

礼赞新中国 奋斗新时代

中国铁建员工收听收看庆祝中华人民共和国成立70周年系列活动直播反响热烈

本报北京10月1日讯(记者游凯)从国家勋章和国家荣誉称号颁授仪式到向人民英雄敬献花篮仪式,从庆祝大会到首都国庆联欢活动……连日来,中国铁建广大员工以各种形式收听收看庆祝中华人民共和国成立70周年系列活动直播,以意气风发的姿态,分享光荣与梦想,激情满怀,祝福新中国成立70周年。

“深深的爱国情造就了他们可贵的奋斗精神,他们是国家无形的财富,是中华民族脊梁,应当向他们学习。”观看国家勋章和国家荣誉称号颁授仪式时,中铁十二局青藏铁路养护公司职工杨斌热泪盈眶、振奋不已。20年前,杨斌作为山西省希望工程记者采访团的一员,当面采访了共和国勋章获得者申纪兰。“在平凡的工作岗位上,勤勤恳恳做好本职工作,忠诚于党,一心为民,就会赢得党和人民的认可。”杨斌深有感触。

10月1日清晨,天色微亮,在西藏日喀则,中铁十七局拉日项目职工早早搬出放国歌的录音机,拿出崭新的国旗。迎着曙光,伴着国歌声,五星红旗在项目驻地冉冉升起。“国旗飘起来,祖国就在心中。”杨志杰和项目职工望着高扬在空中的国旗,满怀自豪感和期待迎接这一场盛大典礼。

上午10时,庆祝中华人民共和国成立70周年大会在北京天安门广场隆重举行。同一时间,分布在祖国各地的中国铁建所属公司机关、项目驻地都如约而各地播放着庆祝中华人民共和国成立70周年大会盛况,处处飘荡着向祖国表白的歌声。大家共同见证这一历史时刻,感受团结、奋斗、前进的时代脉动。

70响礼炮响彻云霄,五星红旗冉冉升起。盛大的阅兵、欢乐的群众游行、嘹亮的口号、铿锵的步履、喧天的锣鼓、自信的欢歌……受邀到现场观看庆祝活动的“全国三八红旗手标兵”、中铁十七局高铁轨道探伤工关改玉完全被“震撼”了,“那一刻,感觉世界都在为中国喝彩!”关改玉难掩激动。

熟悉的旋律拨动心弦,激发起澎湃热情,凝视着鲜艳的五星红旗,中铁二十三局北京大兴国际机场快线草桥站项目经理方亚飞的心情久久不能平静,骄傲、自豪正是他此刻的感受。“没有任何力量能够阻挡中国人民和中华民族的前进步伐……”习近平总书记豪迈的话语催人奋进,“努力奋斗才是我们爱国的样子。”方亚飞充满信心,表示要奋力书写下一个让世界瞩目的工程奇迹。

阅兵开始,一个个气势磅礴的方阵唤醒了中铁十四局老铁道兵杨邦雄尘封的记忆。“1984年10月1日,由铁道部工程

指挥部近千人组成的国旗方队,出现在天安门前,那里面有我的老战友。”回忆起铁道兵接受祖国和人民检阅的高光时刻,杨邦雄眼角溢出汗花。“无论身份如何转变,我们将始终与祖国命运、与人民群众的命运紧密联系在一起。”说到激动处,杨邦雄带头与所在的北京冬奥会项目职工唱起了《今天是你的生日》。

此刻,掌声和欢呼声响起,涌动、回响在中国铁建各海外工程项目部。中国铁建人在海外感受着祖国的脉搏跳动,献上最诚挚的祝福。万里之外的莫桑比克正值凌晨,中铁二十局莫桑比克公司员工自发聚集在电视机前,沉浸在热烈、喜庆、欢乐的乐章中。“无论我们走到哪里,都会和祖国同呼吸共命运。我们相信,祖国好,我们会更好!我们好,祖国也一定会更好!”在海外拼搏了近10年的张贤军对祖国综合国力和国际地位的提升有着更深刻的感悟。

庆祝活动结束后,铁建重工掘进机研究院工程师陈庆宾仍在回味中华儿女方阵中的“铁建元素”。“潇湘今朝”湖南彩车两侧滚轮的创意就源自我们研发的盾构机,内心油然而生一种自豪感和使命感,最后凝结成为一句话——奋斗吧,铁建人,我们将在新的起点奋力拼搏,为祖国出力,为复兴出力!

