

陈奋健会见黑龙江省省长王文涛



图为陈奋健与黑龙江省委副书记、省长王文涛亲切交谈。 刘皓摄

本报哈尔滨11月20日讯(通讯员王舒 记者刘皓)11月19日至20日,中国铁建党委书记、董事长陈奋健在哈尔滨分别会见黑龙江省委副书记、省长王文涛,黑龙江省委常委、哈尔滨市委书记王兆力,就进一步深化在基础设施及自贸区建设等领域合作进行了深入交流,并达成共识。黑龙江副省长聂文凌,哈尔滨市委副书记、市长孙喆,中国铁建副总裁王立新参加会见。

在会见王文涛时,陈奋健对黑龙江省委、省政府长期以来对中国铁建和驻哈机构的信任和支持表示感谢,并简要介绍了中国铁建的历史沿革、整体发展概况及在黑业务开展情况。陈奋健表示,黑龙江是传统老工业基地,也是中国对俄罗斯及东北亚区域合作的中心枢纽,产业基础雄厚,战略地位突出。自国家“振兴东北”“深化对俄经贸合作”等战略实施以来,黑龙江基础设施建设进入新一轮高速发展期,为双方合作带来了新的机遇。哈尔滨是铁道兵的发源地,中国铁建将加强与黑龙江的全方位合作,积极参与到黑龙江重要“窗口期”的重难点工程建设中,发扬铁道兵敢打硬仗、能打胜仗的优良传统,发挥自身在基础设施建设领域的全产业链优势,以“不忘来时路”的初心,推动双方合作迈上新台阶。

王文涛对陈奋健一行表示欢迎,对中国铁建为黑龙江经

济社会发展作出的贡献表示感谢。王文涛说,中国铁建的根在黑龙江,双方在多年合作中建立了良好互信关系。目前,黑龙江正在大力推进供给侧结构性改革,积极培育壮大新兴产业,着力加快自贸区建设步伐,全面释放经济发展新动能。希望双方加强对接沟通,推进有关合作项目尽早落实落地,将中国铁建的“铁军精神”与龙江振兴发展的拼搏精神完美契合,共同谱写新时代龙江转型发展新篇章。

在会见王兆力时,陈奋健表示,中国铁建愿进一步加强与哈尔滨的战略合作,发扬铁道兵优良传统和在基础设施投资建设领域的优势,加大在哈的投资建设力度,更加广泛地参与到基础设施建设领域中,推动双方合作结出新硕果。

王兆力表示,中国铁建是负责任、有担当的中央企业,希望双方创新合作模式,开展更高层次的务实合作,加快推动有关项目实施,开创互利共赢新局面。

陈奋健一行还见了黑河市委副书记、市长马万里,双方就积极发挥中国铁建在铁路建设、规划设计、投资运营等方面的综合优势,进一步深化双方合作进行了交流。此前,陈奋健还见了中国铁路哈尔滨局集团有限公司党委书记、董事长王喜喜,总经理马春山等,双方就相关项目推进以及进一步加强合作进行了深入沟通。

在哈期间,陈奋健一行还专程瞻仰了位于市内的铁道兵发源地——中国人民解放军铁道纵队旧址,并敬献花篮。陈奋健表示,要牢记习近平总书记“走得再远,都不能忘记来时路”的嘱托,继承和发扬特别能吃苦、特别能战斗的铁道兵精神,积极践行国家战略,为建设新时代中国特色社会主义贡献更大力量。

中国铁建有关部门、单位负责人,黑龙江省委、省政府,哈尔滨市、市政府,黑河市委、市政府,中国铁路哈尔滨局集团有限公司有关部门、单位负责人分别参加上述活动。

庄尚标在巴西开展系列商务活动



图为庄尚标与中国驻巴西大使杨万明亲切交谈。 李法胜摄

本报巴西圣保罗11月20日讯(记者赵渊青 通讯员张宝钧)当地时间11月18日至19日,中国铁建总裁庄尚标率团在巴西开展系列商务活动。在巴期间,庄尚标分别会见了中国驻巴西大使杨万明、政务参赞翟瑜辉、商务参赞邵英军,巴西圣保罗州州长若昂·多利亚,巴伊亚州副州长若昂·里昂等,并实地考察和推动有关项目开展。

