



陈奋健会见河南省委常委、郑州市委书记徐立毅

本报郑州11月27日讯(通讯员许良 付积川)11月27日下午,中国铁道建筑集团有限公司党委书记、董事长陈奋健在郑州会见河南省委常委、郑州市委书记徐立毅,双方就进一步加强基础设施投资建设领域合作进行了深入交流。中国铁道建筑集团党委书记、董事长陈奋健,郑州市委常委、航空港经济综合实验区党工委副书记马健,市委常委、常务副市长王鹏,市委常委、市委秘书长牛卫国,中国铁道建筑集团工会主席兼中原区域总部党委书记、总经理史道泉参加会见。

陈奋健对郑州市委市政府长期以来给予中国铁建的支持和帮助表示感谢,并简要介绍了中国铁建的历史沿革、经营业绩和在郑州的发展情况。陈奋健表示,中国铁建的前身是铁道兵,具有特别能吃苦、特别能战斗的优良传统和过硬作风。进入新时代,中国铁建提出,打造“品质铁建”,践行“四者”定位,主动融入国家战略和地方发展。中国铁建十分重视郑州市场,将按照郑州市委市政府的要求,加大资源投入,做好有关项目的建设和实施,助力郑州经济社会发展。

徐立毅对陈奋健一行到访郑州表示欢迎,对中国铁建多年来为郑州经济社会发展作出的贡献表示感谢。徐立毅说,目前郑州正在推进全市产城融合、平台统筹、空间拓展、内涵塑造、协调发展。郑州市委市政府欢迎中国铁建广泛参与到郑州的建设发展中,在更多领域开展合作,共同实现高质量发展。

李宁表示,郑州历史文化底蕴深厚,地理位置优越,是国家重要的综合交通枢纽,基础设施投资建设大有可为。希望郑州市委市政府给予中国铁建更多支持,中国铁建也将发挥全产业链优势,积极参与郑州的建设与发展,期待双方合作结出更多硕果。

中国铁建及郑州市委市政府有关部门、单位负责人参加会见。

共青团中国铁道建筑集团有限公司第一次(中国铁建第三次)代表大会在京召开

本报北京11月27日讯(记者王 维 通讯员何 杰)11月26日,共青团中国铁道建筑集团有限公司第一次(中国铁建股份有限公司第三次)代表大会在中国铁建大厦召开。国务院国资委副主任、中央企业工委副书记、中央企业青联主席姚焕,中国铁道建筑集团党委书记、董事长陈奋健出席会议并讲话。中国铁道建筑集团党委副书记、执行董事陈大洋主持会议并讲话。中国铁道建筑集团党委书记、董事长陈奋健,党委副书记、纪委书记李春德,党委副书记、副董事长汪文忠,副董事长王立新出席会议。中国铁建工会主席史道泉代表工会向大会致贺词。

过去的5年,中国铁建各级共青团组织在坚持理想信念教育,持续深化青年思想政治引领,围绕党政工作大局,助推企业改革发展;突出需求导向,服务广大青年;全面从严治团,提升工作水平;履行社会责任,彰显企业品牌等方面取得了卓有成效的业绩,在推动企业各项工作实现新发展中作出了重要贡献。

姚焕对中国铁建团委5年来围绕企业中心工作,团结带领广大青年为国家建设、企业发展作出的贡献表示充分肯定,希望中国铁建团委深入贯彻落实习近平总书记关于青年工作的重要指示精神,“引领凝聚青年”,筑

牢青年思想之“魂”;“组织动员青年”,担起青年建功之“责”;“联系服务青年”,解决青年生活之“难”;“增强团组织凝聚力组织力号召力”,夯实青年组织之“基”,不断开创共青团工作新局面,为服务“品质铁建”发展目标汇聚磅礴青春力量。

陈奋健发表了热情洋溢的讲话。他首先介绍了近年来特别是今年以来中国铁建改革发展取得的喜人成绩,并结合企业发展现状和管理实际,围绕打造“品质铁建”中心工作,就进一步做好共青团工作提出四点要求和希望:一是加强建设,探索创新,把团组织办成引领青年政治思想的大学校、联系服务青年的大本营、青年建功立业的大舞台,切实发挥团组织“先锋队”作用。