中国铁建团委

开展主题团日活动 青年与祖国共奋进

本报北京10月1日讯(通讯员李长城)为隆重庆祝中华人民共和国成立70周年,大力唱响礼赞新中国、奋进新时代的青春主旋律,中国铁建团委号召全系统各级团组织开展“我与祖国共奋进——国旗下的演讲”特别主题团日活动,通过“沉浸式”的仪式教育,激励和引导广大团员青年弘扬爱国主义精神,青春心向党,建功新时代。

中国铁建各级团组织组织团员青年到各地标志性纪念场所、文化广场或体现祖国发展成就的展览馆、重大工程、基础设施施工现场等地开展活动,通过参加升旗仪式,齐唱国歌;组织优秀团员青年代表,结合个人学习、工作经历在国旗下演讲;邀请党政领导、榜样人物以及为祖国建设发展作出突出贡献的英雄模范,围绕活动主题,现场为团员青年讲授一堂微团课;重温入团誓词,齐唱国歌;到就近的纪念馆、工程现场等地参观学习等形式,激发团员青年爱国之情。

活动开展以来,中国铁建各级团组织积极响应,广大团员青年积极参与,截至目前,各级团组织开展特别主题团日活动近1000场次,参与青年近3万余人。

此外,中国铁建团委在微信、抖音平台对各单位主题活动进行展示,大赛共征集摄影作品700多张,抖音短视频作品200余部。中国铁建团委对上报的优秀摄影、抖音作品在微信和抖音公众号上发起了点赞投票,以获得的点赞量排行进行评选,在抖音短视频平台已收获8.4万次点赞,评选出40张优秀摄影作品在微信公众号进行点赞投票,在广大铁建青年当中引起广泛响应。

中国铁建“学习强国”学习积极分子受邀参加国庆活动

本报北京10月1日讯(通讯员李焕科 曹睿)“当我接到去人民大会堂参加活动的通知时,内心非常激动,直到现在心情都难以平复,深感荣幸的同时觉得责任重大。”日前,中铁十四局北京地铁16号线项目书记岳琪在接受“学习强国”学习平台采访时说道。

在庆祝新中国成立70周年之际,岳琪作为中央企业5名代表之一,受到“学习强国”学习平台邀请到人民大会堂观看国庆专场文艺演出,并参加“学习强国”学习平台座谈交流活动。

据悉,此次“学习强国”学习平台邀请了近60名学习积极分子和挑战答题学习达人参加活动,岳琪作为唯一一名中国铁建代表受邀出席。作为一名基层书记,岳琪每天工作繁杂,没有大段时间用来登陆“学习强国”开展学习,他每天坚持用零碎的时间完成学习任务,并以10505分的成绩在学习小组拔得头筹。他还带动项目部全体党员一起学习,形成了浓厚的“比学赶超”的氛围。

“项目上的党员职工利用业余时间学习,将学习贯穿生产中,用理论指导生产,在生产中践行党员担当,干劲比以前更足了。”北京地铁16号线项目负责人宋文波表示。

群言堂

参观爱国主义教育基地、学习中国近现代史、组织演讲及歌咏比赛……在庆祝新中国成立70周年之际,中国铁建各单位纷纷开展一系列爱国主义教育活动,成为强化初心使命、深化员工思想政治教育的重要内容。那么,如何进一步提升爱国主义教育效果?笔者认为,应当传承优良做法,摒弃“呆板套路”,努力在“深、新、精”上出良策。

悉心策划,增加深度。某基层单位经常组织员工参观爱国主义教育基地,这种做法虽无不妥,但“雷同”了几次之后,员工深有“单调”之感。其实,这是一种将教育简单化的表现。调查发现,有些同志因文化所限,对相关史料知之甚少,参观时只能“走马观花”“看个热闹”。因此,应对教育和活动悉心策划,努力增加深度,激发员工的情感共鸣,强化知识教育,提升员工对党史、国史的理性认知。开展爱国主义教育,不能停留在“组织一次参观、开展一次活动”等“表层”上,也不要局限于重要节日才进行“应时教育”,应纳入思想政治教育建设的系统工程中,培养员工对祖国产生最深厚、最持久的情感。

