

庄尚标到中国铁建华南片区调研

本报广州4月15日讯(记者邓联旭 通讯员刘德联 王丽娟)4月13日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标赴中国铁建华南区域总部、中铁二十五局、华南建设调研,深入了解疫情防控、复工复产和改革发展等有关情况。庄尚标强调,要坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神,党中央、国务院国资委党委以及中国铁建党委系列决策部署,进一步增强统筹推进疫情防控和复工复产的责任感和紧迫感,切实抓好生产经营、改革发展以及党建各项工作,确保完成全年目标任务,为打造“品质铁建”聚力赋能。中国铁建副总裁倪真参加调研。

调研期间,庄尚标主持召开座谈会,分别听取中国铁建华南区域总部、中铁二十五局、华南建设工作汇报及意见

建议,对各单位在疫情防控、生产经营、机构改革、管理创新和党建工作方面取得的成效给予充分肯定。庄尚标指出,当前国内疫情防控取得阶段性成果,经济社会运行秩序加快恢复,但国际疫情持续蔓延,不稳定不确定因素显著增多。各单位要毫不松懈抓好疫情防控工作,压紧压实各级责任,牢固树立“疫情防控常态化”意识,确保各项防控措施抓实抓细抓到位,保障每一名员工生命安全和身体健康。

面对当前复杂形势,庄尚标指出,要强化党建引领,发挥政治优势,进一步加强政治建设,抓好班子建设、“三基”建设和党风廉政建设,实现党建工作与企业生产经营深度融合;要重责任,强化担当,坚持目标导向和底线思维,坚定信心决心,狠抓工作落实,确保圆满完成全年“稳增长”任务。

就中国铁建华南区域经营工作如何有效开展,庄尚标强调,要厘清发展思路,明确区域总部定位,认真履行好统筹、协调、监管、服务和高端经营职能,充分发挥好“最灵四肢”作用;要勇担责任,利用好珠三角的区位优势,抢抓粤港澳大湾区建设机遇,大力拓宽新兴领域、拓展新兴市场,提高中国铁建总体市场份额。

针对中铁二十五局和华南建设下一步工作,庄尚标指出,要加强市场营销开拓,打造支柱市场,深耕属地市场、开拓新兴市场,做大企业规模;要强化项目管理,抓好过程管控,不断提升创誉创效能力;要落实“五化”要求,狠抓工程公司建设举措的落实,推动三级公司建设迈上新台阶,筑牢“品质铁建”的基石;要加强改革创新,积极推进三项制度、混合所有制等改革,激发企业发展活力;要落实好“两高三低”工作要求,狠抓清收清欠工作,强力压“两金”,进一步提升经济运行质量。

中国铁建有关部门、相关单位负责人参加上述活动。

庄尚标会见湖北省省长王晓东

本报武汉4月15日讯(记者叶廷勇)4月14日下午,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在武汉会见湖北省省长王晓东,双方就进一步深化战略合作进行务实交流,并达成广泛共识。湖北省副省长曹广晶、省政府秘书长别必雄参加会见。

庄尚标对英雄的湖北人民、武汉人民在疫情防控中作出的牺牲和奉献表示敬意,对湖北省委、省政府长期以来对中国铁建的大力支持和帮助表示感谢,并简要介绍了中国铁建的发展情况和主要业务板块,以及中国铁建在湖北省的工程项目建设情况。庄尚标说,一直以来,中国铁建将湖北省作为重要战略发展区域,以多种合作模式在当地参与了一大批重点工程建设。疫情发生以后,中国铁建坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神,积极响应党中央号召,按照湖北省委、省政府部署要求,切实履行央企责任和担当,发挥自身优势,迅速投身湖北疫情防控阻击战,进一步增进了双方情谊。当前,湖北正处于经济社会全面恢复的重要时期,中国铁建愿充分发挥投资、建设、运营全产业链优势,强化战略合作,全方位参与湖北省复工复产和各项重大基础设施建

设。庄尚标表示,中国铁建将始终不渝地与湖北省站在一起,坚定不移地投身湖北疫情防控与经济社会发展,坚决做到“召之即来、来之能战、战之能胜”,为推动湖北疫后经济重振和发展贡献“铁建力量”。

