

不忘初心

企业文化的窗口

王跃

中铁十九局集团公司历史文化展示厅自建成以来,不仅受到企业内部职工的喜爱,也受到社会各界的好评,成为企业形象的重要展示窗口,也为企业生产经营活动提供了一定助力。

为什么这座小展厅能产生较好的效果呢?主要来自精心创意和周密策划。中铁十九局集团公司是中国铁建系统唯一一支来自国民革命军长沙起义的队伍,历经广西剿匪、荆江分洪、抗美援朝、国内建设等重要历史事件和历史时期。中国改革开放以来,特别是建立现代企业制度后,他们依托铁路主业,在矿山、轨道交通、公路等领域多元化发展,成为国家基础设施建设领域的一支劲旅。

为了突出企业特点,有别于系统内其他单位的历史文化,经过认真研讨,该集团决定把长沙起义作为展厅的第一部分。长沙起义是解放战争中期潜潜和明陈明仁将军在国共两军对垒状态下的义举,对加快解放战争进程做出重大贡献。该集团分别找到了起义师长曾贵和接收政委蓝庭辉的儿子,也拿到两位老首长当年用过的公文包、文件箱、马灯等实物。

而展厅的暗线,主要是通过解说词结合图片和实物来实现的。参观者比较关注起义官兵在新中国成立后各历史时期的动态,因此在发展历程和总结部分中,除介绍取得的重要成就外,适当穿插相关内容。比如,在介绍首任政委蓝庭辉时,顺便介绍其在接收和改造部队过程中险些被反动军官暗杀的情况;在介绍起义师长曾贵时,顺便介绍他在抗日战争特别是衡阳保卫战中的杰出表现;在介绍重大典型素描像时,顺便介绍国民革命军与人民军队政治工作的巨大反差。这种展厅暗线要突出队伍特点,与参观者的特别关注点形成思想共振,从而使其留下更为深刻的印象。

近年来,中国铁建系统内各兄弟单位陆续开始制作自己的历史文化展示厅,几家单位也前来中铁十九局集团公司参观取经。如果各兄弟单位不认真发掘自身特点,很容易造成千篇一律的结果。因为各单位发展历程类似,不外乎铁道兵集体转业、建立现代企业制度、不断开拓市场等板块。此外,各兄弟单位的工作性质和建设领域也差不多。

除了上述介绍的重点内容外,我再谈3个方面个人的思考,仅供参考。首先,应选派熟悉企业历史文化的人负责此项工作。如果暂时找不到合适的人,可以在退休老同志当中挑选。老同志对企业感情深厚,特别是部队时期从事过政治工作的,一般都具备较高的业务素质,更熟悉企业历史文化,也能拿出更好的策划方案。

其次,要特别注重企业发展源头的总结部分。企业发展源头资料一般都比较缺乏,要通过实地寻访、征集等方法才能完成,也需要耗费较多精力。只有把源头发掘好了,企业发展才有来路,文化才有依托。总结部分需要认真归纳和分类提炼,不仅需下较大功夫,资料收集也较艰难,比如历任领导人员图片就不大容易收集全,而这部分又没办法省略。最后,不要单纯指望装饰公司。企业文化展示七分策划、三分制作。装饰公司一般不具备前期策划能力,尽管他们善于利用声光电等现代科技手段,但基本上是有啥做什么,在历史文化纵深感上难有什么大作为。因此,自身一定要注重前期策划,写好文案,让自己的思路发挥主导作用,否则无论科技手段多么先进,最后呈现的效果都很一般。

作者单位:中铁十九局

绿水青山

老侯和白鹭

于梅

老侯叫侯刚忠,是中国铁建海南龙沐湾房地产项目的经理。老侯不老,也就40岁多一点,可能是常年在艰苦的施工环境中工作,就比别人多了几分沧桑,脸上的皱纹也更深了些。

老侯年轻的时候很生猛。他上班的第一天,就在海拔5000多米的青藏线爬上了50多米高的高压电线杆,后来虽然因为在电线杆上腿抽筋下不来了,但这个故事依然是多年来被人津津乐道的一段佳话。不过,现在的老侯已经有了“老年人”常有的习惯——早晨起来遛弯。

