

庄尚标到中铁十八局北京公司调研指导

本报北京4月6日讯(记者伍振)4月2日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标到中铁十八局北京公司调研,实地了解企业疫情防控、复工复产和推进改革发展、加强工程项目建设等有关情况。庄尚标强调,要坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央、国务院国资委党委以及中国铁建党委系列决策部署,进一步强化政治担当和政治责任,全面有序推进复工复产,切实抓好生产经营、改革发展、党建等各项工作,扎实推进工程项目建设,不断夯实“品质铁建”发展根基。

在该公司办公楼前,庄尚标仔细察看办公区域防疫消毒

情况,了解核实在岗人员数量、返岗员工名单、防疫措施落实和防疫物资保障等情况,并叮嘱大家要进一步落实各项防控措施,切实保障好每一位员工的健康安全。在参观企业荣誉室时,庄尚标对该公司取得的成绩、荣誉表示赞赏。

在随后召开的座谈会上,庄尚标认真听取了中铁十八局北京公司主要领导工作汇报,对该公司疫情防控、复工复产及企业近年来取得的成绩给予肯定。庄尚标说,当前疫情防控形势依然复杂严峻,越是关键时刻,越要按照习近平总书记重要指示精神和党中央、国务院以及国务院国资委的决策部署,坚决做到思想认识到位、防控措施到位、责任落实到位、关心关爱到位,毫不懈怠地抓好疫情防控各项工作。

针对下一步生产经营和改革发展工作,庄尚标强调,工程公司是中国铁建的基础单位和资源中心、生产中心、成本中心,是中国铁建完成年度指标的主要作战平台。要一如既往地做好生产经营、改革发展和党建各项工作,坚持“指标不减、目标不变”,保质保量完成全年目标任务;要加强工程公司能力建设,围绕专业化、属地化、规模化、集约化、效益化“五化”目标,快速提升专业化发展、生产管控、辅助经营、资源配置、经济创效、风险防范“六个能力”;要加快提升项目管理水平,按照工程项目“1234+”管理思路,抓好各种生产要素建设,提升专项施工能力,选好项目管理团队,建立健全项目管理机制,抓好项目全过程考核,加强一线作业层建设;要全力推进企业改革创新,通过深化三项制度改革、推进混合所有制改革、加强技术创新等,激发企业发展潜能,解决发展问题,增强发展后劲;要切实抓好企业基础建设,重点加强企业人才队伍建设和民生建设,不断凝聚发展合力;要持之以恒加强党建工作,抓好政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、班子建设,推进党建工作和生产经营有机融合,筑牢企业发展的“根”与“魂”。

中国铁建有关部门、相关单位负责人参加上述活动。

庄尚标调研中国铁建工业制造企业

本报北京4月6日讯(记者胡清 通讯员孔景灏)4月3日上午,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标到铁建装备北京瑞通公司调研,实地了解中国铁建工业制造企业疫情防控、复工复产和推进改革发展等有关情况。庄尚标强调,要坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央、国务院国资委党委以及中国铁建党委系列决策部署,上下同心,积极进取,一手抓疫情防控,一手抓复工复产,扎实推进中国铁建工业制造板块高质量发展,为打造“品质铁建”赋能蓄力。

上午9时,庄尚标一行来到铁建装备北京瑞通公司,在入厂测温后,直奔组装、检修、调试车间,仔细察看、了解生产区域防疫消毒、员工返岗、防疫物资储备和大机修理等情况,叮嘱大家要切实做到干事创业和健康防护两不误、两促进。

在随后召开的座谈会上,庄尚标通过视频连线分别听取了铁建重工及铁建装备主要领导的工作汇报,对企业各级干部职工主动担当作为,在疫情防控、复工复产以及新兴产业与新兴业务拓展等方面取得的成绩给予充分肯定。庄尚标指出,当前复工复产和社会生产生活秩序加快恢复,国内外疫情出现新变化,要按照“外防输入、内防反弹”的要求,绷紧思想意识,强化责任落实,切实关心关爱员工,继续毫不放松抓紧抓实抓细各项防疫工作。

针对工业制造企业下一步生产经营和改革发展工作,庄尚标强调,要在疫情防控常态化机制下有力有序加速推进复工复产,切实抓好生产经营、改革发展和党建等各项工作,要坚持目标导向,确保完成全年稳增长任务;要聚焦主责主业,坚持“固根本、强研发、重服务、促转型”,加快

