失的前提下,按照高质量发展要求,进一步推动企业深化市场化改革,打造一批国有科技型企业改革样板和自主创新尖兵,在此基础上复制推广成功经验。

近年来,上海院在“品质铁建”战略指引下,提出“上规模、上质量”、打造“品质上海院”的发展思路,2019年企业合同额同比翻番,利润接近翻番,营收大幅增长,在党建引领、改革创新、人才凝聚等方面实现长足发

展,呈现出勃勃生机,为此次入选创造了良好条件。

根据“科改示范企业”改革方案,未来3年,上海院将重点在健全市场化选人用人机制、完善公司治理结构、强化激励约束机制、强化科技创新机制、发挥党建和文化引领作用等方面探索创新,取得突破,助推企业在“十四五”期间实现从传统勘察设计产品和服务型向全产业链和规模效益型转型,从立足国内发展向“海外优先”提升国际竞争力转型,从行业先进向创新科技领先和知名品牌转型的发展目标。

中国铁建与北京交通大学签署战略合作协议

本报北京5月8日讯(记者王 维 通讯员张 晶)5月8日上午,中国铁建与北京交通大学在中国铁建大厦签署战略合作协议。中国铁建党委书记、董事长陈奋健,总裁、党委副书记庄尚标,北京交通大学党委书记黄泰岩,校长、党委副书记王稼琼共同出席签约仪式。中国铁建副总裁刘成军与北京交通大学副校长高艳分别代表双方签署协议。协议签署前,双方就深化校企合作进行了交流。

陈奋健首先对黄泰岩一行到访表示欢迎,并简要介绍了中国铁建的成长历程和最新发展情况。陈奋健表示,中国铁建的发展壮大离不开北京交通大学的帮助和支持。作为历史悠久、学科齐备的“双一流”名校,北京交通大学为中国交通基础设施建设特别是铁路事业作出了巨大贡献,也为中国铁建输送和培养了大批人才,是中国铁建科技创新的重要智库。希望双方以此次签约为契机,持续深化在战略协同、人才培养、科技咨询与科研成果转化等方面的合作,实现优势互补、合作双赢。

庄尚标感谢北京交通大学在人才培养、科研攻关、职业培训等

方面给予中国铁建的大力支持。庄尚标表示,中国铁建和北京交通大学有着深厚的历史渊源,都在国家交通事业发展中发挥了重要作用。当前,中国铁建正致力于打造“品质铁建”,坚定不移做强做优做大主业,积极布局“新基建”等新兴市场,希望通过与北京交通大学的进一步合作,借助高校培养高端人才、引领科技创新的资源优势和推动产学研更加紧密结合,共同为国家交通事业发展作出新贡献。

黄泰岩对中国铁建在传承铁道兵精神、推动创新发展中取得的成就表示钦佩。在简要介绍了北京交通大学基本情况后,黄泰岩表示,校企合作是推动交通强国建设不可或缺的集成体,中国铁建的发展愿景与北京交通大学的办学理念高度契合,北京交通大学愿意进一步发挥在教学、科研和国际交流等方面的优势,加强与中国铁建的合作和联动,促进理论研究与企业需求的深度融合,在服务国家经济社会发展中施展更大作为。

王稼琼表示,北京交通大学与中国铁建在多年的合作中建立了深厚友谊,是校企合作典范。希望双方落实好战略合作协议,全方位



图为签约现场。

张 晶 摄

位加强各领域、深层次合作,促进学科优势与企业发展紧密结合,将重点项目做实做大做强做优,推动双方互利合作迈上新台阶。

刘成军表示,此次战略合作协议的签署具有重要的里程碑意义,标志着双方合作达到了新高度。希望双方加强工作对接,建

立日常沟通联络机制,将校企合作做实、做深、做细。

中国铁建、北京交通大学有关部门负责人参加上述活动。

“一带一路”名片 抗“疫”显担当

——新华社专访中国铁建副总裁王立新

新华社记者 曾滢淋

记者:王总,欢迎您来到新华视谈。我们都知道,疫情期间,中国铁建发挥了主力军、国家队的作用,不计代价、不讲条件,全力以赴参与到湖北省防疫工作中,从在全球采购抗疫物资,到支援一线,包括组建抗疫志愿者团队,我们知道其中有很多故事,对这些您有哪些感触?能否跟我们分享一下?

