

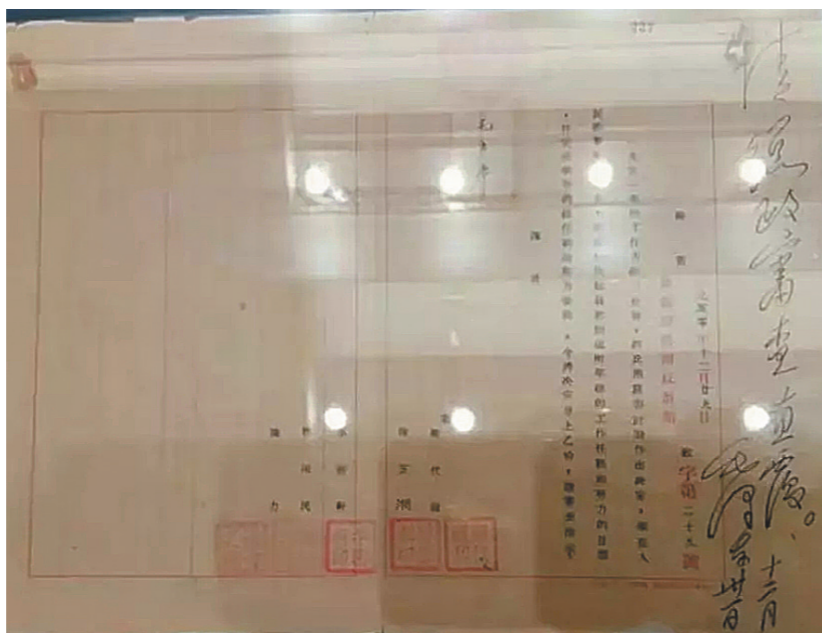
红色文献

毛泽东主席批示“铁道兵团1951年工作计划”

北京展览馆举办“伟大历程辉煌成就——庆祝中华人民共和国成立70周年大型成就展”，通过图片、实物、动态影像视频等多种媒介手段，展示新中国站起来、富起来、强起来的光辉历程。作为人民军队的铁道兵和央企的中国铁建，猎猎军旗下的威武阵容，参加抗美援朝，承建成昆、青藏铁路，京沪高铁等重大工程，精彩纷呈，夺人眼目。其中，一份重要历史文献“毛泽东主席批示铁道兵团1951年工作任务与工作方针”首次开展展出。文献铅印于16开稿纸，竖排文字，毛主席钢笔批示庄重、严谨。铁道兵团1950年12月29日呈报，毛主席12月31日批示。滕代远等5名铁道兵团党委委员署名。

文献内容如下——
请总政审查复。
毛泽东 十二月三十一日
 报告一九五零年十二月二十九日于铁道兵团政治部政字第二十九号一九五一年工作方针、任务，经兵团党委讨论做出决定，拟在人民铁军报上发表，使全体指战员都知道明年总的工作任务和努力的目标，为完成明年的任务而努力奋斗。今将决定呈上乙份。请审查指示。

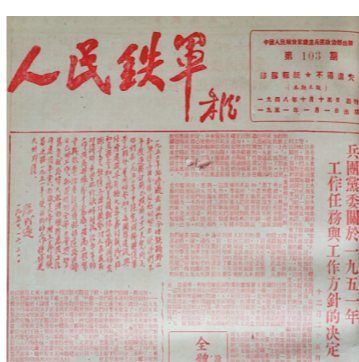
谨呈
 毛主席
 滕代远 陈正湘 李寿轩 崔国民 陈力
 铁道兵35年历史，毛泽东主席先后12次以上接见铁道兵领导和铁道兵各种会议的代表，2次为铁道兵报题词“铁军报”“铁道兵”，5次以上签发有关铁道兵的文件、铁道兵领导的任命书。毛泽东亲笔批示“铁道兵团年度工作计划”仅1次。
 “伟大历程辉煌成就展”分序厅、屹立东方、改革开放、走向复兴、人间正道5个部分。毛主席对铁道兵团的“批示”在第二部分“屹立东方”(1949-1978)的第一块展示区域。展区面积在3平方米以内，最上方展板上毛主席与部分当选的军委委员合影照片，中间位置为“中央人民政府人民革命军事委员会成立”的文字说明：“任命毛泽



