

中国铁建加快建设世界最大跳台滑雪场馆群

本报保定3月11日讯(通讯员赵志强 黄艳艳)近日,在中铁十六局承建的2022年北京冬奥会三大国家级冰雪运动训练基地之一——涞源国家跳台滑雪训练科研基地一期项目施工现场,机械轰鸣,20余台大设备正紧张有序进行施工。

国家跳台滑雪训练科研基地项目位于河北省保定市涞源县七山滑雪度假区,是世界规划最大的跳台滑雪场馆群,并同步建设世界级最高、国内唯一的高科技训练风洞,基地规划占地总面积51.8公顷,计划分3期建设,建设期2年至3年。正在建设的一期项目由清华大学建筑设计研究院

设计,中铁十六局承担2个跳台、2条赛道、1条索道、1个风洞、1个20万立方米蓄水池的施工任务,建成后将为国家队提供专业训练基地,助力备战北京冬奥会。

一期工程中,最核心的是跳台滑雪场地,包括大跳台、标准跳台两条赛道和水平风洞实验室。该项目即将建设的水平风洞实验室为国内首个供跳台滑雪运动员使用的训练专用实验室。该实验室计划于2020-2021年冬季首次投入使用,将为国家跳台滑雪队备战北京冬奥会提供高科技训练支撑。

该项目于1月21日上场建设,计

划于今年10月初具备使用条件,工期仅有10个月。面对紧张工期和疫情带来的影响,中铁十六局项目部坚持疫情防控和施工两手抓、两手硬,充分把握当前主要展开跳台主体施工和市政道路路基施工两个作业面,机械设备需求量大、劳务相对分散等特点,灵活调整生产资源配置,点对点联系当地劳务并提前摸底健康状况,在施工现场采取严密的防控措施,确保施工生产安全有序推进。该工程自2月11日顺利复工以来,至今已完工土石方填挖4万余立方米,为后续施工争取了时间。

47岁的生命定格在抗“疫”复工一线

——记中铁十九局五公司原董事长、总经理苗博宇

本报记者 张振宇 通讯员 韦蓼英

3月5日,中铁十九局五公司董事长、总经理苗博宇同志因病抢救无效在大连逝世。年仅47岁的苗博宇,用他的坚守和担当,在疫情防控与复工复产这个无硝烟的战场上,奋斗到生命的最后一刻,用忠诚与责任为共产党人的初心和使命写下生动注脚。

“我头有点晕,你们接着讲……”3月3日中午,苗博宇在参加赣深铁路项目专题视频会议期间,陷入了昏迷,当即送医院抢救。

新冠肺炎疫情发生后,苗博宇连续一个多月奋战在疫情防控与复工复产工作中。因劳累过度,突发脑溢血,最终他还是没能从死亡线上救回,遗憾地放下诸多未完成的事业,将生命永远定格在抗“疫”复工一线。

3月7日,中铁十九局、中铁十九局党委追授苗博宇同志“抗‘疫’复工先进个人”和“集团优秀共产党员”荣誉称号,号召全集团广大党员向苗博宇同志学习,在大战大考中践行初心使命,在非常时期拿出非常作为,努力交出统筹推进疫情防控和复工复产的合格答卷,为推动企业高质量发展作出新贡献。

战“疫”时刻忘我工作

近年来,面对复杂的经济环境和激烈的市场竞争,苗博宇与五公司领导班子成员一道,团结带领广大干部职工锐意进取、艰苦创业,公司生产经营和各项工作不断迈上新台阶。2018年,公司新签合同额74.28亿元,完成营业收入39亿元;2019年新签合同额161.87亿元,完成营业收入40亿元,均超额完成集团下达任务,公司获辽宁省重合同守信用单位、企业资信等级特级(AAA级)单位、“全国守合同重信用企业”等荣誉。在新冠肺炎疫情暴发后,作为三级单位的主管领导,苗博宇肩上的担子更加沉重。“如何做好疫情防控?”“如何做好复工复产?”“采取什么措施保证年度各项工作目标实现?”防控疫情期间,苗博宇身兼数职:公司防控新冠肺炎疫情应急工作领导小组组长,物资保障、复工复产和资金保障组总指挥等。为全力以赴做好这些工作,他白加黑连轴转。“为实现两手抓、两手硬、两不误,他在不懈奋战着,直至生命最后一刻。”公司副总经理于建说,苗博宇责任心强,为人低调,无论多难的事,总是咬着牙默默地做好,像一头老黄牛。