规模提升步伐,在巩固传统市场的基础上,进一步开拓新兴市场、海外市场,提升企业品牌美誉度与核心竞争力,坚定不移做强做优做大工业制造板块;要深化企业改革,优化升级制度、流程、组织架构,勇于在放管服改革、混合所有制、股权多元化改革中探索;要进一步强化创新意识和责任担当,强化模式创新、科技创新与核心技术攻关,不断提升自主创新能力和产品创新能力,充分挖掘产品全生命周期价值;要抓实企业各项基础工作,高度重视安全生产和质量管控,严防各类风险,加强精细化管理,提升经济运行质量,确保企业行稳致远;要进一步加强党建工作,强化政治建设、领导班子建设、队伍建设、作风建设和各项党建基础工作,不断筑牢企业发展的“根”与“魂”。

中国铁建有关部门、相关单位负责人参加上述活动。

铁四院总体设计的国内最长地铁环线

武汉地铁12号线武昌段开工

本报武汉4月6日讯(记者刘新红)近日,由铁四院总体设计的武汉轨道交通12号线武昌段在江楚大道站正式开工。12号线全长59.9公里,是武汉市首条也是唯一一条独立环线,同时也是目前国内最长地铁环线。12号线武昌段的正式开工,标志着武汉轨道交通在全面复工复产的基础上,进一步加快建设步伐,对于促进武汉市复工复产、稳定经济投资、坚定发展信心具有重要意义。

12号线为全地下线路,两过长江、一过汉江,两次穿越湖泊,衔接汉口、武昌两大火车站和诸多城市功能区。该线路设车站37座,其中换乘站26座,可实现与13条地铁线路换乘。其串联效应形成的多线多点换乘优势,将有效提高乘客换乘的方便性和灵活性,从而均衡线网客流,使线网组合更加紧凑有序。

截至3月30日,铁四院设计的武汉轨道交通5号线、8号线二期、11号线三期葛店段、12号线武昌段、16号线等12个在建项目已全面复工。

自铁四院武汉总部3月23日复工以来,他们一手抓疫情防控,一手抓复工复产,承担的一大批城市轨道交通领域的重大工程陆续复工,目前正在根据建设单位要求,抓紧推进77条、2000余公里总体总包或总承包线路等设计工作,确保项目顺利推进。

成都轨道交通第四期规划项目开工

本报成都4月6日讯(通讯员李国卿 彭思成)近日,成都轨道交通17号线二期工程首桩正式开工,标志着中国铁建昆仑投资集团总承包建设的成都轨道交通第四期规划项目——17号线二期和18号线三期工程全面开工。

成都地铁17号线二期、18号线三期工程合同总额达222亿元,作为穿越成都二环内核心区的两条线路,复杂的地下管线和地上协调是必须面对的难题。其中,17号线二期东西向贯穿成都主城区,12次下穿既有运营地铁线路;与既有1号线并行的18号线三期,换乘车站占总站数的四分之三,特别是设计的地下6层4线换乘站——骡马市站,目前全国尚不多见。参与过成都轨道交通前三期建设,并创下了一次性建成开通101公里纪录的中国铁建,已在实战中逐渐摸透成都地下多变的“脾气”。面对这两块“硬骨头”,该集团组织各参建单位开展多次专项策划,根据“加快进度、降低风险、节约成本”等原则,为项目高品质建设优化管理方案。

深解守正“题中义” 精耕党建“责任田”

——中国铁建推进“品质铁建”建设系列评论之二

本报评论员

不守正道的企业做不长,不会创新的企业做不大。中国铁建把“守正”作为立身之本、成事之基,并在2020年“两会”重磅提出“强根铸魂、组织提升、育才造士、反腐免疫、文化塑形、凝心聚力”六大工程硬核举措。各级党组织和广大党员干部要深解守正“题中义”,起而行之抓落实,毫不动摇坚持党的领导,坚定不移地守住中国铁建发展正道。

守正方向。在传承中创新,在创新中发展,这是企业成长的轨迹。习近平总书记强调,“该改的、能改的我们坚决改,不该改的、不能改的坚决不改。”对企业而言,守正发展方向,事关全局。建成世界一流企业,实现“品质铁建”发展,是全体铁建人的共同梦想,也是企业的发展方向。各级特别是工程公司在定位时要用“未来视角”来定焦,把“五化”工程公司建设、干好在建项目作为做实做强做优做大企业的王道,解决好“当下脱困”与“长久发展”的矛盾,抱定主业,匹配规模,扬长优势特色,决不能拼命铺摊、盲目跟风,造成管理失控。打造“品质铁建”,能否守正思想方向,决定成败。“大鹏之动,非一羽之轻也;骐骥之速,非一足之力也。”现实中,有的战略很好,但结果并不理想,究其原因往往是团队内部思想不一致造成的。所以,各级党组织要用好思想政治工作“传家宝”,建立“不忘初心、牢记使命”主题教育长效机制,适时开展形势任务教育,在解放思想中统一思想,在提高认识中统一思想。特别是在当下疫情防控吃劲