刚到龙沐湾的时候,老侯都是一个人遛弯。他发现周围都是荒地,特别是从尖峰岭冲刷下来的一条小河流——南边沟,由于疏于管理,河沟在淤泥的堵塞下变得越来越窄。于是,老侯就开始琢磨怎么整治南边沟。

随着楼房开建,老侯忙里偷闲,带着大家清理淤泥和拓宽河道,在河边植树、修建观景台……楼房盖好了,南边沟里的水也越来越清澈,可以欢畅地流向大海了。

南边沟美了,给老侯招来了新朋友——白鹭。有了漂亮的白鹭,老侯去南边沟遛弯更勤了,不但早晨去,

傍晚也去。老侯也开始研究起白鹭,那里吸引了小白鹭、池鹭、苍鹭和夜鹭,其中不乏珍稀品种。

一天晚上,老侯被南边沟的一阵鸟叫声惊醒,他感觉不正常,怀疑是不是有白鹭受伤。一想到这,老侯一个翻身爬起来,拿起手电筒就赶紧跑过去查看。老侯在岸边碰到两个陌生人,莫不是有抓鸟的?老侯不断盘问这两个人,虽然老侯一身正气,但没有人家抓鸟的证据,就把那两人放走了。后来,老侯听说有的地方有偷猎者用模仿鸟叫声的工具捕鸟。老侯就更加小心了,时不时地注意可疑的人,一到晚上就注意听南边沟有没有反常的鸟叫声。有了老侯的守卫,南边沟再也没有发生类似的事情。

南边沟美了,龙沐湾一号项目周围的环境也好了起来,有了景观大道、休闲区、雕塑主题广场,越来越多的白鹭来此栖息,周围老百姓常来遛弯,游客也越来越多,成了中国最美西海岸——龙沐湾的打卡胜地,还有许许多多年轻人来这里拍摄婚纱照。老侯乐在其中,每当遇到来海南龙沐湾看房的客户,他都会给他们讲讲白鹭的习性,说说龙沐湾的故事。

作者单位:中铁十四局房地产公司

大路歌台

山林

曹峰

不登高山,不知山有多高  
不临深溪,不知溪有多深  
不访山林,不知自然瑰宝  
闲居之时,与同事同行山水之间  
品云起时之景,悟水穷时之道

中间台阶,两侧树林  
而我拾级而上  
跑一步,登一级  
踏碎的一片落叶,飒飒作响  
远方白云,近处尘泥  
我愿停步细赏  
秋来了  
黄了一片山林  
静了一片旷野  
那在空中飞舞的叶儿  
摇曳着我们的宁静

轻泛起我们的向往

在这静美的季节里  
该归的归,该飞的南飞  
还有那落叶也回到了大地  
我们来到了安安静静林地  
它们宛若一道屏障  
过滤了外方嘈杂的人群喧闹声  
它们宛若一阵雨露  
滋润了干涸已久的千万心上田

我们继续在山林中前行,停停走走  
偶尔看到远方的小天使若隐若现  
内心一股劲一涌动,立刻跑去看  
有时收到惊喜,有时收到失落  
山林之美,令人沉醉  
作者单位:中铁十五局轨道交通运营公司

家,并不局限于一座房子。拥有一座房子也不代表拥有一个温暖的家。当下,多少人为了“房”而耗尽半生,倘若如此得来不易的房子能够承载一个家庭的温暖、欢乐、爱和寄托,那也是值得的。可对于我们建筑人,却是一种奢求和负累,建筑企业也被称作“流动单位”,哪里需要建设,建筑人就去哪里驻扎。而他们的家,也成了“流浪的家”。常年漂泊在外,与亲人聚少离多,在家乡置办的房子,也成了遥远而空荡的思家情怀。

“穷家难舍,故土难离”。一次次分离,一幕幕的转身,所有的不舍都不得不在转身化作坚强!调入工会工作的这两年,我接触和了解到更多职工的个人及家庭生活,事无巨细,充满了建筑家庭独特的烟火气!