王立新:习近平总书记把这次疫情防控称为人民战争、总体战、阻击战。疫情暴发以后,中国铁建在湖北的3家二级单位,包括中铁十一局、铁四院和中铁磁浮。总体上我感觉,面对这场突如其来的新冠疫情,我们这支队伍的表现应该说交上了一份比较合格的答卷。疫情暴发以后,我们组织了13000多人次参与武汉雷神山、火神山医院和“方舱医院”的建设。

记者:中国铁建从接到任务组建团队到开工建设,大约花了多长时间?

王立新:也就是1周左右,完成了火神山、雷神山医院的建设。我们主要做了一些基础性、配套性的工作。我们也是“方舱医院”的主要承建者。武汉的16座“方舱医院”我们承建了10座,90%以上的病床是我们建的。疫情暴发初期,在国内防疫物资短缺的情况下,我们发挥中国铁建项目遍布全世界的优势,快速集结了大批防疫物资,比如当时国内最缺的口罩、防护服、护目镜等等。我们快速组织共援助了125万套口罩、防护服、护目镜等防疫物资。

记者:国之交在于民相亲,民相亲在于心相通。我们知道在国际疫情防控中,中国铁建承担了非常重要的使命,为改善一些国家的医疗条件发挥了重要作用。在疫情期间实施抢工难度比以往更大,挑战都有哪些?

王立新:在海外防疫过程中,我们创造了几个纪录。首

先是应特立尼达和多巴哥政府邀请,用了7天左右的时间,在3月24日完成了1座特多版火神山医院的建设。也是在同一天,我们在安哥拉万博省抢建了1座防疫专用医院。所以在3月24日,同一天,我们在海外移交给当地两所防疫专用医院。4月1日,我们主动向战略合作伙伴阿尔及利亚捐赠了100台呼吸机。当时在中国铁建举行了一个捐赠仪式,阿尔及利亚驻华大使接受了这批物资。这批物资上印着阿尔及利亚谚语——团结协作、方见大道。我们在4月8日凌晨,组建了15人的医疗工作组赴尼日利亚,重点为我们在尼日利亚工作的1600名中方员工和12000名当地员工提供防疫指导。

记者:现在中国铁建国内项目复工率达到多少?

王立新:目前国内项目复工率已经超过了98%。

记者:为助力武汉经济复苏,中国铁建加大力度投入到武汉轨道交通建设中,包括新城综合开发等,这些项目目前进展如何?

王立新:目前,随着武汉疫情逐步结束,中国铁建施工生产已恢复正常,即使在疫情比较严重的时候,我们一些关键项目也都做好了随时复工复产的准备。前面提到的参加医院抢建的一些队伍,实际上就是参加武汉地铁、武汉新城开发建设的队伍,他们在完成医院建设任务以后,立刻就回到了原来的项目上,现在这些项目都已经恢复正常施工。

记者:我们了解到,您对复工复产工作非常重视,近期多次到项目一线督促指导工作。中国铁建的很多项目受到大家关注。北京大兴国际机场高速公路项目目前的建设运营情况怎么样?大家非常关心,有没有受到疫情影响?

王立新:新机场高速公路北线项目在去年就已经

通车了,现在它的东西延长线已经复工复产。目前应该按照正常进度,今年东西延长线实现通车目标没有问题。

记者:建筑业是推动经济社会发展的重要力量,因为它的关联度高、带动性强、辐射影响力非常广,特别是在促进社会就业、转移农村劳动力方面具有不可替代的重要作用。中国铁建如何把复工复产和扩大内需结合起来,把被抑制、被冻结的消费释放出来?

王立新:建筑业是国民经济的支柱产业,涉及的产业链非常多。比如钢材、水泥、原材料、砂石骨料,还包括施工用的机械设备等都是通过建筑业来拉动的。按照我们现在的数量,对农民工的需求量是非常大的。我们有30多万的员工队伍,所带的农民工队伍高峰期达到300万人,日常情况下,也在200万人以上。所以,对拉动就业,对农村人口转移,建筑业发挥的作用是非常大的。现在随着企业“走出去”,一些有技能的农民工也都跟随我们走到了海外,走到了“一带一路”沿线国家等。

记者:今年的就业形势将不可避免地受到疫情影响,中国铁建在做好高校毕业生就业工作方面,有没有做好一些相应的工作?