毛泽东主席“批示”原件。

东为主席、朱德为总司令”以及副主席、委员、总参谋长、副总参谋长的任命通知原件。正下方平放的展柜里是毛主席批示的“铁道兵团1951年的工作计划”，与右侧政务院成立的照片、文字说明并列。
 铁道兵1948年组建，为解放战争的胜利建立了功勋，得到党和国家领导人的关怀和信任。1950年，铁道兵团完成战时铁路抢修，投身全国范围的铁路复旧任务。毛泽东主席签署中央通令“为健全铁道兵团的组织领导，走向正规化的建设，成为现代国家兵种之一，确定该兵团为军委建制。”6月，朝鲜战争爆发；10月，中国人民志愿军赴朝作战；11月，志愿军铁道兵团开赴朝鲜进行铁路保障任务。
 1951年的“工作任务与工作方针”，1950年底制订，因为抗美援朝战争始发，战争的不可预测，“计划”的内容与具体实施有很大“变化”。
 1951年元月1日《人民铁军》报全文发表《关于1951年工作任务与工作方针的决定》，2000多字，务实，没有空话、套话。1950年工作总结占五分之

一篇幅。“总纲”为：“要尽一切努力，克服任何困难，完成抢修工程和新建工程任务，以支援抗美援朝战争的完全胜利，巩固我们的国防，并加强部队建设，使我们的部队锻炼成为一支有高度的阶级觉悟、有坚强的战斗意志、有熟练的工程技术、有严密的组织纪律与一定军事素养的正规化的铁道技术部队。”
 具体内容：完成抢修和新建铁路任务；加强思想领导和政治教育；认真培养干部；重视军事行政工作；机关对基层技术培训；健全党委制。每个条目下都有具体切实可行的措施和目标。
 铁道兵3年抗美援朝，1951年是“重中之重”，与1952年任务相当，1953年抢建新线。铁道兵“大事记”载：
 1951年1月22日，志愿军在沈阳召开后勤会议，周恩来总理到会强调“千条万条，运输第一条。”铁道兵团机关入朝组成铁道兵团前方指挥所。继铁一师入朝后，铁三师、铁二师入朝参战，各师共补入兵员9000人。炮火连天中抢修被轰炸的铁路，确保清川江、



《人民铁军》报。



下方展柜陈列毛主席“批示”。

大同江、沸流江、大江江等重要桥梁“随炸随修”。上半年，逐渐改善线路质量，有效支援前线作战。夏季抗击数十年不遇的特大洪灾，昼夜抢修，连队患夜盲症30%以上，取得抗洪保桥胜利。下半年，短兵相接反“绞杀战”，拆卸定时炸弹，填平弹坑，搭枕木墩，技术革新，斗智斗勇斗顽敌，“人在路上，人在路通”，反“绞杀战”初战告捷。召开首届英模大会，杨连第等24名英模出席全国铁路模范代表大会，参加国庆观礼。
 毛主席批示的铁道兵团1951年的战斗任务，全体铁道兵将士浴血奋战，前仆后继，抢修铁路，谱写了一曲惊天动地、泣鬼神的神勇诗篇。

工作在外，我每天都通过官微公众号关注着故乡的发展变化，并为故乡取得的新成就感到骄傲与自豪。

我的故乡在豫南平原，是一个农业大县。今年国庆节期间，我回故乡探亲，从县城到乡村，耳闻目睹了故乡近年来发生的翻天覆地的变化，曾写了一篇短文《乡情》，抒发自己的思乡情怀。回来单位仅仅一个月，又有两件大事冲击着我的神经，让我情难自抑，再一次伏案敲击键盘。

一个是县城通过创建国家卫生城市省级技术评审，拿下“创卫”入场券”；一个是县城荣获“省级森林城市”称号。这两个荣誉的背后，折射的是故乡富民强县政策的落地，生态文化环境的改善，城市文明程度的提高和城乡居民素质的提升。这两件事都和老百姓的生活息息相关，值得关注。

文明是一个城市发展的象征。这几年，县委县政府加快推进实施富民强县战略，多措并举，加大资金投入，引领文明新风，全面提升城市品位和形象。在创建文明县城方面，大力倡导移风易俗，弘扬社会主义核心价值观，崇尚说文明话、办文明事、做文明人的良好风气，提高广大市民素质，提升全社会文明程度。