王晓东对庄尚标一行来鄂考察、以实际行动支持湖北疫后重振表示热烈欢迎,对中国铁建在湖北疫情防控工作中给予的支持帮助表示衷心感谢。他说,在习近平总书记亲自指挥、亲自部署下,在全国人民无私援助、大力支持下,全省人民众志成城、攻坚克难,疫情防控取得阶段性重要成效。疫情期间,中国铁建不计代价、不讲条件,以多种方式投入湖北省疫情防控工作,积极主动作为,出资出力参与抗“疫”,充分发挥了主力军、国家队作用。湖北武汉4月8日“解封”以来,中国铁建又是第一家到访湖北的中央企业,这充分体现了中国铁建强烈的责任担当。湖北经济发展韧性强、回旋余地大。当前,我们正在抓好疫情常态化防控的同时,抢抓政策机遇,加快推动经济社会发展秩序全面恢复。中国铁建是一支有实力、有担当、有境界、有战斗力的铁军,欢迎中国铁建一如既



图为庄尚标与湖北省省长王晓东亲切交谈。

叶廷勇 摄

往地支持和参与湖北的建设发展,在铁路、桥梁等基础设施建设和铁路装备制造、研发创新等方面,继续拓展合作领域、扩大

合作规模,实现互利共赢发展。湖北将进一步优化营商环境,为企业在鄂发展提供全流程、全方位、全天候的优质服

务。湖北省发改委、国资委等有关部门和相关单位负责人,中国铁建有关部门及相关单位负责人参加会谈。

特多总理点赞中企承建医院应急防疫设施

本报特立尼达和多巴哥西班牙港4月15日讯(通讯员杨振铎 王黎旭)“阿利玛医院项目为特多人民提供了最高级别的防护!”特立尼达和多巴哥总理基思·罗利在社交媒体上发帖表示。当地时间4月11日上午,基思·罗利一行视察铁建国际建设的美洲区域公司阿利玛医院项目,对项目紧急改造的100张病床等防疫设施给予高度评价。

在项目现场,基思·罗利仔细查看了医院的门诊布局、急诊防疫通道,参观了科室病房配置的先进设备,并现场体验了紧急呼叫设施,对项目团队在疫情期间坚守岗位、加班加点表示敬意,并叮嘱大家要做好个人防护。

阿利玛医院项目建成后,将成为该国规模最大、设备最先进的医院之一。经过铁建国际近5年的施工,医院即将建成交付。近期,在特多疫情形势严峻的紧要关头,铁建国际克服人员组织和设备材料运输效率低等问题,先后投入150余人,累计加班上万工时,保证了应急病房及设备如数交付,完成了提供应急床位和设施的紧急任务。在应急设施初步移交后,铁建国际根据当地政府要求,继续对应急设施和设备进行调试和完善,于4月2日进行了正式移交。随后,项目业主委派当地医生陆续进驻阿利玛医院,应对应急救治工作。

中国喀斯特地貌首座跨高铁转体斜拉桥首次转体完成

本报龙岩4月15日讯(记者刘新红 通讯员郭安娜)4月10日深夜2时,铁四院设计的福建龙岩大桥首次转体——桥塔转体顺利完成。这是中国喀斯特地貌首座跨高铁转体斜拉桥,6年建设中突破众多技术难点,建成后将成为整个龙岩中心城区,成为其交通“主心骨”。

龙岩大道高架桥工程位于龙岩市中心城区,是福建省重点建设项目。铁四院设计的龙岩大桥为该项目的关键节点和控制性工程。龙岩大桥连续跨越龙厦铁路、漳龙铁路,在建龙岩站引出线、两条既有城市道路以及龙津河。为最大程度减少桥梁施工对既有铁路运营的影响,大桥在世界首创两次水平转体施工工艺。

4月10日进行的是第一次转体——桥塔单独转体,转体总高度120米,转体重量1.6万吨,转体角度69度,相当于1.6万吨重的40层超高层建筑绕直径5米的转盘作70度绕单点原地转身,保证了桥塔施工期间的铁路运营安全;第二次转体为钢箱梁和桥塔同步的大悬臂不对称整桥转体,实现对龙厦铁路等多条铁路线的跨越。

据介绍,由于龙岩独特的地质地貌,溶洞较多,部分中下层溶洞已贯通为一个超大型溶洞,最大溶洞高度为29.3米,且地下水非常丰富。设计施工过程中,铁四院设计团队与溶洞“对抗”,与“跨铁”斗智,相继攻克了城市密集建筑区转体施工钢箱梁斜拉桥设计、超大吨位不对称转体施工、桥梁两次转体技术、超多层密集溶洞区的基础设计等一系列技术难题。

中国铁建赴尼防疫工作组开通疫情防控咨询服务热线

本报尼泊尔加德满都4月15日讯(记者刘英才)“您慢慢说,别急。”郭思敏一边安慰,一边在记录册上记录。当地时间4月11日早上7点半,中国铁建赴尼泊尔防疫工作组新冠肺炎疫情防控工作服务热线开通不久,第一个电话就打进了进来。

