

# 中国铁建两次参加国庆盛典

梅梓祥

今年是新中国成立70周年,10月1日天安门广场举行了阅兵等系列庆典活动。

自1949年10月1日开国大典始,天安门广场先后举行过15次国庆阅兵庆典,铁道兵、中国铁建先后参加了1959年、1984年的国庆盛典。

1959年10月1日,是开国大典后的第11次国庆庆典,参加典礼的各界群众是历次人数最多的一次,达70万人。铁道兵组建方队参加阅兵。

1959年,组建仅11年的铁道兵已蜚声中外,参加过解放战争、抗美援朝,完成黎湛、鹰厦、包兰、清绿等多条铁路建设任务,得到党和人民的高度评价。国庆10周年大庆,由石家庄铁道兵学校245人组成的受阅方队通过天安门时,扩音器响起播音员洪亮的声音:

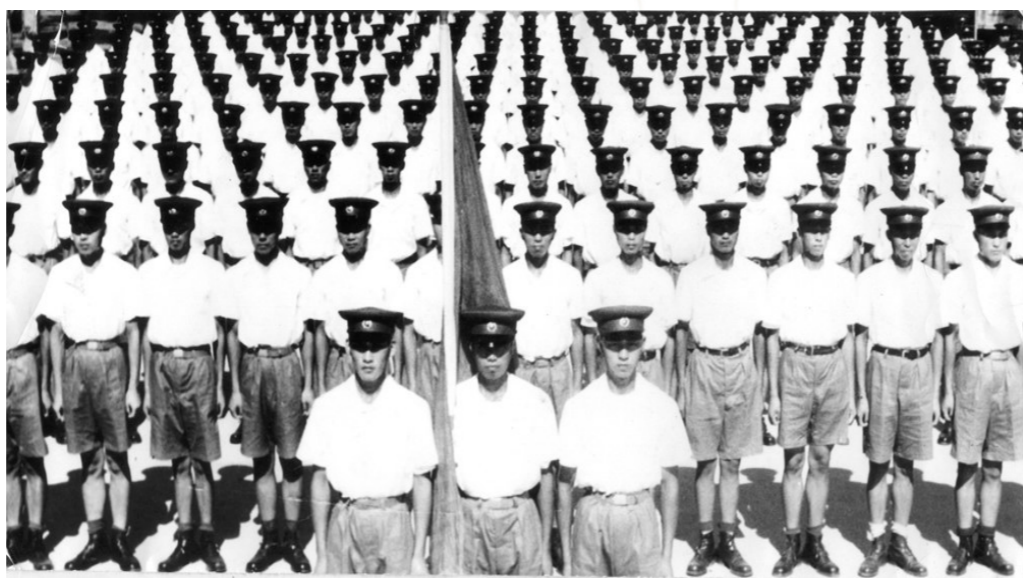
英雄的铁道兵部队,10年中为祖国新建和修复铁路4600多公里,目前正在全国20多条铁路上紧张施工。他们是祖国铁道建设的突击队!

1984年国庆35周年庆典,是在全面深化改革和现代化建设取得巨大成就的形势下,举行的一次展示军威、国威,检阅新中国建设成就的重大庆祝活动,也是继1959年国庆25年后的第一次天安门阅兵庆典。1984年元月撤编的铁道兵成为铁道部工程指挥部,以“纪律严、能吃苦”的优良作风,被选定组成国旗方队参加国庆庆典。

