

# 耕耘在西非的大地上

## ——中铁二十五局西北分公司非洲项目建设纪实

通讯员 赵志龙 曹潇 闫沛德/文 闫沛德 程天浩/图

中铁二十五局西北分公司建设的第一个海外项目——科特迪瓦阿比让至大巴萨姆高速公路于2015年建成通车。

### 前言

2015年9月14日,科特迪瓦领导人宣布阿比让至大巴萨姆高速公路全线正式通车。该路连接了科特迪瓦经济首都阿比让和沿海重要的商业和手工业基地以及旅游胜地大巴萨姆市。这条被当地百姓称为“中国路”的高速大道,是中铁二十五局西北分公司第一项海外工程,也是科特迪瓦第一条真正意义上的高速公路。

时光荏苒,从2012年至今,公司已深耕非洲市场8年。在这段“走出去”的峥嵘岁月里,他们收获的不仅是海外市场和中非友谊,还有二十五局人不忘初心、矢志不渝的“海外梦”。

近日,该公司建设的科特迪瓦电网发展和改造项目芒科诺变电站一次性送电成功,这是该项目在科特迪瓦成功修建的第四座变电站。该项目建成通电,将大大改善当地的电网结构,提高当地电网运行水平和供电可靠性。

面临新冠肺炎疫情的冲击,该公司和项目部两级联动,坚持国内外一盘棋,迅速部署、及时应对,在坚决保证疫情防控到位的前提下稳步推进工程建设,顺利完成施工任务,得到了科特迪瓦政府与人民的一致称赞,为该公司深耕非洲市场、塑造良好的企业形象和中国形象又写下了浓墨重彩的一笔。



项目部党员重温入党誓词,坚定理想信念。



新冠肺炎疫情期间,项目坚持一手抓疫情防控,一手抓施工生产。



正在进行高速公路工程沥青摊铺施工



科特迪瓦电网发展和改造工程,建成通电后将大大提升该地电力服务水平。



援厄立特里亚太阳能路灯工程,是中国政府援助非洲重点项目。

广告

在国家“走出去”战略和“一带一路”倡议号召下,2012年,中铁二十五局西北分公司勇毅笃行、抢抓机遇,与其他中资企业合作,承揽了第一个海外项目——科特迪瓦阿比让至大巴萨姆高速公路工程,实现了首次走出国门、跻身非洲市场的华丽一跃。

栉风沐雨八余载,该公司的建设者们一直践行着“顽强、坚韧、爱拼、敢赢”的企业精神,坚持“使命履责担当,以执着开疆拓土,以真情奉献企业,以大爱展现大国形象”,筑造了一座座凝聚着中非友谊的标志性工程。

阿比让至大巴萨姆之间有一条双车道国道,不足30公里的出行路程需要40到50分钟,该公司建设的双向六车道高速公路通车后仅需15分钟,大大节省了出行时间,改善了两地交通条件,且建成通车6年来未出现一处破损;厄立特里亚太阳能路灯项目是中国政府援助东非的重点工程,为当地4个区域安装了300盏太阳能路灯,点亮了当地市民夜间出行之路,也点亮了中非人民的友谊之路;蓝宝石骨料厂项目为科特迪瓦建筑市场注入新的活力,极大丰富了基础建设的物资储备;科特迪瓦电网发展和改造项目已建成通电,大大缓解了当地供电不足的问题,为科特迪瓦经济发展插上了能源翅膀。一系列荣耀的背后,是一群铁军建设者们不畏艰险、勇攀高峰,用“中国速度”“中国质量”和“中国经验”实现了“中国建造”,展现了“中国力量”。

### 离别需要勇气

“妈,我去非洲项目工作的申请已经批复下来了,以后不在您身边,您要保重身体。”

“嗯,好男儿志在四方,公司派你去海外,是对你的信任,也是对你的考验,出去了好好干,记得多给家里报平安。”

