

岁月如歌

铁建情怀

□ 武新才

三代人见证 沧桑巨变

□ 王国文

70年来,祖国建设取得了辉煌成就。这些体现在四通八达的交通网络、高楼林立的城市中心,也折射在人们平凡生活的一点一滴里。

“你们现在的生活多好,不愁吃、不愁穿,交通四通八达,真是赶上了好时候呀!”小时候,每当农闲时,奶奶就坐在炕头给我们讲述她小时候的艰苦岁月,教育我们好好珍惜当下来之不易的美好生活。20世纪20年代,我的奶奶出生于河北涞源的一个小山村,经历了战火的摧残,也饱受贫困的煎熬。6个孩子出生后,生活变得更加拮据,一家人只能靠在生产队挣工分来糊口,奶奶更是骨瘦如柴。后来,随着经济发展,涞源县城发展起了旅游业,奶奶的生活也发生了翻天覆地的变化,一家人再也不用为吃穿发愁,过上了小康生活。

“侯叔,退休后有什么打算啊?”“结婚时交通不方便,哪儿都没有去过。在工地上干了一辈子,修了这么多路,我打算带老伴重走一遍自己修过的路。”侯学胜是一名老铁道兵,兵改工后,成为中铁十七局五公司的一名司机。他在工地上干了一辈子,参与了海南东环、郑徐客专、中南通道等10余条铁路、公路的修建。今年年底就要退休的他,每当被问起退休后的计划,总是乐得眼睛眯成了一条缝。

“妈妈,你看,这是我们项目部,宿舍里面有空调,洗澡水比家里的还热呢。”今年大学毕业的新学员李晓玮给视频另一端的妈妈介绍自己所在的中铁十七局五公司太焦高铁项目的生活情况。听着儿子的介绍,妈妈笑得合不拢嘴。

今年7月,李晓玮通过校园招聘来到了中铁十七局五公司,刚听说儿子要去工地时,李晓玮的妈妈充满了担忧。当看到荤素搭配合理的饭菜、干净整洁的职工宿舍后,她悬着的心放了下来,逢人便说:“儿子找了份好工作,生活条件比在家还好呢。下了班,一有时间就和我视频,跟在身边一样。”

三代人,三种不同的人生经历、三种不同的生活追求,却共同见证了国家的沧桑巨变,享受着时代赋予的美好生活。

作者单位:中铁十七局五公司

光阴荏苒,岁月如歌,转眼间新中国已走过70年的岁月。20世纪60年代出生的我,见证了祖国一步步走向繁荣富强的过程,充分感受到祖国发展带来的幸福生活。在我心中,祖国的分量无与伦比。

我从小就有一个强烈的愿望:走出大山看看外面的世界。1981年10月,我如愿参军入伍,成为一名中国人民解放军铁道兵。

铁道兵的主要任务是修铁路,我赶上了著名的“引滦入津”工程。当时700多万天津市民每天的饮用水带着又苦又涩的味道。党中央、国务院和中央军委一声令下,几十万引水大军一字排开,用了不到两年时间,就把甘甜的滦河水引进天津。

我们部队承担的是最艰苦、最难干的长达10余公里的引水隧道工程。当时,没有如今的现代化作业条件,我们用的是最原始的风镐、风枪、铁锹、铁锤、铁钎等一点点开挖。为了让

我与中国铁建共成长

天津人民早日喝上甘甜的饮用水,我们加班加点,在阴冷潮湿的隧道里干劲冲天。冬天,我们在隧道里干活,即使脱下衣服,仅穿一条短裤,照样挥汗如雨。那种爱国主义、英雄主义精神在每一名参建官兵身上都体现得淋漓尽致。团结就是力量,建设社会主义四个现代化、振兴中华的信念迸发出巨大的能量,创造了人类引水史上的奇迹。

1984年,铁道兵集体转业,我随着筑路大军转战南北搞建设。这期间,随着祖国的日益强大,建设理念的变化和技术水平的提高,中国铁路事业突飞猛进,铁路运行速度也从每小时60公里向100公里、120公里攀升,直到如今的高铁速度——每小时350公里。青藏铁路、京津城际、京沪高铁等一大批在世界上颇具影响力的工程相继建成,中国的高速铁路里程位居世界第一。我和工友们一起参与、见证了中国铁路的飞跃发展,感到十分的

