

庄尚标调研中铁十一局、铁四院和中铁磁浮并看望慰问干部职工

本报武汉4月17日讯(记者刘新红 叶廷勇 通讯员杨军军)4月14日至15日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标带队到武汉调研中铁十一局、铁四院和中铁磁浮等单位,实地了解疫情防控和复工复产情况,代表中国铁建党委、中国铁建,代表党委书记、董事长陈奋健同志,代表公司领导人和总部看望慰问坚持奋战在疫情防控前线的各级干部职工,对他们在武汉疫情防控中作出的无私奉献、付出

的艰辛努力给予高度肯定、致以崇高敬意,并勉励他们要在加快复工复产和武汉疫后重建中当先锋、挑大梁。中国铁建工会主席史道泉参加慰问和调研。

在疫情防控武汉保卫战,身处疫情重灾区的中铁十一局、铁四院、中铁磁浮等在鄂在汉单位,坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央、国务院国资委决策部署,认真落实中国铁建党委系列工作安排,严格按照湖北省、武汉市及属地政府各项防疫要求,在抓好自身防疫、确保自身安全稳定的同时,积极履行央企社会责任,捐款捐物,参与援建,与湖北省及武汉市人民一道同心协力战疫,展现了中国铁建讲大局、讲奉献、讲担当的央企形象。

在汉期间,庄尚标分别实地察看了3家单位办公区域防疫情况和员工复工复产情况,现场看望慰问在岗干部职工,向3家单位发放慰问品和慰问金,向全体在鄂在汉干部职工表示衷心感谢和诚挚问候,对他们在疫情期间展现出的担当作为和守望相助的精神斗志给予高度评价。

“在习近平总书记亲自指挥、亲自部署下,在全国人民援助支持和湖北人民团结努力下,湖北和武汉疫情防控取得阶段性重要成效。这几个月来,中国铁建广大在鄂在汉干部职工不忘初心、牢记使命,增强‘四个意识’,坚定‘四个自信’,做到‘两个维护’,发扬铁道兵精神,守纪律、顾大局,不畏艰辛、不惧风险,敢于勇于斗争在抗疫最中心、最前线,充分体现了我们的责任担当,充分证明了我们是经得起考验的坚强队伍、人民铁军!”座谈会上,庄尚标在分别听取中铁十一局、铁四院、中铁磁浮等单位主要领导工作汇报后,对3家单位在疫情防控 and 推动企业生产经营尽快重回正轨中所取得的成效表示充分肯定。庄尚标指出,当前武汉疫情防控虽取得阶段性重要成效,但海外疫情形势依然严峻,要严格按照“外防输入、内防反弹”的要求,继续绷紧防疫这根弦,坚持思想认识到位、责任落实到位、防控措施到位、关爱员工到位,切实抓好疫情防控常态化工作。

针对下一步重点工作,庄尚标提出6点要求:一是提高政治站位,勇担央企责任。要深刻认识建筑央企复工复产对社会经济上下游的强大带动作用,按照党中央和国务院国资委安排部署,在复工复产中当好先行,在经济社会发展中做出表率。二是充分把握疫情下的发展机遇“窗口期”,要加强对国家和湖北省、武汉市出台的疫情相关政策的梳理研究,加强与地方政府和业主的沟通对接,用好各项政策红利,化危为机,将疫情带来的不利影响降到最低。三是全力做好“后疫情”时期市场拓展,进一步加大属地市场和滚动经营力度,坚定不移做强做优做大主业。主动跟进国家和地方重点投资建设项目,提前拿出“铁建方案”,在创造项目、获取项目上赢得先机。中铁十一局要按照“五化”要求,不断加强工程公司建设;铁四院要发挥行业引领性、支撑性作用,通过设计创新推动各业务板块发展;中铁磁浮要抓好投资建设,加速投融资、设计施工总承包、采购、研发、运营维护等产业闭环。四是进一步深化改革创新。要以三项制度改革等为主要抓手,充分调动员工干事创业积极性;要以科技创新为支撑,不断强化创新发展能力,增强发展动力。五是坚持底线思维,强化风险管控。要居安思危,强化内部管理,严格财经、合规等各项管控,实现企业稳健发展。六是强化党建引领,发挥政治优势。进一步强化政治建设和理论武装,加强各级班子建设,充分发挥党员先锋模范作用和基层党组织战斗堡垒作用,以高质量党建引领企业高质量发展,为实现“品质铁建”发展目标,夺取“十三五”收官之战全面胜利作出贡献。

