

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办



2020年4月25日 星期六

国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn

中国铁建

第3667期(总8185期)

中国铁建昆仑投资集团

落地成渝经济圈“百亿级”高速公路项目

本报成都4月24日讯(通讯员刘建伟 王博成)为最大限度降低疫情对区域经营的不利影响,中国铁建昆仑投资集团坚持“戴着口罩抓经营”,于近日成功揽获108.7亿元的四川南充过境高速公路广(元)南(充)至南(充)广(安)段、南充至潼南(四川)高速公路BOT项目,迎来战“疫”经营总体战大捷。

中国铁建2020年经营工作专题视频会提出,要主动适应市场,通过因势、因时、因地的多维作战,确保指标不减、目标不变。该集团依托与四

川省良好战略合作关系,守好优势区域,联合系统内设计、施工等优势力量,线上线下同步发力,成功中标疫情期间中国铁建西南区域首个超过100亿元的大项目。

成渝城市群为全国第四大城市群,南充市地处成渝双城经济圈结合部,是成渝经济区北部中心城市和重要交通枢纽节点。南充过境高速公路广(元)南(充)至南(充)广(安)段、南充至潼南(四川)高速公路线路总长103.6公里。项目建成后,将有效解决渝西、川东地区无南

北方向快速干道连接的问题,对于完善成渝地区双城经济圈建设具有积极意义。

作为中国铁建深耕西南市场的大型复合型投资集团,该集团密切对接国家和地方发展战略,凭借对市场的先知先觉,深度参与区域经济建设,统筹中国铁建全产业链优势,在产品和服务两个方面为政府提供“一揽子”解决方案,形成了以成都为中心、其他市州同步拓展的优势“根据地”。

庄尚标在江苏开展系列商务活动 并进行项目调研和安全生产检查

本报南京4月24日讯(通讯员段伟伟 记者李美华)4月21日至23日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在江苏开展商务活动,先后会见南京市委副书记、市长韩立明,南通市委书记徐惠民,徐州市委副书记、市长庄兆林,到中铁十四局南京和燕路过江通道项目开展调研和安全生产检查,并慰问一线干部职工。

4月22日上午,庄尚标与韩立明进行会谈。庄尚标表示,中国铁建十分重视在南京市的发展,参建了南京长江隧道、青奥轴线等一大批重点工程,在促进当地经济发展的同时,与南京市建立了深厚友谊。中国铁建愿继续发挥综合优势,在南京市重点领域的投资建设中开展更加广泛务实的合作,抓住疫情后机遇,履行好央企责任,为南京城市建设、产业发展作出新的贡献。

韩立明对庄尚标一行的到访表示欢迎,在简要介绍南京市有关重要基础设施建设项目情况后,她表示,南京正致力于发挥省会城市作用、提升中心城市首位度,有很大发展空间,非常欢迎中国铁建与南京市进一步深化战略合作,双方共促城市品质提升,共享发展成果。

4月22日下午会见徐惠民时,庄尚标表示,中国铁建愿在南通和南通市良好合作的基础上,采用多种合作模式,在城市综合开发、基础设

施建设、生态环保等领域提供“一站式”服务,更好地为南通市发展作出新的贡献。徐惠民表示,南通正处于交通大规划大建设阶段,中国铁建有雄厚的综合实力、强大的战斗力,期待双方不断创新合作模式、加快合作进度,实现地方和企业共同发展、互利双赢。

4月23日下午,庄尚标在徐州市与庄兆林举行会谈。庄尚标对徐州的发展速度给予赞誉,表达了愿意积极参与徐州建设、贡献“铁建智慧”的良好意愿。希望双方在现有合作项目的基础上,创新合作模式,促进双方合作不断深化和加强。

庄兆林对庄尚标一行在徐州统筹推进疫情防控和经济社会发展关键时期的到访表示欢迎,并称赞中国铁建是有实力、有水平、有担当的央企。希望双方加强对接,在城市建设、装备制造、新能源、产业转型升级等方面开展更多合作,实现政企合作共赢。

在南京期间,庄尚标到中铁十四局南京和燕路过江通道项目开展调研和安全生产检查,实地了解项目疫情防控和复工复产情况。庄尚标深入隧道掌子面,在“复兴号”盾构机上,听取项目负责人汇报,了解盾构掘进、安全生产及隧道标准化建设等情况。当得知盾构机正以每天5环10米的速度安全平稳推进,并成功完成江底换刀时,庄尚标对项目全体员工的



图为庄尚标与徐州市委副书记、市长庄兆林会谈现场。

段伟伟 摄

的努力给予充分肯定。庄尚标说,“十四局大盾构”品牌优势日益凸显,在系统内外拥有较强品牌影响力,“大盾构”已经成为中国铁建的一张“名片”。下一步要继续提升创新能力,用品质工程擦亮“大盾构品牌”,全面提升安全、