王立新:受疫情影响,现在大部分高校还没有开学,今年的毕业生就业工作是受到了影响。但目前,我们在毕业生就业方面采取了一些积极措施。比方说参加了“春暖花开 国聘行动”,还有中国铁建自己组织的“铁建雄鹰”线上招聘。到目前为止,我们已经招收了将近2万名大学毕业生。现在随着我们走进校园,还会进一步加大对大学毕业生的招聘力度。

(下转第二版)

全面复工和恢复产能的堵点;要立足长远,致力于“品质铁建”,确保企业经济运行的质量和发展的品质,对现金流“饥荒”和资产负债率高企等问题,要有明确的解决思路和措施。

论事须明道,成事须躬行。细品分析会精神,就会发现,“要切实抓好提质增效各项工作,遏制指标进一步严峻的趋势”,要对“完成进度情况进行目标再分解、责任再落实、措施再完善”“对目标任务完成进度做到实时掌握、精准掌握,挂图作战、对表推进,确保心中有数、应对有招”“加大对项目农民工的提前动员和计划安排力度,推进公司各生产单元提升生产效能”“加大清收清欠力度,盯住重点客户、重点项目,加快验工计价、变更确权、项目结算、销售回款……千方百计多收快收……确保资金链安全”等,既有明确的方向和目标,又有清晰的思路和措施。军令已下达,战号已吹响,从上到下,需要明确责任,全员行动,把各项具体业务落实到每一条战线、每一个岗位,不弄假、不敷衍、不务虚功、不务虚名。

逆水行舟,不进则退。在百年未有之大变局中,在波谲云诡的新时代,从实现中华民族伟大复兴,到实现中国梦“品质铁建”,到强健体魄、改善提升企业经济运行质量,唯有讲责任、勇担当,接续奋进,不懈奋斗,才能实现。



铁建投资

与时间赛跑

奏响经营加速『变奏曲』

本报北京5月8日讯(通讯员张 晶)从齐鲁之邦到中原大地,从辽东半岛到南粤神州,连日来,铁建投资抓住中央畅通产业循环、市场循环、经济社会循环的机遇,落实中国铁建2020年经营工作会提出的“四个先知先觉”“六个亲自”要求,主动出击,在山东、河南、广东、江苏、辽宁等地开展高层对接,拜访重点区域地方政府领导,签署战略合作协议,打通重大项目落地“最后一公里”。

随着国内疫情防控形势持续向好,经济社会运行秩序加快恢复,如何让经营工作不仅动起来,还要转得好,解决“经营何为”的问题,把因疫情耽误的时间抢回来,成为该集团现阶段的工作重点。为此,该集团分批次一对一连线各区域指挥部,分析区域形势,梳理重点项目,直面困难挑战,疏通项目运作中的堵点。在认真学习领会中国铁建2020年经营工作会精神后,专门召开全集团经营视频会议,从提升规模、优化结构、转型升级、提质增效、协同合作等方面,对当前经营重点工作进行了再谋划、再动员,强调要坚定信心,保持定力,扛起责任,不折不扣完成年度经营指标,持续巩固投资板块龙头地位。

该集团积极践行“四者”定位,领导班子以身作则,马不停蹄辗转于各重点区域域高层、谈合作、保项目,各区域指挥部听令而行,华北指挥部全面开展与所属区域内各城市、区的沟通对接,加大城市片区开发、基础设施项目经营力度,紧盯雄安新区、廊坊临空经济区等重点区域,积极策划大项目;华东指挥部紧盯长三角一体化发展战略需求,在立足主责主业的同时,积极寻求在环保、康养民生、教育医疗、智能智慧等行业的多元化发展,主动登门拜访,向业主推荐铁建品牌和铁建方案;华中指挥部从疫情时期地方政府对基建的迫切需求入手,深耕江苏市场,与该集团苏州设计院合作,为业主量身定制策划项目,争取上半年落地。

“市场竞争是企业综合实力的全面比拼,必须形成全方位参与、全员参与,公司上下全面支持经营工作的良好氛围。”按照中国铁建党委书记、董事长陈奋健的要求,铁建投资充分发挥“最强躯体”作用,该集团财务等部门系统搜集梳理国家部委和28个省市区在疫情期间出台的涉及金融、财税、社保等91项优惠扶持政策,及时汇编下发至所属各单位。同时,进一步优化合同谈判工作机制及流程,由投资业务部门牵头组建合同谈判工作组,相关部门配合参与,全方位防范合同风险,确保投资收益。

