

围绕“特”字做文章

——中铁地产集团华东公司党建工作侧记

通讯员 阮 甜 吴春燕



日前,中铁地产集团华东党建品牌馆在杭州开馆,第一天就迎来了600余名来自中国铁建系统以及全国各主流媒体的参观者。

借助党建品牌馆的开放,华东公司党委外塑品牌、内聚文化,进一步凝聚发展力量,不断将党建成果转化为发展成果。2018年,华东公司成为中铁地产集团首家年利润突破15亿元的公司。

强化组织建设,设立党群专员

今年7月12日,华东公司党群工作部一片忙碌。“请应聘党群工作部部长的人员到第二会议室进行笔试。”公司纪检主管杨广招呼道。“本次应聘党群工作部部长的共有6人,根据招聘要求和笔试成绩,排在前3名的同志进入面试环节,他们是……”华东公司党委副书记、纪委书记、工会主席刘有建宣布进入面试环节的人员名单。参加此次竞聘的大多是2018年新进入公司的党群专员。

“他们是专职党务工作者,是集团公司经过笔试、面试等环节层层选拔出来的,经过一年多与企业的磨合,以及在工作中的历练,我们希望他们能够走上更高的平台,承担更大的责任。”华东公司党委副书记、总经理王娟说。

2018年,为进一步强化党建工作,华东公司党委为所属各事业部党支部全部配备了党群专员。根据实际需要,他们还分别为每名党群专员配备了一名助理,并不定期组织党群专员到集团公司与清华大学合办的“飞象商学院”学习。公司党委还通过举办年度党建工作培训会、组织党务工作者到“示范党支部”学习等形式,不断提升党群专员的工作能力和水平。

几内亚,海外员工的国庆日

通讯员 肖永顺 王 丽 丁亚星

10月1日早上6点,天刚蒙蒙亮,破晓的阳光穿过厚厚的雾气,洒向闷热耐的几内亚大地。

中铁十四局几内亚达圣铁路项目部负责人袁相富早早地起了床,今天是国庆节,要举行升旗仪式。几天前,在国内协调工作的项目党支部书记马英军颠簸24个小时回到几内亚,随身带了一个小音响和5面五星红旗,这是他为国庆升旗仪式特地准备的。袁相富用手抚摸着国旗,小心翼翼地将其展开,系到旗杆上。在物资匮乏的几内亚,找不到标准的国旗旗杆,这根18米长的旗杆还是大家动手用钢管焊接的。

早上7点,项目部全体员工已身穿工服,齐聚在旗杆下。“起来,不愿做奴隶的人们……”伴随着五星红旗的升起,大家齐声高唱国歌。看着空中飘扬的五星红旗,几内亚当地员工忍不住用法语夸赞道:“Votre drapeau est beau.”(你们的国旗很漂亮)

达圣铁路是几内亚首条现代化铁路,将全部采用中国标准、中国技术、中国设备。建成后,对强化几内亚在全球铝土矿市场的优势地位,服务当地经济社会发展具有重要意义。

吃完早饭,袁相富、马英军和员工们登上中巴车,向施工现场驶去。在车上,袁相富和马英军聊起了工程近况,“9月下旬,下雨的次数虽然少了,但每次都是倾盆大雨,我们修筑的便道被冲毁了近80%。”车辆在几内亚的丛林高山、河流泥潭中穿行,袁相富的每一句话都被颠得一字一顿。短短10公里路走了近1个小时才到达1号隧道口。

此刻,隧道架子队队长牛思龙正在指挥中几两国员工建设营地,汗水顺着他的脸颊往下流。“怎么样,晒伤好点了吗?”袁相富问。牛思龙笑了笑:“以前水土不服,现在好多了,皮肤也有抵抗力了!”

吃过午饭,袁相富和马英军驱车前往三工区。工区长陈磊正吃着热水泡过的午饭,他热情地打招呼,“国庆快乐!”袁相富也笑着回答:“国庆快乐!一定要注意安全,过一个平平安安的节日!”

