

是什么改变了这家企业?

——中铁二十五局五公司党建工作侧记

本报记者 付晶晶 通讯员 齐绍安 张国庆

日前,在中铁二十五局五公司经济活动分析会上,一组组数据引起了与会人员的热议,与2015年同期相比,公司年经营承揽额增长4倍,完成施工产值增长63%……企业各项生产经营指标均创历史新高。

究竟是什么原因,让这家公司四年间发生了如此大的变化?

“党员攻坚小组”让党建融进去

施工难题不断,如何及时破解?该公司党委在充分调研的基础上,采取了一项新举措:成立“党员攻坚小组”。

“不能在这设围挡,敢设我立马就给拆掉……”这是今年6月份该公司青岛地铁一号线项目部搭建围挡时发生的一幕。由于担心围挡施工影响店铺生意,有商户跑到现场阻工。为破解难题,项目部“党员攻坚小组”一边走进附近商铺做工作,一边到社区“党建联建”联系点求助。经过多次上门协调,最终达成了和解。“靠上去,就会有办法。”该项目党支部书记范恩波深有感触。

不仅是协调工作,只要遇到急难险重任务,“党员攻坚小组”总是当仁不让。长沙地铁3号线14标项目要下穿运营中的高铁隧道,这在国内是首次。此时,“党员攻坚小组”又冲在最前面,带领大家成功迈过方案制定、手续办

理、施工组织、风险控制4大关键,顺利实现下穿,在国内城市轨道交通领域写下新纪录。

该公司广州地铁18号、22号线项目管段线路较长,6台盾构机要同时掘进,施工组织成为一大考验。项目部“党员攻坚小组”依托“李双双创新工作室”进行管理创新,探索出将BIM技术与地铁施工全过程紧密结合的“BIM+全生命周期管理”方法,成功攻克了地质复杂、管线密集等施工管理难题,成为全线首家完成盾构下穿城市建筑群施工的单位。该项目部在全线综合考核中名列前茅,BIM技术应用成果多次斩获国际级和国家级奖项。

从协调各方到攻坚克难,通过与中心工作的深度融合,该公司党建工作取得了看得摸得着的效果。

补短板让党建“活”起来

“有了这本《党群工作业务交底书》,工作更有底气了。”近日,在该公司第五次党群工作业务集中交底会上,刚被提拔的“80”后党支部书记李为中信心满满。

为进一步提升基层党建科学化、规范化水平,自去年以来,该公司党委遵循“业务归类,问需一线,精简汇编”的思路,将主要工作归纳为68个分项,把主要制度文件及业务工作流程汇编成《党群工作业务交底书》,

让一线党支部书记特别是新任党支部书记“一看就懂,上手就会”,切实提高基层政工干部的业务水平。

目前已进入四季度,该公司许多项目陆续收尾,支部党员分散,集中教育和参加组织生活困难等问题日益突出。

为让收尾项目党员能正常过上组织生活,该公司党委结合正在开展的“整治软弱涣散基层党组织”工作,成立了收尾项目临时党支部,并制订了《收尾项目党支部工作细则》,确保党员管理和教育“一个都不能少”。

同时,该公司党委还通过开设了公司领导公开信箱,开展“我为企业进一言”金点子评选等活动,广纳良言,查不足,补短板。

结合正在开展的主题教育,该公司领导班子成员分为12个组分赴所属各单位调研,采取“闭门逐个谈”“带着问题调研”等方式确保调研实效。在此基础上,他们通过党委理论学习中心组集中研讨,召开调研碰头会等方式将各单位反映的问题合并同类项,逐项归纳,逐个击破,找出制约企业发展的原因,开出破题良方,确保能真正弥补企业发展短板。

树品牌让党建“火”起来

“扶,还是不扶?那一刻,作为‘90后’的

他毫不犹豫地扶起老人,他就是公司德淮项目部的最美员工——吕杰。”话声刚落,台下传来热烈的掌声。这是近日发生在该公司德淮项目部先进典型表彰会上的的一幕。

为建强支部堡垒,激发创新活力,该公司党委推出了党建“5+1”工程品牌活动。以德淮项目部“模范引领”、青岛金色蓝庭项目部“建功红岛,我为先锋”、青岛地铁四号线7工区项目部“高效地铁”等为代表的一批特色支部品牌建设活动正在形成百花齐放态势,为企业发展积蓄了动力。