在会见杨万明大使时,庄尚标介绍了中国铁建海外业务及在巴西相关业务开展情况。庄尚标说,近年来中国铁建全面贯彻落实“一带一路”倡议,积极参与设施联通、民心相通、贸易畅通、政策沟通,在服务国家战略过程中,不断提升自身国际化能力和水平。中国铁建将继续发挥专业优势,积极投身巴西基础设施建设,为深化中巴及中拉全面合作贡献力量。杨万明对中国铁建近

年来的海外发展业绩给予充分肯定。在详细介绍了巴西基础设施建设情况后,他表示中国驻巴西大使馆将继续支持中国铁建在巴西的发展。

会见若昂·多利亚时,庄尚标说,中国铁建高度重视巴西及圣保罗州市场。中国铁建愿意发挥自身在投资、建设、运营等方面的专业优势,积极参与相关项目建设,不断推动双方务实合作,友好交流。在回忆今年8月到访中国铁建的愉快经历后,若昂·多利亚介绍了圣保罗州将优先发展的一批基建项目。若昂·多利亚说,中国铁建实力雄厚,技术一流,非常欢迎中国铁建积极参与圣保罗州交通基础设施建设。

在巴西期间,庄尚标对巴伊亚州政府长期以来支持中国铁建在巴西发展表示感谢。在对相关项目进展情况进行详细介绍后,庄尚标说,中国铁建愿意积极参与当地基础设施建设,以具体行动推动中巴经贸合作及全面战略合作伙伴关系迈上新台阶。若昂·里昂对庄尚标一行的到访表示欢迎,他说,巴伊亚州政府愿意全力支持中国铁建在当地基础设施建设领域开展业务。

在巴西期间,庄尚标一行还考察了中国铁建在巴西有关重点项目,详细了解有关工作进展情况,并就下一步工作开展提出要求。

中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

汪文忠陪同钱克明考察卡塔尔卢赛尔体育场项目

本报卡塔尔多哈11月20日讯(通讯员陈曙光)当地时间11月18日下午,商务部副部长钱克明、商务部西亚非洲司二级巡视员(副司级)贺松和合作司副司长刘民强等一行6人,在中国驻卡塔尔大使周剑、经参处参赞杨松等使馆领导的陪同下,到卡塔尔卢赛尔体育场项目考察工作。中国铁建党委书记、副总裁汪文忠陪同考察并汇报了工作情况。

钱克明在施工现场亲切看望了奋战在一线的中国铁建员工,实地了解卢赛尔体育场施工建设情况并听取相关汇报。汪文忠介绍了中国铁建

整体概况和海外业务发展情况。

钱克明表示,现场参观完卢赛尔体育场,感觉非常震撼。卢赛尔体育场项目集多个世界之最、特点、难点、亮点突出,国际化水平高,带动了一大批中国企业、中国技术以及中国装备和材料的输出。建设过程中,中国铁建坚持“以人为本”,员工营地设施条件优越,很具人文情怀,项目无论建设还是管理,都具有世界一流水平和影响力。希望中国铁建抓好卢赛尔体育场建设,优质高效完成施工任务,为国争光。他强调,在“一带一路”建设推进过程中,商务部将与各驻外使领馆一道继续支持中国铁

建海外业务发展,提供切实的指导和帮助,同时期望中国铁建做好市场调研,注意规避风险,特别是因政治风险而引发的投资风险,做优海外项目,实现高质量发展。

汪文忠说,中国铁建将在商务部的关心和支持下,积极响应“一带一路”倡议,大力实施“海外优先”战略,坚持思想优先、资源优先、政策优先、保障优先,践行“四个融入”,全力做好海外事业发展,持续推动国际产能合作,为中国企业“走出去”作出应有贡献。

中国铁建相关部门、相关单位负责人参加项目考察。

上海院主办的市域(郊)铁路发展大会闭幕

本报上海11月20日讯(记者庞曙光 通讯员马凤军 柯赞)近日,为期3天的中国铁路与城市轨道交通大会——市域(郊)铁路发展大会在上海闭幕,500余名业内专家围绕市域铁路建设与规划进行深入探讨。

