

中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办
国内统一刊号CN11-0225 网址:www.crcn.com.cn



2020年4月2日 星期四
第3658期 (总8176期)

中国铁建2019年业绩亮点纷呈

本报北京4月1日讯(记者邹静 通讯员刘建军)3月31日下午,中国铁建在京召开2019年年报业绩发布会。中国铁建总裁、党委副书记庄尚标通报了企业去年业绩情况:2019年中国铁建各项主要经济指标再创历史新高,全年新签合同额20069亿元,同比增长26.66%;营业收入8305亿元,同比增长13.74%;利润总额280亿元,同比增长11.64%;净利润226亿元,同比增长14.04%;归属于上市公司股东的净利润202亿元,同比增长12.61%。中国铁建党委常委、总会计师兼总法律顾问、首席合规官王秀明主持会议。

2019年,中国铁建紧紧围绕打造“品质铁建”中心工作

和“稳增长、高质量”工作主题,抢抓机遇,开拓进取,各项业绩亮点纷呈。

市场经营稳中提速。国内业务新签合同额17376亿元,同比增长19.48%;海外业务新签合同额2692亿元,占新签合同总额的13.42%,同比增长106.76%。截至2019年末,公司未签合同额32736亿元,同比增长20.86%。

业务结构日趋合理。工程承包板块,铁路、公路、城轨、房建、市政五大千亿级市场齐头并进,海外订单翻倍,新兴市场快速发展,非工程承包板块订单稳定增长,房地产销售首次突破千亿元大关。

企业资产规模进一步增长,财务实力进一步增强。截至2019年底,公司资产总额10812亿元,同比增长17.82%;所有者权益2620亿元,同比增长26.38%,其中归属于上市公司股东的净资产2100亿元,同比增长23.59%;资产负债率75.77%,同比下降1.64个百分点,连续6年下降。经营性现金净流量达400亿元,同比增加634%,为2016年以来最好水平。

改革创新稳中有为。中国铁建继续深化改革,强化创新,获国家和省部级科技进步奖86项,中国土木工程詹天佑奖9项;获中国专利奖9项,年度授权专利3349件;主持和参与国际标准、国家标准、行业标准等42项标准制订工作。施工生产稳中有进,全年获鲁班奖11项,国家优质工程奖40项。

庄尚标表示,2020年,中国铁建将坚持打造“品质铁建”工作总方针,坚持以提高发展质量和效益为中心,坚持以改革创新和转型升级为重点,坚持以建成世界一流企业为目标,强化管理提升,实现海外飞跃,以更加优异的业绩回报股东、回报社会。

业绩发布会上,庄尚标、王秀明与中国铁建有关业务部门负责人分别回答了投资者和分析师提出的问题。

本报北京4月1日讯(记者王维余智)3月31日,在疫情防控及复工复产的关键阶段,中国铁建召开决战决胜脱贫攻坚视频会议,深入学习贯彻习近平总书记关于脱贫攻坚的重要讲话精神,总结分析全系统扶贫工作,部署2020年工作任务,以实际行动为全国如期完成脱贫攻坚任务,全面建成小康社会作出更大贡献。中国铁建副总裁刘成军出席会议并讲话。

2019年,中国铁建认真贯彻落实习近平总书记关于“精准扶贫、精准脱贫”的重要指示精神,按照党中央、国务院和国资委的决策部署,与定点扶贫的各区县密切配合,精准发力,精准帮扶,全年投入帮扶资金5671.6万元,物资折款282万元。对口帮扶的河北省张家口市万全区和尚义县正式脱贫摘帽,青海省甘德县已通过省级脱贫验收,正在进行国家验收考核,取得了脱贫攻坚阶段性成效。

在脱贫攻坚中,中国铁建坚持党的领导,建立健全、分级负责的工作体系不断完善;坚持主业优势,基建扶贫、就业扶贫的范围领域不断扩充;坚持因地制宜,产业扶贫、消费扶贫的途径方式不断丰富;坚持健康扶贫,医疗扶贫、教育扶贫的有效措施不断增多;坚持安居乐业,危房改造、水利扶贫的工作力度不断加大,得到各级政府和群众的广泛认可和赞誉。中国铁建连续3年被青海省评为脱贫攻坚先进单位,多家单位和扶贫干部获得省级表彰。