该公司党委还通过选树“践行企业文化”先进典型,开展巡回宣讲等活动,让身边榜样亲口讲述自己的故事,鼓舞了全员士气。该公司先后涌现出“不屈不挠,不畏艰险”的山西中部引黄党支部、一年斩获6项国家实用新型专利的“青年房建专家”李振涛、“哪里有需要哪里就有我”的“集团最美员工”朱浩天等先进集体和个人,让广大干部员工学有榜样。

2018年8月,中央党校超越之路课题组将该公司高质量党建引领高质量发展的典型做法,作为调研成果在内刊《超越》上发布。前不久,该公司党委还荣获中国铁建“先进基层党委”称号。



中铁二十局技工学校党委

紧盯员工期盼 深入整改落实

本报西安10月23日讯(通讯员史天侠 苏燕)得知“学生反映女生宿舍条件简陋、不够达标”问题,仅20天解决女生宿舍的搬迁;得知“退伍军人再就业存在困难”,首家与陕西省退役军人事务厅签订了职业培训合作协议;针对教职工家属院冬季供暖不足问题,向住户发放供暖意见调查表,筹资57万元对地下管网和室外管道进行了改造。作为中铁二十局第二批“不忘初心、牢记使命”主题教育开展单位,中铁二十局技工学校党委牢牢把握主题教育根本任务、总要求、总体部署,结合自身特点,花功夫、下力气解决突出问题和紧迫问题,努力在推动解决最急最忧最盼问题上落地见效。

在主题教育开展调研过程中得知退伍军人再就业存在困难时,中铁二十局技工学校推行了校企合作、校企合作模式,建立长期、长久、长效机制。目前,18名退役士兵学员全部提前签订了就业协议。此外,技工学校首家与陕西省退役军人事务厅签订了职业培训合作协议,参加了陕西省退役军人教育培训联盟,搭建起了政府、学校和推荐人三方沟通的桥梁,可根据退伍军人需求设置专业和相关培训。

同时,该技工学校党委以教职工期盼为工作着力点,始终做到先改一步、深改一层。针对职业技能类院校招收学生大都为农村户口和困难户的现状,技工学校以高度政治责任感,加大对贫困生的救助力度,落实好各项教育资助政策,帮扶他们完成学业。主题教育期间,他们为1228名困难学生减免学费188.8万元,其中为268名特困生发放助学金26.8万元,确保了不因贫失学、辍学。此外,技工学校还深入中铁二十局承担的陕西省定点扶贫的宁陕县广街街五台村,面对面讲政策引导贫困户家中没有考上高中的初中生、没有考上大学的高中生,接受职业教育,掌握一技之长,提高就业增收能力,对有建档立卡贫困户,优先推荐帮助他们就业,实现“培训就业一人,带动脱贫一户”的目标。他们引导学生树立“今天做‘三好’学生,明天做大国工匠,后天做成功企业家”的远大理想,增强“靠知识改变命运,靠技能成就人生”的信心。

截至目前,他们通过采取实地走访、座谈交流、个别谈话等方式,全面了解情况,已征集到25条意见建议,解决11条,让教职工和学生感受到主题教育带来的实实在在的变化。在日前开展第二批“不忘初心、牢记使命”主题教育第十一巡回督导组调研主题教育工作时,对中铁二十局技工学校给予充分肯定。

群言堂

不忘“来时路”

于方舟

知古鉴今,我们的历史是我们的“来时路”。自“不忘初心、牢记使命”主题教育开展以来,习近平总书记多次强调要以高度的历史使命感和责任感扎实推进主题教育。中央主题教育领导小组把学习党史、新中国史作为主题教育的重要内容,不断增强党员干部守初心、担使命的思想自觉和行动自觉。

