

铁建情怀

雪域高原“槐花”开

在青藏高原西南部,有一片神奇的热土,藏语意为“水土肥美的庄园”,这便是日喀则。

日喀则,平均海拔4000米以上,广袤无边,地广人稀,草木不盛,荒凉单调。空气稀薄,含氧量少,紫外线强,昼夜温差大是这里最明显的特点。

在这样的环境里,有一种植物却“野蛮生长”,在你目所能及的地方,用她旺盛的生命力诠释勇敢、刚毅和坚守,她就是砂生槐。

在这样的环境里,有一群人却执着坚守,用不畏艰苦、攻坚克难、默默奉献的行动诠释着团队创造的“拉洛精神”。他们就是西藏拉洛水利那隆隧洞的12名中铁十九局建设者。

2015年6月,拉洛水利那隆隧洞开工建设。4年零2个月,1520天,36480小时,建设者把青春、汗水洒向高原……

不畏艰苦的砂生槐 砂生槐,是一种小灌木。在西藏,多生于海拔2800至4400米的山坡灌丛中,在河漫滩砂质、石质山坡,大片大片地生长。

“项目部周围全都是这种植物。”眼前,介绍砂生槐的这个汉子,皮肤黝黑,双目如炬。他就是拉洛水利那隆隧洞项目部常务副经理高勇。

2017年,为确保工程建设顺利推进,经公司研究决定,将项目部驻地搬到距离那隆水利隧洞进口七八百米的地方,两排锈迹斑斑的钢板平房,一座小型加工厂是这方圆十几公里内唯一的建筑物。项目部为节省开支,把10年前在拉日铁路用的板房,周转过来继续使用。

“刚来的时候,根本没有网络,手机也没有信号,现在使用的宽带,都是我们自己拉的线,自己安装的。为了解决手机通讯问题,也只能自己购买信号设备,来保证项目部与外界的联系。”项目部办公室主任杨柏新说。

“最‘惨’的还不是这些,当时根本洗不了澡,就连吃饭都是问题。”在日喀则已经坚守2年的项目总会计师李晓蕾回忆起那段“峥嵘岁月”时,感慨万千。当时项目部还不具备用水条件,为了解决这个问题,他们就到十几公里外的村子里挑水吃,洗澡更是奢望。刚开始的时候没有厨师,他们就轮流下厨做饭,从清水煮挂面开始,到后来,就连杨柏新这样的大男人都练得能炒上几个拿手好菜了……

清晨,一轮火红的朝阳,在远处的山脊冉冉升起。项目部周边的砂生槐伴着金色的阳光,随风起舞,分外妖娆!

攻坚克难的狼牙刺 砂生槐,又被称为狼牙刺。人们之所以这样叫她,是因为她的分枝多而密集,不育枝末端常变成健壮的刺,异常坚硬。

拉洛水利那隆隧洞全长5.92公里,纵坡0.69%,采用现浇混凝土圆拱直墙式断面。其设计引水流量为每秒16.47立方米。洞内设计水深达2.74米。

要在高寒缺氧、物资匮乏、地质条件复杂的日喀则打出这样一条隧洞,其施工难度可想而知!

到项目部采访的那几天,恰逢隧洞

吾乡吾土

兰州韵味

因一碗面而想念一座城。参加工作后,从西北到江浙,再到陕南,尝了许多地方的“兰州拉面”,但牛肉面的风味只在兰州最为独特。“一清二白三红四绿五黄”是兰州牛肉拉面的标配。每次经过熟悉的招牌前,我总是情不自禁地停下脚步,犹如多年未见的老友,总要进去叙叙旧,一切思乡之情都从这碗面开始。对于兰州人来说,牛肉面是游子的情感寄托,是四季轮回独有的风景,是一种对故土家园的眷恋。

因一本书而温暖一生。《读者》是兰州的一张名片。几十年来,《读者》始终坚持“博采中外,荟萃精华,启迪思想,开阔眼界”的办刊宗旨,熏陶了一代代年轻的心灵。《读者》也伴随着我的青涩年华,浮躁时,它以涓涓溪流般的文字感染我;