晚上6点,在现场巡视完毕后,两人回到驻地。“开饭啦。”随着厨师的一声招呼,忙碌了一天的员工们围着桌子坐下,食堂精心准备了丰盛的晚餐,有清蒸鱼、大闸蟹、口水鸡等八菜一汤,还有少量啤酒。“今天是国庆节,我们远离祖国,此刻比任何时候都想祖国、想念家人,我们举杯,祝福伟大的祖国繁荣昌盛!”“祝祖国繁荣昌盛!”大家眼眶湿润,共同举起了酒杯。

为了强化党群专员的责任意识,该公司党委制定并印发了《党群专员绩效考核管理办法》,按照党建量化考核要求,将党群专员的职务晋升和薪酬高低同支部党建工作开展情况紧密挂钩,并使党群专员能上也能下。

日前,该公司党委获得中国铁建“先进基层党组织”荣誉称号。中铁地产集团副总经理、华东公司党委书记、执行董事马建军还获评中国铁建“创效功臣”、中国铁建第三届“永远的铁道兵杯”十大楷模。

重特色树品牌,激发党建活力

“你们来之前怎么不打个电话?”“饭也不吃就走啊!”浙江省龙泉市城北乡内双溪村是一个大山里的小村庄,2018年8月1日建军节这天,村民张金水家来了几位陌生人,给他和老伴儿送来了慰问金以及米面油等慰问品。

这些人来自华东公司沪通事业部,他们还有一个响亮的称号——“红船边的铁道兵”。2018年,在纪念中国人民解放军铁道兵成立70周年之际,华东公司党委组织员工重走徽麻铁路,追忆铁道兵岁月。在向铁道兵烈士敬献鲜花时,一名沪通事业部员工发现烈士中有一位是浙江籍,名字叫毛月荣。经过艰难寻找,他们终于找到了这位烈士的姐姐和姐夫张金水夫妇。此后,每逢春节、建军节、中秋节,到内双溪村看望张金水夫妇,便成了沪通事业部员工的一项工作。

2018年,华东公司党委提出“结合项目特色和城市特点,坚持以‘一支部、一品牌、一特色’建设促进基层党建工作水平全面提高,更好地服务企业中心工作”的理念,并制定了《开展特色党支部创建活动指导意见》,引导所属各事业部党支部对现有党建优势资源进行挖掘、提炼、培育和推广,在本单位开展特色党支部建设活动,出亮点、创品牌、树典型,尽快形成若干叫得响的“特色品牌”,为构建华东公司

中铁十七局二公司纪委

节前节后不放松 廉洁教育常在线

本报西安10月9日讯(通讯员侯佳冰)

“叮咚!”10月8日上午,中铁十七局二公司党员干部几乎同时收到短信提醒:“廉洁不分节前节后,自律重在点点滴滴。”“廉”节已过请速收心,勤勉敬业再创佳绩。”“与以往在节前发送廉洁短信不同,今年的廉洁‘闹钟’节前节后都在‘响’,提醒我们时刻绷紧纪律弦,迅速进入工作状态。”该公司党委组织部部长刘祝说。

“节假日是违规违纪请客送礼的高发期,也是各级党组织落实主体责任,深化党风廉政建设的关键期。我们采取‘节前震慑+节后提醒’的方式,杜绝‘节日病’发生。”该公司纪委书记张斌介绍,除了上“廉”课、开“廉”会、廉洁承诺等规定动作

外,各项目纪工委还安排有自选动作,为干部职工念好“廉”经,把好“廉”关。

节前半个月,中兰客专项目部就在驻地办公、生活等区域张贴了20多幅图文并茂的廉洁警示标语,其中最醒目的要属在门卫张贴的“节日礼品一律禁入”几个大字。“项目部规定,节日期间来访人员一律要登记,带礼盒、水果等物品登门的,必须寄存后才能进门。不仅如此,干部职工携带类似物品回来,也要经过检查和登记。”节后,门卫师傅笑道:“节日期间,施工队的车一辆都没能开进项目部,礼品也一件没能带进去。”

“您好,这是本项目的‘廉洁监督卡’,如发现干部职工存在任何违纪违法情况,请及时向我们反映。”节前,西安城际铁路

项目部印制的“廉洁从业监督卡”,不仅发放到业主、监理和供应商的手中,还被放大后张贴在施工现场。监督卡上除了公布24小时举报电话,还印上了针对项目班子成员、中层干部、技术人员等岗位特点,梳理出的廉洁风险点。“我们正在对廉洁监督情况进行‘回头看’,通过走访、谈话等方式对监督卡上罗列的廉洁‘风险点’逐一排查,为关键岗位人员敲响廉洁警钟。”

据了解,节后上班第一天,该公司各项目分别召开“节后收心会”,开展“廉洁谈心谈话”“早点名讲述廉洁故事”等活动,为党员干部上好节后廉洁教育第一课,促使大家尽快调整状态,为完成年终目标提供坚强的组织纪律保证。