欣慰和自豪!我也从一名战士、铁路员工成长为一名企业管理者,担任宣传部部长、机关党委书记等职务。

这些年,我就职的单位也不再满足国内施工,开始走出国门干工程。20世纪90年代初,我们积极参与国际工程竞标,开始时在一家中介机构的帮助下承揽到巴基斯坦一项水利水电工程,当时因为不熟悉国外工程建设管理规则,又遇到语言沟通障碍、施工技术人员培训不充分等问题,付出了高昂的学费。但我们没有退缩,又在沙特阿拉伯、尼日利亚等国家承揽公路、铁路工程,成为中国铁建最早走出去的单位之一。随后,中国铁建各单位相继到国外施工,足迹遍布世界各地。

在海外工程建设中,中国铁建员工发扬铁道兵光荣传统,积极为当地百姓做好事,传播中华文化与文明。我们秉承真实亲诚、合作共赢的理念,真诚为当地人民作贡献,受到了欢迎。

随着企业发展之路越走越顺畅,创效水平提高,职工的生活水平也得到了极大的改善,医疗保险、养老保险等一应俱全,大家的幸福指数不断攀升,我也过上了过去想都不敢想的楼上楼下、电视电话、家庭轿车、出国旅行“打卡”的美好生活。更重要的是,随着中国对世界影响力的提升,随着中国成为世界第二大经济体,不管走到哪里,我们都可以挺直腰杆说话,这是作为中国人最值得欣慰和自豪的地方。

作为中国铁建人,我相信今后走出国门的机会有越来越多。我们不会忘记中国铁建的前身是光荣的中国人民解放军铁道兵,不会忘记和丢掉铁道兵所创造的宝贵精神财富。伴随中国改革开放的步伐,我们会大踏步地前进,更好地为“一带一路”建设奉献精品工程,创造更加美好的世界!

作者单位:中铁二十二局四公司



天池秋色

谭燕摄

岁月如歌

□ 田甜

铁道兵精神在传承

铁道兵精神是什么?对于我这个沐浴着改革开放春风长大的“85后”,开始是茫然的,但历经10个春秋的工地磨炼,逐渐变得清晰起来。

我参加过拉日铁路建设,感受过高寒缺氧、强风呼啸、环境恶劣的艰辛。初到高原,快走几步都会气喘吁吁,每天头痛、心慌,甚至呕吐,强烈的紫外线晒得面部脱皮,嘴唇开裂,缺氧造成的耳鸣、失眠像无形的鞭子,抽打在身上和心里。

听前辈讲,1950年开始修建的川藏公路,历时19年才实现通车。那时的医疗条件、人们的认知能力都有限,高寒缺氧成了最大的“杀手”。

2001年开工修建青藏铁路格拉段时,后勤保障系统有了根本性的改变。从格尔木到拉萨,穿越海拔4000米以上地段960公里,约占全线的85%,空气含氧量只有内地的一半。从开工建设到后来的养护、扩能改造,中国铁建都站在了最前沿、最高点、最难处,创造了无高原伤亡的奇迹。不少员工乐呵呵地说:“盛夏,内地酷热难熬,我们在这里晒雪山!”

多么有趣味的革命乐观主义与浪漫主义!

我工作的巫镇高速公路项目,从重庆市巫溪县一路爬坡北上至陕西省镇坪县,48公里的管内高差达800米。重庆以“火炉”著称,巫溪县的夏季比重庆还热,在酷热里施工,需要更加顽强的毅力。开工近一年了,几位工程人的故事,一直让我历历在目。

分管13号便道的技术主管田小宇,天天盯在工地,在烈日暴晒下,胳膊和脸上脱了三层皮,同事都叫他“田三变”。

刘骁猛是分管11号便道的技术主管,有一次,一块小石子从40米高的绝壁上掉下来,正好砸在他的安全帽上。他整了整安全帽,扎好安全绳,脚穿防滑靴,手戴防滑手套,像猴子一样攀爬,成功突破了11号便道的选线难题,被同事戏称“攀山猴”。