记得最清楚的一次是一位离退休老职工来办理退会手续,谈到以后的退休生活,他说了一句“前半辈子感受够了离别,后半辈子啊再也不愿离开家了!”那一瞬间,我的眼眶湿润了,只能回一句“嗯,在家好!”这是在建筑行业奉献了一辈子的老前辈的心声,也是我们这些初入行业的新人常常思考的问题。但是选择了一份事业,也就选择了一种生活。在奔波的工作中,我们虽然暂时离开了那个固定的其乐融融的家,却也在人生的旅途中收获了无数久别重逢的温暖时刻。

年末岁尾,总是建筑人最盼望的时刻,终于可以回家过年了,这是忙碌了一年得来的馈赠。可是,月有阴晴圆缺,有人团圆也会有人孤独。刚毕业那年,我被分配到甘肃一个偏远的工地,回家一趟实属不易,路途遥远颠簸,交通十分不便。有时候一场大雪过后,我们就会被困在工地上,十几天都出不去。临近春节,同事们趁着还没有大雪封山,都陆陆续续地踏上了回家的路程,只留下几位老铁兵叔叔看守项目部,他们总是甘愿去做无私奉献的那个角色!在我离开项目部的前一夜,下起了大雪。第二天清早,我拉着行李箱在工地上唯一一家开小巴车的家门口等候,脑子里反复想着“春运的车票早已售罄,改签无望,今天不出工,今年可能就不能回家过年了。”我敲开了司机大哥家的门,询问他今天还出车吗?他睡眼惺忪地说:“等等看吧!”我只能继续静静地坐在车旁的石凳上。4个小时后,司机大哥出来了,问我,又看了看路上的雪,随后把我的行李箱搬上车,说:“走吧,我正好带我老婆去医院产检。”我当时真的十分感谢他老婆肚子里的小宝贝!就这样,我们艰难地开车行驶在厚厚积雪的盘山路上,好在一切顺利,最终用了平时两倍的时间,抵达了县城汽车站。刚下车就看到几位焦急的阿姨带着几个高中生模样的男孩女孩,操着一口熟悉的口音,问我身边的司机大哥,是到镇上的车吗?我一下子明白过来,前去打招呼,并告诉司机大哥,这是来镇子上找我同事叔叔过年的家属,她们似乎等了很久,看到我们兴奋极了。与他们寒暄了一阵,我又感谢了司机夫妇,继续踏上归途。一路上我都在想,我和阿姨们都急切地盼望着,却是相反的路途!想着想着,忽然很羡慕留守的叔叔们,他们拥有别样的幸福,他们的妻儿愿为他们踏上颠簸的路途,以异乡为家!

我们建筑人在家乡的房子或许很少居住,可是心中的家都是温暖的。我们倍加珍惜每一次团聚的机会,珍惜着每一个“流浪的家”……

作者单位:中铁十六局五公司

在丰收的日子里  
我回到了故乡的渔村  
老大驾舟弄秋潮  
机声阵阵奏海韵  
浪浪处  
田横岛外打鱼人

听  
拉网小调多嘹亮  
看  
银鱼海豚跃龙门

在丰收的日子里

林培森

在丰收的日子里  
我筑路来到瑶里镇  
在水流潺潺的石桥旁  
大叔大婶向我数点家珍

山梁梁上  
橘枝沉向甸甸  
山沟沟里  
谷穗灿若金  
绿水青山硕果累  
江南民歌绕山村  
作者单位:中铁十五局

铁军匠心筑精品 三秦大地谱新曲

——中铁十七局二公司西安城际铁路建设纪实

牛奋香

前言

铁路西安北站至机场城际轨道项目是陕西省“十三五”重点工程,是陕西省第一条城际铁路。线路自铁路西安北站北广场引出,向北跨越渭河,经秦汉新城、空港新城至西安咸阳国际机场,全长29.31千米,共设车站10座。该项目连接了西安市陆空两大综合交通枢纽,对推动“大西安”建设,构建陕西综合交通枢纽,助推国家“一带一路”建设意义重大。

中铁十七局承建了其中13.985公里施工任务,含高架、路基、地下线及5座车站。建设过程中,中铁十七局参建员工以迎难而上的壮志胆略和精益求精的工匠精神,攻克了一项项施工难题,管段获得业主和地方政府认可,连续3年获业主“年度先进单位”荣誉称号,同时荣获中国铁建“青年文明号”、中国铁建企业文化建设优秀项目部、西安市建设交通工会“工人先锋号”等各类荣誉70余项,收到地方政府、业主单位表扬信20多封,被国内权威媒体集中报道达10余次。