在“来时路”上有我们的共同记忆——中国共产党98年的成长史、中华人民共和国70年的奋斗史,记录着我们“从哪里来”,勾勒出我们在不懈努力与不屈斗争中形成的光荣传统、孕育的民族气节和建设的伟大成就。

在“来时路”上有我们的精神宝藏——“红船精神”“井冈山精神”“长征精神”“延安精神”“西柏坡精神”……处处“精神高地”在历史中逐渐变成一个闪光的坐标,照亮了我们“到哪里去”,也指引着今天的我们如何守初心、担使命,找差距、抓落实。

不忘“来时路”,才能看清“眼前路”。俄罗斯历史学家克柳切夫斯基曾说:“如果丧失对历史的记忆,我们的灵魂就会在黑暗中迷失。”今天我们所处的国际形势不确定、不稳定因素较多,面临的改革发展问题也前所未有,没有一把“万能钥匙”可以通用所有时段、化解所有问题,但是我们面对困难的斗志一脉相承,敢于胜利的底气一脉相承。回望党史、新中国史,我们能更加坚定“初心是什么、使命干什么”,而这就是我们沉下心来、俯下身、撸起袖子加油干的“定心丸”和“能量池”。

不忘“来时路”,才能走好“未来路”。清末思想家龚自珍在《古史钩沉论》中写道:“欲知大道,必先为史。”历史以时间串轴,把旧时旧事展现给我们,我们在体会时移易中,洞察时代的演替和社会发展的规律,更加开阔了眼界,深化了认识,提高了境界,提升了本领。尤其通过开展“不忘初心、牢记使命”主题教育,让广大党员、干部“补课”同时“补气、补钙”,能更加深刻地学习老一辈革命家的奋斗历程和精神风范,提升我们的斗争经验和斗争能力,增强我们查找差距、补足短板、对标整改、强化落实的实力和成效。

“无论走得多远,都不能忘记来时的路。”今年是中华人民共和国成立70周年,在这个特殊的历史节点,每一名共产党员都应不忘历史、不忘初心,铭记“来时路”,坚定信仰的路,走好自己的路,以使命担当和拼搏作为,合力铺就中华民族伟大复兴的光辉未来之路。

于是,我们领导班子成员带头,为了研究突击方案,经常熬到深夜,早上奔赴现场指挥,休息时间只有5个多小时。

于是,我们送饭到工地,大家蹲在马路牙子上,端着饭盒吃饭,饭后放下饭碗就投入施工。风沙吹到饭碗里,没有一个人叫苦,精神鼓舞士气,意志创造奇迹。我们付出汗水,收获丰硕果实。

在2018年冬季到来之前,我们用了35天时间,完成1.1亿元的施工产值,保证了4条城市道路按时通车。中铁十四局荣获石家庄市2018年度“优秀施工单位”称号。

在今年3月春季复工后,我们用了半个月时间,完成1.7亿元的施工产值,得到石家庄市领导的赞扬。

在一年多的时间里,铁道兵精神激励我们前进,在石河子建筑市场实现了滚动发展,在多家“中字头”建筑施工企业中独占鳌头。

中铁十四局北京项目群

职工带领劳务工 走近“阅读世界”

本报北京10月23日讯(通讯员王爱玉 汪武)

“读书活动开展以来,在项目职工赫斌的帮助下,我的阅读能力得到了极大提升,对新时代中国铁建文化有了深入的了解,感谢项目群工委为我们一线工人搭建的阅读平台。”在中铁十四局建筑公司北京工地,四川籍木工陈明参加完集体朗读后,分享了读书活动的感受。

近日,中铁十四局建筑公司北京项目群工委举办了读书交流分享读书会,项目职工与一线劳务工代表共40余人共聚一堂,畅谈阅读体会和收获,为“共和国同行,打造品质铁建”读书活动画上了圆满句号。

自今年4月读书活动启动以来,面对项目劳务人员多、上网操作不够熟练这一现状,项目群工委在职工与劳务工人之间开展了“结对帮扶”活动,通过点对点、面对面、手把手教的形式,帮助劳务工人注册中国铁建电子书屋,并分发各类书籍,为他们按需配送“文化餐”。

