

铁四院牵头国家重点研发计划项目启动

本报北京11月4日讯(记者刘新红 通讯员刘丰)日前,铁四院牵头主持的国家重点研发计划《城市地下基础设施运行综合监测关键技术研究》项目启动。

我国地下基础设施(地铁、地下综合体、地下管廊)运营里程和在建数量具有存量、增量、增量的特点,常规的定期检测、事后处置和分而治之、信息孤岛的模式,难以实现城市安全、高效、融合、绿色、智慧管理。

2018年10月,科技部公布了《关于发布国家重点研发计划“宽带通信

和新型网络”等重点专项2018年度项目申报指南的通知》。铁四院充分发挥自身作为城市地下基础设施领军企业的优势,联合华中科技大学、武汉大学等14家单位,凝聚产学研用一体化合力,成功申报“物联网与智慧城市关键技术及示范”中的重点专项之一“城市地下基础设施运行综合监测关键技术研究”项目。

该项目将探索通过构建城市地下基础设施运行全息感知与智能诊断平台,实现及时准确地感知风险、判断风险度、快速形成应急对策、灾

后快速恢复,使我国城市地下基础设施综合监测技术及其全产业链应用达到国际领先水平。

作为国内城市轨道交通、地下大空间规划设计建设领军企业,铁四院除牵头项目外,还具体负责“运营病害高精度智能巡检机器人技术研究”“综合监测技术指标研究及标准体系建立”两个课题的研发。

据了解,该项目获得国家经费2581万元,企业配套资金7600万元。按目标计划,3年后系列成果将在深圳、武汉、南京等大都市率先示范并应用。

让“登高精神”永放光芒

——中铁十一局以文化引领企业高质量发展(上)

本报记者 徐云华 通讯员 林成立

A类行列,长期保持公路市场AA级信用和水利水电市场AAA级信用。

旗帜飘扬,薪火相传

文化和精神的生命力在于践行和传承。中铁十一局深入推进以“登高精神”为核心的企业文化建设,让“登高精神”深深植根于各级组织的“沃土”,更加茁壮地成长,在新时代熠熠生辉。

该集团通过全方位、立体式、全覆盖的传统精神教育,营造良好氛围,提升价值认同,聚合前行力量。他们建立以杨连第英雄事迹为主线的传统教育文化展厅;创作以弘扬“登高精神”为内涵的歌曲,出版相关书籍;持续开展“登高精神”巡回宣讲、重走陇海铁路八号桥、“登高精神伴我行”演讲比赛等活动,并将“登高精神”宣教列为新人职大毕业生岗前培训的必修课,凝聚起推动企业高质量发展的强大正能量。

同时,该集团以导师带徒、岗位练兵、劳动竞赛、技术攻关等

为载体,将“登高精神”融入企业管理各领域、经营管理各流程、施工管理各链条,打造务实高效、团结协作、能征善战的管理团队。

此外,他们通过树典型催奋进,将典型人物作为职工的“身边人”,注重开展创先争优评选活动,着重表彰在安全、质量、效益和科研创新等方面表现突出的个人和集体,营造“人人创先、事事争优”的良好氛围,激励广大职工立足高起点、坚持高标准、追求高目标,为实现个人成才和企业发展的目标而不懈奋斗。杨连第生前所在单位设立“登高奖”15年来,先后有79个集体、79名个人获得逾千万元的殊荣。

近年来,该集团先后涌现了荣获“全国五一巾帼奖”的青藏铁路铺架项目部轨排队女工班,背着父亲建高铁的“全国向上向善好青年”祁建光和“全国五一巾帼奖”获得者代表、中铁十一局桥梁公司拉林铁路曲水分公司质检女工班等全国先进典型。

(下转第三版)

中国铁建投资集团

横琴铁建广场荣获2019国际地产大奖

本报珠海11月4日讯(通讯员王洋)日前,从2019年国际地产大奖(亚太区)颁奖现场传来好消息,由中国铁建投资集团珠海铁建大厦置业有限公司开发的珠海横琴铁建广场项目,从亚太区众多项目中脱颖而出,斩获“中国最佳综合用途建筑奖”殊荣。

