中国铁道建筑报

CHINA RAILWAY CONSTRUCTION NEWS 1948年创刊

中国铁道建筑集团有限公司主管主办 中国铁建

2019 年 10 月 22 日 星期二

国内统一刊号 CN11-0225 网址：www.crcn.com.cn 第 3595 期 （总 8113 期）

庄尚标会见济南市莱芜区委书记朱云生、区长秦蕾一行

图为会谈现场。 刘建军 摄

本报北京10月21日讯（记者**邹 静** 通讯员**何 杰**）10月21日上午，中国铁建总裁、党委副书记庄尚标在中国铁建大厦会见来访的济南市莱芜区委书记朱云生，区委副书记、区长秦蕾一行，双方就进一步扩大合作领域、加快推动有关项目落地进行了深入交流，并达成重要共识。中国铁建工会主席兼中原区域总部党委书记、总经理史道泉参加会见。

庄尚标代表中国铁建对朱云生一行表示欢迎，对莱芜区委、区政府给予中国铁建的大力支持表示感谢，并介绍了中国铁建的发展情况和主要业务板块。庄尚标说，近年来，中国铁建在莱芜成功实施了多个项目，为双方合作奠定了坚实基础。莱芜地处齐鲁文化的交汇之地，区位优势明显，发展前景广阔。中国铁建愿充分发挥自身在铁路、公路、房建等方面的专业优势，创新合作模式，在交通基础设施、棚户区改造以及生态环保、水环境治理等领域开展全方位合作，为莱芜区跨越式发展注入源源不断的动能。

朱云生称赞中国铁建是实力雄厚、信誉优良的中央企业，并对莱芜的区位优势、产业结构和经济发展情况作了介绍。朱云生说，莱芜区紧扣“加快新旧动能转化，推动高质量发展”主线，聚焦聚力“生态产业、生态城镇、生态环境、生态人文”四个重点领域，着力打造生态活力莱芜，到莱芜投资兴业，大有可为。希望双方巩固合作成果，共同谱写合作共赢新篇章。秦蕾表示，此次会谈加深了双方的了解，增强了双方合作的信心，希望在前期合作基础上，不断深化、细化项目合作，助力莱芜区经济社会全面发展。

莱芜区委、区政府相关部门，当地相关单位负责人，中国铁建相关部门、单位负责人参加会见。

陈奋健会见宁夏回族自治区党委书记石泰峰

图为陈奋健与宁夏回族自治区党委书记石泰峰亲切交谈。 白涓迪 摄

本报银川10月21日讯（通讯员**许 良 何 杰 白涓迪**）10月21日下午，中国铁建党委书记、董事长陈奋健在银川分别会见宁夏回族自治区党委书记、自治区人大常委会主任石泰峰，自治区党委副书记、银川市委书记姜志刚，就进一步加强基础设施建设领域合作进行了深入交流，并达成共识。宁夏回族自治区党委常委、秘书长赵永清，自治区副主席刘可为，中国铁建党委常委、副总裁李宁参加会见。

在会见石泰峰时，陈奋健对宁夏回族自治区党委、自治区政府一直以来给予中国铁建的信任和支持表示感谢，并简要介绍了中国铁建的历史沿革、近年来发展情况及在宁投资建设和机构设置情况。陈奋健表示，宁夏是中国和阿拉伯国家交流合作的桥头堡，近年来经济社会发展迅速，基础设施建设进入新一轮高速发展期，这为双方合作带来了新的机遇。中国铁建愿意进一步加强与宁夏回族自治区的战略合作，发扬铁道兵优良传统和在基础设施投资建设领域的优势，更加广泛地参与到宁夏公路、铁路、新型智慧城市、棚户区改造、生态环保等领域建设中，更好地服务宁夏经济社会发展。

石泰峰对陈奋健一行表示欢迎，对中国铁建为宁夏经济社会发展作出的贡献表示感谢。石泰峰表示，在多年来的合作中，宁夏与中国铁建建立了良好互信关系，自治区党委、政府对中国铁建的实力十分认可，双方未来合作空间广阔，前景可期。自治区党委、政府将一如既往地提供优质服务、做好各项保障，支持中国铁建在宁投资建设，也希望中国铁建继续发挥优势，为建设美丽新宁夏再作贡献。

在会见姜志刚时，陈奋健表示，非常感谢市委、市政府多年来对中国铁建在银川发展给予的支持和帮助。中国铁建高度重视银川市场，将积极发挥在规划设计、投资建设、运营管理等方面的综合优势，进一步深化与银川在基础设施建设领域的合作，为加快银川都市圈建设注入“铁建动力”。