性重难点工程,也是目前我国西北地区最长城际铁路盾构施工区段。该区间地下穿越西安咸阳国际机场T1航站楼、T2航站楼,并2次穿越停机坪、3次穿越滑行道、4次穿越航油输油管线。施工过程中的地面沉降控制必须保证停机坪、滑行道沉降累计值在10毫米以内,地面隆起累计值在5毫米以内。这对于直径6.27米,约两层楼房的高度;80多米长,约一个足球场的长度;350多吨重,相当于92台解放牌大卡车重量的盾构机来说,堪称“机场穿针”。

“关键是地面沉降控制要把握好,必须保证停机坪、滑行道沉降累计值在10毫米以内,地面隆起累计值在5毫米以内。”李树文说。顶着施工难度大、施工风险高的巨大压力,李树文带领团队迎难而上,通过精心准备和周密安排,引进激光自动导向系统,自主研发新浆液配比,采用“BIM+VR”多功能教室等措施,仅用9个月的时间,安全精准成功下穿西安咸阳国际机场。经现场检测,机场地面累计沉降量为1.1毫米,累计地表隆起量为2.2毫米,还不及1元硬币的厚度,为我国相关领域施工积累了经验。在此期间还创造了日掘进49.5米,成环33环的全国同类地铁施工最高纪录,创出了响当当的“铁建品牌”,为单位赢得了“能打硬仗”的赞誉。

渭河特大桥全长7.33千米,是全线控制性关键工程,也是机场城际建成后最靓的风景。该桥南接渭河南站,6次横跨南河堤路、兰池大道、机场高速公路等主要通行道路,连续梁主河槽全长900米,是国内轨道交通最长、体系转换最多的桥梁之一。为确保施工安全质量,项目部采用弦式数码应变计和配套的综合测试仪作为观测仪器,成功解决了高强度地震区长联大跨连续梁抗震施工难题。

科技护航打造品质工程

西安咸阳国际机场T3航站楼主桥墩桩基位置正好在机场城红线内,为确保工程顺利进行,必须对原桩基进行托换,为机场城红线让道。

“该引桥作为T3航站楼与T2航站楼的重要连接通道,地面上的引桥日车流量达2万辆,必须确保繁忙的交通不受阻,施工中不能封道。同时,为了保证行车安全,桥墩墩顶的变形不能超过3毫米。”项目机场工区经理王国玉介绍说。面对诸多难题,该项目科学组织、安全施工,采取“托梁换柱”的方法,即在地下新建桩基,换掉旧桩基,保证暗挖隧道的顺利推进。

施工中,项目采用自动控制顶升系统,引进高精度的监控设备,成功将重达3380吨,相当于47架满载的国产C919客机的重量转移到新的桩基上,攻克了西北地区难度最大的“托梁换柱”工程,打掉了城际铁路的“拦路虎”。项目QC小组总结编写的《大吨位桩基托换施工技术》被山西省住建厅鉴定为国内领先水平。

项目路基段穿越了秦宫站和秦汉新城站。他们在路基填筑过程中引进了填料振动搅拌及新型路基智能连续压实系统,通过控制碾压厚度、碾压遍数以及压路机速度等施工参数对路基压实度进行实时监控,有效提高了路基工程的施