同时,该项目群通过在显要位置张贴宣传画,成立读书交流微信群,开展“同读一本书”活动等方式,不断激发全员读书热情,营造了“人人读书,人人爱读书”的氛围。

该项目群书记兼工委主任兰卫东介绍,开展“结对帮扶”活动,不仅提升了劳务工人阅读能力,还增进了职工与劳务工之间的感情,为项目营造了和谐的施工环境。

中铁十九局六公司

历史文化展厅开门迎客

本报无锡10月23日讯(通讯员刘建军)近日,中铁十九局六公司历史文化展厅投入使用,成为该公司传承铁道兵精神,展示企业风采,弘扬新时代铁建文化的重要阵地。

该展厅占地200多平方米,设计新颖,内容丰富,分为“不忘初心”“文化传承”和“砥砺前行”三大板块,通过300多幅图片,几十件珍贵实物、全息投影和VR体验,全面展示该公司50多年波澜壮阔的发展历程。

该展厅以“艰苦奋斗”“荣耀时刻”“历史沿革”“精品工程”为视角,展示了中铁十九局六公司前身中国人民解放军铁道兵第九师第四十四团强攻嫩林铁路,直取海铁路、通霍铁路再到鹰京通铁路的光辉历程,以及兵改工后该公司东驰西骋、南征北战创造的辉煌业绩。该展厅还将“五以五为”新时代铁建文化元素融入其中,通过制作电子屏幕、宣传画册等方式展示给参观者。

中铁十二局建安公司第六项目部

以“家园文化”凝心聚力

本报太原10月23日讯(通讯员赵争 王博)“亲爱的爸妈,您们在家好吗?我在项目部一切都挺好的,有关心我的领导,有爱护我的导师,还有可爱的同事们!”近日,中铁十二局建安公司第六项目部员工向父母发出一封封饱含深情的家书。

今年以来,该项目深入开展“家园文化”系列主题活动,举办一次专题座谈会,开展一次专题知识竞赛,并利用微信群、QQ群、项目展板等载体,宣传“家园文化”,进一步增强职工凝聚力和向心力。

“在公司一定要努力学习,好好工作。”“青春是用来奋斗的,加油!”感谢项目部对孩子的培养和对我们家人的关心。”李程飞等青年员工的家属,发微信鼓励孩子热爱企业,努力拼搏,并向项目部领导表示感谢。

“家园文化”为企业发展注入了精神动力。今年,该项目部完成施工产值10多亿元,多次受到业主好评。同时,项目部多次迎来观摩团,扩大了企业影响,也助力公司经营承揽再创新高。



10月18日,第七届世界军人运动会在湖北武汉开幕。中铁十一局城轨公司“祁建光志愿服务队”的26名志愿者,在赛场周边地铁站,为观赛游客免费提供购票咨询、饮用热水、手机充电、应急救助等服务。图为一名志愿者引导游客扫描观赛指南二维码。

“水甜了,路宽了,感谢铁建人!”

本报宁德10月23日讯(通讯员何智雄 郑建富)“水甜了,路宽了,感谢铁建人!”日前,福建省福鼎市蕉岩村主任张文场握着中铁十二局一公司沙垵湾项目部党支部书记刘志勇的手说。

今年9月,蕉岩村蕉岩小学迎来新的学期。小学生们惊喜地发现,上学路上的危险路段有安全防护栅栏,破旧的教室换了“新颜”,校园里还增加了“学习栏”和“读书角”。

蕉岩村为畲族聚居区,群山环绕,

远离城区,村民大多务农或外出务工,留守儿童多。早在去年,这所只有两间教室共7名学生的“村小”就成了项目的牵挂。今年暑假期间,项目部趁着学生放假,果断组织人员,历时两个多月,修葺了小学校园。

项目部了解到蕉岩村的饮水来源仅靠几个小的蓄水池,便在村后的山脊上修建了一座大型蓄水池,蓄水量大,水质更优,解决村民的饮水以及灌溉需求。项目部还帮助村里重

修了道路,现在村里大小车辆都能便捷通行,村民收获的茶叶可以用卡车运送。

资助村里贫困留守儿童上学、与地方派出所共同开展植树活动,为村民修建茶园通道……项目部上场后,通过开展一系列的暖心行动,赢得了村民对施工的支持。村民自愿带路,为测量队开辟一条上山便道,同时征拆工作迅速突破,为项目顺利推进提供了保障。

“苹果丰收了,也有你们的功劳!”