中国铁建相关部门、华中区域总部及相关单位负责人参加慰问和调研。

本报北京4月17日讯(记者孙秀芬)一季度,项目复工复产率超过90%,新中标工程项目24个,新签合同额27.56亿元,新签工厂企业订单65笔,工厂企业复工复产率100%,接近去年同期产能。……这些数据是中国铁建电气化局在疫情防控、复工复产以来交上的一份答卷。疫情发生以来,中国铁建电气化局防疫、保增长“两手抓、两手硬”,产值订单保持稳定增长。

“防疫已经融入每天生产的全部环节,进厂人员和车辆都得消毒,走体温检测通道。复工2个月了,生产有序推进。”中铁建电气化局一公司洛阳车间的一名工人介绍。面对疫情,该集团党委第一时间成立疫情防控工作领导小组,防控领导小组和工作组通过微信群、视频会、现场会等形式高速运转,整个集团上下有序行动,以确保员工生命健康安全为第一原则,迅速下达指令、精准反馈信息、严格落实措施、切实解决问题。

在受疫情影响最严重的湖北武汉,南方公司积极配合中央和市政府要求,精准施策、科学防控,发动全体党员领导干部和职工,全力投身抗“疫”大潮,最大限度保障了员工生命健康安全。在湖北之外,各单位充分利用线上办公等途径,将疫情带来的不利影响降到最低。

另一方面,该集团整体部署,分解年度各项任务指标,各单位争分夺秒抢时间,掀起复工复产高潮。“复工就要复经营、复管理;复产就要复项目、复施工,就是要开工干活,就是要保增长。”该集团党委书记、董事长万传军表示。

盐通铁路是国家“八纵八横”高铁网中沿海大通道的的重要组成部分。疫情发生后,盐通项目一方面与当地政府和业主单位沟通,另一方面分批次组织外地员工有序到岗、按期隔离。随后数周内,他们完善疫情防控措施,确保各项防控措施落实到生产的全过程、各环节。按照封闭式和网格化管理的思路,项目部有条不紊、按部就班地推进复工复产、安全质量、工程管理等各项工作。在各方努力下,中铁建电气化局顺利实现了在建项目全部复工。

国内抗“疫”复产如火如荼,海外的匈塞铁路“四电”工程、中老磨万铁路“四电”工程项目在国内疫情严峻时期始终工作不停歇,为该集团持续保增长增添了动力。随着疫情向全球扩散,他们又积极投身驻地国家抗疫工作,展现出中国企业的责任担当。

硬核举措防疫复产保增长

中铁建电气化局

庄尚标会见湖北省委常委、武汉市委书记王忠林

本报武汉4月17日讯(记者徐云华 叶廷勇)4月15日下午,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在武汉会见湖北省委常委、武汉市委书记王忠林,武汉市委副书记、市长周先旺,双方就进一步深化战略合作,提升合作层次,扩大合作规模,推动武汉疫后经济重建进行了交流,并达成重要共识。中国铁建工会主席兼中原区域总部党委书记、总经理史道泉,武汉市委常委、市政府常务副市长胡亚波,市委常委、市委秘书长龙良文,市政府副市长张文彬参见会见。