刘成军强调,现在距离年底还有9个月的时间,脱贫攻坚还有很多硬骨头要啃,还有很多硬仗要打。各单位要对标对表党中央、国务院、国资委的决策部署和工作要求,全面排查梳理今年的工作任务,强化政治担当,拿出更多真招、实招、硬招,以更大决心、更强力度奋力夺取脱贫攻坚战的全面胜利。

关于今年决战决胜脱贫攻坚的重点工作,刘成军指出,一是加强组织领导,强化工作落实,做到责任落实到位、资金落实到位、督导落实到位;二是加大攻坚力度,聚焦目标、问题、措施,确保完成各项任务;三是强化帮扶措施,克服疫情影响,着力解决贫困地区人员外出务工受阻、产品滞销、产业扶贫困难和扶贫项目停工的问题;四是保持力度不减,巩固脱贫成果,确保帮扶政策稳定,并有效衔接乡村振兴战略;五是加强宣传总结,凝聚攻坚合力。最后,刘成军强调要做好扶贫干部关怀工作,让扶贫干部心无旁骛投入到脱贫攻坚工作中去。

中国铁建援疆援藏以及扶贫开发领导小组成员和总部有关部门负责人,部分二级单位主管领导、负责扶贫工作的分管领导以及扶贫工作相关部门人员共263人分别在主会场、分会场参会。

中国铁建召开决战决胜脱贫攻坚视频会议

中国铁建捐赠100台呼吸机助阿尔及利亚抗“疫”

阿尔及利亚驻华大使和陈奋健出席捐赠仪式

本报北京4月1日讯(记者王维余)4月1日,中国铁建向阿尔及利亚捐赠呼吸机仪式在铁建国际举行。中国铁建党委书记、董事长陈奋健代表中国铁建将捐赠的100台呼吸机递交给阿尔及利亚驻华大使艾哈桑·布哈利法,助力该国早日战胜新冠肺炎疫情。中国铁建党委常委、副总裁汪文忠在捐赠仪式上致辞。

汪文忠在致辞中表示,中国铁建与阿尔及利亚政府长期保持友好关系,在阿尔及利亚的发展得到该国政府和人民的大力支持。中国铁建自上世纪80年代进入阿尔及利亚以来,始终与阿尔及利亚人民紧密联系在一起,积极融入当地社会,履行企业社会责任,为巩固和发展中阿友谊贡献了自己的力量。中国铁建捐赠100台呼吸机,表达了与阿尔及利亚人民同呼吸、共命运的深厚友谊。在抗击疫情这个全人类共同的任务面前,中国铁建愿与阿尔及利亚政府和人民始终站在一起,风雨同舟、和衷共济,努力提供力所能及的支持和帮助,携手并肩共抗疫情。

艾哈桑·布哈利法在答谢致辞中说,中国铁建与阿尔及利亚有着深厚情谊,这次捐赠让我深切感受到了中国铁建的爱心。中国铁建不仅在专业领域有着过硬能力,还承担着非常重要的社会责任。目前,新冠肺炎疫情在全球肆虐,阿尔及利亚人民将与中国人民携手一起面对病毒,一起战胜它。

据悉,新冠肺炎疫情发生后,中阿两国同呼吸、共命运,一直在互相支持。2月2日,在中国疫情防控的关键时刻,阿尔及利亚向中国伸出了援助之手。随着疫情在全球蔓延,阿尔及利亚的防控形势日益严峻。目前,该国新冠肺炎确诊病例数已达580多例,出现了医疗设备物资紧缺的紧急情况。铁建国际主动与该国卫生部联系,在国内采购设备,第一时间交付阿尔及利亚驻华大使馆。记者看到,捐赠的每一台呼吸机包装箱上,都印着两国国旗和一句阿尔及利亚谚语——“团结协作,方见大道”,诠释着两国人民守望相助、共克时艰的真挚友谊。中国铁建有关部门、铁建国际相关负责人参加上述活动。



