

岁月留痕

心香一瓣

# 伴着春光明媚 走进秦岭

□ 周鹏

这个春天来得格外不容易,然而就像没有哪个冬天不可逾越一样,她毅然紧随复工复产的鼓点如约而来。四五月间,正是桃红李白开遍秦岭南北的烂漫季节,也是建设者穿山越岭筑路架桥的黄金时光。从关中出发,我沿着建设者的足迹,踏着春天的节奏,走进秦岭。

进入秦岭的路途,已不只是传统意义上的翻越,更像一种时空中的穿越。终南山公路隧道内的宽阔地带,建设者用不同灯光和图案映照出“蓝天”“白云”“彩虹”的景象,加上两边人行道上的花草树木,让人感觉不是行进在崇山峻岭里,而是电影中的时光隧道。当车子驶入隧道时还是关中的西安市长安区,驶出时已到陕南的商洛市柞水县,仅仅一刻钟的工夫。二十年前,我从西康铁路秦岭隧道所在的柞水搭乘早班车,沿着依山傍水而修的老国道在“山重水复疑无路,柳暗花明又一村”中,夜幕降临才返回西安。

“一山未了一山迎,百里都无半里平。宜是老禅遥指处,只堪图画不堪行”。来到柞水呼应山半腰的栈道上,眼前一座连着一座绵延无尽的山势起伏跌宕,川道里错落有致的白墙灰瓦民居和绿的、黄的、红的田野都沉浸在山窝里,像一幅恬静的水彩画,透露出1200年前唐代诗人贾岛的秦岭南麓印象。刀劈斧砍似的山脚下,西康高速、西康铁路、西康铁路复线的四座大桥一字并列,火车、汽车往返穿梭,汽笛在川道悠长回响,与桥上乾佑河中的游人划着橡皮船漂流相映成趣。再往南面,依次是102省道、玻璃天桥、古栈道,不同时代的交通在这里纵横汇集。

火车驶过大桥进入隧道,也把我的思绪带向远方。二十五年前,我大学毕业到西安乘火车去四川广元工地,自宝鸡进入秦岭后,整整十多个小时满眼都是无尽的隧道,耳朵也被那咣当声灌满。腊月从工地回家,清晨起来,窗外一抹银装素裹,几乎就在头顶的半山腰上,一列绿皮火车驶出隧道后又驶入隧道,恍惚仙境童话。而两年前,我从成都乘坐高铁三个多小时即达西安。

逢山凿隧、遇水架桥,正是交通变天堑为通途、变慢行为高速的精髓所在。我所在单位的前身铁道兵十师四十八团,七十年代初奉命参加老西康铁路秦岭隧道施工,以数百次塌方、数十人伤亡的代价,历时数年才得以贯通。二十年后,西康铁路复线开工,由该团改工后的铁二十局三处再次承建秦岭隧道,采用长臂凿岩台车提前两个月零事故贯通。同一座隧道、同一支队伍,不同的时代、不同的战况,秦岭隧道是中国铁路跨越发展的一个最好的见证。

那年,我还陪同一名铁道兵老领导,先乘坐宝鸡至成都的火车,再转乘阳关至安康火车,去西康铁路秦岭隧道拍摄图片。中途,我们沿着老宝成铁路钢轨步行走过桥梁连接的隧道群,在通向山外的避车洞歇息时,洞外悬崖峭壁下的河流轰然作响,洞壁上的人工凿痕还清晰可见,以及那种突突突打风枪给建设者所带来的浑身震动和满脸泥浆的过往印记。

当我走进18公里长的西康铁路秦岭隧道腹地,第一次看见全断面掘进机,就被它的开挖速度是以往钻爆法的五倍所震撼,再长大、再复杂的隧道,都可以一次性开挖成型。目前,已有铁路、公路七次穿越秦岭。每一次穿越秦岭的工地上,中国铁建的旗帜迎风飘扬,他们突破重重困难,开凿的数条隧道打破了自古以来秦岭南北分界线,让南北之间在交通上不再有障碍,而且里程越来越短、速度越来越快的交通大动脉,不仅给北方经济发展带来日新月异的变化,也给秦岭深处的开放发展带来深远影响。

穿越秦岭的,除了陆路,还有一条水路——引汉济渭工程正在紧锣密鼓建设中,中国铁建员工在崇山峻岭中,将从底部打通近百公里秦岭隧洞,实现长江与黄河在秦岭“牵手”,让长江最大支流汉水一路流到黄河最大支流渭河。这条被水利专家称为“世界上最复杂地质条件下修建的水利设施”建成后,每年总调水规模相当于100多个西湖的水量,引来的不仅是清溪汉水,更是八百里秦川的丰饶富裕。