就这样,怀着不舍与眷恋,2012年,慕邀告别了家乡和亲人,背负着沉重的行囊,义无反顾地踏上了去往非洲的路途。

和慕邀一样,怀揣着理想与热情来到非洲的有30余人。亲身体会过的人才明白,踏上入非的行程,就注定是一场漫长而又艰苦的修行。科特迪瓦,这个最终的目的,飞行距离一万五千多公里,路途花费近40个小时。只有亲身经历,才能深刻感受到这段仅相当于赤道周长约三分之一的路程究竟有多远。双脚踏地的喜悦还没来得及细细体会,海外项目的艰苦生活已扑面而来。炎热的天气、崎岖的道路、显著的饮食差别以及语言沟通的障碍让这群海外建设者清晰地感受到中非之间的差异,也更加坚定了他们团结一致建好项目的信心和决心。

面对陌生的环境和疾病的威胁,项目部切实加强安全防护,定期进行日常消毒,科普预防和治疗疾病的基本知识。自然条件虽然恶劣,但项目同事之间充满了关爱。

项目部测量员李仲强和财务会计何洪翠在工地结下了情缘,在结婚一周年纪念日前,李仲强遍寻项目所有人,找到了唯一的一桶泡面,这份周年礼物让何洪翠终生难忘。后来,两人的小宝贝降临,取名“科迪”。

但更多的同事因为工作而对家人心怀愧疚。项目员工慕邀因蓝宝石骨料厂项目工期紧张,孩子出生的那天也依旧坚守在工作岗位,下班后他跑了几公里爬到山顶,为的是接收信号询问孩子的情况。5个小时后收到母子平安的消息和照片时,这个在施工现场流血流汗但决不放弃流泪的大男孩激动地嚎啕大哭。

在这个年轻的团队,很多人都有着相似的经历。项目物资部部长张树彪来自非洲

时孩子即将出生,每次和家人视频,他的眼里总会泛起泪光,内心充满愧疚,但是善良的妻子没有埋怨,还总是叮嘱他要照顾好自己,不要担心家里。

企业员工能够心无旁骛地投身于非洲建设,为开拓海外市场、传递中非友谊而不竭努力,家人的理解和支持是他们最坚强的后盾。但这种离别真的需要足够的勇气!

### 拼搏自带光芒

从“搭船出海”到“造船出海”,中铁二十五局西北分公司在非业务经历了从无到有,从小到大的蜕变,为中国铁建树立起一个又一个海外丰碑。

2012年上场的阿比让至大巴萨姆高速公路项目是该公司在海外建设的第一次尝试。非洲大陆火辣的阳光、贫乏的物资、横行的疟疾,让员工们吃尽了苦头。施工环境的复杂也给这批建设者们带来了不小的挑战。面对城市段封路难、沙质土壤保水能力差、沼泽地段勘测不易以及中非标准差异大等多重困难,项目部上下合力,细化施工工序,严把每一个环节,保质保量完成了公路建设任务,成功打响了“走出去”的“第一枪”。

2016年,在中非双方政府的信任和支持下,该公司又接连承建了援厄立特里亚太阳能路灯项目和科特迪瓦蓝宝石骨料厂项目。本以为有了公路项目积累的经验,新项目可以顺利实施,然而过程中又冒出了许多新问题。

项目购买砂石、水泥等材料均需当地政府审核签字,而且程序缓慢,稍有差池,就会影响施工进度。此外,厄立特里亚包含了非洲多种地貌和气候,科波谷地更是地球上最热和最冷的地点。如何在项目施工中克服多种地貌和不同气候的差异,也是需要攻克的一大难题。面对困难和挑战,项目全体人员没有一个人退缩,科学高效地组织开展施工,以高度的责任感和一贯的精品意识投身于项目建设。在克服重重困难后,该项目于2017年7月如期顺利竣工,节约了当地匮乏的电力资源,保障了当地市民的夜间出行,同时也照亮了中厄之间的友谊之路。

2017年,与援厄路灯项目同时实施的还有科特迪瓦蓝宝石骨料厂项目。该项目任务重、工期短,按期履约存在较大困难。项目领导班子必须充分发挥党组织作用,让党员先锋模范作用展现在非洲大地。时任项目党支部书记、常务副经理宋佐当机立断,第一时间加强项目安全培训,组织人员对项目部、施工场所以及周边环境进行详细的安全排查。在切实加强安保防护后,他率先垂范,带领党员同志最先抵达施工现场。在这份力量和行动的感召下,项目员工没有一个人掉队,共同奋斗在施工建设的最前线。事实证明,这支队伍具有强大的铁军基因:即使面临生与死的考验,也没有一个人退缩,没有一个人提出回国,没有耽误一天进度。凭借着这种顽强和坚韧,项目如期履约,向非洲人民展示出了中国建设者们的“硬汉”形象。