姜志刚表示，中国铁建是负责任、有担当的中央企业。目前，银川正在积极实施旧城改造、推动新城建设，希望双方加强对接沟通，推进有关合作项目落实落地，助力银川智慧城市建设，让市民有更多获得感。

中国铁建有关部门、单位负责人，宁夏回族自治区有关部门、单位负责人，银川市委、市政府有关部门、单位负责人分别参加上述活动。

全球首个新型轨道交通装备综合研制试验基地建成

本报长沙10月21日讯（记者**胡 清** 通讯员**邢 茜**）10月19日，在铁建重工长沙第二产业园，涵盖中低速磁悬浮、跨座式单轨、悬挂式单轨、齿轨的试验基地建成投用，多款新型交通维保检测产品同时问世，标志着该产业园成为全球首个新型轨道交通装备综合研制试验基地。

记者在现场了解到，占地面积4200平方米的试验基地包括中低速磁悬浮、跨座式单轨、悬挂式单轨和轮轨齿轨4条试验线。磁悬浮试验线为常导中低速磁悬浮线路，水平曲线半径为75米，可为货运磁悬浮车、磁悬浮综合作业车、磁悬浮智能巡检车等运营维保产品提供检测、调试和试验平台。

一侧并列铺设的跨座式单轨试验线主要用于跨座式单轨巡检车、跨座式单轨轨检车等维保设备的试车、调试及相关试验。而悬挂式单轨试验线可为悬挂式单轨轨检仪、悬挂式单轨巡检车等工程维保检测车提供检测、调试和试验平台。

随着试验线的建成，铁建重工自主研制的一批新型轨道交通维保检测产品随之问世，主要有跨座式单轨智能巡检车、磁浮智能巡检机器人、悬挂式单轨轨检仪、钢轨弹条扣件智能紧固车等13个新产品。

针对现有新型轨道交通领域配套维保装备智能化程度低、功能单一，作业效率低、精度差，人工作业成本高等问题，自主开发智能、高效、安全的国产轨道道岔、施工检测装备、线路检测养护装备和车辆段养护装备，有利于补齐我国新型轨道交通维保检测装备短板，提升我国新型轨道交通全产业链竞争优势。铁建重工交通装备研究设计院院长罗建利介绍说，新产品的问世为客户提供了系统解决方案，标志着我国在新型轨道交通维保检测领域实现重大突破。

刘成军出席中国铁建老年体协二届十一次会议

本报北京10月21日讯（记者**王崇燕** 通讯员**杜巍巍**）10月19日，由中铁十六局老年体协和中铁十六局四公司承办的中国铁建老年体协理事会二届十一次会议在北京怀柔召开。中国铁建党委书记、董事长陈奋健，总裁、党委副书记庄尚标发来贺信，中国铁建副总裁刘成军出席会议并讲话。

陈奋健和庄尚标在贺信中代表中国铁建党委和中国铁建对大会召开表示热烈祝贺，向与会老领导、从事老年体育工作的同志以及广大离退休老同志和家属致以亲切问候，并对各级单位开展老年体育工作取得的成绩给予肯定。

刘成军指出，中国铁建老年体协始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大及习近平总书记关于老年工作、体育工作的重要指示精神，能够坚持创新求实，发扬无私奉献精神，结合工作实际，创造性地开展工作。下一步，老年体协要认真贯彻落实中共中央办公厅、国务院办公厅通知精神，加强政策宣传和舆论引导，了解、倾听老同志的呼声，及时反映老同志的愿望和要求，协助做好有关工作，营造良好氛围，确保实现社会化管理工作的有序移交、平稳过渡。

会议总结了中国铁建老年体协一年来的工作开展情况，分析了当前工作面临的新形势新情况，并结合近10年来开展老年体育工作的主要经验做法，对今后工作作出安排部署。中铁十六局一公司、三公司在会上作了经验交流。

中国铁建所属各单位老年体协负责人，中铁十六局及所属单位有关领导参加会议。

中国铁建纪委首次巡视整改督查工作顺利完成

本报北京10月21日讯 为落实纪检机关和组织部门巡视整改日常监督责任，加强巡视整改督查督办，推动巡视整改落实落地，9月下旬和10月中旬，中国铁建纪委联合党委组织部，抽调骨干力量组成督查组，启动首轮巡视整改落实情况督查工作，分别对中铁海峡建设集团、中铁十八局两家单位巡视整改情况进行了督查。