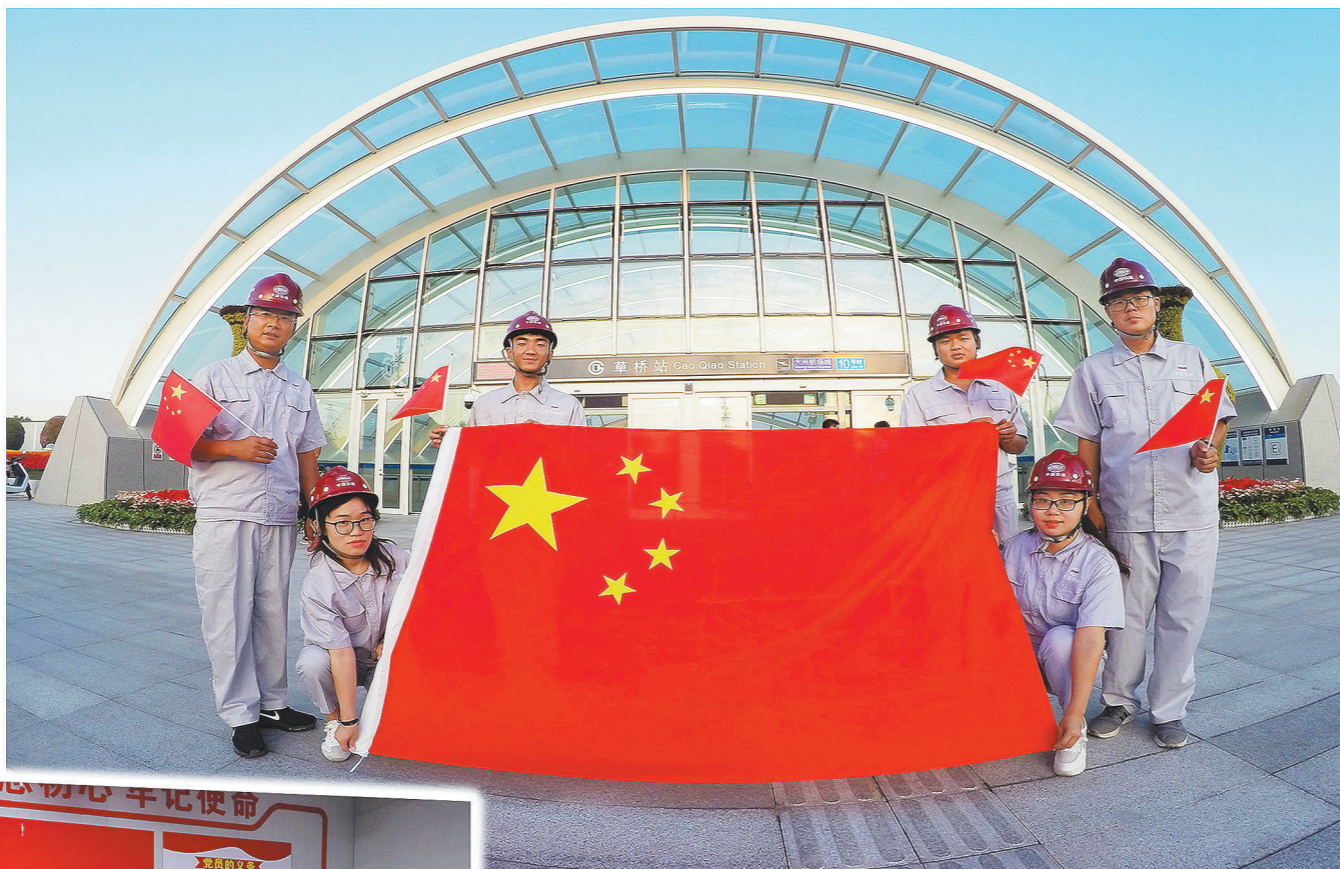
勇于探索,出新意。爱国主义教育是需要“年年讲、月月讲、天天讲”的经常性思想政治工作,很容易在方法上“老一套”,内容上“清一色”,效果上“一般化”。改变这些就需要勇于探索,出新意。在选材、形式、方法等方面推陈出新,通过“蹭热点”“搞互动”来增强吸引力和关注度,将“我讲你听”“我教你学”变成“你乐于接受”“你受到感动”。同时运用新的展现手法,让历史“活起来”,增加知识性、趣味性和观赏性,并融入“互联网+”等新载体,达到教育“常搞常新”。

注重实效,打造精品。笔者见到过这种现象:某单位只在“七一”“国庆”等重要节日才开展活动,平时则“束之高阁”,如同“例行公事”。大家应该明白,爱国主义教育的最终目标是强化员工的爱国之心、报国之志和强国之行,应将实际效果放在第一位。要打造教育活动的精品,真正将爱国精神沁入心田、印在脑海,化为行动,成为振奋民族精神、凝聚发展力量、推动祖国繁荣的强大精神支柱。

爱国主义教育应重「深、新、精」

杨广臣

天南海北贺华诞



►国庆前夕,中铁二十三局草桥项目部的青年员工拿着国旗在大兴国际机场线起点草桥站入口留影纪念。据悉,草桥站是全国第一个可以值机、托运、安检直通机场候机楼的车站,被称为“新国门第一站”。 马腾飞 摄