最近,有幸拜读了大作家丁捷著的《初心》一书,我才慢慢明白初心的真正含义。

“初心即自然”。在大自然面前,人类渺小如尘埃。所以我们只有对自然报以敬畏之心及感恩之心,我们才能够铸就超越之心和共享之心。而作为铁路建设者,我们之所以能够实现一桥飞架南北,让天堑变通途,就是因为我们能够尊重大自然,按照自然规律来设计和施工。习总书记说,绿水青山就是金山银山,宁夏绿水青山不要金山银山。这就是对初心最好的诠释。天空蓝了,大地绿了,空气清新了,污染逐渐减少了,人与自然和谐相处,平等共享着我们赖以生存的地球!

“初心即自信”。好生活需要的不是堆积如山的财富,而是保持一颗返璞归真善良的心。知足常乐,对物质生活的诉求小了,人在任何艰难困苦面前就会淡定从容,生活自然、平顺。但是,我们之中有很多人,物质上的丰富与否来

□ 刘建军

涌水。洞内施工被迫停止。在施工现场,我们看到积水深的地方达到1米多。晚上9点,在隧洞出口,一台装载机吊着水泵迟迟不能将其安放在指定抽水点。

“往左边一点,再来一点。”高勇拿着手电筒,站在水边镇定指挥。1个小时过去了,水泵依然没能成功安放。情急之下,总工程师文静、安全总监李洪俊、技术员陈兴发、办公室主任杨柏新等人跳进水里,用力拉扯钢丝绳,协助装载机调整水泵位置。紧接着,不断有人加入进来……

快到凌晨的时候,两台水泵顺利地放到了指定抽水点开始工作。在现场的所有人几乎成了“落汤鸡”。

“为什么不是工程口的人也参与施工?”高勇说:“工程难度很大,管理人员又少,我们已经打破了部门职责之间的界限,有事儿,大家总是一块往上冲!我们早就成了一家人!”高勇用手抹着脸上的水,难掩自豪之情。

如今,工程正顺利推进,而这株“狼牙刺”,正踏平坎坷,克服万险,相信不久的将来,这个西藏最大的民生工程一定会为藏族同胞带来生活上的巨大便利!

默默奉献的骆驼草

砂生槐,还有一个称呼就是骆驼草。不管外界的环境如何改变,她总是向人们诠释着生命中蕴含的坚韧、豪迈,还有默默奉献的精神。

对于拉洛水利那隆隧洞的这群建设者,用骆驼草比喻他们,最为恰当!

于国萍,是这个团队中唯一的女性,也是在高原上工作时间最长的职工。算上拉日铁路,她已经在西藏坚守了10年。在她的办公桌上整整齐齐地码着厚厚的一叠字帖。“你经常练字?”“恩,练字是次要的,主要是陪我的女儿!”

原来,到西藏工作以后,于国萍便跟女儿聚少离多。为了督促女儿学习、练字,她自己买了练习册、字帖,有空的时候就跟女儿视频,一起学习。“也许,我为女儿能做的也只有这些,这么多年,错过了太多她成长中的第一次,所有的牵挂、疼爱更多是通过电话或者视频传递,希望她能理解。等这个项目结束了,我一定回去好好陪她,这是我对她的承诺,也是我的心愿。”于国萍说。

“希望公司这个大家庭能够越来越好。”“虽然这里很苦很难,但是我们会一直坚持下去。”“希望父母身体健康。”……在采访的最后,笔者问了团队每个人有什么愿望,所有人在回答时都满眶泪下。

建设者在这片热土上充满着坚定的信仰与希望,饱含着深切的盼望与依恋。他们,倾情演绎着雪域高原的动人故事。他们,已经和这高原上特有的植物砂生槐“水乳交融”,从此,身上便有了砂生槐特有的品质,而这群建设者也赋予了砂生槐全新的内涵……

前不久,高勇在朋友圈里这样写道:满山的砂生槐终于开花了!