今年3月,科特迪瓦电网发展和改造项目芒科诺变电站一次性送电成功,项目取得了又一阶段性突破。截至目前,该项目7座新建、扩建变电站,332公里新建输电线路已完成施工,其中4座变电站已顺利验收,项目进入最后收尾阶段。在历时两年多的施工过程中,该公司坚持以扩大科国供电区域,改善电力质量和居民生活水平为己任,克服了旱季高温、现场内容复杂等困难,突破了在构支架基础施工安装、主控制楼建筑装修等技术上的层层壁垒,践行着“干一项工程,创一块品牌;

赢一方信誉,树一座丰碑”的发展理念,在方圆几百公里的西非大地上,为千万户人家送去了光明。

该公司的建设者们在工作之余,致力于从事当地社会公益活动。项目干到科特迪瓦武阿市邦都夫拉村时,看到阴雨连绵导致村里的主干道时常积水,泥泞难行,在当地政府充分沟通后,项目部利用工作间隙,帮助修补这条道路,方便村民出行,这是一件事关当地民生的好事,受到了当地政府与民众的一致称赞。此外,他们向科特迪瓦武阿市现代中学捐赠了粉笔、足球、球服等教学和体育用品,向贫困学生捐赠了各色油笔、直尺、圆规、笔记本、橡皮等学习用品,传达着对非洲儿童的美好祝愿,浇灌着中非人民的友谊之花。

### 年轻就要敢拼

“黝黑的皮肤在太阳的照耀下闪着光芒;刚毅的脸庞上时常挂着擦不尽的汗水;和非州人交流时往往会不由自主地手舞足蹈……”这就是长期投身于非洲建设的中铁二十五局西北分公司铁建人。“吃得了苦,受得了罪,打得了硬仗”是对这个团队最贴切的描述。他们有一个团结、务实的领导班子。这个班子团队作为第一批进入非洲的人员,积极与当地业主、铁建驻非机构、大使馆和参赞处保持密切联系,协调项目施工遇到的一切难题。他们坚持提前介入,综合研判当地物资设备供应、劳务用工制度、文化风俗以及标准差异,秉持着“磨刀不误砍柴工”的理念,统筹考虑机械、设备、人员、工期的需求,在制订行之有效的施工方案上下功夫。在项目建设过程中,他们集思广益,充分发挥民主集中制的优势,科学进行决策,严格把关每一个环节,认真对待每一道工序。在长期打拼的西非大地上,在远离祖国的峥嵘岁月里,这些建设者们有的熬白了头,有的晒黑了脸。

“干好海外项目是根本,为海外经营培养出一批业务骨干也是一项重要任务”,这是时任项目经理杨继发、党支部书记张浩常挂在嘴边的一句话。项目部十分注重对海外人才的培养,坚持以会代培、以干促学,并通过举办职工夜校、开展道德讲堂等方式,组织项目员工学习政治理论、探讨施工难题、钻研业务知识,不断提升全体员工的综合素质。在此基础上,项目部坚持将施加压力和搭建平台相结合,为想干事、能干事的员工创造机会。

现任项目经理宋佐已成为该项目的“老人”。在担任阿比让至大巴萨姆高速公路项目工程部部长时,他经常深入施工一线,带领技术人员和工人奋战在最前线,及时解决施工中遇到的技术难题。面对工期紧张的蓝宝石骨料厂项目,他更是身先士卒,带领团队白天黑夜两班倒,顺利完成项目施工,得到了业主的肯定。凭借着高度的责任意识、夜以继日的辛苦付出以及雷厉风行的执行力,这位优秀的年轻人得到了领导和同事的一致认可。