国庆期间,中铁二十局市政公司通过开展“歌唱祖国”“我为祖国送祝福”等活动,庆祝中华人民共和国成立70周年。图为员工齐声歌唱《我和我的祖国》。

群言堂

检视问题,是贯穿“不忘初心、牢记使命”主题教育全过程的关键步骤,也在一定程度上决定着主题教育能否取得实实在在的成效。由此,需要各级党组织和党员领导干部以刀刃向内的勇气检视问题,以自我革命的精神解剖自己,以坚忍不拔的韧劲修正错误,从而实现思想大解放、观念大转变、作风大改进、品质大提高。

要有较真碰硬的勇毅。检视问题,必然涉及人和事,甚至触及相关人员利益。如果对检视出的问题,心知肚明却不去触动,眼不见为净得过且过,深知其害却绕道而行,到头来可能将“疥癣之疾”酿成性命攸关之患。开展主题教育,就是要直面问题的勇敢刚毅,不充当“好好先生”,不照顾个人关系,就是要以铁面无私的勇气较真碰硬,不搞“高抬贵手”“瞻前顾后”“见人下菜”,坚决杜绝大事化小、避重就轻、转嫁责任等,勇于同一切不良行为作坚决斗争。

要有追根溯源的能力。在检视问题过程中,既要辨别真假的慧眼,又要有“问诊把脉”的良方,特别是对涉及思想政治建设、企业管理等方面的重大问题,要做到精准检视,能够“拨开云雾见真容”,真正让职工群众服气、党组织满意。

要有彻底整改的真心。把“真”字落实在行动中,以真心、真抓和真功夫,按时间节点、责任分工、目标要求将问题整改到位,不能搞“虚晃一招”“虎头蛇尾”。要针对影响企业发展的突出问题和职工群众反映强烈的难点问题,列出整改清单,纳入管理系统,逐项抓好落实。对整改过程中“减量减力”的,应追究问责,防止敷衍塞责。

刀刃向内检视问题,需要有自我革命的精神,要抛开私欲、功利和顾虑,勇于触及问题,提高检视能力,发自真心整改,推动主题教育扎实开展。

这个国庆节 职工请假的少了

通讯员 陈小华 孙念国

这个国庆节,中铁十七局福厦铁路先行标项目部职工胡多沉浸在幸福之中。妻子和女儿来项目部陪他一起过节,项目部还为他们一家准备了探亲房。

以前家属来队,在住宿方面无非两种选择,一是住宾馆,不方便不说,还要一笔不小的花销,家属住往心疼钱,不得不忍痛“割爱”,早早回家;二是让舍友腾出房间,一两天还可以,却并不是长久之计。

其实,项目领导也遇到了难题,每逢过节,职工请假的特别多。按理说,职工请假回家也在情理之中,但请假的多了,难免会影响施工进度。对此,项目部党工委提出,急职工之所需,整合职工宿舍,腾出一部分房间做探亲房,为来队家属解决后顾之忧。

笔者就此采访了胡多,胡多道出了他的“小算盘”,“现在项目部给我们解决了住宿问题,过节期间还有3倍工资,和回家比起来,还是家属来队更划算。”家在河南的顾崇坤刚参加工作不久,他也有番体验,“老家的年轻人都外出打工了,回家一两天还觉得新鲜,时间一长,就没啥意思了,特别是还要坐那么长时间的车,还不如在项目上过过节好。”

“现在,项目部越来越人性化了,过节期间会安排丰富多彩的文娱活动,大家还能轮班休息,还有聚餐呢,比起回家,还是在项目部过得更开心。”司机老郝深有体会。

办公室文员杨智恒告诉笔者,和去年相比,这个国庆节,职工请假回家的明显少了!

中铁二十五局斯里兰卡项目部员工

亲手缝制国旗 激发责任担当

本报斯里兰卡科伦坡10月9日讯(记者付晶晶 通讯员曹 潇)“这面国旗代表着我的祖国。”日前,中铁二十五局斯里兰卡国家医院门诊楼项目部员工王静一边缝制着国旗,一边向斯里籍员工 Gamage 介绍。“十一”期间,中铁二十五局斯里兰卡国家医院门诊楼项目部的29名员工一直坚守岗位。为表达海外员工对祖国的祝福,用爱国之情激发大家廉洁从业的责任担当,该项目党支部组织开展了“千里廉心一线牵”手缝国旗活动。

经过近3个小时的精心缝制,一面鲜艳的五星红旗迎风招展,该项目全体党员在国旗下庄严宣誓,要立足岗位,踏实做事、干净做人,在施工一线奋发作为。

同时,该项目还组织员工观看纪录片《红船》,同唱《东方红》《爱我中华》《我和我的祖国》等经典歌曲。在爱国氛围的渲染下,项目部老员工葛小林主动请缨,结合自己的亲身经历,为青年一代讲述改革开放以来国家发生的翻天覆地的变化,再一次激活了项目员工的红色基因。