质量、效益、成本等各方面项目管理水平,落实当地政府的环保要求,确保优质履约,打造更多优质精品工程,实现区域市场以干促揽、滚动发展。

在项目驻地,庄尚标还慰问了大盾构公司先进模范职工代

表,看望了施工一线员工,对他们在疫情防控和复工复产中的辛勤努力表示衷心感谢,并提前向他们致以“五一”节日问候和祝福。

中国铁建有关部门、华中区域总部和相关单位负责人参加上述活动。

中国铁建赴尼防疫工作组与侨胞视频交流

本报尼日利亚阿布贾4月24日讯(记者刘英才)当地时间4月22日,根据中国铁建尼日利亚使馆、驻拉各斯总领馆安排,中国铁建赴尼日利亚防疫工作组与侨胞举行新冠肺炎疫情防控工作视频会议。

视频会上,中国铁建赴尼防疫工作组专家介绍了防疫经验,并与会人员进行个人防护、环境消毒、发热处理、疫情发展等进行了交流,并回答了提问。

中国铁建赴尼大使周平剑表示,感谢中国铁建赴尼防疫工作组精心准备和精彩分享。在这场全球战“疫”中,党和政府高度重视海外公民的健康安全和权益保护,伟大祖国永远是海外侨胞的坚强后盾。中尼友好牢不可破,面对疫情考验,两国政府和人民相互提供坚定支持,中尼友谊在携手抗疫中将更加紧密。相信在大家共同努力下,尼日利亚终将战胜疫

情,两国关系更好,民众感情更亲,合作机会更多。驻尼使馆将同侨胞们保持密切沟通联系,全力以赴,竭诚做好服务保障工作。

会上,中国驻拉各斯总领事傅茂明通报了疫情防控形势并提出工作要求,中国铁建使馆国防武官刘永选通报了近期安全形势和应对措施。

华助中心、侨联总会、产能促进会等18家侨团负责人参会。

合力构建山清水秀的政治生态

——中国铁建推进“品质铁建”建设系列评论之十

本报评论员

近日,黑龙江省纪委监委下发通报,对哈尔滨市近期新冠肺炎疫情防控不力的18名党员干部和公职人员追究问责。这既是对少数不担当、不作为党员干部的处理,更是对大多数党员干部强化责任意识、守土有责、守土负责、守土尽责的警醒。

有权必有责,有责要担当。面对突如其来的疫情,中国铁建党委迅速贯彻落实习近平总书记、党中央和国务院国资委党委指示精神,积极主动承担央企责任,一手抓疫情防控,一手抓复工复产,实现企业改革发展与生产经营平稳前行。

越是这个时候,越是要倍加珍惜来之不易的防控成果,越是要做到慎终如始,深刻领悟统筹推进疫情防控和有序复工复产两手抓的重要意义,始终绷紧疫情防控这根弦,合力构建山清水秀的政治生态,教育引导各级领导干部做到守土有责、守土负责、守土尽责。

级党委把责任担当起来、落到实处。党委要管党,首先是党委要管党、党委书记要管。党委要把全面从严治党纳入企业改革发展总体布局,做到党建工作和业务工作同谋划、同部署、同推进、同考核。党委书记肩负着全面从严治党第一责任人责任,没有书记第一责任人责任落实,党委主体责任就难以履行。党委书记要坚决做到重要工作亲自部署、重大问题亲自过问、重点环节亲自协调、重要案件亲自督办。同时,党委班子其他成员要在落实全面从严治党日常监管、坚持以身作则等方面抓好落实。

构建良好政治生态,其次是压紧压实各类监督责任。监督是一项系统工程,是各级各单位各部门的共同责任。党内监督在各种监督中是最根本、第一位的。党内监督首要的是党委的全面监督。构建党统一领导、全面覆盖、权威高效的监督体系,党委要牵住主体责任这个“牛鼻子”,以党内监督为主导,推动各级各单位各部门落实监督责任,形成监督合力。各级党委要协助党委加强对监督体系建设的组织领导、统筹协调,以党内监督带动其他监督。同时,完善党风廉政建设反腐败工作领导、协调小组工作机制,定期研究分析问题、安排

部署工作,实现资源共享、信息共享、成果共享,增强监督的严肃性、协同性和有效性。继续把强化职能部门监管摆在重要位置,督促各级职能部门落实“谁的业务谁监管”,筑牢“首道防线”。

构建良好政治生态,还需打通“最后一公里”。俗话说,千里之堤,溃于蚁穴。通报显示,2019年全系统立案审查的人员中多数来自工程项目部。构建良好政治生态的难点在基层,最能出成效的也在基层。各级党委要进一步压实基层党组织管党治党责任,不断增强基层党组织的政治功能和组织力,推动基层党组织管党治党从“宽松软”走向“严紧硬”。同时,要进一步强化监督,在整合力量、创新机制、精准监督上下功夫,不断加大监督力度,综合运用党政纪处分、组织处理、经济处罚、移送司法等措施,全面解决基层监督“最后一公里”问题。

构建良好政治生态,要把落实党委主体责任、夯实各类监督责任和打通“最后一公里”联系起来、一体落实。各级党委要提高政治站位,强化纪律规矩意识,常念“紧箍咒”,勇举“杀威棒”,用风清气正的小环境构筑中国铁建山清水秀的“大生态”,推进企业高质量发展,奋力开启新时代“品质铁建”的新征程。