走进秦岭深处,那一座座高架的高桥、洞穿的山隧,无不凝结着建设者的智慧和勤劳。是他们用开路先锋的家国情怀赢得荣光,赢得尊敬,是他们将建筑的美轮美奂之歌唱给远方,唱给明天。

作者单位:中铁二十一局

# 唱响嘹亮的劳动者之歌

□ 赵纯杰

当晨曦将深邃的夜空染成琥珀色的时候,骄阳渐渐穿透雾霾,伴着欣欣向荣的节奏,大地被唤醒。新的一天似乎与往日有些不同。

随着日光流水般倾泄而至,眼前的高铁蔚为壮观,她犹如一条伸向远方的金色巨龙,承载着人们的期盼与祝愿,梦想与希望,正傲视一方,蓄势腾飞。远处拔地而起的高架桥,亟待贯通的隧道,在这样一个特殊的日子里被赋予了不同的意义。如果交给时间来定夺,那么中国铁建的劳动者们正在克服种种

困难,战胜千般险阻,精工细琢座座精品工程,犹如一座座丰碑一般记录着历史走过的峥嵘岁月。他们不忘初心,在施工最前线将嘹亮的军歌唱响,响彻祖国大江南北。

在“五一”这个属于所有劳动者的节日里,我思绪渐趋拓宽,不禁想起曾经采访过的中国铁建的英雄儿女们。我用“英雄”二字来形容他们,是因为任凭时光流转,光阴似箭,中国铁建的劳动者们身体里依然流淌着当年铁道兵英勇无畏、奋勇向前的热血,他们骨子里依然有着“敢教日月换新

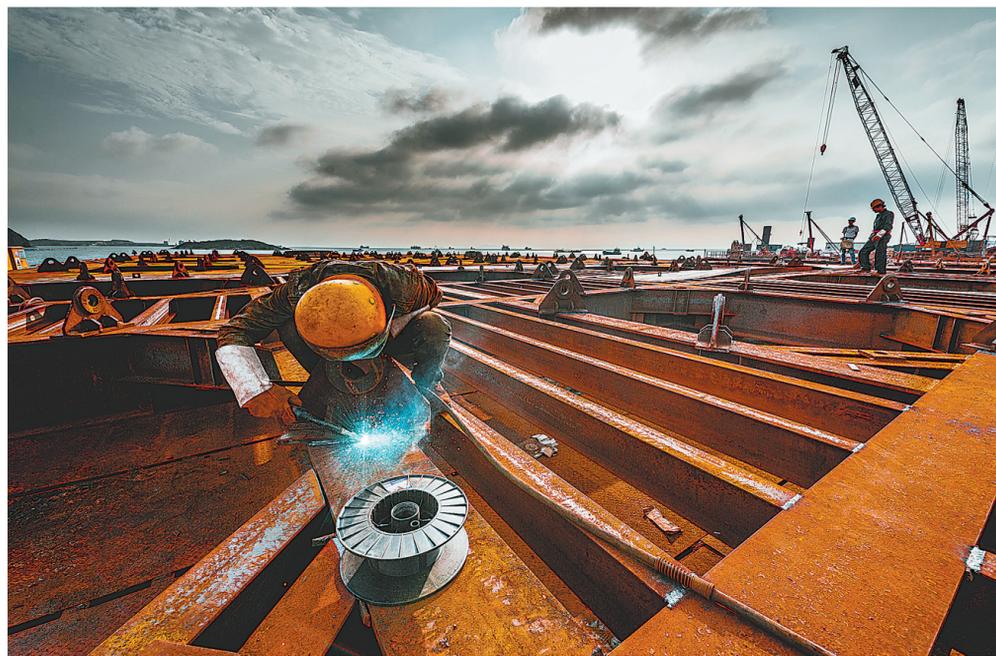
天”的坚韧。那么什么礼物最适合表达对他们的敬佩之情呢?木讷的我只想到了自己的老本行,三十余载的笔杆子生涯,以此来书写他们不凡,表达一份敬意,记录一段过往。

至此,曾经笔下的人物一个个跃入眼帘,有身处西北荒漠腹地,为了保证工期、质量,始终奋战在施工第一线的年轻工程师张凯;有毅然选择毕业后放弃赴美国高等学府深造的机会,接过父亲衣钵的土建高材生廖勇;还有不顾嗷嗷待哺的宝贝,在孩子刚满百天就返岗的于翠竹……此