阶段和复工复产关键时期,更要提高政治站位,强化思想引领,为抗“疫”注入必胜信心,当好复工复产排头兵,用全国人民满意的业绩践行国企“六种力量”。同时要重视做好“一人一事”思想政治工作,掌握做好群众工作的“看家本领”,正确处理“硬性灌输”与“真诚沟通”“有声有色”与“不露声色”“分众化”与“大众化”的关系,坚持“六必访七必谈”“一把钥匙开一把锁”,提升思想政治工作针对性和实效性,增强思想政治工作的“黏度”和“温度”,全面营造控心留人的发展环境。

守正根脉。企业发展,重在基础;管党治党,重在基层。要打造有组织的“战斗堡垒”,建强发展根基。党的力量来自组织,“基层党组织组织能力强不强,抓重大任务落实是试金石,也是磨刀石。”支部强,项目才会强。让支部强起来,关键要让其职能硬起来。首先要扫除党的组织和工作的“盲区”“空白点”,实现覆盖上从“有形覆盖”向“有效覆盖”转变,活动上从“偏于形式”向“突出作用”转变。其次守正“支部建在连上”核心要义,摒弃“嘴上功夫”“纸上功夫”,通过党建生产捆绑部署、一体推进、深度融合,扎实推进党建工作标准化与项目管理标准化“双标共建”,持续开展党支部分类定级晋位升级和“示范党支部”选树、“灯下黑”和“两张皮”问题专项整治,不断提升基层党建质量。要强传承有向心力的“铁建文化”,铸牢品质灵魂。秉承“文化强

企”战略,传承弘扬好铁道兵精神,贯彻落实好“以国为荣、以法为循、以德为先、以企为家、以人为本”的新时代铁建文化和“首创、包容、协同、合规、廉政、实干”新理念,让文化变成境界、让文化变成基因、让文化变成力量,形成崇实、求实、务实的浓厚氛围,以高品质实干文化推动“品质铁建”建设。

守正底线。守正底线,风险无处不在,无时无刻。企业安全稳定发展需要全员提高风险意识,特别是关键岗位的识别风险能力和控制规避风险手段。守正管理底线。世界一流企业,不仅需要硬实力,也需要增强包括合规竞争力在内的软实力。企业只有落实“五必须”“六不碰”“七严禁”“一没四不”要求,坚守“合规底线”依法经营,只有控制投资冲动,把握投资节拍,严守投资经营“四条底线”审慎决策,只有守住安全不出事、质量过得硬、效益不亏损、工期不滞后、环保不惹事、信誉不抹黑“六条底线”,用铁腕压“两金”,出重拳治“亏损”,才能行稳致远。守正廉政底线。毛泽东同志指出:“加强纪律性,革命无不胜。”纪律既是“紧箍咒”,也是“护身符”,更是健康发展的“安全带”。筑牢廉政底线,守正走稳经营,自律他律一样都不能少。要通过“银而不含强化党内监督、一体推进‘三不腐’体制机制、扎实有序推进巡视巡察、持之以恒涵养清风正气”等举措,打造企业政治生态的“青山绿水”,为企业高质量发展保驾护航。

中国铁建智慧港开工建设

本报北京4月6日讯(记者刘皓 通讯员王舒 李航)日前,由铁五院牵头,铁建投资、中铁建设、中铁十一局、中铁磁浮5家单位共同投资建设中国铁建首个集体建设用地入市试点项目——中国铁建智慧港正式开工。该项目是全国33个试点地区集体经营性建设用地之一,同时也是试点单位中首个挂牌出让并开工建设的产业用地项目。

中国铁建智慧港项目位于北京市大兴区西红门镇2号地C地块,一期占地60亩,建筑面积80000平方米,处于大兴区三横五纵交通枢纽核心区,邻近南五环与京开高速公路,北京大兴国际机场、北京南站、北京地铁19号线延长线等交通枢纽,地块内拟设有地铁站西红门东站,区位优势显著。该项目建成后将以“一带一路”倡议相关产业为核心,凭借有利的交通优势及毗邻临空经济区的地理位置优势,打造成为国际创新产业园。

2019年3月,铁五院与铁建投资、中铁建设、中铁十一局、中铁磁浮组成联合体,成功竞得该项目,这也是中国铁建首个集体建设用地入市试点项目,对于地产业务发展、发挥资本撬动作用有着重要意义,同时也是对农村集体经营性建设用地直接入市进行的积极探索。