庄尚标对英雄的武汉人民在疫情防控中作出的牺牲和奉献表示崇高敬意,对武汉市委、市政府一直以来给予中国铁建的大力支持表示衷心感谢,并简要介绍了中国铁建的发展、在汉工程项目建设、疫情期间捐赠及援建情况。庄尚标说,新冠肺炎疫情发生以来,中国铁建坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署,始终把抓好疫情防控工作,投身疫情防控人民战争、总体战、阻击战作为重大政治任务,以多种形式参与武汉政治斗争,以实际行动支持武汉疫后经济建设,体现了中央企业强烈的使命担当。王忠林指出,武汉区位优势、科教资源丰富、产业基础雄厚、人文优势显著、发展空间

和韧劲巨大,当前正在常态化疫情防控中加快推进经济社会发展秩序全面恢复。中国铁建对武汉发展充满信心,愿意充分发挥自身优势,加大投资力度,加强多领域合作,全面参与武汉基础设施建设,加快推进武汉在建项目复工复产。庄尚标表示,中国铁建将发扬铁道兵优良传统,发挥央企骨干作用,坚决做到“召之即来、来之能战、战之能胜”,为武汉疫后重建和经济社会发展贡献“铁建力量”。

王忠林代表武汉市委、市政府对庄尚标一行到访表示诚挚欢迎,对中国铁建在武汉抗击疫情中积极捐款捐物,参与火神山、雷神山医院和“方舱”医院建设,为武汉抗击疫情作出的重要贡献表示感谢。王忠林说,在习近平总书记亲自指挥、亲自部署下,当前武汉疫情防控取得了阶段性重要成效,进入统筹推进疫情防控和经济社会发展的新阶段。长期以来,中国铁建积极投身武汉经济社会发展,武汉解封后,又是第一家到访的中央企业,以实际行动支持武汉疫后经济建设,体现了中央企业强烈的使命担当。王忠林指出,武汉区位优势、科教资源丰富、产业基础雄厚、人文优势显著、发展空间



图为庄尚标与湖北省委常委、武汉市委书记王忠林亲切交谈。

徐云华 摄

广阔、发展环境良好,希望中国铁建继续加大投资建设力度,拓展深化双方合作领域,加快推进复工复产,实现合作共赢、共同发展。

武汉将全力支持中国铁建在汉发展,为中国铁建创造良好环境、提供优质服

务。武汉市长江新城管委主任、江岸区委书记马泽江,市政府秘书长张忠军和有关单位负责人,中国铁建有关部门及相关单位负责人参加会谈。

中铁二十二局

“新基建”领域布局落子

本报北京4月17日讯(记者余智)面对“后疫情”时期的“新基建”机遇,中铁二十二局瞄准城市“焕新”航向,在智慧城市、绿色城市、智能化交通等领域加速“落子”,打造新兴产业增长极。

日前,中铁二十二局提出围绕“城市、政府和人”发展核心客户,以经营模式、竞争手段创新,坚定实施传统市场和新兴市场“两轮驱动”。他们通过优化重组区域经营机构设置,新设立海外指挥部和军民融合指挥部,加大经营资源向新兴领域倾斜力度,重点研究跟进多个在生态修复、智能城际交通、智慧停车等领域的“新基建”项目,先行一步,抢得发展先机。

在“隔离疫情,不隔离市场”理念指引下,该集团积极转变经营思路,近日联合铁建阿达达中标总投资1.9亿元的重庆北碚智慧停车楼项目。该项目将采用海绵城市、绿色建筑等新技术,着力形成智慧停车楼从设计到施工再到运营的全流程管理能力范本,打造“智慧停车楼”细分市场领域的市场竞争拳头,帮助解决以山城地貌为主的城市拥堵和停车问题。所属华南区域指挥部深入进行地域细分、业主细分,巩固和发展核心客户,在城市生态环保等新兴市场发力,今年已中标6个项目,合同额21亿多元。