“虽身在海外,但我们始终心怀祖国。结合时事热点开展廉洁教育,以手缝国旗的形式为祖国献礼,既绷紧了节假日期间的廉洁弦,又进行了爱国主义教育,收获很大。”“这次活动让我感觉自己与祖国更加亲近,廉洁从业、为国增光的信念愈发笃定,干好援建项目、投身‘一带一路’建设的脚步也更加坚定。”该项目员工纷纷为此次党建点赞。

以刀刃向内的勇气检视问题

杨广臣

(上接第一版)

“科技+智造”培育绿色动能

中国铁建顺应绿色发展需求,将智能绿色设计、施工向各领域渗透,让其成为企业转型升级的重要推力。他们通过互联网、大数据、人工智能等新技术驱动,加快向“智能建造”“绿色建造”升级,为国家生态环境保护和改善提供铁建智慧。

在北京市最大直径的盾构隧道——京张高铁清华园隧道施工中,中铁十四局引进新型设备,渣土经过泥水分离加工成泥饼外运,过滤出来的水又可重复利用,解决了黏土层掘进中大量废浆处理的难题,实现了无污染、零排放。

为了守护巴金笔下的“小鸟天堂”,中国铁建在深茂高铁设计建成了2公里的全球首例高铁全封闭声屏障,给高铁穿上了“隔音罩”,让珍稀小鸟安静栖息。

国内首创由建筑垃圾铺筑的绿色环保高速公路——西咸北环线高速公路以“建筑垃圾在公路中的再生应用技术”,让600万吨建筑垃圾获得新生,荣获全国“生态环保示范工程”称号。

而在重庆景观水利枢纽工程建设中,中铁十八局使用超长距离岩石顶管施工技术,创造了顶管施工单洞最长世界纪录。该项目获得水利部“助推绿色发展 建设美丽长江”重庆水

利工程建设先进集体荣誉称号。宁杭高铁、郑徐高铁、龙厦铁路等一大批工程获评“国家水土保持生态文明工程”,获得广泛赞誉。

为山体披新绿,为湖泊换新颜,在宁波市海绵城市示范区,中铁十五局先后参与了慈城新城、姚江新区海绵化改造工程建设,以“渗、滞、蓄、净、用、排”为核心的海绵体系,唤回了青山绿水,激活了绿色脉搏。

这是中国铁建追求绿色发展,助力生态文明建设的一道道靓丽风景线。多年来,高铁建设者把建设生态高铁的理念深植于每一个细小的设计理念和实施环节中,打“科技牌”,走“生态路”,成就了新时代高铁的舒适和美丽。

“共建+共享”助力“海外优先”

中国铁建在落实“海外优先”战略,践行“一带一路”建设中,既当“带路先锋”,又当“环保使者”,拿出“铁建方案”,贡献中国智慧,把“绿水青山就是金山银山”的理念推广到世界各地。

在马达加斯加9号国道施工中,中国铁建建设者注重保护表面耕植土,采取放坡开挖、绕道施工等措施,防止水土流失,保护当地环境,对濒临灭绝的辐射陆龟进行重点保护。他们还教当地人用太阳能代替砍伐树木生火做饭,保护当地稀

有林木。

在厄瓜多尔,由中国铁建投资集团参与投资、中铁十九局矿业公司建设的米拉多铜矿项目,坚持“开发一座矿山,还建一座花园”的开发理念,采用“边开采边复垦”的管理模式,对采剥现场路面及时清理淤泥,防止淤泥被雨水带入水体;对水沟进行日常清理,防止水沟淤堵;对松软的土质边坡用塑料布覆盖或进行喷播复垦处理等,让矿山展露绿色“容颜”。

在辽阔的非洲大地上,中国铁建国际集团建设了安哥拉卡宾达供水改扩建工程。为了绕开“灵树”类的大型植被,建设者把管道多铺设了60公里;在有沼泽或者野生动物出没的地方,用护栏将尽量缩小的施工区域围起来,待管道铺设完成后再拆除,最大限度地保护了原有生态环境。

70年来,中国铁建通过探索“以生态优先、绿色发展为导向的高质量发展新路子”,激发了企业发展新动能,在使企业走向更好、可持续发展的同时,通过绿色环保的生动实践,让天更蓝、山更绿、水更清、环境更优美……