4月1日,“华东第二通道”——商合杭高铁合肥至湖州段联调联试正式启动。商合杭高铁正线全长794.55公里,设计时速350公里,是安徽省境内一次性建设里程最长、标准最高的高速铁路。此次启动联调联试的合湖段全长311公里,预计今年6月底具备开通运营条件,届时可与早前开通的商合段及宁杭高铁连通,实现商合杭高铁全线贯通运营。因为检测列车驶过中国铁建大桥局承建的庙前特大桥。

孔令斌 摄

李宁到铁建投资检查指导工作

本报北京4月6日讯(通讯员王登学)为深入贯彻落实国务院、国务院国资委复工复产有关要求,指导帮扶疫情期间企业重点项目推进,4月1日,中国铁建党委常委、副总裁李宁到铁建投资检查指导工作。

在听取铁建投资关于在手存量项目推进、存在困难、需要协调解决的重大事项和重点项目跟踪情况汇报后,李宁对该集团阶段性工作表示肯定。李宁指出,铁建投资作为中国铁建投资旗舰企业,要主动应对疫情挑战,深入贯彻落实中国铁建2020年工作会和经营会精神,积极跟踪重点项目,全力开创经营工作新局面。

就存量项目推进,李宁强调,要珍惜项目来之不易的机会,加强与地方政府沟通协调,以项目推进为契机维护好区域市场经营资源;要充分研究疫情期间国家推出的有关优惠政策,进一步争取有利条件和政府的支持;要拓宽项目融资渠道,确保项目有序推进。

就重点跟踪项目推进,李宁指出:要加强与政府沟通,做好项目跟踪相关工作,确保项目落地;要强化与区域总部、设计院、工程单位的沟通协作,形成合力;要充分发挥在项目评估、规划设计、投融资、运营管理方面的全产业链优势,加强一二级联动开发,创新合作模式,在项目竞争中彰显“铁建方案”“铁建智慧”;要重点关注雄安新区建设等国家战略,在项目跟踪过程中主动作为,做好前期调研和评估论证,为项目中标提供有力支撑。

中国铁建有关部门、铁建投资相关负责人参加会议。

中铁二十一局春季工地招聘向贫困地区倾斜

本报兰州4月6日讯(记者周鹏 通讯员李彭英)“今年不用出远门了,在这里上班,坐在操作间就能看到我家,工资比以前还多。”日前,在中铁二十一局甘肃省临夏州东乡沿洮河经济带开发建设项目春季招聘会上,成功应聘的东乡族塔吊司机铁一卜拉高兴地表示。

该项目是临夏州脱贫攻坚的一项重要工程,由中铁二十一局以EPC总承包模式承建。施工中,该集团积极履行社会责任,大量招聘当地贫困劳动力参与项目建设,变“输血”为“造血”,助力当地脱贫致富。

今年复工后,项目部统计工人数量及工种缺口,通过当地报纸、电视台等发布招工信息及企业用工政策,在施工现场专门设有政策咨询室,帮助当地贫困劳动力优先上岗。

同时,该集团天庄高速公路项目优先招聘贫困地区劳动力,仅在天水地区就招聘87人,在甘肃境内总计招聘188人,他们助力地方脱贫攻坚的举措赢得各级政府的好评。

据统计,在复工复产期间,中铁二十一局已招聘贫困地区劳动力逾万人。3月18日,国家复工复产调研组对他们吸纳当地贫困群众就业的做法给予肯定。

中铁城建中标赣深铁路最大站房工程

本报长沙4月6日讯(通讯员杜进才)近日,中铁城建中标赣(州)深(圳)铁路惠州北站站房工程。该工程是赣深铁路新建站房中规模最大的一个,也是中铁城建落户长沙以来中标规模最大的铁路站房项目。

赣深铁路是我国“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分。惠州北站建筑面积约5万平方米,是国家铁路客运枢纽站,建成后对推动珠三角区域以及粤港澳大湾区经济一体化具有重要意义。

近年来,中铁城建坚守“四者”定位,紧跟“粤港澳大湾区”国家战略,集中优势资源,深耕珠三角区域铁路市场。该集团主要领导多次前往广州、惠州等地,开展高层对接,与当地政府、业主单位等签署战略合作协议,推动项目落地。

在历次铁路信用评价中,该集团多次位列A类,多个站房项目在国铁集团所属铁路局集团信用评价中名列前茅,为企业站场铁路市场赢得了“金钥匙”。