在城际交通领域,该集团已有京津城际、京安城际、珠三角城际等多个项目建设经验,“新基建”风口下,城市群功能将迎来新一轮提升。该集团提出,抓好在建,扩大既有优势,持续发力路网互联互通、联络线、城际交通等国家在“交通强国”“物流强国”方面的基础建设项目,更多应用新材料、新技术等,助力智能化城际交通建设。

据悉,中铁二十二局多个在建“新基建”项目已全面复工复产。北京大兴国际机场配套工程、北京市重点工程——新建城际联络线一期工程、浙江绍兴智慧高架EPC总承包项目等,通过“点对点专车”等方式,借助大数据技术、互联网技术进行防疫监测,确保实现复工即大干,为即将到来的千亿级市场“打好样”,争取揽获更多市场份额。

落实“优先”战略 赢得海外领先

——中国铁建推进“品质铁建”建设系列评论之七

本报评论员

疫情对全球治理体系和治理能力是一次大考,对全球经济究竟会造成多大的冲击还难以预料。目前,疫情已波及211个国家(地区),干扰阻断了正常生产秩序,这在人类历史上是“破天荒”的,反过来也印证了“人类命运共同体”的时代内涵。在全球化背景下,中国铁建把握时代主题,推进“海外优先”战略坚定不移。当前,面对疫情的严峻考验,必须危中寻机,从“思想升级、经营升级、管理升级”上综合发力,把内功练好,自身“做优”了,才能体现“优先”、落实“优先”,进而实现海外“领先”的宏伟目标。

落实“海外优先”战略,经营要“优化”。要把“蓝图”转化成“施工图”,认真对每一个经营区域、国别市场进行分析,理清疫情对其造成的影响和未来的社会经济走势,明晰当地政府和民众的现实需求,掌握跟踪项目的动态。早下功夫谋篇布局,深度融入可控到底。要变“照方抓药”为“因地制宜”,结合自身在当地的资源优势和业绩状况,提高主导能力,努力“创造项目”。要根据具体情况,研究确定好项目的运作方式,到底是采取EPC、PPP还是BOT模式,才更

能因势乘便,要铺好成功之路。要变“被动因应”为“未雨绸缪”,对项目的经营管理工作,必须事事提前规划,处处占得先机,与政府、业主、合作方、供应商、金融机构等做好对接,占据“致人而不致于人”的主动地位。特别是在疫情影响下和“后疫情”时期,要以社会责任承担者的身份,谋划好政府所急、民众所需的经营项目。

落实“海外优先”战略,资源要“优组”。要变“孤军奋战”为“协作共赢”。一方面,要发挥“舰队出海”整体作战优势,奏响协同出海“交响曲”。在“3+5+N”海外经营体系下,各单位努力实现抱团发展、协作共赢。把协同发展理念从集团层面面向业务一线传导,兄弟单位之间实现互补性合作、差异化发展。在合作中贯彻市场化原则,以资金、技术、品牌为纽带,以重点国别市场为依托,优势互补,把紧密型联合体变成利益共同体、责任共同体和命运共同体。另一方面,要面向世界,以全球资源整合者的身份,积极开展海外并购、参股、联营,配置最优质的资源要素,进一步提升市场开发、项目运作的国际化、属地化水平。特别是与所在国企业密切协

作,优势互补,形成共同发展、共同进步的良好格局。

落实“海外优先”战略,团队要“优秀”。中国铁建一直以经营为龙头,大力推进市场开拓。而国际经营人才难得,需要优秀海外人才来担当。要变“相马”为“赛马”,让优秀外经人才在实践中脱颖而出。特别是在形势复杂、急难险重的项目管理中,淬炼人才,培养团队。要善用考核“指挥棒”,把各项考核目标作为“风向标”和“终点站”,明晰检验成果的任务书、路线图和评价表,形成“靠实力说话”的动力机制。还要统筹调配境内外员工,盘活用好各类人力资源,为海外经营做好人才储备。要变“出海团队”为“多国部队”,以“聚天下英才而用之”的胸怀,吸纳所在国、第三国优秀人才。这也是置身世界市场、进行国际一体化大生产的必经之路。