此刻,我在想,这不就是铁道兵精神的传承吗?如果不知道铁道兵历史,就无法读懂中国铁建;如果不了解铁道兵精神,就难以寻到中国铁建的根与魂。

解放战争时期,铁道兵勇当先锋,“野战军打到哪里,铁路就修到哪里”,为全国解放铺通了胜利之路。抗美援朝时期,铁道兵一往无前,用鲜血和生命铸就了“打不烂、炸不断的钢铁运输线”,为保家卫国做出了巨大贡献。祖国建设时期,铁道兵“逢山凿路,遇水架桥,风餐露宿,沐雨栉风”,为国家建设建立了丰功伟业。

铁道兵——中国铁建,一脉相承,薪火相传。从战场到市场,从军装到工装,从铁道兵到铁建人,环境在改善,职责在转变,文化在发展。

今年,中国铁建提出了“以国为荣、以法为循、以德为先、以企为家、以人为本”的新时代铁建文化,这是对70年优秀文化的高度概括,也是引领我们向更高目标前行的精神动力!

今天,我们站在五星红旗前,展望金色十月,向祖国献上我们最诚挚的祝愿!

今天,我们齐聚企业怀抱里,畅想着美好未来,在铁道兵精神的激励下一路向前!

作者单位:中铁十二局四公司

不变的赭色

□ 马可

又到一年秋高气爽时。想必家乡赭山公园的那条银杏大道已经铺满了黄叶,相比美丽的银杏大道,我更喜欢在深秋的早晨,穿一双运动鞋,来到赭山脚下,找一条人烟较少的小道,登上赭山最高峰,眺望远方,寻找那份属于自己的初心。

小时候,自己总爱住在外公家,因为外公家就在赭山脚下。每天清晨,我跟在外公身后,穿过赭山脚下的翠竹园,径直朝山顶走去。那时候自己年龄还小,赶不上外公,嘴里总会嘟囔着:我以后一定要超越你……爬山过程中,外公告诉我,赭山之所以被称为“赭山”,在于山上的土石殷红,呈现出赭色。从那时起,自己便多了一份对赭色最直观的认识,爬山也成了我为数不多的健身运动之一。

每年秋天,在外地工作的我,总会想起赭山脚下那条银杏大道,想起儿时陪外公攀登赭山,极目远眺的往事。或许人生的旅程正是如此,在急速奔跑一段时间后,不妨慢下脚步,让心静一静,去寻找自己的初心。

现在,那个喊着“我一定要超越你”的男孩,已成为中国铁建的一分子。任时光流转,故乡赭山的颜色始终不变,自己那颗永远向上攀登的初心不变,激励自己奋勇前行!

作者单位:中铁十六局三公司

大路歌会

写给秋天的信笺

□ 董慧慧

秋风,利落在天空划上格子云彩,深情地卷舒着写下心事谁能读懂白云对蓝天的依恋像一封真情流露的信笺

珍藏,是老师放在案头的照片回忆,是初入校园的无知腼腆谁拉起一双颤巍巍的小手写下一封信笺的开端

日日夜夜的期盼想是数不尽的风雨让你变得执着坚强吧你背上行囊,走得一往无前我清楚看见你手里的地图改革与开放

我是奔跑在星光下的逐梦人从南到北,从东到西紧紧跟随着你的步伐

飘舞,黄叶剥离母体奔向大地坚韧,树根向更深处奋力延伸谁曾细数树木的一圈圈年轮记载下生命缤纷的过往

果实,欢乐簇拥着压弯枝丫老农,喜悦丰收着笑靥如花谁在风中轻嗅稻米的香气

我越过高山,山不说话跨过山海,海不回答脚下梦想的钢铁之路绵延到了更远更远的远方

一程又一程山水啊北斗星指引我脚下的路我静默地呼喊你的名字像是寂静深夜打破的花瓶掷地有声

用汗水灌溉肥沃的土地

合龙,是桥梁跨海渡江去相约贯通,是隧道穿山越岭去遇见谁投身祖国的偏远且荒凉用赤诚书写忠诚的情书坚定而勇敢,无悔的付出

作者单位:中铁十四局二公司

追梦人

□ 侯车

我越过高山,山不说话跨过山海,海不回答脚下梦想的钢铁之路绵延到了更远更远的远方

一程又一程山水啊北斗星指引我脚下的路我静默地呼喊你的名字像是寂静深夜打破的花瓶掷地有声

祖国,祖国

你是我心里最深的向往一次又一次一次又一次的回响涤荡心中的嘹亮号角一直走一直走直到那中国梦的彼端……

作者单位:中铁二十五局五公司

给未来的自己

□ 马才坤

老马:今年你50岁,头发也白了一半了,父母身体可还康健?儿子也该成家了吧?