此次大会由国家发展改革委综合运输研究所、中国地方铁路协会、上海市交通运输行业协会和中国铁建指导,上海院等4家单位联合主办。中国铁建总工程师兼华东区域总部党委书记、总经理赵晋华出席开幕式并致辞。

伴随着我国城市化进程明显加快以及大型城市群的形成与发展,作为服务于城市与郊区、中心城市与卫星城、重点城镇之间的市域铁路也迎来快速发展期。截至目前,我国已运营市域轨道交通线路56条,在建81条,规划和拟建达到80余条。作为市域铁路领域的主力军,中国铁建参与其中包括上海机场联络线等在内的部分项目的勘察设计或投资建设,上海院还主编并发布了我国第一本适应地方特色的市域铁路设计规范——《上海市域铁路设计规范(试行)》。

中国铁建中标特多多巴哥机场项目

本报特多西班牙港11月20日讯(通讯员王黎旭 杨振铎)近日,铁建国际加勒比公司收到特立尼达和多巴哥国家基础设施发展有限公司(NIDCO)授标函,标志着该公司正式中标多巴哥机场既有航站楼改造和新航站楼设计施工两个项目,中资企业在美洲市场影响力日益扩大。

特多中美洲加勒比海南部岛国,该项目位于多巴哥西南角。其中既有航站楼改造工程包括设计、改扩建既有航站楼,工期6个月(含设计),缺陷责任期24个月;新航站楼建筑面积约2.5

万平方米,包括新建航站楼、空侧和陆侧基础设施、航站楼装备采购和安装等,工期24个月(含设计),缺陷责任期24个月。

多巴哥现有机场始建于20世纪40年代。新机场建成后大大缓解特立尼达岛和多巴哥岛之间的交通压力,助力特多经济多元化发展。

据悉,加勒比公司已经在该国相继承揽了10余个项目,涉及桥梁设施、医疗建筑、商业房建、设备供应和天然湖沥青贸易等多个领域,成为中资企业在该国的佼佼者。

西非首个中国标准铁路货车厂奠基

本报尼日利亚拉各斯11月20日讯(记者刘英才)近日,在尼日利亚伊铁路卡焦拉站,隆重举行卡焦拉货车组厂奠基仪式,这是尼日利亚第一个铁路货车厂,也是西非首个中国标准铁路货车厂,开启了尼日利亚铁路现代化事业新篇章。

为发展铁路工业,尼日利亚交通部提出建设铁路货车组厂,中国土木尼日利亚公司承担这个任务。在由该公司承建的拉伊铁路项目卡焦拉站区内,与卡焦拉机辆段共址建设该货车组厂,组厂采用中国标准设计、施工、运营管理。

卡焦拉货车组厂每年可生产500辆中国标准轨距货运车辆,可满足敞车、集装箱平车、罐车、棚车等货运车辆新造组厂功能。货车新造组厂的主要零部件及生产用主要原辅材料由国内生产运输至尼日利亚,在车辆组厂内进行焊接、组装、喷漆、试验等工序。

车辆组厂的建设,既实现了尼日利亚铁路货车装备制造业的突破,又推动了中国铁路装备制造生产组厂、设备进入西非,将大幅提升尼日利亚铁路综合实力,并刺激就业,带动经济发展。

拉林铁路扎绕隧道顺利贯通

本报拉萨11月20日讯(通讯员张雷 武慧)11月18日10时16分,随着一阵爆破响声,由中铁十七局承建的拉萨至林芝铁路扎绕隧道顺利贯通。这是拉林铁路全线又一座海拔3000米以上的长大隧道成功贯通,标志着全线重难点工程再次取得阶段性突破。

拉林铁路扎绕隧道位于西藏自治区林芝市米林县境内,平均海拔3100米,全长4836米,是拉林铁路47座隧道中6座一级高风险隧道之一。隧道施工过程中面临围岩多变、涌水突泥、高地应力等多类地质难题,岩爆区占比达38.4%。