1月26日,他对疫情防控工作进行部署,“各单位要对疫情实行每日零报告制度,没按时报告的要通报单位党政主管姓名。”他还经常在微信工作群中提出要求,关注



图为2月17日,苗博宇(右)在搬运救援武汉雷神山医院防护用品。 韦蓼英 摄

未停工项目,与大家分享防疫相关政策和知识,提醒大家时刻做好防护工作,仅去前10天,他就在群里发出17条信息和分享文章,最长一条留言长达876个字。2月6日,他主持召开有256人参加的“进一步加强新冠肺炎疫情防控工作会议”,对加强疫情防控和复工复产工作进行部署。

心系武汉抗“疫”前线

苗博宇为人随和,工作细心耐心,总是以严谨负责的方式处理问题,赢得了同事们的认可,被大家称为敢担当的人。苗博宇不仅积极组织做好企业疫情防控工作,还心系武汉抗“疫”前线。2月8日晚,五公司所在地大连,派出500多名“白衣战士”奔赴武汉雷神山医院。“我当时特别感动,无论前方医务人员需要什么,我们都要想办法送过去。”苗博宇第一时间发出号召,经他的倡议和部署,在当时防护物资非常稀缺的情况下,公司想方设法购买到50多万元的防护用品,捐赠给武汉雷神山医院、湖北省广水市疾控中心和大连金普新区拥政街道。“那时他身体已经很疲惫了,但还是一直在联系购买防疫物资,由于当时人手少,他还帮着搬运物资。”该公司办公室主任赵建军说,看着苗博宇积极奋战的身影,大家特别心疼,也深受鼓舞。

为企业复工复产备好“金刚钻”

“工作细致,尽心尽责”。这是与苗博宇相处过的人对他的一致评价。

为保证复工复产顺利推进,苗博宇强调:“必须全方位加强员工疫情防控培训和业务培训。”从2月12日起,历经18天,公司共举办了17期网络教育培训,累计4591人(次)参加。

“此次培训行动早、覆盖广、期数密、重考评,是公司首次采用全员线上培训模式,也是持续时间最长、覆盖人员最多、涉

编后

新冠肺炎疫情发生以来,中国铁建各级党组织和广大党员干部坚决贯彻落实习近平总书记、党中央和国务院国资委党委的决策部署,全力以赴做好疫情防控和复工复产工作,涌现出一批担当作为、拼搏奉献的先进典型,被中铁十九局追授为“优秀共产党员”的苗博宇同志就是其中的优秀代表。

苗博宇同志生前一直在为企业疫情防控和复工复产日以继夜地忙碌,因劳累过度,不幸倒在工作岗位,为党的事业、企业的发展献出了自己的一切,用生命的光辉诠释着共产党人的初心使命,为广大党员特别

用生命诠释初心使命

是领导干部树立了人生的标杆。

因为责任在肩,所以干劲十足;因为不忘初心,所以不畏艰险。我们要学习苗博宇同志对党忠诚、信念坚定的政治品格,学习他爱岗敬业、埋头苦干的务实作风,学习他奋发有为、敢于担当的责任意识,学习他恪尽职守、无私奉献的崇高情怀。在疫情防控和复工复产的大战大考中践行初心使命,在非常时期体现非常作为,努力交出让组织放心、群众满意的答卷,为夺取疫情防控阻击战的全方位胜利,推动企业高质量发展作出新贡献。