4月10日晚,中国驻尼泊尔大使馆公布了该工作组开通咨询服务热线的消息,热线工作时间早上7时至晚上9时,面向在尼中资机构员工和尼泊尔侨胞提供咨询。为提高接通率,工作组接听电话时不直接解答,由专家研判后尽快回复。

首位咨询者王先生是一个工厂的中方技术人员,由于跟当地人时有接触,他担心疫情扩散受到波及。工作组护士长郭思敏记录完毕,将情况报告给专家孙春丽。孙春丽主任医

师作为感控专家,是山西省医院感染管理专家组成员。

经过研讨,孙春丽认为这属于疫情防护范畴,而且对方有些焦虑。她回拨了第一位咨询者的电话。“你看,咱们国内当时疫情那么严重,坚持戴口罩、不聚集、勤洗手、多通风、做好消毒,就可以保护好自己。”孙春丽春风化雨,提醒对方做好自我防护,帮助对方逐渐树立了信心。

工作组组长孙湘春介绍,开通热线是在中国驻尼泊尔大使馆的统筹指导下进行的。接听电话看似简单,但作为工作组在尼期间的一项日常工作,也是回应华人华侨的期盼,意义重大。为此,他们充分准备,从人员排班、接听用语、记录表格、答复会商、专家答复、汇总分析等环节,逐一考虑,力求规范有序。

在协同发展实现共赢

——中国铁建推进“品质铁建”建设系列评论之六

本报评论员

有一个“长勺喂汤”的寓言故事:人们拿着比手臂还长的长柄汤勺喝肉汤,在地狱的人怎么都喝不到,而在天堂的人却因互相喂汤而不挨饿,天堂和地狱的区别就在于能否协同合作。

中国铁建2020年初系列会议和国内经营工作专题会上,“协同”是关键词之一。在激烈的市场竞争中,中国铁建所属各单位能否都“喝到肉汤”,很大程度上也取决于“协同”二字。协同发展事关企业“稳增长”,事关“品质铁建”宏伟目标能否实现。

首先,做好系统内协同。中国铁建“这盘棋”怎么下,是系统上下的共同课题,中国铁建广大员工要树立“协同思想”,做到“将有谋、士能卫、相可参、马能跃、车能驰、炮有力、兵善战”,各司其职,相互配合。要摒弃各自为战的狭隘思维,相向发力,发挥好各机构、各“兵种”作用,打好“联合战”。要更加注重发挥中国铁建总部、区域总部、集团公司本级、集团公司区域经营机构、三级公司“五位一体”的协同效应。区域总部和区域平台公司要搭好台、布好景,甘当幕后,统筹好、协调好、发挥好属地单位作

用;产业集团要唱好戏、补好台,要服从区域总部的统筹与协调,积极主动融入区域战斗集群,抓好在建,维护区域内部市场秩序与企业信誉;三级公司和项目部要做好辅助,立足属地、以干促统,发挥好辅助经营职能作用。

其次,做好系统外协同。建筑施工企业的身份决定了我们不可能在时代的舞台上自编自演“独角戏”,而是必须与地方政府、设计院、金融机构、国有大型企业、地方龙头企业、业主、劳务队伍、供应商、我国驻外使馆、经参处等“攸关方”打交道。各单位要深入贯彻“四者”定位、“三转”理念和“海外优先”战略,与系统外“攸关方”协作联合,补齐自身短板,变竞争为竞合,化单赢为共赢。具体讲,要加强与金融机构的合作,为经营承揽提供财力支撑;密切与政府、业主的沟通联系,以“铁建方案”为其排忧解难;探索与地方投资平台、各类企业混合发展,共同建设开发项目;整合劳务队伍、供应商等合作伙伴的经营资源,联合经营开拓市场;进一步巩固“3+5+N”海外经营体系,鼓励中国

铁建成员与知名企业结成联合体开拓海外市场。

最后,做好业务板块协同。中国铁建业务涵盖多个板块,具有完整的行业产业链,具备为业主提供一站式综合服务的能力。这些业务板块好比巨轮的部件,共同为中国铁建稳健发展提供支撑。各产业集团板块之间、各集团内部板块之间应加强协同配合,强化深度融合。比如,积极发挥投融资板块的高端经营优势,带动承揽施工总承包项目,提升企业市场份额;通过房地产开发带动房建施工和配套市政项目、新兴产业项目的承揽;加强对系统内部勘察设计、工业制造、物资贸易的协同支持,促进工程承包业务板块发展壮大等。各单位要提高站位,强化横向沟通,发挥板块优势,在中国铁建产业链上不断“补链、强链、延链”,激发产业协同的最大效应。