在市政改造方面，家乡的一条条街道宽阔洁净，一座座大楼拔地而起，一条条河流修缮一新，县乡道路联网成片，新农村建设日新月异。

在生态建设方面，“城区添绿、通道连绿、水系扩绿、农田披绿、乡村增绿”五大项目提质增速，形成了“一街一品、一路一貌”的道路绿化特色，“人在树下走，车在绿中行”的廊道景观，“有路皆林”“一路两沟四行树”的林网体系、“村内果园化、村外森林化、集镇园林化”的乡村绿化亮点。

在基础配套设施方面，故乡在城区各大公园绿化美化、街区设计美化及河流水系堤岸整治绿化上做足文章，同步推进。

故乡现在是全国绿化模范县、全国生态文明建设示范城市、全国生态文明标杆城市、中国生态魅力县、中国建设美丽乡村示范县、全省林业推进生态文明建设示范县、省级森林城市等。这一张名片，是故乡把“创卫”“创森”举措与城市建设提质工程、乡村振兴战略、人居环境整治相结合，科学规划，统筹推进，融合发展的结果。据悉，全县已形成林地面积44.8万亩，林木覆盖总面积36563.4公顷，城区绿化覆盖率达40.75%，人均公共绿地面积达24.05平方米。

全县89万人民在县委县政府的领导下，意气风发，凝心聚力，在打造“螺蛳故里”生态宜居幸福城市的道路上，为建设文明县城、美好家园大步向前迈进！

作者单位：中铁十九局轨道公司

吾乡吾土

故乡又传新喜讯

白国喜

铁建情怀

陈仁文

无怨无悔的人们

逢年过节，许多人会选择出门旅游，或者在家里看电视、玩手机、打扑克、搓麻将、召集聚餐等。而中铁十六局集团路桥公司京新高速公路项目部的员工却选择在各自岗位上无怨无悔地付出。

只有亲自到现场，才能感受到沙漠滩的气息，从而懂得安逸；只有来过京新项目的人，才知道有这么一群朴实无华、默默奉献的人，让人不由得心生敬意，难以忘怀。

工程部副部长张宗昂、技术员陈志华性格腼腆，工作中却刚毅果敢，从不张扬，朴实憨厚得像沙漠壁中的砂石，然而又十分耀眼。他们每天携带钢卷尺，在摊铺基层、水稳层、沥青下面层现场穿梭不停，来回小跑、蹲下、起立、快跑，每天如此重复，最多高达100多次。渴了喝一口冷水，累得顶不住了，就地蹲下休息片刻。今年国庆节期间，身边的人看见陈志华在工地穿的衣服上全是尘土，纷纷向他竖起了大拇指。转过身，又见他在不同的桩位，用钢卷尺测量摊铺成型的路面尺寸。当问到“摊铺机两头都安装了标高找平仪，为什么还要每10米测一次？累不累啊？”张宗昂兴致勃勃地说：“差之毫厘，谬以千里。”他们用实际行动验证了“一分苦，一分才”的道理。

无数次，笔者在项目部宿舍门口碰到技术员李新宇时都会问他：“你这么早啊，现在的能见度只有50米左右，何必每天如此，而且你起早贪黑连续两个多月了，等天亮出发不行吗？”“哎！现在6点，开车到达工地正好天亮，水稳料就开始摊铺了。”说

完，他急忙驱车走了。安质部长袁鹏飞，每天不定时在施工现场巡查，及时排查安全隐患，力求事无巨细。他总结了安全工作12条口诀：“勤学习政策法规不干无知活，弄清楚规范标准不干糊涂活，恪尽职守稳扎稳打不干麻烦活，敢负责反对违章不干马虎活，守纪律按章办事不干风险活，精益求精脚踏实地不干虚假活，一视同仁不干侥幸活，求真务实不干冒活，加班加点井然有序不干拼命活，勤勤恳恳不干懒汗活，兢兢业业顽强拼搏不干气头活，踏踏实实突飞猛进不干武断活。”试验室李斌，在篮球场上顽强拼搏，奋力冲刺，是“投球率”较高的优秀运动员。在工地上是吃苦耐劳，大事小事主动干、抢着干、拼着干的“拼命三郎”，干起活来真有股山东人的那种猛劲儿。