作者单位:中铁十九局六公司

□ 杨青云

低落时,它用慷慨激昂的语言激励我。只要嗅见那淳朴的墨香气息,或是触摸到文字里的那抹温热,我便能感受到如朝阳一般的温暖。

因一条河而流光溢彩。“黄河落天走东海,万里写入胸怀间。”从巴颜喀拉山的皑皑雪峰一路走来,或奔腾咆哮,或九曲回肠,黄河养育了一代代炎黄子孙,承载着华夏儿女的希望,也是兰州人灵魂的寄托。

我想,捧一本书、泡一杯茶,静读一段时光,在中山桥头为你写尽这一生相思;乘着羊皮筏子,体味古老而久远的气息;登上白塔山顶,一览无余你不老芳华,我一直都想和你静读,从不远离。

作者单位:中铁十六局三公司

邵小玲没想到,压路机司机出身的自己,会在几十名政工干部参与的中铁二十局一公司后备基层党支部书记竞聘中,脱颖而出、拔得头筹。

打动现场所有人员的竞聘演讲,涵盖了她的19年历经14个项目的蜕变之旅……

2000年,毕业于长春技校机械驾驶专业的她,有了第一份工作——土方队压路机司机。乍嘉苏高速公路项目部坐落在浙江省平湖市郊区的小镇上,崎岖不平的道路蜿蜒前伸。南方多雨水,潮湿的空气里弥漫着一股腐烂味道。办公用房都是用薄水泥石板简易搭建的,整个土方队居住环境简陋,只有她一个姑娘。这一切,让正值21岁的她陷入沉思:青春年华难道要一直在这里度过?

邵小玲沮丧了半个月,也观察思考了半个月,直到被现场的大干氛围所感染。

工地上,肤色黝黑的司机师傅们接受任务后,熟练地对机械车辆进行检查发动。卡车班组一字成行,驶往取土场。机械班组有序地上了作业面,挖掘机、推土机和压路机的轰鸣声震耳欲聋,重型卡车来回穿梭,荡起滚滚烟尘。热火朝天的施工场景令她振奋不已,“有多少伟大工程的背后是这些顶风冒雨,战高温、斗酷暑的平凡人的默默奉献!”激情被

点燃后,她满怀信心投入工作。

在邵小玲的主动请缨下,她担任了队里唯一一名压路机女司机。由于工作热情高,她在老师傅的指导下学了一个月的压路机维修及驾驶后,已经能独立作业。瘦小却每天精神饱满的她,成了队友口中“最英姿飒爽的战斗士”。

她的政工梦,也始于那时。

如往常一样的一个午后,邵小玲正专心致志地驾驶压路机碾压作业断面,望见在远处视察现场的项目党支部书记正朝她挥手。党支部书记看着面前这个被晒得黝黑却眼神明亮的女孩子,亲切地询问她:“你未来有什么特别想做的事情吗?”邵小玲用袖口擦拭着脸上的汗珠,不假思索说了句心里话:“我身边所有的工友,远离亲人家乡来在荒郊野外,忍受单调枯燥的生活,不分昼夜、无怨无悔工作,假如我有机会写文章,我一定要把他们辛勤努力的事迹报道出去。”

言者从心,听者有意。项目党支部书记听完点点头,说了声“会实

人物速写

“玲声”激越

点然后,她满怀信心投入工作。

在邵小玲的主动请缨下,她担任了队里唯一一名压路机女司机。由于工作热情高,她在老师傅的指导下学了一个月的压路机维修及驾驶后,已经能独立作业。瘦小却每天精神饱满的她,成了队友口中“最英姿飒爽的战斗士”。