图为陈奋健代表中国铁建将捐赠的呼吸机递交给阿尔及利亚驻华大使艾哈桑·布哈利法。 谭漪摄

中国铁建筹措百万件物资驰援海外项目疫情防控

本报北京4月1日讯(通讯员胡琦)当前,国内外疫情防控和经济形势正在发生新的重大变化,境外疫情呈加速扩散蔓延态势。3月23日,中国铁建召开境外疫情防控专题视频会议,强调中国铁建境外疫情防控要坚决守住底线,确保员工平安健康、业务不受损失,切实维护企业形象。

国内疫情暴发初期,中国铁建海外项目在全球各地采购医疗物资,并运往国内,为疫情防控作出重要贡献。如今海外项目疫情防控面临巨大挑战,中国铁建各单位主动出击,迅速行动,从国内及周边国家采购了大量防疫物资,通过国际快递、海外贸易、民航包机等方式发往所属海外项目部,保障中方和外籍员工生命安全,确保项目施工不受影响。

据不完全统计,截至3月29日,中国铁建已累计向60余个国家的数百个海外项目提供了超过136万只一次性医用口罩,1万只N95口罩,1万套防护用品,2600公斤各类消毒水,以及温度计、测温枪等防疫物资,还下发了专项党费和工会经费,用于支持海外项目抗击疫情。

其中,铁建国际以集中采购、第三国调配等方式,不遗余力在境内外协调采购渠道,并做好物资出入关工作。该集团提早筹划,在国内防疫物资产能提速前,就积极联系生产厂家以及有医疗防疫物资销售及出口资质的央企,保证防疫物资顺利及时运抵海外。短短一周内,他们就完成卡塔尔卢赛尔体育场项目部15万只口罩的筹集、报关、运输、清关等工作,为2900余名中外工人提供防疫物资,另有20余万只口罩、护目镜、防护服等物资即将运抵。

面对世界各国实行交通管制,航空公司运力受限,项目所在地位置分散等不利因素,中铁十四局联系7家航空公司,通过多地、多港口、多航线的分流运输,以最快速度发运物资、驰援项目。中铁十六局、中铁十八局、中铁十九局、中铁二十四局等单位超前行动,在海外疫情尚未集中暴发前,提前储备充足防疫物资,参照国内标准严格执行各项防疫举措。

武汉首条地铁环线开建

本报武汉4月1日讯(记者徐云华 通讯员何黄雪翎)经历了不同寻常的严冬后,武汉的春天如期而至。3月30日,从中铁十一局承建的武汉地铁12号线江楚大道站开工建设,标志着武汉地铁12号线(武昌段)正式开建。这是武汉首条也是唯一一条独立环线,标志着武汉地铁迎来“三镇成环”新时代。

武汉地铁12号线是武汉轨道交通第四期建设规划中最长的线路,也是首条且唯一的独立环线,全长约60公里,设站37座。其中,武昌段工程长约22公里,共设车站14座。线路串联硚口、江汉、江岸、青山、洪山、武昌及汉阳共7个中心城区,两次穿越长江,1次穿越汉江,两次穿越湖泊,连接汉口火车站、武昌火车站等对外交通枢纽。工程分武昌段、江北段两期实施,计划2024年建成通车。

中铁十一局承建武汉地铁12号线5标,主要工程为4站4区间和1条出入场线。连日来,该项目部紧锣密鼓地开展各项复工准备。由于提前筹划、部署周密,他们成为全线第一个复工复产标段。

根据疫情防控、复工复产要求,该项目部对返岗进场人员实行划分区、封闭式管理。在工地出入口,项目部安装了具有人脸识别功能的红外测温仪及消毒通道。现场符合复工条件的人员,在通过人脸识别、体温测试、使用洗手液清洁消毒、佩戴口罩等后,才可进入施工区域。目前,江楚大道站正在进行绿化迁移、管线迁改和清表打围施工。富安街站和武昌火车站也将于本周开始打围。