“单丝不成线,独木不成林”。在协同发展中实现共赢,把协同发展的成效写进企业成绩单上,写在广大职工的笑脸上,是筑牢“品质铁建”根基的正确选项。

倪真分别会见广州市番禺和南沙区领导

本报广州4月15日讯(通讯员刘德联)4月14日,中国铁建副总裁倪真分别在番禺、南沙会见广州市番禺区委书记何汝诚,广州市委常委、南沙区委书记蔡朝林,双方围绕进一步推动基础设施项目建设和企业落户当地,全面提升战略合作水平进行了深入交流并达成共识。

倪真对番禺、南沙区委、区政府长期以来给予中国铁建的信任与支持表示感谢,并介绍了中国铁建的整体发展情况和在当地的机构设置及项目建设情况。倪真表示,番禺和南沙区位优势明显,投资环境良好。在珠三角和粤港澳大湾区的投资建设中,中国铁建愿在基础设施项目建设、城市综合开发等领域开展精诚合作,发挥中国铁建全产业链优势,为番禺、南沙的建设发展贡献力量。目前,中国铁建华南区域总部选择在番禺建设总部基地,中铁二十五局、中铁十九局广州公司选择在南沙建设办公楼和基地,希望相关职能部门给予支持。

何汝诚、蔡朝林对中国铁建为当地经济社会发展作出的贡献表示感谢。他们分别表示,番禺、南沙位于粤港澳大湾区的中心位置,地理位置优越,粤港澳大湾区建设上升为国家战略,番禺、南沙进入大建设发展黄金时期,目前正加快基础设施建设。双方合作空间广阔,热切期望与中国铁建这样实力强的央企在多领域加强务实合作,相互深度融合,实现合作共赢,并将提供良好的营商环境,积极支持和服务中国铁建在当地发展。

广州市番禺区、南沙区以及中国铁建相关单位负责人参加会见。

中铁二十局

不畏疫情驰援抢修保障卡宾达民众用水

本报安哥拉卡宾达4月15日讯(记者赵渊青 通讯员强星星 斯琴)“中铁二十局迅速完成了供水管道修复工作,保障卡宾达在新冠病毒大流行时期能正常供水!”近日,安哥拉能源水利部国家水利局向中铁二十局发来感谢信,对该集团积极参与断裂供水管道抢修工作表示感谢。

据悉,安哥拉当地时间3月29日,受连日暴雨影响,安哥拉卡宾达市区道路路基出现下沉,导致道路旁供水管道断裂,卡宾达市区60%居民供水受到影响。

收到卡宾达省政府的救援请求后,中铁二十局卡宾达供水项目部迅速成立抢修组,制定抢修方案,抽调20多名中安员工连续4天奋战,完成了供水管道抢修任务,让卡宾达市区供水第一时间恢复正常供水。

抢修施工期间,安哥拉因新冠肺炎疫情处于紧急状态。中铁二十局卡宾达供水项目部为确保抢险人员的安全,对抢险现场进行了封锁管理,对进入抢险现场人员进行消毒、体温检测,要求所有人员在施工作业中全程佩戴口罩,以保证大家的健康安全。

我国西部地区最长全地下地铁全线轨通

本报成都4月15日讯(通讯员刘建伟)日前,由中国铁建昆仑投资集团投融资建设的成都地铁6号线二期项目克服疫情带来的多重压力,顺利实现全线轨通,向年底开通运营目标又迈进一步。

作为成都轨道交通决胜开通运营500公里的关键线路,受突发新冠肺炎疫情影响,该项目建设也面临严峻考验。为保证项目劳务人员平安、有序到岗复工,该集团一手抓疫情防控、一手抓复工复产,积极响应四川省和成都市“春风行动”,为项目劳务人员返岗提供“点对点”“一站式”服务,对所有到岗人员进行病毒核酸检测。该线也是疫情后成都轨道交通工程中率先获批全线复工的项目。

成都地铁6号线是我国西部地区最长的全地下地铁线路。自项目开工以来,面对510余项重大和特大危险源,该集团依托中国铁建全产业链优势,聚合系统内外优势资源,创造了单日最高掘进16环、单月最高掘进353环的成都地铁建设盾构掘进最快速度,以及在富水砂卵石地层盾构近距离“零沉降”下穿运营地铁线等多个全国首次,为我国在同类地质条件下地铁施工积累了经验。

倪真分别会见广州市番禺和南沙区领导