此次督查重点是：党委贯彻党中央重大决策部署，执行国务院国资委党委、中国铁建党委重要决定情况；落实巡视整改的党委主体责任、纪委监督责任及各领导班子成员在各自分管职责范围内巡视中发现问题的整改情况；对巡视中发现企业党的建设虚化弱化方面存在问题的整改情况；对巡视中发现执行“三重一大”决策事项，特别是选人用人方面存在问题的整改情况；落实中央八项规定精神中存在的问题整改情况；对巡视移交的问题线索处置情况；对巡视中发现经营管理存在的问题整改落实情况等。

督查组通过听取汇报、个别谈话、查阅台账等方式对巡视反馈的意见和移交的问题线索逐一进行检查，了解掌握巡视整改情况，有力推动了被督查单位切实做好巡视“后半篇文章”。巡视整改督查工作的开展，进一步形成了监督合力，凸显了监督效能，在干部职工中产生了良好反响。

今后，中国铁建纪委将继续深入开展巡视整改督查工作，并将这项工作逐步规范化和常态化，督促各级党组织切实担负起整改主体责任，督促各级纪检组织加强对巡视巡察整改的日常监督责任，边督查、边总结、边提升，及时把巡视整改督查中行之有效的经验做法上升为制度安排，完善长效化工作机制。同时，对整改不力、拒不整改甚至弄虚作假的，严肃追责问责，真正把规矩立起来、把执纪严起来，确保巡视整改工作不走过场、不流于形式，以实实在在的整改成效向中国铁建党委、全体干部职工交出一份合格答卷。 （纪委办）

中国铁建承建安哥拉两项民生工程竣工

本报安哥拉奎托10月21日讯（通讯员**斯 琴**）当地时间10月18日至19日，由中铁二十局承建的安哥拉奎托机场、奎托供水工程均通过验收并举行竣工典礼。安哥拉总统洛伦索出席典礼，对中铁二十局表示感谢。

奎托机场、奎托供水工程位于安哥拉比耶省奎托市，两个项目均属于中国融资贷款项目，采用中国标准设计，由中铁二十局以设计-采购-施工总承包模式实施。

被安哥拉副总统博尔尼托赞誉为“安哥拉最美机场”的奎托机场，位于安哥拉比耶省奎托市，是安哥拉政府的重点工程之一，也是安哥拉比耶高原的重要空中交通枢纽，2017年2月开工建设，其建设速度刷新了安哥拉民用机场建设历史纪录，成为当地名副其实的新地标。

奎托供水工程是安哥拉比耶省当地目前最大最完善的供水系统，日供水能力达1.5万吨，是当地原有水厂的4倍，使用后将大大提高奎托市城市供水能力，可以为奎托市及南部4个区域提供生活饮用水，预计惠及人口超过16万人。项目于2016年9月开工建设，施工任务主要包含取水口、水处理厂、蓄水池等。

在两个项目施工过程中，中铁二十局与比耶省政府一直保持着良好关系，先后为奎托市修建碎石道路12公里，项目引接的市电同时供政府和水厂使用，先后收到政府表扬信50封。

中国铁建召开二级董事会工作机构座谈会

本报济南10月21日讯（通讯员**徐 红 田 翠** 记者**梁栋方**）10月17日至18日，中国铁建二级公司董事会工作机构座谈会在济南召开。中国铁建董事长、党委书记陈奋健对董事会规范运作高度重视，对此次会议作出重要批示。中国铁建董事会秘书赵登善出席会议并讲话。

会议通报了2018年度中国铁建二级公司董事会规范运作考评情况，进行了业务讲解，浦东干部学院和上交所的专家学者讲授了当前宏观经济形势、上市公司合规监管及信息披露有关要求，中铁十四局、中铁十八局、中铁建设集团作了经验交流，与会各单位进行了深入座谈。

陈奋健在批示中指出，作为公司治理的决策主体，全系统各级董事会要把党委研究讨论作为决策重大事项的前置程序，坚持依法合规，明确权责定位，坚持问题导向，突出战略引领，强化改革推动，防控重大风险，促进企业平稳健康发展。他强调，董事会规范运作，只有起点没有终点。二级董事会要认真贯彻两个“一以贯之”，持续理顺体制机制，健全制度体系，明确职责权限，规范议事流程，实现科学决策。各级董事会机构要发扬成绩、克服不足，勤勉敬业、创新工作，为提高企业法人治理水平再作贡献，为打造“品质铁建”再立新功。