“幸福是奋斗出来的!”在这个以“九零”后为主力的年轻团队中,这句话激励了一个又一个青年才俊成长成才。孙文豪,目前项目最年轻的生产副经理。2012年,大学一毕业,他就参加到了非洲项目的建设,在施工中,他不怕苦、不怕累,白天在工地上学习业务实操,晚上回宿舍又马不停蹄地钻研关于公路、桥梁的理论知识,他以“冲在最前线”的勇气和“滴水穿石”的韧劲逐步成长为一名优秀的项目领导干部。

在人尽其才、才尽其用的文化氛围下,近两年入职的新员工也得以迅速成长,成为企业的青年海外业务骨干。闫沛

德,2017年一入职,就成为了科特迪瓦电网项目的一员,入职第七天,他的皮肤就被严重晒伤,红肿脱皮。他默默地告诉自己,“擦点药,忍一忍,脱过几层皮就好了,谁不是这样过来的呢!”靠着这个信念,他扛过了最艰难的时期。看到经过同事们日复一日努力所迎来的一个个阶段性成果时,他便有了要把这一伟大时刻记录下来,于是他主动请缨,兼职担负起了项目宣传工作。两年来,哪里有海外员工奋斗的场景,哪里就有他的身影,发掘新闻点、写通讯稿、拍施工照片,样样不在话下。项目上还有很多和闫沛德一样的青年,如徐江博、程天浩、张俊峰、牛振等,他们都是“九零后”,他们还有一个共同特点,都将自己的海外奋斗梦想与工作紧密结合在一起,在为项目建设添砖加瓦的同时也实现了个人价值,成了能够独当一面的海外经营业务骨干。

### 出发即是回家

艰险的环境让员工们在异国他乡愈加团结、齐心,在日复一日的相处中形成了“项目在哪,家就在哪”的情结。

2014年2月,在项目施工最紧张的时期,西非爆发了致死率极高的高危传染病“埃博拉”。为了保护员工的人身安全,项目部立即行动,反复科普埃博拉病毒的相关知识,严格执行预防埃博拉感染的防范措施,定期进行全面消毒,并随时关注员工的身体状况。“项目就是大家庭,每一名员工都是自己的家人。”正是这种“家”的理念,使大家的心凝聚在一起,形成了一股巨大的力量,最终使得该项目顺利渡过了埃博拉爆发期,项目员工无一人被传染。

不曾想,埃博拉还恍如隔日,今年最为严重的新冠肺炎疫情却已席卷全球。面对快速扩张的境外疫情,中铁二十五局西北分公司和项目部分别积极响应,严格落实党中央和上级单位的各项防控要求和决策部署,以维护境外员工生命安全和身体健康为出发点,建立了国内境外联防联控机制,从疫情防控宣教引导、防疫物资采购储备、办公区域安全消毒、员工身体状况监测以及严格出入境管理等方面全面防范境外疫情风险。为稳定队伍、坚定防疫信心,该公司党委给全体海外员工发出慰问信,将奋战海外、拼搏追梦的敬意和守望相助、共克时艰的决心传达至每一位员工及家属。项目部进一步发挥党团组织优势,在对员工进行思想引导和心理疏导的同时,主动与海外员工家属联系,给他们说实情、报平安。一系列贴心又温暖的举措以及一次又一次的平平安安,不断凝聚了这支“不畏艰险、勇攀高峰”的“铁军”队伍。

艰难的环境丝毫挡不住中铁二十五局西北分公司在非建设者海外追梦的步伐。项目部充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用,项目领导定期与员工进行谈心谈话,做好一人一事思想政治工作;针对工作压力大、生活枯燥的情况,制定了轮休制度,通过开展形式多样的活动丰富员工的业余生活;针对所在地蔬菜种类稀少、食品品种单一的实际,他们将当地各种蔬菜种子播撒在非洲大地上,实现了自给自足,开垦出了非洲版本的“南泥湾”。

既然选择了远方,便只顾风雨兼程。中铁二十五局西北分公司将继续以中国铁建“海外优先”战略为指引,坚持“立足国内、做大海外,国内培优、海外创效”的企业发展思路,在非洲这片广袤的大地上,以青年人的蓬勃朝气和铁建人的责任担当,挥洒青春和梦想,不断向世界展示中国铁建二十五局央企品牌和中国人民的友好、勤劳与勇敢!