中国企业在特多首个立交桥项目通车

本报特立尼达和多巴哥西班牙港5月8日讯(通讯员徐兵李宇)日前,由铁建国际承建的中国企业在特立尼达和多巴哥首个立交桥项目——特多摩勒珀立交桥项目正式通车。特多工程和交通部长罗汉·辛纳兰出席通车仪式并剪彩。

在通车仪式现场,罗汉·辛纳兰接受媒体采访时表示,该项目通车将有效缓解该区域交通拥堵问题,大大节省居民出行和货物运输时间,助力当地经济发展。同时,他对该项目在计划时间内通车表示非常满意,向项目团队在疫情期间的坚守岗位、竭力履约致谢。

该项目位于特多首都西班牙港市东部,于2017年10月签约,2019年初正式开工。在1年多的建设中,项目团队克服了设计标准差异、交叉作业、主体结构施工等困难,确保工程顺利推进。该工程成为特多建设速度最快的大型基础设施项目,不仅擦亮了铁建国际在加勒比地区的市政立交建设品牌,也助力中国制造走向海外。

铁四院设计的杭州地铁5号线后通段、16号线同步开通

本报杭州5月8日讯(通讯员杨礼桢 记者张启山)日前,由铁四院设计的杭州地铁5号线后通段和地铁16号线同步开通,杭州地铁网迎来横贯东西的主动脉。这是杭州地铁首次同时开通两条线路。至此,杭州地铁运营里程达到206公里。

杭州地铁5号线起自余杭区老余杭站,止于萧山区姑娘桥站,沿线经过余杭区、西湖区、拱墅区等7个城区,串联起12条轨道交通线路及1条城际线,为城市轨道交通骨干线路。线路全长约56.21公里,采用全地下敷设方式,设地下车站40座。

杭州地铁16号线是连接杭州主城区和临安区的一条重要交通大动脉,起于临安区九州街,终于余杭区绿汀路,全长35公里,设站12座,其中8座地下站、4座高架站。该线路的通车,填补了临安区境内地铁的空白,有利于加快沿线城镇化进程,进一步发挥杭州作为长三角地区重要中心城市的辐射带动作用。

奋进正当时

汪元章

新冠肺炎的防治表明,身体五脏六腑运行正常,没有基础性疾病,才会有更强的免疫力、抵抗力和自愈力。

经济运行质量之于企业,亦是如此。

4月26日,“五一”国际劳动节前夕,中国铁建召开2020年一季度经济运行分析视频会,旨在在疫情防控常态化的背景下,坚持打造“品质铁建”工作总方针,坚持以提高发展质量和效益为中心,坚定信心,确保完成全年各项目标任务,为企业“十三五”规划完美收官和“十四五”规划开好局、起好步而不懈怠奋斗。

一季度经济运行可谓有喜有忧,忧大于喜。在前所未有的疫情冲击下,中国铁建新签合同额仍然保持了两位数的增长。但“机”中存“危”:国内与国外新签合同额的增长差距较大,国内产业链、供应链、资金链还未完全畅通,复工复产还面临很多困难,达产率还不高,要素成本居高不下;海外疫情暴发,既有项目的实施和新签项目的落地存在诸多困难。同时,经营性现金净流出和带息融资增长较快,资产负债率抬升,一些单位的营业收入和利润出

现令人担忧的下降。

是不是疫情期间主要经济指标出现下滑就理所当然?疫情的冲击是客观的,但艰难困苦、玉汝于成。作为肩负责任的中央企业,中国铁建要做的,就是着眼当下,在常态化疫情防控中,想千方百计,坚持目标不降、指标不减、信心不丢,把疫情暴发期间延滞的订单、延误的工期、失去的产能抢回来,至少力争将疫情损失降到最低。

一片磁针石,指南不肯移。越是艰难之时,越是需要共产党员尤其是党员领导干部站在前列、冲在前头。党委书记、董事长陈奋健在分析会上第一条要求,就是“要充分发挥政治优势,切实加强党建引领”。各级党组织要把广大党员、员工的思想认识和行动统一到以习近平同志为核心的党中央对形势的科学判断上来;要从讲政治的高度把“稳增长、高质量”的责任扛在肩上,把“誓保指标完成不动摇”的信心和决心转化为党员的实际行动,研究分析订单在哪里,组织落实赢得订单的措施,着力疏通