国际地产大奖由国际房地产组织自1995年起举办,有“房地产界奥斯卡”的美誉,面向全球各地的住宅和商业地产专业人士开放,旨在表彰全球最优质的房地产发展项目,代表着国际地产界的最高荣誉。

珠海横琴铁建广场项目总建筑面积30多万平方米,共有4栋塔楼和2栋办公楼。4栋塔楼分别由位于100米高空中的流云造型“天空之桥”连接,结合观光电梯、空中花园等共享空间,构建舒适、宜人、灵活的“天际会客厅”。地面裙房由餐饮、娱乐、休闲、商务和文创办公等功能围合成综合商务内街,满足项目配套和高档办公服务需求。



10月30日,由中国铁建港航局二公司承建的PPP内河码头工程——泰兴港区七圩公用码头顺利完成面层浇筑。该码头建成后,将充分发挥中国铁建品牌优势,整合长三角特别是锡常泰货物资源,实现江海大联运,对推动当地经济跨越式发展具有重要意义。
姜东序 摄

中铁十九局

狠抓工程建设 冲刺年度目标

本报北京11月4日讯(记者张振宇)日前,在广州地铁22号线五工区,中铁十九局4台盾构机犹如4条巨龙正全速驰骋,单机日推进超过15环,领跑全线。进入四季度以来,中铁十九局全面启动,统筹安排,200多个在建项目铆劲发力,全速冲刺年度目标。

该集团建立班子成员区域管控机制,领导班子成员深入工作联系点检查指导工作,通过明确责任、加强组织、挖潜提效、化解矛盾等多种措施,推动生产稳步提高。各单位挂图作战,及时发现和解决影响安全、质量、进度、效益的主要问题,一级保一级,层层抓落实,确保年度目标顺利实现。

在广州、上海、杭州等城市地铁施工现场,20余台盾构机正以每天200多米的速度向前掘进。对重点工程,该集团上足机械设备和作业人员,全力突破制约瓶颈,明确包保责任,找准问题根源,加强盯控落实;对子分公司,狠抓施工矛盾化解,确保施工计划落地;对新上场项目,以快制胜,尽快形成生产能力。他们在永广铁路大树村隧道采用“四台阶九步开挖法”,提前4个月完成施工任务;在杜佳高铁新民隧道研发使用新型智能全液压台车,不到7个小时就高质量完成11.34米的二衬浇筑,打破全线施工纪录。在湖南安慈高速公路,他们大干60天,完成产值7000万元。在银西高铁快速完成架梁施工的同时,他们开展以“比安全、比质量、比进度、保铺轨”为主题的全线劳动竞赛活动,打响“百日决胜”攻坚战,确保主体和附属工程今年全部完工。目前,该集团重难点工程快速推进,重大节点实现突破。

提升规模 提升效益 提升品质

中铁二十局鼓足干劲扩大经营“战果”

本报西安11月4日讯(记者赵渊青 通讯员陶柯宇)“初心不改、任务不减,要牢记责任,高质量完成年度经营承揽任务。”近日,中铁二十局召开经营工作座谈会,向所属各公司、区域工程指挥部、境外机构发出“动员令”,全力向年度经营目标发起冲刺,持续扩大经营“战果”。

在深入分析当前经营工作面临的国内外市场形势后,该集团以“提升规模、提升效益、提升品质”的战略思维,要求工程公司坚持“最佳胃口”定位和“五化”要求,与区域指挥部形成多头攻关的经营工作局面,推动经营工作全面、持续、健康发展。

该集团所属一公司通过强化区域经营、突出区域市场经营主体责任,将区域

市场部增加至24个,并在公司机关新成立了市场开发部,全力配合区域经营工作。他们给班子成员分区、下任务,逐步形成以分管领导带队,市场部经营为主体的经营格局。对于跟踪的项目,重点关注成本测算,通过多次复核、精准测算,确保经营工作揽得好、赚得多。