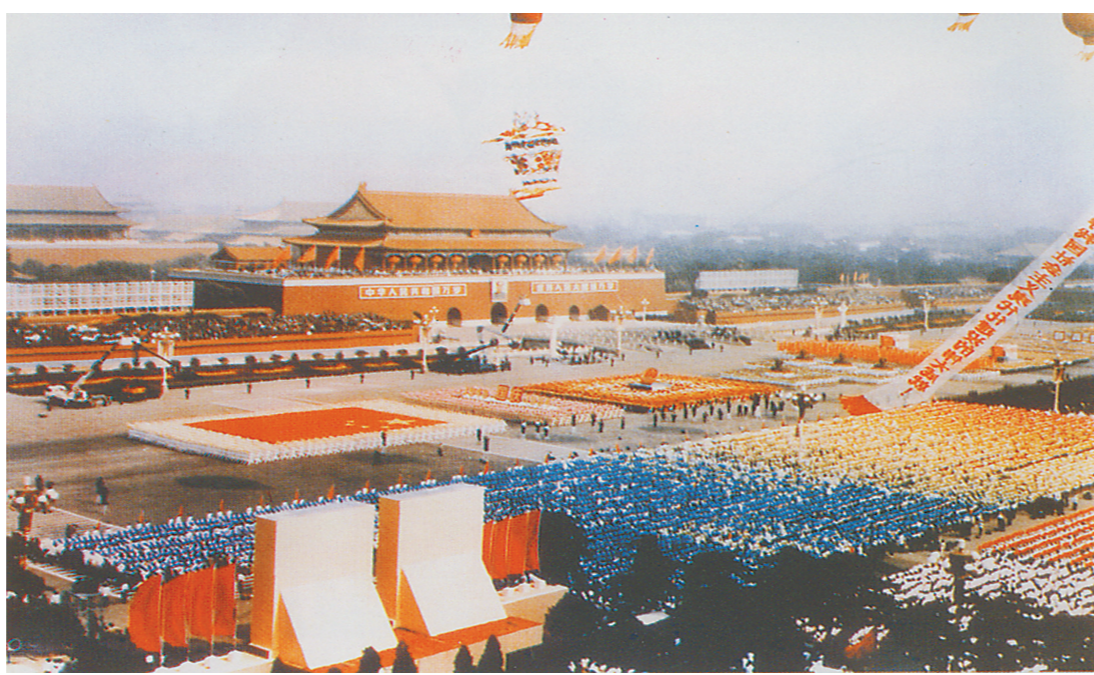
铁道部工程指挥部立即成立国旗方队训练指挥部,从各单位选调政治素质、体能、仪容等综合条件优秀的600名职工,从石家庄铁道学院应届毕业生中遴选360名学员,以及指挥、教练和工作人员,组成近千人的方队,开始为期3个月严格而艰苦的训练,向党和人民上交铁路职工的第一份优秀答卷。

10月1日,天安门广场,一片节日欢腾气象。盛大的阅兵式、分列式之后,由铁道部工程指挥部组成的神圣、庄严的国旗方队,担任群众游行的前导,首先出现在天安门前。千名队员高擎370多平方米的国旗,手持黄色鲜花排列在国旗周围,英姿焕发、器宇轩昂,步履铿锵,从东华表至西华表正步128步,历时1分06秒,精准不差毫厘通过天安门检阅台。任务完成后,中央国家机关党委通报表扬国旗方队:“队列整齐,步伐一致,国旗平整,威武雄壮。”

光荣、自豪的国旗方队,展示的是中国铁建职工和全国各族人民意气风发的精神风貌,以及祖国欣欣向荣、繁荣昌盛的美好生活、锦绣前程。



一九五九年,参加国庆阅兵的铁道兵方队在石家庄铁道兵学校进行紧张训练。



1984年10月1日,铁道部工程指挥部近千人员组成的国旗方队,行进在群众游行队伍的前列。

1984年1月,作为中国人民解放军一个军兵种——铁道兵几十万指战员脱下军装,退出了人民军队的序列。当时大家怀着对部队的真诚留恋和不舍,惜别军旗,毅然融入中国特色社会主义建设的伟大事业之中。好消息随之而来,当年6月份,上级决定,国庆35周年大典群众游行第一方队——国旗仪仗队,交由刚刚转业到地方的原铁道兵指战员担任。当时,平面国旗在我国大型庆典活动中首次使用,为了保持国旗水平整齐,除了要求队员身高在175至183公分之间,还必须身体健康、五官端正、政治品质过硬。由于刚从军队转业,经挑选后符合条件的人有很多,很快就由各工程局的职工和石家庄铁道学院的学员组成近千人的仪仗队员集训大队,我荣幸地入选其中。

