

陈奋健在泰国开展系列商务活动



图为陈奋健与中国驻泰国大使吕健亲切交谈。

王松锋 摄

本报泰国曼谷11月15日讯(通讯员傅聪 王松锋 李)当地时间11月14日,中国铁建党委书记、董事长陈奋健在泰国开展系列商务活动。陈奋健先后会见了中国驻泰国大使吕健,正大集团资深董事谢国民等,并召开了ECC高铁项目专题工作会议。中国铁建总工程师雷升祥一同参加有关活动。

在会见吕健时,陈奋健对大使及使馆长期以来对中国铁建在泰国发展给予的支持表示感谢,并介绍了公司整体发展情况及海外经营情况。陈奋健表示,中国铁建高度重视泰国市场,全力推动的ECC高铁项目已取得实质性进展,其可行

性已经过充分论证并得到各方认可,中国铁建将统筹优质资源,确保项目顺利实施,并积极履行企业责任,实现自身价值。吕健对此表示肯定,他说,该项目得到了中泰两国政府的高度重视,将对拉动沿线地区经济发展和提高就业水平和人民福祉起到重要作用,使馆将继续为项目实施提供必要的支持,同时希望中国铁建充分发挥自身优势,把项目实施好,为中泰关系发展作出更大贡献。

在会见谢国民时,双方就进一步深化合作、加快推进ECC高铁项目进程等事宜进行了深入的沟通和磋商。随后,双方还一同会见了该项目的其他合作公司代表,并就共同关心的话题进行交流。

在ECC高铁项目专题工作会议上,陈奋健认真听取了有关工作情况汇报。他指出,当前取得的阶段性进展值得肯定,同时更要认识到该项目的重大意义和深远影响,各参建单位必须高度重视,扛起责任,要不断加强团队建设,进一步优化设计,切实做好施工组织方案和风险防控工作,把ECC高铁项目打造成中国铁建的精品工程。

中国铁建有关部门、单位负责人参加上述活动。

中国铁建投资集团

拓宽产业链 发力“运营+”

本报北京11月15日讯(记者陈聪 张一同)日前,中国铁建投资集团公路运营公司与中国石油四川销售分公司达成合作,拟就德简高速公路服务区加油站项目成立合资公司进行联合开发,主营加油、加气、充电、新能源、物流运输、服务区经营等业务。此举标志着该集团“运营+”业务取得重要进展。

据预测,与以往直接租赁模式相比,该模式将为德简高速公路所属4个自主经营加油站运营带来显著收益。在后续运营项目中,该集团

将采用自主经营模式,或采用与中石油、中石化等成立合资公司经营方式,持续提升项目“含金量”。

服务区经营是非主营业务收入的重要组成部分。截至目前,该集团已投入使用的服务区和停车区达18对。随着规模迅速扩大,该集团公路运营公司转变“以租代管”既有模式,成立专业服务区经营管理公司自主经营,在培养储备经营人才的同时获取更大效益。同时,他们持续拓展服务区内服务内容,在所属济乐、济青高速公路服务区建设汽车充电桩,在兴延高速公路

服务区预留氢能汽车加氢站,满足日益增长的新能源汽车出行需求。

高速公路与旅游融合运营已成为当前行业发展的新态势。该集团公路运营公司依托简蒲高速公路服务区打造乡村旅游和农家乐等休闲旅游项目,在安寨高速公路利用现有土地依托堡塔旅游区开发休闲旅游项目,并根据各高速公路实际情况逐步打造沿线自驾、徒步、度假、休闲等旅游项目。如今,“一路一品牌、一路一文化、一路一风景”的铁建高速品牌效应正日益凸显。

国内首条高智能轨道板生产线产品通过验收

本报天津11月15日讯(通讯员高晶 张丹 记者李美华)近日,国内首条高智能轨道板生产线产品在天津宝坻一次性通过验收。该生产线担负京唐高速铁路40991块轨道板的生产任务。

作为高铁关键构件,CRTSⅢ型轨道板是确保高铁列车安全、平稳、快速运行的重要保障。自2018年8月进场以来,中铁十四局先后召开数十次专家论证会,经过5个月的反复论证,最终决定采用最新一代流水机组法智能化生产线,通过自动清模系统、整体式振动系统、3D智能检测系统等9大智

能化设备,实现轨道板生产自动化、智能化。

3D智能检测系统包含工业机器人、光学跟踪仪、激光扫描仪等核心部件,5分钟内就能自动检测轨道板所有几何尺寸,且检测精度在0.1毫米以内。“整个检测过程采用一键式操作,自动采集控制、自动分析处理,自动输出成果报表,无需人工干预。”项目总工程师介绍,3D智能检测系统比人工检测效率提高了10倍。

在高铁施工领域,蒸汽养护是影响轨道板使用寿命的重要一环。不同于传统养护方式,中铁十四局创新设

置了6条养护线,分为12个独立养护窑,能同时养护120块轨道板。每个窑内均设置温度和湿度传感器,实现轨道板从静停、升温、恒温、降温4个阶段全过程养护,能够有效控制养护各阶段的温度、湿度。