二是看重责任,主动作为,带头转变作风、勤于学习、干出实效,做团员青年行动的表率、争先的榜样、效仿的模范,切实发挥团干部“领头羊”作用。三是提高本领,锐意拼搏,要树立大局意识,全心全意助力企业发展;树立责任意识,恪尽职守干好本职工作;树立危机意识,做好职业规划追求进步;树立标杆意识,时刻保持奋斗向上状态,发挥团员青年“主力军”作用。四是高度重视,加强引导,不断完善党建带团建工作机制、全力支持团组织工作、密切关注团员青年成长成才,发

挥团组织“主心骨”作用。陈大洋在总结讲话时强调,在“品质铁建”的战略引领下,中国铁建进入了推动高质量发展的机遇期、关键期、黄金期。广大铁建青年要坚定“革命理想高于天”的理想信念,立大志、立长志、立实志,做爱党爱国、志存高远的新时代青年;要练就“青出于蓝胜于蓝”的过硬本领,做可堪大用、能担重任的新时代青年;要绽放“自古英雄出少年”的青春风采,崇尚实干、吃苦耐劳,做开拓进取、锐意创新的新时代青年;要践行习近平总书记“扣好第一粒扣子”的谆谆教导,做崇德修身、引领风尚



图为会议现场。

何杰摄

日兰高铁日曲段建成通车

本报临沂11月27日讯(通讯员刘 静 方洪祥 何其芳)11月26日,日兰高铁日照至曲阜段建成通车,首发列车载着沂蒙革命老区人民的梦想正式驶入“高铁新时代”。

日兰高铁是通往沂蒙老区的第一条高铁,全长494公里,设计时速350公里,是山东省有史以来建设里程最长、投资规模最大、建设条件最复杂、沿线人口最多的铁路项目。

日兰高铁采用分段建设模式,由日照至临沂段、临沂至曲阜段、曲阜至菏泽段、菏泽至兰考段组成。中国铁建承担临沂至曲阜段76亿元合同额工程。中国铁建大桥局、中铁十四局、中铁十九局、中铁二十一局、中铁建电气化局等单位参建。

中国铁建大桥局承担临沂至曲阜段3标16.7公里正线、8.9公里联络线工程建设以及67.4单线公里无砟轨道Ⅲ型板铺设任务。该集团曲阜梁场作为当时亚洲在建最大梁场,采用钢筋绑扎胎具、钢筋笼整体吊装等36项新工艺,在全线树立了标准化样板。同时,他们在桩基施工中采用全套管旋挖钻机,攻克了岩溶桩基施工难题,并安全优质高效完成了全国首例跨京沪高铁繁忙干线箱梁架梁施工任务。

中铁十四局承担临沂至曲阜段1标工程及全线和联络线532公里铺轨任务,施工中积极采用“四套工装”新工艺,实现了全自动喷淋养护,研发的“桩基环切工艺”“桩基钢筋存放平台”“可循环使用吊钩”等工艺在全线推广,在无砟轨道、现浇梁、岩溶桩基、岩溶路基等领域创新工艺工法34项。在临沂梁场,他们首次将BIM生产管理信息系统应用于高铁箱梁生产,所有人员均可通过PC端或者现场电子显示屏实时了解梁场最新制梁动态,且信息可在云端永久保存,施工资料的调取移交更高效。

自2018年6月27日铺轨以来,中国铁建建设者攻克了25‰大坡度铺轨、小曲线转弯、冬季铺轨等难题,完成了4次铺轨机调头、11次转线、6次大坡度铺轨施工任务,创造了日铺轨12公里、单机单日焊轨14公里、放散锁定7.5公里的纪录。

刘成军到张家口市万全区、尚义县调研扶贫工作

本报张家口11月27日讯(记者李美华)11月26日至27日,中国铁建副总刘成军一行到中国铁建定点扶贫区河北省张家口市万全区、尚义县实地调研扶贫工作。

在两天的调研中,刘成军一行冒着零下十几摄氏度的严寒,深入车间厂房,慰问贫困户,谋划扶贫良策。

在尚义县举行的捐赠仪式上,刘成军代表中国铁建把452万元支票郑重地交到尚义县委副书记、县长徐进海手中,资助尚义县建设27个标准化农村卫生室,购买7台流动医疗车,切实让村民小病不出村、大病有人管,推进健康扶贫。

刘成军表示,中国铁建将继续深化与尚义县的合作,坚决贯彻落实习近平总书记关于扶贫工作的决策部署,确保目标不变、靶心不散,完成好脱贫攻坚的使命,齐心协力,携手并肩把尚义县建设得更加美好,打造成扶贫示范点。