“我们每次爆破面临的围岩情况都不一样,甚至在短短20米内会出现软岩、硬岩、富水岩石共存地质情况。”中铁十七局拉林铁路工程指挥部指挥长王树成说,施工人员合理调整爆破参数、支护参数等,尤其在中等岩爆段落初喷纤维混凝土,将初支厚度从普通的30厘米增加到35厘米。

拉萨至林芝铁路是国家“十三五”规划重点工程,全长435.48公里,设计时速160公里,是西藏首条电气化铁路。该项目地质条件复杂,桥隧比高达75%以上,目前已进入建设关键期,预计2021年建成通车,届时将对带动沿线经济发展、改善民生、促进区内外互联互通具有重要意义。

西藏铁路建设有限公司数据显示,截至11月18日,全线120座桥梁已完工119座,47座隧道已贯通42座,隧道建设累计完成设计长度的98.8%。自2015年开工以来,已完成总投资的76%。2018年10月至今,拉林铁路已铺轨106公里。

中国铁建昆仑投资集团

“大部制”改革提升投资效能

本报成都11月20日讯(通讯员于东旭 王博成)立足投资定位,如何发挥好产业链上游优势,需要进一步强化投融资与合约管理能力。”10月30日,中国铁建昆仑投资集团机关机构调整方案尘埃落定,机关部门由14个压缩为10个,压缩了近三分之一,管控重心前移,投融资职能进一步凸显。

今年以来,中国铁建西南区域总部、中国铁建昆仑投资集团对标中国铁建党委区域经营战略部署,以“构建区域事业共同体”为导向,率先成立四川、云南、贵州、海南、西藏五大省级总部,将该集团领导班子成员和经营骨干充实到各省

(区)分支机构,逐渐完善了高端对接、跟踪协同、信息共享、任务分配4项机制,构建起科学合理的区域联动体系。

随着区域总部职能的加强和延伸,中国铁建昆仑投资集团投融资体量迈上“5000亿”级规模,“站在区域总部、投融资角度,我们应该管什么,重点管什么”成为该集团当前企业改革的重要命题。作为区域总部投资和监管职能的统筹中枢,该集团机关此次机构调整,进一步理清了机关部门之间的权责边界,实现了管理流程再造,使监管职能与投资驱动有机融合。

“投资板块的定位是高端营

廉洁风险防控重在务实简便管用

李炜强

“凡事预则立,不预则废。”廉洁风险防控工作尤为如此。

廉洁风险防控是由企业各责任主体共同实施的排查、识别、评估和防范廉洁风险的管理过程。只有把廉洁风险找准了,防范措施制定准了,落实到位了,廉洁风险防控才能真正发挥作用。因此,廉洁风险防控重在务实简便管用。

务实就需要企业每个部门、每个岗位结合实际,提出有针对性的防控措施。企业各职能部门是业务监督的首道关卡,肩负着本部门“管”和“治”的职责,要按照“全不全”“行不行”“力不力”“新不新”“顺不顺”的“五问”标准,全面梳理完善各项制度,将廉

洁风险防控要求全面嵌入制度流程,对重点岗位、重点领域、重点环节和重点任务的廉洁风险防控提出针对性措施。

简便就是要方便易行、便于操作。比如党的十八大以来,八项规定不仅成为家喻户晓的高频词汇、作风建设的金字招牌,更成为全面从严治党的重要名片。可以说,八项规定内容虽然不多,涉及的事项虽然细小,但它贴近实际、切中要害,在全面从严治党历史进程中写下了浓墨重彩的一笔。廉洁风险防控需要更多类似八项规定的举措,措施不在多,而在于管用。

管用就是要能真正起到作用,发挥效力。开展廉洁风险防

控的最终目的是运用,不能把廉洁风险防控手册当作摆设,编制完了就束之高阁。要定期组织开展自查,认真践行监督执纪“四种形态”特别是第一种形态,对苗头性、倾向性问题及时咬耳扯袖、红脸出汗,抓早抓小、防微杜渐;要积极开展廉洁风险防控工作梳理,针对形势的变化和不同时期的工作重点进行调整完善,把预防风险的要求落实到生产经营管控全过程,使廉洁风险防控真正发挥作用。