正值三伏天,石家庄铁道学院的水泥操场地面温度可达40摄氏度以上,没有人因为天气炎热而偷懒,训练中有人中暑晕倒了,脚磨破了皮,稍事休息,包扎一下便又投入训练。日常工作不需要适应,完全恢复到军事化。宿舍卫生、歌咏比赛、单兵立正、摆臂踢腿,以及分列训练、大队合练等等,虽略显单调枯燥,但大家依然情绪饱满。动作不标准、跟不上的会自觉加班加点练习,都有一种苦乐年华正当时,一滴汗水摔八瓣的劲头,谁都不想落后。9月初的一个晚上,整个阅兵方队和群众游行方队进京合练。当我们国旗仪仗方队通过天安门广场后,先阅兵分列式方队已经在西长安街西侧休息。经过西长安街时,大队领导又一次发出“向右看”的指令,如同通过天安门前一样,我们用正步向军队分列式方队的指战员们送去由衷的敬意,指战员们则以热烈的掌声回应我们,我们倍感亲切!

10月1日上午,我们迈着标准步伐,正步从东华表至西华表,历时1分06秒,128步,整齐划一的通过检阅台,“行如钟摆!”的赞誉,使我感到无比的自豪和光荣!作为仪仗队员和二分队教练,我还被仪仗大队荣记大功一次!晚上,我们在天安门广场西侧,参加了焰火晚会,随着“嘭、嘭”“嗖、嗖”的声响,一组组烟花腾空而起,闪耀绽放,置身其下,金花盖顶,那奇妙、美丽的感觉实在是无以言表!

转眼间,又过去了35年,我们的党心、民心、心贴心,祖国繁荣昌盛,巍然屹立在世界民族之列。

作者单位:中铁十二局

## 沁园春

### 敬贺共和国七十华诞

房光辉

七十年前,伟人狮子吼,华夏挺腰。看亿万大众,竭虑殚精;筚路蓝缕,车马嘶鸣。九天揽月,五洋捉鳖,智能世界逞英豪。大中华,耸立民族林,伟岸妖娆。

全球诸多烦恼,引无数仁人竞出招。命运共同体,义利诚交;互通互鉴,同领风骚。中国方案,智慧仁德,一带一路顺天道。望神州,江河万古流,脉动舜尧。

## 我“拍摄”开国大典

原《铁道兵》报记者 吴大中

1949年9月29日,我突然在广播中听到了一个激动人心的大喜讯:10月1日,在首都北京举行中华人民共和国中央人民政府成立大会。

铁道兵团政治部宣传处徐部长郑重通知我:“军委总政治部发来开国大典摄影记者邀请函,这项光荣任务就由你来完成吧!”

10月1日,我换上崭新军装,胸前佩戴“中华人民共和国中央人民政府成立大会摄影记者”烫金大字的红布条,带上政治部仅有的一架德国产“蔡司”照相机,匆匆赶到西单。沿途道路两旁的机关、商店门前,都搭起了高大的彩门,悬挂着迎风飘扬的五星红旗,洋溢着一派节日的欢庆气氛。

金秋十月,艳阳高照,碧空如洗,天安门广场人山人海,鼓乐喧天。一辆辆高擎着大红旗的盛装彩车后面,解放军、各行业工人、近郊农

民、中央及北京市各大机关、大专院校、红领巾队伍等,早已排列成整齐的方阵;一曲曲《没有共产党就没有新中国》《解放区的天是明朗的天》《咱们工人有力量》的歌声,此起彼伏、响彻云霄;秧歌队、龙灯队、腰鼓队尽情地载歌载舞;鼓乐队“咚咚锵”的声浪,铺天盖地,雄浑激昂鸣奏出一曲曲华彩的乐章。