本报西安10月23日讯(通讯员宋永利)“以后,再也不愁这么好的苹果运不出去。”近日,陕西省蒲城县荣光村的果农张军兴一边忙着采摘分拣苹果,一边与家人分享着黄(龙)蒲(城)高速公路年底通车的消息。

别看张军兴现在在中铁二十局承建的黄蒲高速公路充满期待,但在项目刚刚开工时,他可没少阻挠施工。

原来,由于多年来荣光村没有一条像样的公路,村民们收获的瓜果向外运

送只能靠弯曲的老省道。千盼万盼,好不容易黄蒲高速公路开工了,村民们又开始担心施工扬尘会影响苹果的收成和质量,施工材料的堆放会影响土壤结构,造成土壤退化。

张军兴阻挠施工,是因为在他的果园一侧,中铁二十局要修一条施工便道。项目总承包部指挥党支部书记曹永恒主动找到他,为他以及村民讲解施工环保措施。

为不让村民果园受灰尘污染,项目

部在施工便道沿线安装了2米高的围挡,每2个小时进行一次洒水处理。在施工便道与果园之间留出足够的距离,防止过往的施工车辆刚蹭果树。他们购买了60多万平方米的防尘网,对现场裸露土源全部覆盖并洒水降尘。

项目部的系列举措,让张军兴悬着的心终于放下了。仔细算下来,张军兴的果园没有减产,收成比往年反倒更好了。“今年苹果大丰收,也有你们的一份功劳!”

戈壁滩上传承铁道兵精神

李锋 口述 尹辉 赵博文 整理

宝贵的财富。

为此,不论是在驻地开会,还是在工地指挥,我常强调:我们的员工都要做铁道兵精神的传承者。

大家知道吗,解放前,这里芦苇丛生,野兽出没,人烟稀少。因为这里有一条干涸河床,石子遍布,所以叫石河子。

大家知道吗,1950年,王震将军率领解放军战士挺进石河子,拉动“农垦第一犁”,在戈壁上创建石河子市,被誉为“丝绸之路上的明珠”。

大家知道吗,1953年,王震将军就是从新

疆军区领导上任,飞赴首都调任铁道兵司令。我们中铁十四局的前身,就是铁道兵第四师。

项目管理人员中,年龄最大的是6名原铁道兵,年龄最小的是6名新学员。大家听后表示,我将不怕苦、不怕累,努力将工程建成一座丰碑,为企业开辟一方市场,决不能愧对铁道兵这份荣光。

于是,我们快速反应,跑步进场。3天之内,40多名人员组建的管理团队就位。7天之内,500多名施工人员、200台施工机械有序进场。

我叫李锋,是中铁十四局一名员工,现在是新疆石河子项目负责人。

进入石河子市场一年多来,我们坚持经营城市,从2亿多元的工程干起,目前累计承揽任务30多亿元。

2018年9月,中铁十四局中标石河子城市道路改造一期工程,主要包括8条干道的改造或新建。其中,位于石河子市中心的北四、东环、东四、东五这4条道路,总长5公里,工期100多天,业主要求首先开工。

但是,石河子纬度高,冬季严寒,气温一般在零下20多摄氏度。我算了一下,这四条城市道路有效施工时间只有30多天。

干好第一项工程,好比部队打好第一仗,对滚动发展至关重要。靠什么打赢挺进石河子建筑市场的第一仗?

根据多年的施工经验,我想既要靠企业实力,又要靠精神激励。铁道兵精神,是企业