尼日利亚拉伊铁路主线铺通

本报尼日利亚拉伊4月1日讯(记者刘英才)当地时间3月28日中午12时08分,随着拉伊各站区最后一组400米长轨锁定完成,由中国土木承建的非西地区首条中国标准双线铁路——尼日利亚拉伊至伊巴丹铁路主线顺利铺通。

作为“一带一路”代表性项目,尼日利亚拉伊铁路南起于尼日利亚最大港口城市拉伊,向北经阿彭库

塔至工业重镇伊巴丹,线路全长156.80公里,全线采用中国标准,设计时速150公里,是尼日利亚南北铁路大动脉的重要组成部分。

拉伊铁路主线共需铺设轨道313.18公里。面对紧张的工期,项目部从开工伊始便统筹规划,2018年5月3日正式开始铺轨施工,2019年7月顺利完成了除拉伊各城区外全部正线铺轨施工任务,并应业主要

求于2019年12月开始提前免费载客运营。

拉伊各城区段是制约项目主线铺通的关键所在,线路地下管线密布、征拆困难、施工干扰大,项目部多次组织召开专题会、现场推进会进行安排部署,明确时间节点,责任分工到人,提前完成了城区段线下施工任务,为按照既定计划完成主线铺轨任务创造了条件。

中铁十四局

“实干”当先 锁定全年目标任务

本报济南4月1日讯(记者李美华)275个项目复工,18000多名劳务人员顺利返岗,科学防疫零病例……在突如其来的疫情面前,中铁十四局目标不变,千字当先,坚决落实中国铁建系列会议精神和防疫复工相关要求,审时度势,多措并举,抓好国内和国外两个市场的经营生产,确保全年各项目目标任务顺利完成。

该集团扭住经营“龙头”不放松,坚决贯彻“三转”理念,强化“四者”定位,加大城市经营力度,并及时确立了“提升经营能力品质、用好投资拉动纽带、放大属地市场优势、加速拓展海外市场”经营主线,连续召开了

大盾构、新兴产业、区域经营、海外市场经营等专题视频会和调度会,超前谋划,狠抓落实。同时,他们在经营中突出重点地区、重大项目,重要板块,提高项目策划能力,实现信息互通、资源共享、全产业链经营,确保全年超千亿元经营目标不动摇,大力提升企业发展质量。

为做好境外疫情防控工作,确保境外人员安全,该集团成立了领导小组,明确职责,压实责任,对分布在19个国家的项目划分风险级别,细化防控措施,统筹安排疫情防控和生产经营工作,编发了《中国铁建境外机构防控新型冠状病毒肺炎指导

手册》《集团公司境外疫情防控工作实施办法》,筑牢海外疫情防控“防火墙”。

一分部署,九分落实。该集团将2020年确定为“工作落实年”,建立了定期调度机制、实施全员绩效考核,大力减轻基层负担,全面落实九项管理追责,强化工程公司管理主体责任,强化“五大落实机制”;明确了围绕发展大局抓落实、明确责任抓落实、完善机制抓落实、敢于担当抓落实的工作落实途径。目前,该集团对22个部门和15个分子公司重点工作进行一对一督导,梳理出232项重点工作,确保全年各项工作顺利完成。

在实干中成就梦想

——中国铁建推进“品质铁建”建设系列评论之一

本报评论员

人类没有梦想,世界将黯淡无光。

习近平总书记说,梦想是激发活力的源泉,伟大事业始于梦想。“在建成社会主义现代化强国、实现中华民族伟大复兴的征途上,每一个行业、每一个人都要心怀梦想、奋勇拼搏,一步一个脚印,一棒接着一棒,在奋力奔跑和接续奋斗中成就梦想。”

每一颗种子都有拱出地面向阳而生的梦想。“春风得意马蹄疾,一日看尽长安花”,是梦想;“安得广厦千万间,大庇天下寒士俱欢颜”,是梦想;“可上九天揽月,可下五洋捉鳖”,是梦想。个人有梦想,国家有梦想,同样,企业也应有梦想。“建成世界一流企业,实现品质铁建发展”,就是30万中国铁建人的梦想。