徐进海感谢中国铁建17年来对尚义县的无私帮扶,表达了继续与中国铁建扶贫对接的良好愿望。

随后,刘成军一行沿着蜿蜒的山路驱车70多公里,来到尚义县下马圈乡小杂粮加工厂。在鞭炮声中,刘成军和徐进海共同为“中国铁建消费扶贫基地”揭牌。刘成军一行还参观了小杂粮加工生产线。

在中国铁建援建的幸福互助院调研期间,刘成军一行来到崔焕军和薛芝旺两家看望,详细询问他们的身体和生活状况及子女情况,并送去慰问品。随后,刘成军来到贫困户秦来英家看望,鼓励她战胜疾病,顽强生活。他还深入伦比服装厂,全面了解服装加工规模、生产能力、服装种类、销售能力,并对下一步生产提出了可行性建议。

27日,刘成军一行深入万全区安家堡乡北神水厂、镇下西湾村、卫城镇和益

容艺陶小镇调研。在调研中,万全区委书记赵满柱介绍了几年来中国铁建扶贫给万全区带来的可喜变化。

刘成军在霍家小院调研时强调,扶贫工作要解放思想,创新理念,发挥优势,留住青年人的心,让他们既能生活稳定又能照顾老人。当听到中铁十一局在扶贫中设立了“铁建阳光”孝心基金时,刘成军给予充分肯定。在听取了万全区卫城镇负责人介绍发展旅游产业规划后,刘成军建议,一定要打造出自身特色和亮点,留住游客的“心”和“魂”。

据悉,万全区在中国铁建的帮扶下,于2019年4月脱贫摘帽。如今,该区不断加强农业基础设施建设,推动农业转型发展,并大力发展旅游业,闯出了一条发展新路。尚义县则立足实际,充分利用对口帮扶机遇,用好帮扶资金,做好帮扶项目,不断巩固脱贫成果。

中国铁建有关部门、单位负责人参加扶贫调研。

围绕“三高”强化区域经营

钟言

位很难独立“登台亮相”,也就难以参与高端项目竞争。

强化区域经营是中国铁建作出的一项重大部署,需要解决思想认识上“浅显”、总体规划上“应付”、具体操作上“随意”等突出问题。比如,区域总部与各集团公司是协作点多、业务量最大、涉及面最广的利益共同体,面对市场“蛋糕”,不是靠“切分”争利,而是通过优势互补将整体做大;而对高端项目,不是以“单打”取胜,而是通过区域总部统筹进行“强强联合”;而对经营任务,不是用“伸手要”来获取,而是通过良好协作实现互惠互利。

打造高端项目是区域经营的重点任务,需要解决入场资格“争不到”、运营环节“做不好”、关键时刻“拿不下”等核心问题。要树立“我能”的信心,增强做好“大市场、大项目、大业主”相关工作的勇气,紧紧依靠中国铁建领导的高层会见、战略

合作框架协议等有利条件,争取政府和大业主的支持,赢得更多商机和优惠条件。要掌握“我会”的技能,深入学习《中国铁建区域总部经营业务指南》,研究政府发展规划和需求、法律法规、优惠条件,掌握竞争对手的经营状况、市场动态和走势、投标策略和游戏规则,培育区域经营的“能工巧匠”。

推动高质量发展是区域经营的终极目标,要深刻理解“品质铁建”的科学内涵,扭住新签合同额、营业收入、利润等关键指标,既要实现“量”的大幅增加,更要保证“质”的刚性提升,坚决守住“六不碰”的底线,坚决守住安全、质量、工期、环保的高压线,坚决守住制度、纪律、规范的高压线,确保区域经营在健康轨道上前行。

推动高质量发展是区域经营的终极目标,要深刻理解“品质铁建”的科学内涵,扭住新签合同额、营业收入、利润等关键指标,既要实现“量”的大幅增加,更要保证“质”的刚性提升,坚决守住“六不碰”的底线,坚决守住安全、质量、工期、环保的高压线,坚决守住制度、纪律、规范的高压线,确保区域经营在健康轨道上前行。

中国铁建有关部门、单位负责人参加扶贫调研。

本报北京11月27日讯(通讯员许良)11月26日下午,中国铁建副总裁汪文忠在中国铁建大厦会见来访的孟加拉国国民议会副议长法兹勒·米亚一行,双方就“一带一路”框架下中孟基础设施建设和投资合作进行了深入交流。