有一次，摊铺机司机请假，稳拌站操作手梁龙主动前往现场替班。作业期间的短休时刻，他例行检修设备状况时，被下落的机械密封盖砸伤手指，流血不止，疼得浑身流汗。工友们当即送他去医院进行包扎，并劝他休班。此时此刻，梁龙一心想着工地，念着工地，硬是忍受剧痛，咬紧牙关，坚持回到工地，继续作业。

这些优秀的年轻人，朴实无华，恪尽职守。沙漠壁的风沙见证了他们乐观自信、积极进取、勇于创新的勇气和毅力，不畏艰险、勇挑重担、恪尽职守的责任感，他们秉承“不畏艰险、勇攀高峰”的企业精神，正乘风破浪，在人生的舞台上迈着激昂的脚步，书写属于自己的那份精彩。

作者单位：中铁十六局路桥公司

大路杂谈

何以为“匠”？

胡义

一盏孤灯一刻刀，一柄标尺一把锉，是否构成一个匠人的全部世界？如果时间可逆流倒转，洞穴人不再岩壁上作画，工匠不再去山洞里描绘飞天，人们不再往纸上涂墨汁，没有人再对着原野画麦田，这些美的事物都在消亡。但人们也发现，媒介和工具不是消亡而是替换，就像从岩壁到甲骨，从纸张到电子书，“书籍”的形式在变，阅读一直被继承，审美永远在变，但美一直存在。说书人会死掉，故事却始流传。这种传承、坚持、创新不正是我们当下所信仰、积淀的“工匠精神”么？

在我国数千年的历史中，出现过鲁班这样的大师级工匠，也有修造出故宫这种世界奇观建筑的工匠，这说明中华民族的基因里有“工匠精神”，有不断超越自我的“工匠意识”。再看，从新中国成立到现在，无数工匠为了国家的兴旺与发达，为了社会的进步倾入了大量的心血，他们中有铁人王进喜、有掏粪工人时传祥，更有像给火箭焊“心脏”的高凤林这样的大国工匠。他们的成功本

身就是对自己梦想的坚信、坚守与坚持。所以，人生不可无梦。工作岗位，是新的梦开始的地方。青春，就该有梦想与坚守，因为年轻应该属于梦想。为梦不断地去追求去奋斗的青春才是最美的，勇于承担起中华民族伟大复兴中国梦的青春才是最值得回忆的。
 磨细节造精品，以创新要效益。环顾四周，匠人就在身边，匠心就体现在工作生活的点滴之中。无论是具有丰富施工技术管理经验的总工程师，还是具备科技攻关能力的科技带头人，无论是跋山涉水精准放线的测量员，还是熟悉盾构机各项参数指标的盾构机操作手，他们在不同的工作岗位，为企业的发展奉献自己的力量。他们在传承中发扬，发扬中创新，这不正是我们所需要的“工匠精神”吗？他们始终坚守岗位、以企为家，追求卓越、永无止境，真正诠释了什么是“工匠精神”。
 “工匠精神”更像是一种对职业本身的要求，是一种追求完美，追求创新的责任感。《师说》里有这样一句话：不

积跬步，无以至千里，不积小流，无以成江海。让我们从小事做起，从细小的每一件事情开始，一点点地积淀。我们年轻的一辈要学习老一辈坚守、传承和奉献的工作态度，我们要时刻叩问自己，是否可以时时刻刻保持这种不断追求完美、追求创新的精神，凭此去完成每一件小事，并且热爱它。“工匠精神”不是管理方法，不是一种工具，不是一种神秘的知识。它是一种心态，一种干一行，爱一行，精一行的态度，它是“工匠精神”的灵魂。
 匠人匠心，至诚至精。以工匠之赤心，铸工匠之忠诚。细节是“工匠精神”的四肢，创新是“工匠精神”的心脏，而态度则是“工匠精神”的灵魂。态度将引领细节，创新去做每一件事。“工匠精神”是手艺人的安身之本，亦是我们的尊严所在；是企业的全色名片，亦是社会品格、国家形象的荣耀写照。工匠精神并不以成功为旨归，却足以成功铺就通天大道。
 作者单位：中铁十八局四公司