近年来，全系统法人治理和董事会业务建设得到了快速提升，提高了思想认识，完善了治理制度，健全了工作机构。2018年以来，在国务院国资委对中央企业年度考评中，中国铁建董事会被评为“优秀董事会”。在资本市场，中国铁建先后获得“中国上市公司改革开放四十年杰出企业”“最受投资者尊重的上市公司”“金圆桌最佳董事会奖”等多个奖项，企业形象和社会影响力不断提升。

会议要求，各单位要进一步加强统筹谋划，完善制度体系；突出问题导向，健全组织机构；兼顾规范有效，提升运作水平，坚持“规范性”和“有效性”相统一，持续提升董事会运作水平。董事会工作人员要提高政治站位，提高业务能力，加强协调沟通，坚持学以致用，提高履职能力。

中国铁建董事会秘书局、所属二级公司董事会秘书及董事会工作机构有关人员参加会议。

视点

用“放管服”增添活力

刘晋文

李克强总理强调，“对市场主体来说，法无禁止即可为”。言外之意便是企业要放开手脚按照市场经济的规律求生存、谋发展、搞创新，提升市场适应能力和竞争力。工程公司作为中国铁建参与市场竞争的主体，抓好“放管服”工作便显得尤为重要。

工程公司是中国铁建最基础的法人和管理层级，经过多年的发展产生了一批优秀的“20强”工程公司，但“大厦之成，非一木之材；大海之阔，非一流之归”，实现企业的可持续发展需要165家工程公司主体活力的充分释放。因此，为让工程公司更好地参与市场竞争，首要任务便是理顺各级管理关系和职能定位，以“放管服”为改革手段，充分释放主体活力，助力“品质铁建”建设。

“放管服”改革，核心在“放”。陈奋健董事长在年中会上提出，“凡是下面有能力做好的，上级管不好、管不了的，都应下放权力。把该放的放下，该收的收住，该管的管好。”股份公司、区域总部、集团公司应进一步简政放权，抓大放小，逐步从传统的管控职能向支持、服务和监控职能转变，避免重复和交叉管理，让工程公司自主经营、自我发展。要通过实行“清单管理”，开展授权放权，做到层层“松绑”，在经营管理、选人用人、股权激励等多方面赋予工程公司较为充分的自主权，“让听得见炮声的人来指挥战斗”，充分按照市场化手段管理，实行“一企一策”，“高层有所不为，中层有所为，基层无所不为”，企业才可能“大有作为”。

“放管服”改革，关键在“管”。企业改革发展过程中，放权后的重点和难点在于管理与监督的协同，倘若制度上“放任自由”，管理上“一放了之”，没有匹配监管体系，就可能陷入“一管就死，一放就乱”的怪圈。因此，各管理层级要按照“授权与监管相结合、放活与管好相统一”的原则，建立具有包容性的创新管理机制和风险全覆盖的长效监管机制，在风险可控的前提下开展试点与模拟，既要让工程公司在放权后“走得动、行得顺”，还要让企业行为“看得到、管得住”。各级需搭建好监管平台、统筹监管力量、健全追究制度，充分发挥企业内外部审计、党委巡察、纪检监察和业务监督等作用，强化事中事后监管。同时要利用信息化、大数据等现代化手段提高工作效率，创新监管职能，堵塞监管漏洞，切实做到“管而不死、放而不乱”。

“放管服”改革，重点在“服”。各管理层级要进一步优化对工程公司的服务，减少制度和流程，增强服务意识，为项目服务、为创造价值服务，要从单纯的审核、审批职能向统筹协调、资源支持和高效服务职能转变。股份公司要在战略决策、投资、财务和高端人才、风险控制、新兴产业孵化和品牌建设等方面，推出与服务、监督职能相匹配的相关扶持政策。各区域总部要对本区域内参与投资建设项目的工程公司给予合理让利，提供增值服务。各集团公司要在政策、管理、市场、资源、待遇等方面给予工程公司扶持，激发一线职工干事创业的动力。而对于重困工程公司，各级更要给予优惠政策和让利帮扶，帮助其降债脱困，实现良性发展，化解企业风险。

“放管服”是一场刀刃向内的自我革命，是推动企业管理职能转变、深化企业改革的重要举措，也是通过找差距、抓落实，践行初心和使命，实现企业高质量发展的必然要求。只要以专业精神、工匠精神把该项工作做深做实，让工程公司更好地活下去、强起来，中国铁建就一定能走出一条结构更优、优势充分释放、质量更高、效益更好的发展新路。