她的政工梦,也始于那时。

如往常一样的一个午后,邵小玲正专心致志地驾驶压路机碾压作业断面,望见在远处视察现场的项目党支部书记正朝她挥手。党支部书记看着面前这个被晒得黝黑却眼神明亮的女孩子,亲切地询问她:“你未来有什么特别想做的事情吗?”邵小玲用袖口擦拭着脸上的汗珠,不假思索说了句心里话:“我身边所有的工友,远离亲人家乡来在荒郊野外,忍受单调枯燥的生活,不分昼夜、无怨无悔工作,假如我有机会写文章,我一定要把他们辛勤努力的事迹报道出去。”

言者从心,听者有意。项目党支部书记听完点点头,说了声“会实

□ 韩展展

现的”。直到半年后接到一份参加公司宣传培训的通知时,她才知道,党支部书记给了她圆梦的机会。

专业化培训让邵小玲受益匪浅。学习了怎样写好消息、通讯稿的同时,她觉得自己终于朝遥远的梦想之旅迈进了一步。培训后不久,一篇以她的事迹为原型的文章《工地女孩》被学员发表在《中国铁道建筑报》。

在同事眼中,新闻培训经历并没有使邵小玲的生活有多大改变,她只不过又投入了新的项目建设,也只是将压路机换成了洒水车,但人们发现她工作时脸上的笑容越来越多,握着方向盘的她自信得像个将军。即使项目前期缺少机械进行地面清表,她那割破的手上起的血泡最终变成厚茧时,也没听到她说过一句要放弃的话。

热情会带来动力,凭借“做一件小事,也要做得有意义”的毅力,她从工程队被调至项目部,从司机岗位调整至试验员岗位。在试验室工作的6年里,她明白了从无到有,从

生疏到熟练需要时光打磨,也体会到了那双手除了握方向盘还能握笔,握着的笔除了记录数据也能写出打动人心的句子。她写的关于桥涵队长的通讯,是她的女婿,在那段时期见诸报端。

2014年,重归的邵小玲开始从事项目综合办公室工作,正式开启了政工生涯。自感基础薄弱的她加倍努力,写了积极参加各种培训外,白日忙完办公室繁杂的事务,晚上还加班到凌晨三四点,学习同事寄给她的专业书籍,从中孜孜汲取新闻写作及党建业务知识。

苦心人,天不负。经过几年寒来暑往的努力,她自学取得本科学历,写的一篇篇新闻报道,被刊登在《中国铁道建筑报》、中铁二十局官网等媒体平台,并在新闻专业评选中获奖。她所负责的工作,在一次次迎检中得到表扬,她本人也荣获“三八红旗手”“宣传报道先进个人”“岗位标兵”“先进女职工工作者”等诸多荣誉。

在竞聘现场,当被问起获得后备基层党支部书记第一名的感受时,她望着现在项目所在的西北方向,缓缓却坚定地说了演讲中的一句话——

“无论结果如何,我都会一如既往地扎根基层,为推动项目创誉增效,尽自己最大的努力!”

作者单位:中铁二十局

乡愁是一杯美酒

□ 李 锋

我是一叶孤舟
在外漂泊良久
月光悠悠
澄明的月色寄托着乡愁
什么时候
我才能靠泊家乡的渡口

我是一叶小舟
在外漂泊良久
泪水空自流淌
迷朦中总见慈母在门楣等候

曾记否
同桌的她
灯火阑珊时总对着你回眸
村支书为我饯行时候的洒
乡亲父老送别处的老门柳

我是一叶小舟
在外漂泊许久
早岁怀梦
一颗红心闯荡九州

作者单位:港航局总承包公司

亲情似海

□ 徐宝廷

我的母亲走了,走得很安详。因最近事情特别多,我总觉得母亲不至于走得那么快,但终究没能能见上母亲最后一面。

这些年一直在外忙碌,此时此刻,终于有时间静静地坐在母亲身旁,看着母亲安然、慈祥的遗容,泪水不由自主地流了下来。

母亲叫尹开臻,生于1930年6月30日,去世于2019年8月21日。她像她们那一代千千万万、普普通通的中国农村妇女一样,含辛茹苦、饱受苦难,而又任劳任怨、坚强勤劳。