铁一院中标中尼铁路日喀则至吉隆口岸段勘察设计项目

本报西安3月11日讯(通讯员曾小英)日前,铁一院中标中尼铁路日喀则至吉隆口岸段勘察设计项目。中尼铁路作为“一带一路”国际通道的重要组成部分,对于深化中尼战略合作伙伴关系,加强两国经济贸易往来,深入推进“一带一路”建设,带动西藏经

济社会发展具有重要意义。

中尼铁路通道包括中国段和尼泊尔段,该项目日喀则至吉隆口岸段为中尼铁路通道中国境内段,全长443.8公里。中尼铁路从尼泊尔南端向可经尼、印铁路网抵达孟加拉湾,西向可经新疆直通中亚、欧洲,

是兼具“带”“路”功能的交通纽带。

早在青藏铁路和拉日铁路研究及建设期间,铁一院就超前谋划和布局,充分利用多年研究成果,先后开展了中尼铁路通道方案研究、预可行性研究及一系列重大技术方案专题研究,为项目中标奠定了坚实基础。



日前,由中铁十八局五公司参建的世界上同类型跨度最大、转体吨位最重、球面平较直径最大的斜拉桥——河北省保定市乐凯大街斜拉桥正式通车,助力京津冀交通一体化建设。该桥采用于母塔双转体技术,母塔转体桥梁长263.6米,重4.6万吨。

铁建重工

复工以来成功交付多台盾构机

本报长沙3月11日讯(记者胡清)3月10日,在铁建重工长沙第一产业园总装车间,一台直径12.19米的超大直径盾构机刀盘和后配套已经拆装完毕,只剩下一个半圆形的盾体,拆机和包装作业正有序进行。再过两三天,这台盾构机将从长沙发往印度孟买,参与当地沿海公路隧道建设。

这台盾构机整机长80米,总重量2300吨,装机功率7280千瓦,具备350米水平转弯能力和50%爬坡能力,这是我国出口印度的最大直径盾构机,也将成为印度国内最大直径的盾构机,打破了西方发达国家对印度大直径盾构机市场的垄断。

铁建重工海外部总经理杨方明介绍,今年复工以来,除了发往印度孟买的这台“巨无霸”,铁建重工已陆续赶制和交付一批海外订单。

“前段时间,我们已经向印度班加罗尔发运了4台盾构机。”杨方明介绍,当前一台即将发往俄罗斯的连续皮带机正在生产,应用于土耳其水利工程的盾构机即将抵达当地,交付给秘鲁的一台盾构机已经包装完毕,即将发车。

“去年全年我们的海外新签合同额同比增长300%,今年我们力争在去年的基础上继续实现高增长。”杨方明底气十足地对记者说。

这份底气也来自铁建重工手中的订单。记者了解到,目前铁建重工各类产品的海外订单还有不少,生产制造也在有序展开。

去年,铁建重工把产品卖到了斯里兰卡、印度、秘鲁等多个国家。杨方明说,海外市场“不跑不知道,越跑越开阔”。目前,铁建重工的产品已用于30多个国家和地区的大型工程。

中铁十八局

以干促揽实现阿联酋市场滚动发展

本报天津3月11日讯(通讯员张世丹 孙建涛 记者王飞)日前,由中铁十八局承建的迪拜捷成酒店项目获得由迪拜市政府颁发的完工许可,标志着该项目顺利竣工。凭借精湛的技术和优质的管理,近日,该集团以干促揽,再次携手捷成酒店投资方TFG集团,以总承包模式承建全球最高酒店类建筑——蓝天酒店项目,项目建筑总高度368.6米,再次刷新了中国铁建超高层建筑纪录。

自2003年进入阿联酋迪拜市场以来,该集团以房建市场为主线,从劳务分包到施工总承包,17年来先后承建工程46项,合同金额79.61亿元。近两年来,该集团深入践行“海外优先”战略,为进一步发挥“10+5”国别市场的优势地位,先后与TFG集团、Sharaf集团建立长期合作关系,并与系统内中国土木加强合作,参与阿联酋铁路工程施工建设。