这个梦想,是中国铁建志昂扬的誓言,是激励铁建人协同奋进的佳酿。没有梦想的企业,和咸鱼没什么两样。中国铁建的梦想,定位了自身的目标、愿景与航向。拧成一股绳,振奋精神,心向企业,敢拼善拼,中国铁建就会收获超越行业、超越自我的荣光。

这个梦想,是中国铁建跋山涉水的号角,是铁建人奋力前行的航向。一路风雨一路歌。在走过的历程,铁建人见证着企业梦想的花朵绚烂绽放;在已经到来的岁月,军号已经吹响,中国铁建需要以“一流”作为号声,用“品质”照亮航程,让梦想的春笋拔节生长。

这个梦想,是中国铁建永不止步的动力,是催生铁建人砥砺奋进的力量。目标在前,使命在肩。梦想之路,因追求目标而溢彩流光;梦想之翼,因使命崇高而凌空飞翔。梦想,是企业开展一切活动的牵引力、驱动力。风雨里,晨光中,山谷下,做最好的自己,追梦、筑梦、圆梦,是每一个铁建人不负韶华应有的担当。

梦想不会一蹴而就,伟大的梦想要靠实干来实现。“梦里走了千里路,醒来还是在床上”,梦想就是海市蜃楼;“不作不为不犯错,按部就班套我何”,梦想就成空想;“穿新鞋、走老路”“身子进入新时代,思想停在老地方”,梦想就会遍体鳞伤;“有问题、加个盖,烂臭在锅里,稳坐钓鱼台”,梦想就只能痴人说梦……

把梦想照进现实,以实干成就梦想,就要追寻梦想,明目标、知任务,强化责任。党委书记、董事长陈奋健在“2020年重点工作部署”和总裁、党委副书记庄尚标在“2020年重点工作安排”的讲话中,满篇都是目标、任务和思路、措施,这些就是中国铁建迈向共同梦想的一道道台阶。落实领导讲话精神,不能“返过不过夜、过夜就完事”。从顶层到基层,从部门到项目,需要对讲话精神中的目标责任主动认领、层层分解,对思路、措施深刻领会、认真落实,履行好自身在梦想中的责任。如果依旧脚踏西瓜皮,依旧吃大锅饭,依旧拒变革机制于门外,再美好的梦想都会丧失成功的

机遇,企业也会被梦想摔入泥坑。以实干成就梦想,就要对照梦想,明短板、知弱项,敢于动真。补齐、补强木桶的短板、薄板,才有梦想的高飞。如果对压制梦想起航的短板和掣肘梦想飞翔的弱项都不清楚,存量问题不断积压,无疑是失败;清楚而不作为或乱作为,增量问题不断沉淀,就是渎职。积重难返,再推动解决就会付出更大的成本。是以无论是破除守旧观念、树立创新意识,还是提升担当精神、强化执行力度,也无论是推进业务升级、提高发展质量,还是推进战略落地、强化基础管理,都需要来实的、动真的、碰硬的,这是企业成就梦想的硬核,反之,则会成为企业梦想之等落落的根源。

以实干成就梦想,就要聚焦梦想,明考核、知得失,奋力前行。铁建人的共同梦想,就是中国铁建考核的价值尺度。考核——无论是生产经营考核、安全质量考核,还是绩效考核、干部考核,抑或是审计、日常督促检查等隐性考核,都在无形中推动着企业资源的配置,影响着企业的文化和企业航向的舵盘。因此,必须把今年年初系列会议和经营工作会等其他有关会议结合起来,再学习、再领会,认真品味“世界一流”“品质铁建”的内涵,以此为指挥棒优化考核。只有聚焦梦想,全方位与战略目标比较、与年度工作部署和要求比较,与同行比较,对标对表,才能更清晰地看出进退得失,才能更好地推进“世界一流”的“品质铁建”“永续发展”。