济通新京唐，濯其铅华，纵横铁路深远。恒阔之心，心之澎湃。房桥于铁建，生于危难，灼灼其华；扬于四海，声隆而今。

有此览乎，君非夸夸其谈，却心之所系，意尽尔等之力。遥想九载春夏，未见尔怠于学、疏于学，于始至终，学技揽术，无问西东。忽悟得君之意向：于此谋事谋生，非洋洋自喜，而汲汲前行，以不才之身，与其携手同往，为其添彩，不负韶光，共筑前路康庄！
 犹记每每别离，君送吾于站，同袂而行，必嘱之：望于工作之事，虽小，得与不得，需尽力为之，莫以疏忽之意怠之，毁于吾二人之间也。

君心之所想，勉吾之心志。日出而作，日落而息，勤奋尽勉，但为遂愿，吾甚为欣慰，由是感激：得此良人，夫复何求！吾虽为女子，然，解尔之深意，比肩而立，必不扯其筋。且今时读史志万千，感触良多，甚以此为耀，愿做巾帼绽放芳华，与尔同铸万古荣！
 吾之会意，然否？翘首以盼与尔同面，愿洗耳闻之。
 书短意长，不尽依依；下笔有声，落字无痕。虽情难自抑，满纸相思，但劝君勿忧，望自珍重。

妻：李静
 作者单位：中铁十四局房桥公司

大路歌台

筑通天下海路

陈善富

一
 百万青山欲傲江，登天之路是寻常。虹桥云上轻盈跨，暗洞山中富丽藏。待到春花香两岸，风和谐礼三邦。今天汗洒秋江涨，明日丝绸四海扬。

二
 青山为底白云流，掩隐人家不采薇。世出双孤飞鸟绝，代传包谷恶猴围。长风吹绿松山莽，沛雨荒滩复细肥。瓜果芬芳香带路，怒江浓翠赏毫挥。

三
 云阶钢拱上青天，飞架长梁跨海渊。壮志凌云书舍得，舒怀通汉赞机缘。老夫追日初心践，少华迎星信誉延。问鼎还须多努力，攀登险阻且齐肩。

作者单位：中铁十八局二公司

比肩而立 愿与君同往

李静

吾爱夫君：
 多日不见，思念尤甚。见字如晤，近来安否？灯节一别，已有数日，虽可闻其语，然难谋其面。古人曰：“才下眉头，却上心头。”今亲身体历，方知古人诚不欺余也。

忽忆先前见君，与尔侃侃而谈。聊其缘何选此谋生，尔曾于吾娓娓道知：自幼生于乡间，竹篱瓦舍，临水成村，四方皆以土路而行。待君初入学堂，跋山涉水行之千里，高堂于家不安。若遇风雨横洒，行人恶其泥泞，孩童振臂高呼，止于学堂，何其悦乎？待君年及弱冠，已路通八达，再无雨雪路阻之患。尔感筑路者之奇力，羨筑路者之神韵，暗暗佩之。

七月流火，八月未央。于此节时，尔初踏房桥，并识于手中简报；继而略闻其史，感叹不禁。于十四局旗下，风雨六十五载，遍布五湖四海，架起黑龙宝座，撑起铁建雄军。引尔斗志燃燃，愿于此献尔华年。

吾闻之，虽口言附之，心则笑而一过。荣辉耀史，与尔何干？况恐其言之过甚，未及高度，是以心之不忿也。今工作之余，逢事，理房桥之史志，撰建厂之多艰。继而详察其史，惊觉尔言之不虚，势趋于世，而建功于世。长歌浩浩，征程渺渺，现与君细道来：

农历甲午年，于广西黎塘，致高朋满座，喜盈盈如春风拂面；言责任为天，沉甸甸若千钧压肘。农历癸丑年，迁京城房山，观人头攒动，红绸揭出新篇章；跃振臂高呼，重组开启新纪元。昔日铁兵星火燎原，为今时再添劲旅。帷幄运筹，放眼国土神州；黎湛鹰厦包兰，历史悠悠；成昆兰新大秦，良将辅弼；京沪石武青荣，御雪冬寒；石



迟暮烟霞

郭新璞 摄