时此刻,他们一定依旧在不同的岗位上拼搏奉献着。这些中国铁建的劳动者们毫无怨言、扎根一线,用青春和热血抒发着赤子忠心,他们的名字和事迹亦如繁星点点,让祖国大地熠熠生辉。

文以咏怀,喜用真情。值此劳动节之际,借此小文聊表心意与祝福。新的征程就在脚下,只争朝夕,不负韶华,中国铁建劳动者们的无悔付出必将为实现中国梦注入最强力量,让我们在嘹亮的劳动者之歌中携手共进,共创辉煌。

作者单位:中铁十五局五公司



焊工

李升旺 摄

## 花样年华

# 巾帼向阳花

□ 丁怡然

春天,梦想的季节再一次到来。捧着沉甸甸的奖状,我不禁落泪,这是多少个日夜奋斗的成果,脑海里再次浮现出和她们在一起的酸甜苦辣。

“你们是巾帼向阳花,这个荣誉来之不易,但实至名归!”朝阳染红天际,这是我们党群工作部将获得上海市“巾帼文明岗”的荣誉称号分享到朋友圈后的评论,短短几个字,却是对我们工作的肯定和认可。

“脚踏实地、步履敏捷”,这是大家对杨懿的评价。在岗5年来,谁都没见过她因为什么事一蹶不振,即便在公司刚成立的那段日子里,只有她一个人

负责党群部所有工作,即使一个人加班到深夜,她仍毫无怨言。在工作中,最常听到她说的话就是:“这项工作有什么困难,我来解决。”

还记得白宝玲刚到部门时,主要负责资料整理。初转党群口的白宝玲对文字要求极高,经常在电脑前一坐就是半天。功夫不负有心人,在这样不懈的努力中,她获得了年度优秀员工。“她文字基础好,改过的材料条理清晰、言之有序。她来了之后,我们的工作效能提高了很多。”提到白宝玲,杨懿赞不绝口。

“赵姐,您有空再帮我看看这个

社保材料怎么填吧,我还是看不明白。”赵姐名叫赵奕欣,以前负责人事工作,工作之余她会帮大家讲解社保、住房等问题。“那些枯燥的文件经过赵姐的讲解,一下子变得就清晰简单了。”在大家眼里,赵奕欣从不嫌麻烦,帮别人填报材料后,隔一段时间还会询问后续情况。

“爱岗敬业担使命”,对她们来说,这不仅仅是一句简单的口号,一个岗位就是一颗螺丝钉,一个岗位就是一个战斗堡垒,她们用女性特有的细腻和温暖,书写着党群工作部的平凡故事。

作者单位:中铁十五局电气化公司

## 感悟瞬间

# 劳动颂

□ 黄宁宁

五月,正是勤奋耕耘的时节。暮春的清晨,带着些许凉意。中铁十六局南沿江铁路项目部的技术员和工人们已经整装待发。

晨光初露,晓风未起。长臂螺旋钻机轰鸣声中,工人们的额头已经冒出汗珠,工程部副部长余林鹏正站在基坑边,拿着记录本认真记录着数据。不远处的临时堆土场已被披上“轻纱绿衣”,人与机械交相辉映,在晨光映衬中,勾勒出一幅美丽画卷。

阳光将至,清风徐来。在鞭炮与混凝土泵车交织的乐曲声中,跨海深高速大桥连续梁开始浇筑施工。熨微的晨光中,在耸立的桥墩旁,工人们整装列队,共同庆祝这一阶段性胜利。

正阳之下,烈日炎炎。在常州特大桥跨丹金溧漕河连续梁施工现场,两辆混凝土运输车高耸长臂。抬头仰望桥上这群可爱的人,只能隐约看到红黄白三种不同颜色的安全帽在跃动,听着机械轰鸣声,伴着工人们的吆喝声,仿佛

在演奏着一曲劳动赞歌。璀璨星斗,缀满天空。金坛西制梁场的工人们仍日以继夜地忙碌着浇筑箱梁。在单调的轰鸣声中,数十名工人伴着点点灯光,披星戴月地劳作,为顺利完成节点任务挥汗如雨。

工地风景如画,大千号角如歌。他们秉承“逢山开路、遇水架桥”铁道兵精神,用辛勤的双手编织出壮美的铁路网,也编织着属于他们的美丽新生活。作者单位:中铁十六局南沿江铁路项目部

## 铁建故事

# “云端”上的守望

□ 洪敏

天刚蒙蒙亮,只能听到不远的海水涌动和沿江高速桥上车流的声音,李彦娜和胡帅匆匆吃过早餐,就急着赶往工地。

“这里有个水坑,小心点。”李彦娜边走边不自觉地抓紧了胡帅的胳膊。“你带水杯了吗?”“带了。”从宿舍到工地只有十几分钟,但是李彦娜特别珍惜这短暂的幸福时光。因为只要一上班,他们就必须分开,一个在高空,一个在地面,只能用对讲机隔空对话。