母亲幼年丧母,12岁就用弱小的肩膀,挑起全家五口人的家务重担,洗衣做饭,喂猪养鸡,缝制全家人的衣服鞋袜,这也造就了母亲一生坚毅的品格。

母亲一生养育了6个子女。长子海廷,长女桂英,次女桂湘,次子宝廷,三子玉廷,三女京臻。

母亲的眼光是长远的。在那个生活贫困的时代,她和父亲起早贪黑,勤勤恳恳在贫瘠的土地上辛苦劳作,带领全家老小艰难度日。但无论遇到什么困难和阻力,母亲都始终坚持让子女受教育。5个子女中有4个达到高中以上学历,直到65岁她才供完最后一个孩子的学业。这在我们村里是少有的,母亲付出了较常人更多的努力和辛劳。

母亲是个多意的人。在农村3个儿子,需要盖3栋房子,从启石头、运石头、砌地基、垒墙盖到封顶,再到窗户大门,这一道道工序现在看来简单,但在那个物质匮乏的时代,却几乎付出了母亲大半生的心血。在我年幼的记忆里,母亲在一年一年、一个一个个节日里,积攒一次次力量,督促父亲去找乡亲帮忙,自己做好后勤保障,一点一点盖起3栋房子,石草瓦房虽然简陋,但凝结了母亲20多年的心血和汗水。

母亲是个勤劳厚道的人。她生性勤快,手脚麻利,田间地头,样样农活拿得下。在农业合作社和生产队期间,她参加集体劳动从不惜力、从不偷懒。在靠天吃饭的沂蒙老区,当年参加抗旱,一挑水近百斤重,她挑在肩上健步如飞,一天不歇。由于常年过度劳累,母亲累出了痼疾。从我记事时起,父亲就经常推着她四处看病,她能活到90岁,也算是上天不负厚道人吧。

母亲是个豁达善良的人。她孝敬婆婆,爱护家人,善待邻居和亲朋好友。不管她多么艰辛,多么劳累,总是以乐观和热情、善良和宽厚感染邻里、亲人和子女。在我的记忆中,从小到大,母亲从没有骂过我,更没有打过我,她总是鼓励我,总是想尽一切办法为我做好吃的,母亲做的手擀面、小馅饼,还有用开水冲泡的土豆淀粉粉,是我少时最幸福的事了。母亲乐善好施,经常以她灵巧的裁剪、精心的制作,为街坊缝制衣衫。尽管自家日子过得紧紧巴巴,但不管哪家遇到了困难,她总是毫不吝啬地伸出援助之手。与人交往,不能让人家吃穷了是她的信条,总是人敬一尺,我敬一丈。正是母亲长期的为人处事,我们的周围都是胜似亲人的好邻居。

母亲这一代中国妇女,从旧社会走过来,到今天的中国特色社会主义新时代,她们饱受了苦难,享受了幸福,也见证了时代的变迁。

母亲的一生是平凡的一生、艰辛的一生,也是幸福的一生。明天,我们就要送母亲远行了!愿母亲一路走好!

作者单位:中铁十四局四公司



平行线

许家安 摄

峥嵘岁月

□ 赵友发

一位退休老兵的初心

1978年12月,年仅19岁的我,成为一名光荣的铁道兵。从那时起一干就是42年,期间曾任工程队队长和党支部书记20余年,荣立三等功1次,各种荣誉30余次。

军人把荣誉看得比生命更重要。30余本荣誉证书,记录了从军以来的人生故事,镌刻着那段激情燃烧的岁月。小时候家里穷,初中没毕业我就到生产队挣工分了,50岁才开始学习新闻写作。身体虽患“三高”等多种疾病,自己也未因疾病缠身和年龄增大而放弃初心。一路上磕磕绊绊,我先后在上《工人日报》等报刊和网站发表消息、通讯、散文上千篇,多次参加各类大赛并获奖。最引以为傲的是我荣获陕西省新闻工作者协会“优秀基层通讯员”称号,这是对一名基层通讯员最大的肯定。