中铁十四局还围绕轨道板生产工艺提升展开技术攻关,成立“荣慧明创新工作室”,先后获得自动张拉、自动清模、预埋套管等6项国家专利。

据介绍,该生产线年生产轨道板可达43800块,是目前国内规模最大的智能化轨道板生产线。

中铁金租

荣膺“2019IDC中国数字化运营模式转型领军者”奖

本报北京11月15日讯(通讯员李艳平 张国平)近日,2019IDC中国数字化转型年度盛典暨第四届中国数字化转型领军用户颁奖典礼在北京举行。中铁金租报送的数字化转型项目基于云计算的设备租赁平台荣获“运营模式转型领军者”奖,是盛典上唯一

获得该奖项的金融租赁企业。

中铁金租以最新的互联网、物联网技术建立实用的中国铁建系统内部设备租赁平台,利用平台进行管理模式、经营模式创新,基于设备资源、项目资源与客户资源的信息共享与交易撮合,带动和促进公司设备租赁业务

快速发展。

作为全球IT领域著名的第三方机构,IDC在中国亚太地区举办的该项评选已迈入第四个年头,旨在深入了解中国企业数字化转型的现状与未来,分享优秀获奖企业项目的实践经验,具有广泛的行业影响力。

庄尚标会见广西壮族 自治区副主席费志荣



图为庄尚标与广西壮族自治区副主席费志荣亲切交谈。

徐云华 摄

本报南宁11月15日讯(通讯员蒋清泉 吴盛洋)11月14日,中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在南宁会见广西壮族自治区副主席费志荣,双方就进一步深化交通基础设施建设领域合作进行深入交流,并达成系列共识。

庄尚标对广西壮族自治区政府长期以来给予中国铁建的支持表示感谢,并介绍了中国铁建的发展情况以及在桂机构设置和重大项目投资建设情况。庄尚标表示,广西作为第一批交通强国建设试点地区,适逢建设西部陆海新通

道,设立自由贸易试验区等多重发展机遇,交通基础设施建设领域大有可为。中国铁建一直把广西视作重要区域市场,愿全面参与广西交通基础设施建设,发挥全产业链优势,探索多种合作模式,履行央企责任,助力广西经济社会发展。

费志荣对庄尚标一行表示欢迎,对中国铁建为广西基础设施建设领域作出的贡献表示感谢,并介绍了广西交通发展情况和下一步建设重点。费志荣表示,当前广西正以习近平总书

中国铁建召开合规制度发布暨合规培训会议

本报北京11月15日讯(记者邹静 通讯员刘建军)

为贯彻落实国务院国资委关于全面推进法治央企建设的相关要求,积极推进全系统合规管理体系建设,11月15日,中国铁建在京召开合规制度发布暨合规培训会议,发布“1+9”合规管理制度并对全系统进行集中培训,切实为推行“海外优先”、打造“品质铁建”、助力“一带一路”提供有力支撑和保障。中国铁建总裁、党委副书记庄尚标出席会议并讲话。党委副书记陈大洋主持会议。党委常委、总会计师、总法律顾问兼首席合规官王秀明出席会议并讲话。党委常委、纪委书记李春德,副总裁刘成军,倪真出席会议。

中国铁建充分结合企业实际制定发布了《合规管理工作总则》《合规行为准则》等10项合规制度,形成了“1+9”合规制度体系(简称“合规制度”)。合规制度是1个总则和9个分则的架构体系,9个分则可细化为1个准则和8个细则,涵盖了企业合规管理的主要方面,是确保企业合规建设稳步推进的重要基础,也是企业适应外部监管要求的“指导书”。

会上,庄尚标指出,合规工作十分重要。加强合规管理是党中央、国务院和国资委的政治要求,合规工作是规范企业管理的重要手段,内外部环境倒逼我们不得不重视合规工作,合规管理必须下大力气全

面加强、抓紧抓实。

庄尚标强调,合规工作人人有责。基于合规工作的全过程、全覆盖、全方位与全员性,人人都要增强合规意识,提升合规素质,履行合规责任。

庄尚标强调,合规工作要紧紧围绕打造“品质铁建”中心工作、“稳增长、高质量”工作主题,企业生产经营、改革发展、风险防控开展,融入中心、服务大局,为中心工作提供合规保障。合规队伍要注重服务。全系统法律合规专业工作人员要当好合规问题的“消防员”、合规培训的“指导员”、合规管理的“服务员”。合规工作要抓住关键,要在抓全面的基础上,下功夫抓住合规管理的关键,达到事半功倍的效果。合规体系要务实管用,一方面要据实情、重实效、接地气,让合规工作的加强建立在实事求是的基础上;另一方面要让合规意识持续深入人心,合规责任真正落实,合规风险点实现防控全覆盖。