担负该集团属地化经营重任的陕陕指挥部,继续加大与各级政府、行业主管部门等单位的对接力度,围绕核心客户,紧盯重点项目的对接力度,做大做强属地市场。近期他们还重点在第十四届全运会市政配套工程、黄蒲高速公路等项目持续加大监管力度,通过建设精品工程展示企业良好信誉和雄厚实力,赢得业主的信赖。

在紧盯国内市场的同时,该集团还不断加大海外项目承揽力度。目前,该集团海外经营管理中心已提前超额完成承揽任务,正全力以赴扩大经营成果。他们还持续在加强重点项目经营力量方面下功夫,利用在安哥拉、莫桑比克、巴基斯坦等市场积累的资源优势,深耕在建项目市场。与此同时,他们积极参与国际金融机构出资的公开招标项目,从前期信息跟踪入手,做好市场调查和投标报价工作,实现海外市场的可持续和属地化发展。该集团安哥拉国际公司负责人表示,他们在守好既有“阵地”的同时,还全力开发巴西、刚果(布)、加蓬等周边国家市场和葡语国别市场,力争海外经营工作多点开花。

全力以赴稳增长保目标

杨广臣

今年前三季度,中国铁建的新签合同额、营业收入、净利润等主要指标均实现了两位数增长,表现出良好运行态势。在还有不到两个月的时间里,如何以更快的速度、更高的质量、更大的力度向年度目标冲刺,是需要精心筹划、拟好对策、奋力拼搏的收官之战。

向年度目标冲刺,必须紧扣“稳增长、高质量”的发展主题,牢记初心使命,勇于责任担当,努力实现传统市场、新兴产业齐头并进,国内业务、海外经营持续提升,规模、效益、信誉同步增长,“两金”占比、非生产性支出刚性压减……任务繁重,挑战严峻,必须付出百倍努力才能实现“稳中快增、优中创优”的目标。

以主要指标为核心,瞄准“量”的增长和“质”的提升,优化排兵布阵。一方面,要以扩大经营规模为基础,以增加营业收

入为抓手,以创造利润为目标,让“一加四升”实现“量”的增长,新签合同额具备冲击“千亿元”条件的单位,应抓住机遇,精心运作,全力争取。排名靠后的单位,要提振精神,采取措施,奋力追赶。另一方面,要坚守“高质量”,经营坚持“六不揽”原则,经济运行坚守“两高三低”标准,全面管理规避“十类风险”,实现规模与效益同步提升。

以强身健体为重点,找准“短”的缺陷和“补”的办法,练好真功夫。从各单位完成任务的数据看,处于总体向好的态势,但也存在着发展不平衡、挖潜不充分、关系不协调等问题,其原因应从思想政治建设、管理理念、治企能力、人才培养等方面找准短板,用真功夫、实招数寻求突破。比如,集团公司如何拿到有效的订单?工程公司如何做“五化”?项目部如何管好工程?当前,应重点在揽与干上“补强”;承揽有含金

量的活儿,杜绝先天性亏损项目;精心运筹现场,确保安全、质量、工期、环保、效益等关键环节不越底线;牢牢掌握关键技术,增强核心竞争力。

以持续发展为目标,按照中国铁建统一部署和计划目标,细化任务,将责任压实到具体部门、具体人头,尤其是常抓常犯的“老大难”问题,要勇于担责,挖出根源,找到症结,精准下药。同时,巧用外部资源,善于“借鸡下蛋”,以互利共赢等模式拓展发展渠道,推动“稳增长”“高质量”的各项举措落地。

发展要艰难,苦战要过关。向年度目标冲刺,就应充分估计困难,直面各种压力,以“敢于啃硬骨头,敢于涉险滩”的精神,才能全力以赴实现年度目标,在高质量发展的征程上勇往直前。