中铁十七局承建的机场西站

“精细”策划赢得开局领先

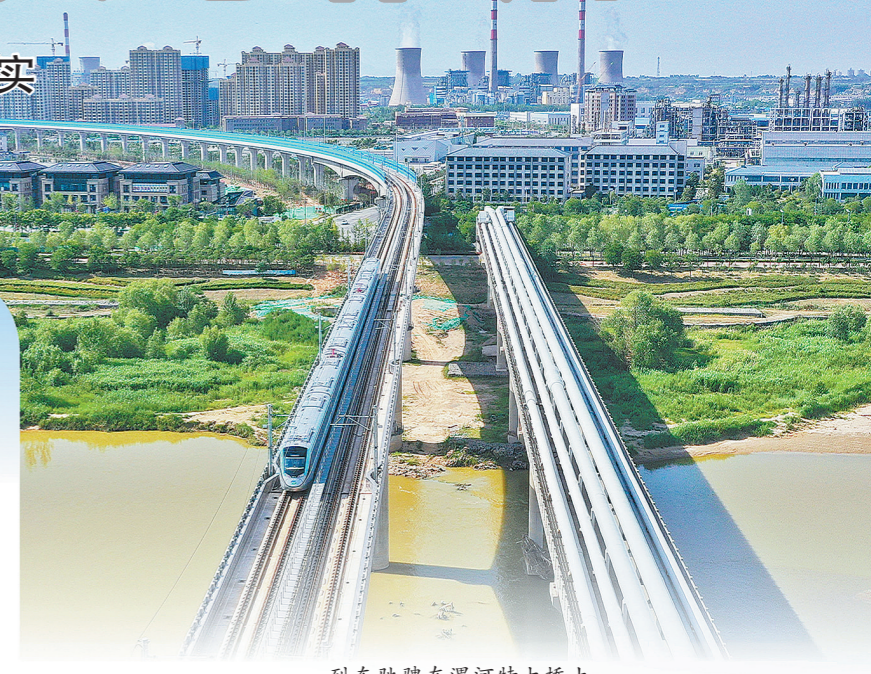
项目自2016年7月开工以来,中铁十七局机场城际项目部秉承以客户为中心的理念,“精细”策划,“快”字当头,围绕工程重点和关键环节,创新管理、主动作为,快速建家,迅速开工,率先完成全线第一个车站封顶、全线首孔现浇连续梁浇筑、全线第一家征拆工作等重大工程节点,赢得了开局领先。

面对艰巨的施工任务,项目部积极应对挑战。“要制胜,精细策划先行。”在问及项目经理李树文的管理思路时,他如是说。经过无数次的上场研讨会,项目部成立了进度、成本、安全质量等领导小组,并集思广益,研讨制定集“进度、创誉、创效”为一体的实施方案。施工中,项目部还下功夫不断优化完善方案,并在过程中强化管控,确保进度、安全质量平稳可控,信用评价一路领先,树立了良好的企业形象。

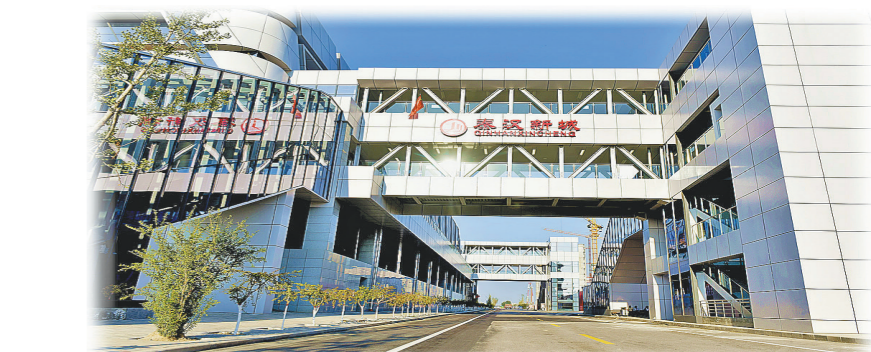
聚焦匠心树立铁建品牌

中铁十七局机场城际项目始终坚持“建造精品工程”理念,通过开展质量创优活动,强化过程监督等系列举措,把匠心意识根植于员工内心深处,助推工程建设。项目建设中,全体员工凝心聚力,一次又一次攻克难关,实现了技术、设备等多个领域的创新突破。业主多次组织参建单位到项目部进行桥梁标准化施工工艺、盾构掘进等观摩交流,得到了各方的一致好评。

机场站至机场西站盾构区间全长2.85公里,是全线控制



列车驰骋在渭河特大桥上



中铁十七局承建的秦汉新城站

工质量与速度,同时在车站塔吊及主要施工便道安装自动喷淋系统,有效抑制了施工扬尘,保护了当地的生态环境,业主及同行多次到此观摩学习。

项目部坚持“企业要发展,环保需先行”的理念,将宣传教育、节能减排和科技创新相结合,打造了绿色环保工程,被业主及地方单位誉为“花园式”项目工地,树立了企业良好形象。

干一项工程,树一座丰碑。随着机场城际的开通,一条始于“丝绸之路经济带”的城际铁路腾空而起,像一条巨龙舞动在三秦大地上。三秦人民期盼已久的高铁站、地铁站和机场无缝对接的“半小时生活圈”梦想成真,而中铁十七局参建员工智慧和汗水筑造的精品工程也将永远成为三秦大地上的一座丰碑。