汪文忠对法兹勒·米亚在访华期间率团专程到访中国铁建表示欢迎,并简要介绍了中国铁建的基本概况、海外经营情况以及近年来在孟加拉国的发展情况。汪文忠表示,孟加拉国政局稳定,人民友好,政府务实高效,在多年的交往和一批重大项目的实施中,中国铁建与孟加拉国政府和有关各方建立起了良好的互信基础。中国铁建高度重视并关注孟加拉国市场,愿在中孟两国《关于开展“一带一路”倡议下合作的谅解备忘录》框架下,充分发挥自身全产业链优势,在更高层次、更广领域、更大范围,参与孟加拉国基础设施建设,为当地经济可持续发展及中孟双边关系发展作出积极贡献。

法兹勒·米亚对中国铁建的发展历史和辉煌业绩表示赞赏。法兹勒·米亚说,中两国是传统友好邻邦,近年两国关系在两国领导人的共同关注和推动下积极健康发展,目前正处于历史最好时期。今年7月,哈西娜总理在访华期间与习近平主席达成了一系列重要共识,为两国战略合作伙伴关系发展指明了方向。当前,孟加拉国经济社会及各项事业蓬勃发展,投资建设环境良好,非常欢迎中国铁建到孟加拉国投资建设,孟加拉国国民议会愿为双方合作提供积极必要的支持。

孟加两国国民议会、驻华使馆及中国国际交流协会有关人员,中国铁建有关部门、单位负责人参加会见。

汪文忠会见孟加拉国民议会副议长法兹勒·米亚

中国铁建海外市场连中两单

本报北京11月27日讯(通讯员杨 艳 闫 顺 邵 靓杰)日前,中铁十一局中标新加坡裕廊区域线登加车辆段与综合基地J101标段项目,合同额约38.09亿元,这是该集团中标的首个海外设计施工总承包项目,标志着新加坡市场属地化发展取得突破进展;中国铁建港航局中标援加纳渔港综合设施项目总承包工程,标志着中国铁建首次进入援外水工市场,该集团也一举实现了境外项目类型和国别市场的双重突破。

新加坡裕廊区域线登加车辆段与综合基地J101标段项目位于新加坡西部,包含1座地铁车辆段及公交车辆地上综合停车场、辅助建筑和排水、机电等相关附属工程,占地面积45万平方米。项目建成后,可满足100列4节编组的地铁列车及600辆公交车的停放和维修保养需求,并配建一栋可容纳500人的员工宿舍,将有力助推新加坡登加新镇的发展。

援加纳渔港综合设施项目位于加纳首都阿克拉市,计划工期30个月,主要包括渔港水域港池和航道疏浚、码头泊位、护岸、防波堤、生产管理配套设施等工程建设。

自2018年获得对外援助成套项目总承包资格以来,中国铁建港航局密切关注援外项目经营信息,积极做好相关各项经营准备。本项目是该集团首次参加援外采购施工项目投标,经过科学筹划、精心组织、深入研讨,认真严谨地推进经营投标工作,最终在激烈竞争中脱颖而出。

内蒙古大规模水利工程全面开建

本报呼和浩特11月27日讯(记者伍 振 通讯员陈 凡 叶 欣)11月25日,由中铁十八局隧道公司参建,我国“十三五”期间水利建设重点项目,内蒙古自治区目前最大规模的水利工程——引济济辽工程进入主体项目全面开工建设阶段。

引济辽工程是“十三五”期间国务院确定的172项节水供水重大水利工程之一,由文得根水利枢纽与输水工程两大部分组成,输水线路全长390.3公里。其中输水隧洞段长183公里,是内蒙古自治区迄今为止投资规模最大的水利项目。该工程采用“TBM+钻爆法”联合施工,共投入使用5台TBM,中铁十八局隧道公司“草原吉祥号”TBM是引济辽工程全线第一家正式投产的TBM。

引济辽水利枢纽工程穿越大兴安岭中段的丘陵地带。针对这一地区上冻早、冬季时间长等特点,由中铁十八局隧道公司施工的第五标段作为控制工期重点标段,采用两台由我国自主研发生产的TBM硬岩掘进机,将用3年时间打通长达46公里的输水隧洞,以确保全线按计划建成通水。