经济全球化是不可逆转的历史大势,“顺势者智,顺势者赢,逆势者独步天下”。中国铁建“海外优先”战略,正是顺势而为、赢得未来的必然选择。行稳致远,“优”则能“先”,不断创新优化,努力提升品质,就一定能够实现“具有全球竞争力的世界一流企业”的宏伟目标。

我国首次使用TBM工法的抽水蓄能电站排水廊道贯通

本报威海4月17日讯(通讯员高晶 董慧慧)4月14日,随着“文登号”TBM转动着刀盘缓缓穿透坚硬的岩石,标志着中铁十四局承建的文登抽水蓄能电站高压管道上层排水廊道顺利贯通,正式开启了TBM应用于抽水蓄能电站的先河。

与常见的基建领域隧道施工不同,该蓄能电站隧洞需深入昆嵛山山体300米的复杂地层,经过7处转弯,穿越2300多米长的8条断层。如果采用传统人工钻爆作业法,无法满足安全、质量和工期等要求,且极易出现塌方。

“文登号”长约37米,开挖直径3.53米,体积和转弯半径分别是常规TBM的五分之四和十分之一。施工中,TBM要经过一个长75米的“S”形弯道。为防止扭转角度过大,项目部在隧道底部安装了2道挡板控制走向,确保了TBM顺利挺进。由于转弯半径大,刀盘上的刀具极易出现偏磨,技术人员就将刀具由中心刃改为偏刃刀,大大延长了滚刀的使用寿命。遇见断层带时,项目部采用“三低一连续”的掘进方法,减少围岩扰动,坚持连续掘进,确保稳步通过。

现场技术负责人介绍,这是我国首次将硬岩全断面隧道掘进机工法引入抽水蓄能电站工程建设领域。此次贯通的高压管道上层排水廊道试验段共952米,位于引水系统,其应用技术及参数将为抽水蓄能电站的设计、施工和建设管理注入新理念,填补抽水蓄能行业施工应用的空白。

据了解,文登抽水蓄能电站是山东装机容量最大的蓄能电站。工程建成后,能够有效解决胶东乃至山东电网调峰能力不足的问题,对当地经济发展产生积极促进作用。

中国铁建赴尼日利亚防疫工作组与尼医学专家举行首次技术交流

本报尼日利亚阿布贾4月17日讯(记者刘英才)当地时间4月15日中午,中国铁建赴尼防疫工作组与尼日利亚医学专家举行首次新冠肺炎防治技术交流视频会。

视频会议于11时30分开始。没有寒暄,双方介绍人员后直接进入交流环节。“中药发挥了什么作用,我们尼日利亚当地传统医药有什么借鉴的?”“医护人员的自我防护分几个级别,如何防护?”“出院后如何跟踪治疗?”

尼方卫生专家针对病情识别、诊断、治疗、控制、用药、出院观察、防护、孕妇和儿童等特殊人员的防护与治疗、血浆治疗等等,提出诸多技术问题。

中国铁建赴尼防疫工作组专家根据各自专长,结合在疫情防控、临床治疗中的经验,一一进行回应和解答。

双方有提问、有研讨、有交流,坦诚热烈,交流一直持续到下午2时,会议时间大大超过预期。

“感谢工作组专家毫无保留的分享。”尼日利亚卫生部常秘玛诗表示,来自中国铁建防疫工作组的团队具有丰富的抗疫经验,尼方医学专家了解了新冠肺炎治疗最新动态,这对于尼日利亚提升新冠肺炎疫情防控水平具有积极意义。

工作组组长孙湘春表示,视频交流会议是在中国驻尼使馆的统一指导下,应尼方邀请举行的。这次医学专业领域的交流,响应了尼方关切,履行了社会责任。