针对如何抓好合规整改工作,庄尚标要求,各级、各单位要坚持目标导向和问题导向,抓好各项具体工作,做好“1+9”制度的宣贯落实,推动中国铁建合规管理工作再上新台阶,为打造“品质铁建”“法治铁建”、推动企业高质量发展贡献新的更大力量。

陈大洋就合规整改工作提出三点要求:一是要提高站位,强化认识,将合规工作提升到战略高度来抓;二

是要化危为机,以改促升,提升公司经营管理水平、风险防范能力;三是要勇于担当,落实责任,各级单位要精心部署,狠抓落实,把制度落实工作抓实抓细。

针对下一步做好合规管理工作,王秀明在讲话中指出,各单位要提高认识,充分领会合规制度是全面推进法治央企建设的主要载体,是助推企业高质量发展的必然要求;要准确理解、科学把握“1+9”合规管理制度框架体系及内容;要强化意识,统筹推进合规制度与原有制度的关系,合规制度与大合规的关系;要全员培训,扎实建立合规管理的长效机制,做到落实主体、全员参与、确保培训质量;各单位要加强落实,全面提升合规建设的工作成效,站位要高,认识要深;组织要全,人员要强;行动要快,贯彻要实,为打造“品质铁建”“法治铁建”、保障企业高质量发展贡献自己的力量。

会上,中国铁建合规办公室主任王甲国主持培训会。

中国铁建机关各部门全体干部、员工在主会场参加会议,各区域总部、集团公司、三级公司、基层项目部共计设6892个视频分会场,所属各单位班子成员、部室干部、职工总计114272人,同步参加视频会议。

把工程项目打造成高端精品

王飞辉

如果说企业是一座大厦,那么工程项目就是企业的“基石”,虽在底层,但绝非“低端”。

工程项目是中国铁建创誉创效的源泉、企业管理的基础、品牌形象的窗口、人才成长的摇篮,是干部职工安身立命、干事创业的基础平台,是中国铁建改革发展、转型升级的基本依托,是我们这支队伍历经磨难依然屹立不倒、立于不败的根本凭借。将项目打造成内实外美、创誉创效、人才辈出、内和外顺的“高端精品”,是确保企业基业长青的根本之举。

要树立“目标高端”的项目理念。理念决定行为。工程项目虽然处于企业组织架构的底层,却是支撑企业发展的基础,广大干部职工首先要从思想上树立正确的价值理念,干项目不是“干低端的活”,而是为企业创造价值、效益、荣誉,为国家经济发展和人民群众对美好生活的向往建功立业,是一项“意义高端”的事业。同时,工程项目也为职工长才干、增本领、磨意志、强素质、彰个人价值提供了绝佳平台,每个项目的领导班子和职工都应该怀着自豪的心态去创造引以自豪的业绩,最大程度发挥才干和智慧,真正实现“干一项工程,树一座丰碑”。

要实施“成效高端”的管理举措。工程公司要落实“品质铁建”要求,积极顺应形势变化,运用高端的管理手段。落实“1234+”工程项目管理思路和“专业化、属地化、规模化、集约化、效益化”的“五化”要求,确保项目建设管理方向正确、有章可循。抓实抓实各级项目管理责任,按照“抓铁有痕、踏石留印”的原则,形成统分有序、协同有力、责任清晰、运转高效的项目管理机制。其中,股份公司按照“最优大脑”定位,做好政策研究、顶层设计、产业协同和高端资源统筹;集团公司按照“最强躯体”的定位,协调全集团资源,抓好能力建设、综合管控和支持服务;工程公司要按照“最佳胃口”的定位,抓好各种生产要素建设,确保“吃得下任务、消化得了困难”;项目部要围绕“创誉、创效”两大目标,承担起项目实施主要责任,抓好方案预控、开源节流、降本增效等重点工作,确保人、财、物、工、料、机有效运转。

要创造“价值高端”的项目成果。工程项目是出技术、出人才、出经验、出精品的地方,各级组织和广大干部职工要珍惜平台,抓住机遇,力创“价值高端”成果。注重科技创

新,加大科技创新研发投入,加强重难点技术攻关与成套技术储备,鼓励小改小革小创新,健全创新激励机制,激发基层创新活力,真正将工程项目打造成技术创新的业绩展示台、应用试验田、成果集散地,力争创造一批业内知名、行业领先的技术创新成果。注重人才培养,“宰相必起于州郡,猛将必发于卒伍”,要通过集中培训、观摩学习、调研座谈等多种方式提升项目团队的综合能力;创新开展“工地学校”“导师带徒”“工地课堂”“劳模讲堂”等灵活有效的教学模式,注重在重难点项目和关键岗位培育历练一批一专多能的复合型精英人才;注重经验总结,通过加快项目层面“三项制度”改革、深化项目“放管服”改革等举措,赋予项目更大的灵活性和自主权,鼓励项目探索管理模式创新,对成熟的管理经验要及时总结,形成一批具有复制推广意义的管理创新成果。

基础不牢,地动山摇。以“艺术家的构想、工匠的技艺”将每一个工程项目打造成一项“高端产品”,企业高质量发展的“基石”必将更加稳固。