日前,中铁十八局又成功中标中国能建阿联酋乌姆盖万150MiGD海水淡化项目土建工程,与央企强强联合,成功开辟民生工程领域。该项目建成后,将提供68万吨/日纯净饮用水,惠及阿联酋百万居民。

中铁二十一局

援建兰州新区后备应急医院投入使用

本报兰州3月11日讯(记者周鹏 通讯员杨发仁)3月5日,从伊朗回国的第二批163名中国公民乘机抵达兰州,转至中铁二十一局援建的甘肃省兰州新区后备应急医院集中留观。目前,累计有311名伊朗回国人员在该院进行集中隔离。

兰州新区后备应急医院由新区新安社区卫生服务中心改建而成,改建面积约7000平方米,是西北第一个国家级新区提高应对突发重大公共卫生事件能力的重点项目。该集团接到兰州新区后备医院改建应援通知后立即响应,赶赴现场制定施工组织方案,安排专车到非疫区接回15名技术人员、30名施工人员,于2月14日展开紧急施工。

援建任务时间紧、任务重,该集团在严格落实防疫措施的前提下,科学安排人员、机械、物料,快速高效推进施工。他们累计投入装载机、挖掘机、压路机、自卸车等60余台班,施工人员300多人次,完成场地清理平整、道路铺设完善、市政管网水井加高和室外场坪硬化等任务,达到使用条件。

世界最长海底高铁隧道海上钻探复工

本报宁波3月11日讯(记者刘新红)3月9日,宁波甬江口海面,红褐色的“海勘8”自升式钻探平台正在进行甬舟铁路金塘海底隧道海上钻探作业。“海勘8”钻探平台长35米,宽22米,桩腿长53.8米。工程建设采用如此规模的平台进行海上铁路地质勘探,国内尚属首次。

铁四院总体设计的甬舟铁路设计全长77公里,采取“桥+隧”组合方式,全线控制性工程——金塘海底隧道全长16.2公里,海底盾构段长10.8公里,海中段长8.3公里,是世界最长海底高铁隧道。

钻探与隧道设计工作密切相关,直接关系到整个甬舟铁路项目的推进日程。作为勘察设计阶段的控制工程,金塘海底隧道海上钻探已于2019年4月开工,项目计划工作量212孔,目前已完成201孔,剩余11孔。自今年3月2日复工以来,建设者全力冲刺最后11个孔位的钻探,争取在一个月完成工作任务,为全面开工做好准备。

金塘海底隧道海上钻探是甬舟铁路第一个复工项目,此次钻探区位于海况潮流较为复杂的甬江口海域,是大小船进出甬江的必经之地,每天航经该水域的船舶达百余艘,施工难度较大。

中铁二十局

挺进市政环卫工程设计领域

本报西安3月11日讯(通讯员韩展展)3月6日,中铁二十局总体设计的西安市固体废物综合处置场一期工程开工建设,标志着中铁二十局成功进入市政环卫工程设计领域。

为解决西安市生活垃圾焚烧后的末端处置问题,提升西安市生活垃圾应急处理能力,西安市于2018年12月启动了固体废物综合处置场项目。2019年12月19日,中铁二十局设计院作为联合体成功中标,负责该项目的总体设计。

该项目位于陕西省蓝田县三官庙镇北仓湾村南侧天然沟壑,总用地约2336亩,总库容约2300万立方米,采用总体设计、分期立项、EPC模式建设的方式实施。项目分两期建设,此次正式开工的一期工程占地约1230余亩,设计库容约1000万立方米。

作为中铁二十局中标的首个大型市政环卫项目,该集团设计院组织骨干力量成立设计团队,在设计方案构思中提出中间铺固平台排水形式设计、穿顶管立体排水设计等创新想法,并通过反复论证,解决了生产生活功能分区、雨污分流、交通组织设计等一系列问题,得到业主、施工单位等各方的一致认可。