走到1号塔吊机旁,系好安全带,李彦娜给胡帅把水壶盖子拧紧,看着他一步一步徒手攀爬上34米的塔吊。5分钟后,只见对讲机里传来了一句:“我已经到驾驶室了。”李彦娜这才放心。

胡帅,塔吊驾驶员。李彦娜,塔吊指挥工。他们都是从河南驻马店到深圳打工的“90后”夫妻。

塔吊作业属于高风险作业,安全风险极高。作为中铁二十局前海市政项目5号冷站施工现场的塔吊驾驶员,已经有5年工作经验的胡帅,却一丝不敢懈怠。而要把这个工

作做好,他必须和在地面从事信号指挥工的妻子李彦娜默契配合,一切工作必须听她指挥。

“老公,把C区的方木调到A区。”“往左点,再往左点!”“起钩、下钩!”

哪怕坐在仅有1.5平方米,只能放下两条腿的狭小且密闭的空间里,也不能随时活动筋骨,而且忙起来的时候,一坐就是10多个小时,腰酸背痛。但只要对讲机里面传来李彦娜亲切的声音,胡帅的内心就踏实,并充满了斗志。他总是情不自禁地朝地面追寻李彦娜的身影,而此刻的李彦娜也正仰着头望着几十米高空的丈夫偷偷傻笑。

李彦娜的工作是负责施工现场所有转运材料安全及时到达指定地点。而且她还要在起吊之前,要检查器具绑扎是否牢固、材料是否堆放整齐稳妥,及起、落吊全过程的安全。

面对前海自贸区重点打造的民生工程,也是亚洲最大的区域集中供冷系统配套工程——5号冷站工程施工现场,作业人数高达几

百人的密集作业区,且机械车辆多的情况下,李彦娜必须集中精力,保证挂钩人员和吊物下放人员的安全疏散。在外人看起来比较轻松的工作,其实真的不简单,稍不留神就会出现安全隐患。

初夏的深圳,热浪袭来,强烈的紫外线晒得人脸上、身上蜕皮,痒痒难受。但是在5号冷站施工现场,一个戴着防护帽、手套、“全副武装”的瘦弱女子手里拿着对讲机,在工地之间来回穿梭。

她身上的工服早已湿透,额头上密密麻麻的汗珠直往下掉,但是强烈的责任心和使命感催促李彦娜对待工作总是细心、认真,不受外界因素干扰。“等等,把这个绳子绑牢固了再起吊。”“即遇到下班之间因施工“抢”塔吊的事情,她也要好言协调,让大家各让一步,不要因塔吊的事情而耽误工期。

闲暇之余,塔吊上的胡帅也会仰望头顶这片湛蓝清透的天空,看着一排排大雁划过海面展翅飞向远方的画面。此刻的他,忽然不自觉地想起了远在河南老家的一对儿女。由于

工地比较忙,胡帅和李彦娜一年也回不了几次家,每次看着视频里的小孩个子又长了一截,喊着爸爸妈妈的时候,夫妻两人总是在视频这端抑制不住思念的伤感,却还故作坚强地说:“我和妈妈在为祖国的建设做贡献,等我们俩忙完就回去陪你们。”

有次问李彦娜,作为一名女同志,在工地上辛不辛苦,她毫不犹豫地说:“只要胡帅一直开塔吊,再苦再累我也要去做他的‘专职指挥’。”望着眼前的丈夫,李彦娜的眼睛忽然变得格外柔软,眼眶里溢满了幸福。提及对未来的设想,此刻的胡帅摸了摸头,“梦想就是我们可以做工作上的好伙伴,好搭档,并且可以相守一生,相伴到老。”

夜晚的5号冷站灯火辉煌,机械轰鸣,车辆穿梭。抬头仰望星空,发现塔吊亮起了一排排闪烁的灯光,如一串串彩灯,照耀着前海这片热土。夜色降临,胡帅又开始了晚班值班,他稳稳地爬上塔吊顶,而李彦娜仰着头,专注地望着他的背影在微笑。

作者单位:中铁二十局六公司

香江边,九龙港你翘首以盼盼得粉岭大道变通途紫荆花开香万朵东方之珠更灿烂香江之水更欢畅四海升,铁军情

流荡在江河四周铁建人,五洲征辘转在不息之河待明天,天更蓝,风更柔战友重逢共唱铁建之歌

作者单位:中国铁建国际集团