我被这一震撼了,赶快按下快门,留下这动人的一幕幕。

下午三时整,30万军民参加的隆重的开国大典开始了,我终于看到毛主席等领袖在激越的《东方红》乐曲声中,出现在天安门城楼上。中央人民政府委员会秘书长林伯渠宣布大会开始后,毛主席身穿崭新的中山装,走到麦克风前,用他那带着湖南乡音的洪亮声音向全世界庄严宣告:“中华人民共和国中央人民政府今天成立了!”这时,乐队高

一座丰碑 一部史诗  
是谁旋转宇宙的风火轮  
穿越历史翻卷的激涌更加浩荡奔腾  
是谁推动中华文明进步的里程  
经受命运风浪的颠簸愈发昂然坚挺  
一个伟大的创举必然孕育一个广阔的未来  
半个多世纪的锤炼  
必能承载一份民族的叮咛  
此刻,当我们回首一个集体的凤凰涅槃  
不禁要放声歌唱 歌唱你的岁月峥嵘  
歌唱你的步伐与伟大的共和国同行

一面旗帜 一把火炬  
你从炮火硝烟中走来  
用布满弹孔的身躯筑起  
打不烂炸不断的钢铁长城  
你从中国人民解放军的序列里走来  
带着军人的英姿和使命  
你在万里大动脉的建设中纵马驰骋  
和祖国患难携手从冬走到春  
你用滚烫的热血锻造辉煌  
强壮着中华民族不屈的灵魂

一捧汗水 一种信仰  
你从改革开放的和煦阳光中走来  
唱着春天的故事仍然以军礼向祖国致敬  
有人说市场经济不相信眼泪  
你摸着石头过河搏击惊涛骇浪  
当西部大开发的号角吹响  
你坚守在塞外的大漠孤烟中强悍生命  
当玉兔登月蛟龙探海航母扬威  
你推动中国铁路在大提速中脱胎换骨  
托举着任重而道远的中国梦

一个军礼 一团薪火  
在军旗与眼泪一起滑落的时刻  
告别戎装的你浴火重生  
当改制的重锤敲响世纪的洪钟  
在春天的上海和香港  
中国铁建的航船同时拉响远航的汽笛  
那铿锵声里战鼓铿锵铁骨铮铮  
举世瞩目的节奏激荡着军魂与路魂  
那一座座丰碑巍然屹立  
骄傲地在世界版图上铭刻中国印

一座灯塔 一条大道  
未来永远是路的延伸  
你历经雷雨风霜披肝沥胆  
你伴随祖国的沧桑巨变荣辱与共  
用勤劳和智慧谋求稳健发展的坐标  
用速度和实力让世界震惊  
你在雪域之巅缔造天路传奇  
你调整身姿组合方阵海外放歌  
你以自己的茁壮和共和国一道成长  
自豪地在世界百英里里亮剑留影

一份祝福 一片赤诚  
在这个美好的季节里  
江山如画岁月如歌盛世万里程  
三十万铁建儿女  
而今迈步从头越  
必将以激情豪迈的歌声  
描绘金色的理想  
必将以坚如磐石的信念  
铺就灿烂的前程  
用责任和担当 忠诚和奉献  
成就华夏大地的  
乾坤朗朗繁荣昌盛  
让铁建梦和中国梦同心合奏  
祖国啊 再长的路  
我们也风雨同行

## 为人民点赞

李昌明 词  
程源曲

1=F 4/4 (张琳 演唱)