写作,已成为我一生奋斗的事业。用手中的笔,追忆往事,记录生活,努力写出现代企业的风采,写出一个又一个铁建员工的故事,并不断向外传递企业“逢山凿路,遇水架桥”的最新信息。我最爱写铁道兵战斗生活的故事,我的笔墨愿为铁建人而落,我的笔杆就是无形的钢轨枕木、隧道桥梁……在我

的笔下,多少铁建故事被世人知晓,多少身边榜样被颂扬,多少祖国辉煌被赞美。正是由于长时间扎根基层,才使我的写作灵感不断,生活阅历更加丰富。在我的熏陶下,两个女儿和两个女婿也都喜欢上了新闻写作,我希望能将这笔珍贵的资源传给下一代铁建人。

回顾那段抛洒热血的艰苦岁月,铁道兵的青春与奉献和一道道铁路交织在一起。42年的职业生涯,对铁道兵的那份情感早已融进生命和血液,只有当过铁道兵的人,才能深刻体会到埋藏在心底那份挥之不去的情感。

我退休后有个心愿,就是静下心来写本《铁兵情怀》的书籍,将铁道兵在那个艰苦岁月中战斗生活的故事记录下来,回忆中国铁建在发展道路上的丰功伟绩。毕竟,那是一段不能忘却的历史。

家里一直存放着一套新军装,我“走”时就穿着这套军装,我要回到最初面对党旗许下初心的起点——青藏线,和战友们的英灵相聚,然后告诉他们,我们曾经共同追求的“品质铁建”即将来临……

作者单位:中铁二十局市政公司

□ 周小兰

不忘初心,坚定前行

衡量自身的成功与否,总以为开上豪车、住上豪宅就是成功的标志;总以为为名烟美酒、高档消费场所才能彰显自己的身份和地位。殊不知在疯狂的物质追求中也让自己步入了腐败的深渊。“越复杂的生活,成本越高,越是把人拖入疲惫中,劳心劳力”,我们做工程,干项目,本就是一件利国利民的伟大事业。因此我们只有把更多的精力放在研究项目、攻克技术难关上,让自己所干的每一个工程、每一个项目都成为精品,那么我们就可以获得国家的认可、人民的满意。而这样,自己的内心也会变得无比充实,自身的价值也会充分体现。相反,如果你只想着眼投机取巧,

把中央的八项规定忘得一干二净,用非常规的手段来应付上级检查,那么你终将一事无成,甚至还有可能步入犯罪的深渊!

“初心即自致”。在实现我们人生目标的道路上,不能懈怠,必须竭尽全力。幸福是奋斗出来的,奋斗的过程是幸福的。“等、靠、要”获取不了成功。如果一有困难就想着放弃,一有难题就想着找领导,那么你自己自然成不了大器。优胜劣汰的自然规律注定了你不能懒惰,必须时刻保持奋斗状态。

“初心即自由”。我们每个人都有一颗追求自由的心,但自由绝不是自我放纵,而是自我修炼的结果。只有懂得自

律,有自觉自律的心态,并主动承担各项工作任务,不斤斤计较是不是自己本职岗位的事,这样,我们才能够获得内心真正的自由。

“初心即自重”。人心无爱,自轻自贱,一颗自爱的“心”,首先是一颗自重的“心”。想要获取一颗真正自重的“心”,首先要懂得他爱,要有天下为公的胸怀。爱人者,人恒爱之。我们作为各种群体中的一员,必须爱群体中的每一个人。在单位我们爱自己的同事,在家里我们爱自己的家人、爱自己的邻居。在他爱的过程中,我们就有机会让自爱得以实现,当我们一点一滴地积累了他爱的能力和心愿时,自爱的初心也就水到渠成。

作者单位:中铁十二局电气化公司