中老铁路国内段首个超大断面隧道贯通

本报西双版纳4月24日讯(记者孔祥文 通讯员李军涛 杨辉)4月19日上午,中老铁路国内段玉(溪)磨(憨)铁路景观2号隧道贯通。这是玉磨铁路全线贯通的首个超大断面隧道。

全长508公里的玉磨铁路是中国推进“一带一路”建设与老挝实现互联互通的重要交通基础设施。中铁二十二局施工段内桥隧总长33.6公里,占线路总长的86.5%。

中铁二十二局施工的景观2号隧道全长约4.6公里,该隧道出口结构由双线变三线再变单线,出口端有一段长80米,开挖断面达249平方米,比一般铁路双线隧道断面大100平方米左右,地质条件复杂,建设难度大。技术小组深入现场反复创新试验施工工艺,采用短台阶施工法,克服了偏压、沉降量大、初支变形大、洞内围岩差等难题。他们还在隧道拱部90度范围内设置双层加强主筋,并创新工艺,研发出大断面二衬钢筋定位桁架,有效规避了衬砌钢筋塌落风险。

中国铁建成功实施首个海上风电风机安装

本报珠海4月24日讯(通讯员陈创海 霍寿森)4月19日,国内首艘1300吨自升自航式风电安装船“铁建风电01”在阳江南鹏岛成功实施首台5.5兆瓦海上风电风机安装,标志着中国铁建从此填补了海上风电安装领域的空白。

阳江南鹏岛海上风电项目作为目前国内一次性核准的单体最大容量海上风电开发项目,采用的5.5兆瓦风电机组单个构件体积大、重量大。此次施工风场位于广东省阳江市南鹏岛海域,面对海上作业受天气影响较大、施工“窗口期”短的现状,项目部会同设计、施工、监理各方进行技术交流,制定严格的施工计划,及时调整吊装方案,充分发挥“铁建风电01”甲板大面积平台、1300吨双钩绕桩吊及DP-2动力定位和四点锚泊定位两套高精度系统的优势,大大提高了吊装效率和安装精度,仅历时3.5小时便完成了大叶轮吊装对接工作,吊装速度实属罕见。

中国三百米以上大跨度高铁桥梁迈入“三百五时代”

扫清“限速点” 安装“中国芯”

本报合肥4月24日讯(记者刘新红 通讯员颜乐)4月22日,铁四院总体设计的商合杭高铁合湖湖段试验列车顺利跑出最高测试时速385公里,实现了联调联试阶段性目标。动车组从合肥向南进入马鞍山市含山县时,在没降速情况下通过裕溪河特大桥,创造了世界300米以上大跨度高铁桥梁最高行车速度。

商合杭高铁设计时速350公里,其中北段即商丘至合段已于2019年建成运营。南段即此次联调联试的合肥至湖州段,全长约311公里。作为全线控制工程,主跨324米的裕溪河特大桥的桥面铺设采用我国自主知识产权的CRTS III型板式无砟轨道,是我国时速350公里高铁建设中,首次在300米以上跨度桥梁中铺设无砟轨道,实现了全线轨道类型统一。经过多年建设实践,我国在100米左右跨度的高铁桥梁上普遍铺设了无砟轨道且运营情况良好,但大量200米以上跨度的高铁桥梁仍未攻克铺设无砟轨道难题。铁四院副总工程师文望青说,由于有砟轨道限制了行车时速不能超过250公里,如果不破解大跨度桥梁铺设无砟轨道难题,中国高铁网就会陷入运行速度时高时低的碎片化状态。

2015年,中国铁路总公司委托铁四院立项《大跨度桥梁铺设无砟轨道技术深化研究》课题。在研发团队的努力下,从主跨228米的商合杭高铁淮阴特大桥,到主跨300米的昌赣高铁赣江特大桥,再到主跨324米的商合杭高铁裕溪河特大桥,我国时速350公里高铁铺设无砟轨道桥梁的跨度不断突破。

裕溪河特大桥324米的主跨,首次在大跨斜拉桥设计上采用箱桁组合结构,大大提高了结构刚度,使容易变形的大跨度桥梁更“硬气”,满足了对无砟轨道适应性的要求。动车组列车过桥时不降速,且能平稳行驶。

此外,铁四院自主研发的无砟轨道设计建造信息化系统,实现了无砟轨道建造质量精度管控和进度管控。藏在商合杭高铁轨道板里的芯片又名“中国芯”,是轨道板的“身份证”,它记录了轨道板从制造到运营全生命周期的历史数据。

铁四院还为裕溪河特大桥量身做了轨道“千里眼”——铁路轨道服役状态监测与评估系统。有了“千里眼”,设计人员在武汉总部的综合监控中心就可以实时监控。

“目前,我国大跨度高铁桥梁铺设无砟轨道技术已达到世界领先水平。”铁四院线站处副总工程师李秋义说,作为世界350公里时速跨度最大的高铁桥梁,裕溪河特大桥一举将中国300米以上大跨度高铁桥梁带入“350时代”。