1999年,11岁的我在电视里听到一句话:时光如水,生命如歌。当时只觉得有趣。2019年,正值“而立之年”的我早已忘记了电视的情节,却记住了这句话。时光,确如流水,稍纵即逝。也请你回头看看,你、我、我们,到底谱写了一首怎样的歌?

我想谱一首青春无悔的歌,尽管理想与现实差距很大。年少时,我的理想是当医生、教师。工作后,我却背着行囊奔赴工地,成了一名筑路人。项目驻地在村外的荒郊野地,院里老鼠乱窜,大雨滂沱时,宿舍里的水淹过脚背,最近的商店也要沿着农田走两公里才能到,这就是当时我的工作环境。

同学聚会时有人问我:“那种环境我一天都待不下去,你是怎么坚持下来的?”是啊,怎么过来的呢?也许是那群简单、乐观的同事们,把灰色的艰苦无聊,一起过成了彩色的欢

笑:清晨沿着农田跑步,会不时遇到附近的村民,“要不要老鼠粘板!”成了日常的问候语,“去商店”成为饭后结伴散步的最佳理由……

我想谱一曲幸而有你的歌,尽管曾决定“另一半”绝不找同事。年轻的我对“分居两地”并无概念,面对工地上的同事,我却看见:从不掉泪的汉子聊起两岁的女儿喊自己叔叔,泪却湿了眼眶;同事中的“铁二代”对长期驻外的父亲满肚子牢骚,讲述母亲在家拉扯她们姐妹的种种不易;更有同事家中上顾父母、下顾儿女的妻子病了,自己却走不开、回不去,只能在电话里一遍遍地安慰。我当时便作出决定:我的“另一半”绝对不能是铁建人。

可遇到他,我却义无反顾地加入了“双职工”的大军,经历了大多数铁建家属“必备”的经历:十月怀胎,孕检时看着别的孕妇被老公小心翼翼地陪着扶着,我在一旁昂首挺胸独自站着,一边默念“矫情”,一边心里酸得难受;一朝分娩,我在产房撕心裂肺的时候,老

妈在外面心痛不已,而最应该陪在我身边的他,还没踏上赶回来的飞机。晚上多次起夜的劳累、母乳不够的愧疚、不会照顾宝宝的无力、担心自己不是个好妈妈的焦虑,在能把负面情绪放大几十倍的月子里,我几乎患上抑郁症,而那个最应该听我倾诉、给我安慰的人,却只能在视频里问我:“今天怎么样?”

幸而我们坚持下来,一路携手,哭过笑过,吵过闹过,有舍也有得。现在的他,从刚认识时粥都不会熬,到煮粥煎炸炒样样精通;从不会甚至不敢抱儿子,到散步时成为儿子的指定“座驾”;从婆婆心里“什么都不管”的儿子,到可以独当一面的“奶爸”……

我想谱一支赞颂铁军的歌,尽管我仅是微不足道的一员。我们是背上行囊奔赴祖国各地的建设者,是一往无前劈山填海的勇士,是踏遍千山志在四方的追梦人。可我们也是无法承欢膝下照顾父母的“不孝儿女”,是不能陪伴孩子成长的“失职父母”,是对方

需要时无力安慰的爱人。我们跋山涉水,领略了祖国的大好风光,铺桥架路,却无法守护亲情、爱情,成了小家中摸不着、触不到的“顶梁柱”……

后悔吗?我也在问自己。可看到四通八达的公路、纵横交错的铁路、拔地而起的高楼,我心中更多的是身为中国铁建人的骄傲和自豪。

时光易逝,岁月催人老。我只希望,你这匹“老马”莫被乱花迷眼,莫将初心遗忘,始终如一,继续谱着简单乐观、无悔青春、不负韶华的生命之歌。

2019年,马才坤书于灯下
作者单位:中铁十六局一公司



母子情 (素描,第七届书香铁建女职工书画作品) 毕骞娇作