(5 6 1 | 2-1 6 - 1 2 | 3 5 - 0 1 | 2 6 1 2 5 6 | 6 3 3 5 6 i 2 |

6 i 2 2 3 | 5. 6 i - | 6 i 2 3 2 3 6 | i - - ) |

||: 2. 5 5 2 2 1 | 1. 6 2 - | 2. 5 5 2 1 | 2 6 5 5 - |

走 向 复 兴 开 新 篇, 人 民 力 量 大 于 天,

1 1 1 1 6 | 2 2 3 5 - | (0 0 0 0 0 | 0 0 0 0 0 0 ) |

天 安 门 城 楼 上, 笑 开 颜, (仿) 人 民 万 岁, 人 民 万 岁,

执 政 为 民 领 路 人, (仿) 为 人 民 点 赞, 为 人 民 点 赞,

||: 6 6 6 i 6 5 3 | 2 2 3 2 - | 2 2 2 3 2 1 6 | 5 5 6 5 - |

湘 南 激 荡 万 水 与 千 山。 贴 心 的 话 语, 人 民 的 礼 赞,

||: 5 5 6 i i 6 | 5 5 6 5 3 5 - | 5 5 6 i 6 | 5 5 6 5 3 2 2 |

人 民 是 厚 土, 人 民 是 皇 天, 人 民 写 历 史, 人 民 打 江 山。 噢

3 3 3 2 3. | 5 6 6 5 6 - | 2 2 2 3 5 5 3 | 2 3 5 - ||

人 民 万 岁, 为 人 民 点 赞, 春 风 化 雨 雨, 春 雨 润 心 田,

跟 着 掌 舵 人, 同 心 开 大 船, 跟 着 掌 舵 人, 同 心

||: 2 3 1 - | 3 3 3 2 3 3 5 | i i 6 5 5 3 | 2. 1 2 2 3 |

开 大 船 美 丽 的 中 国 梦 就 在 咱 老 百 姓 播 满 汗 水 的

5 5 6 5 - | 3 3 3 2 3 3 5 | i i 6 5 6 5 | 5 5 6 i |

手 里 边 美 丽 的 中 国 梦 就 在 咱 老 百 姓 播 满 汗 水 的

2 - - i 6 | i - - - | i - - - | i - - - | i o ||

手 里 边!

## 回家路 家国情

张国庆

回家路是连接游子与亲人、家乡的桥梁。回家路的变化,不仅蕴含着人们对故土的思念,更见证着祖国的发展变迁。

蔚蓝的天空下,一条弯弯的小河流向远方,近处绿油油的田野上几只小羊四处撒欢,旁边的牧人惬意的躺着,似乎有点嫌弃阳光的不解人意。随着列车与家距离的拉近,车窗外的风景一再转换,景色渐渐熟悉起来。愈是接近家,我对故乡的思念愈加迫切。

刚上大学时,我家在有着“红嫂精神”美誉的沂蒙山区的一个小山村,山路崎岖,交通闭塞,每次回家都要经历一次“长征”。

周末起个大早,坐车到学校所在地的火车站,到达临沂火车站后,再倒公交,还要依次经历市汽车站——县汽车站——镇汽车站的路途,最后,让家人从距镇上18里地外的村子接自己回家。几经折腾,每次伴着夜色到家的自己身心俱疲。

近年来,随着家乡交通建设的快速

推进,回家路也变得方便快捷。由中国铁建参建的变临铁路于2016年5月15日正式开通客运,大大便捷了自己的回家路。这条铁路也结束了县城火车不通客运的历史,让家乡搭乘上了京沪高铁的快车道。

根据国家《中长期铁路网规划》,京沪高铁二线明确经过临沂市。犹记习近平总书记说过:“加大力度支持革命老区、民族地区、边疆地区、贫困地区加快发展……”随着国家交通建设的快速推进,沂蒙人民的生活即将掀开崭新篇章。想到即将建设的美好家乡,自己心里充满期待。

终于,列车到站。我收拾行李快步走出车站,看见站在不远处的父母向我招手。再回头,宏伟壮观的火车站座落在故乡这片土地,心中一股自豪油然而生。

变的是路,不变的是对家乡的思念。路的变化里,更蕴含着蒸蒸日上、祖国带给人民的美好生活。

作者单位:中铁二十五局五公司