▼中铁十四局扬子江项目职工定制蛋糕,庆祝新中国成立70周年。 黄聚萌 摄



►为迎接新中国成立70周年,中铁十一局三公司拉林项目部开展了“我与国旗合影”系列活动,通过与国旗合影的方式将迎接新中国成立70周年华诞的喜悦带到施工一线的每一个角落。 丁庆滨 摄



收费亭内庆“国庆”

本报记者 张一同

“您好,祝您‘国庆’快乐,请拿好您的零钱和发票,欢迎再走安紫高速。”10月1日,旧州收费站岗亭内的林逸桐微笑着向驶过的小货车司机送上祝福。虽然是凌晨2点,她依然保持着良好的工作状态。

林逸桐是中国铁建投资集团公路运营公司安紫高速的收费员,今年“国庆”期间,她要在收费亭内值班4天。

收费岗亭外,林逸桐的另一名同事正在指挥着车辆有序通过免费车道和ETC通行车道。按照国家规定,在“国庆”假期,七座(含七座)以下载客车辆免收高速公路通行费用。由于是长假第一天,通行车辆明显增多,符合免费政策和需要缴费通行的车辆都比较多,林逸桐和同事们一直在紧张地忙碌着。

凌晨4点半,到了林逸桐换班休息的时候,她伸了伸懒腰,拿着对讲机躺在宿舍床上和衣而睡。“假期车流量密集,我们睡觉都很浅,发生紧急情况的话可以第一时间处理。”林逸桐对假期值班早已习惯,而且越是假期,她和同事们就越是忙碌。在距离安紫高速2000多公里外的兴延高速葛村收费站,杜小菲也同样在

收费岗亭内忙碌着。虽然是黑夜,但岗亭外“辉煌70年中国铁建助力盛世华诞”“中国铁建祝福伟大祖国繁荣昌盛”的条幅依然格外醒目。举国欢庆的日子里,兴延高速的车流量明显比往常大很多,杜小菲也是忙得口干舌燥、腰酸背痛,遇到运输鲜活农产品的“绿色通道”,她还要爬上车顶进行细致检查。为了让自己不在夜里犯困,提前给自己冲好的咖啡早已凉透,她却顾不上喝上一口。

公路运营公司目前运营了10余条高速公路,为了确保“国庆”期间的道路畅通和通行安全,各高速公路项目公司提前对全线机电安全、车道安全等潜在隐患进行了排查处置,针对各种行车安全事故场景进行了应急救援演练,上千名员工放弃休假,全力投入到通行收费、视频监控、道路养护、安全巡查、应急救援等工作中,确保节日期间实现“保畅通、保平安、保稳定”的总目标。

“我的祖国和我像海和浪花一朵,每当大海在微笑,我就是笑的漩涡……”杜小菲非常喜欢唱这首歌,因为她觉得歌词好像就是在写她,“只要大家平平安安、快快乐乐地度过‘国庆’假期,我愿意做一朵‘笑的漩涡’。”

沙特工地上的“国庆红”

本报记者 伍振 通讯员 徐名锋

“歌唱我们亲爱的祖国,从今走向繁荣富强……”10月1日早晨,在沙特东部最大的综合性商业园区——达曼商业园区达兰加工车间,升旗仪式后,中铁十八局沙特公司建设者在迎风飘扬的五星红旗下,齐唱《歌唱祖国》。随后,他们奔赴各自的岗位,用施工大于这种特殊的方式庆祝新中国成立70周年。

施工现场,是红色的海洋,红旗、红灯笼、红条幅、红工作服……大吊车伸出长长的“手臂”,起起落落,装载机机声隆隆,来往穿梭,成为沙特一道亮丽风景线,他们用实际行动落实“一带一路”倡议。

为了早日建成象征中沙友谊的工程,擦亮中国铁建品牌,中铁十八局国际公司副总经理兼沙特公司党委书记、总经理陈德斌,项目经理付东风和项目员工放弃与家人团聚的机会,坚守岗位,积极组织钢结构、空心楼板安装,施工进度不断加快。

达兰加工车间项目位于沙特东部省达曼市,由一栋双层加工车间和一栋单层制冷间组成,建筑主体结构均为钢框架,项目工序多、工期紧、任务重。这是陈德斌在沙特度过的第19个国庆节。由于长期在烈日下暴晒,他的皮肤变得黝黑。陈德斌曾先后参与获得“鲁班奖”的沙特最长铁路南北铁路、沙特第一条轻轨——麦加轻轨、世界沙漠地带时速最高的双线电气化高速铁路——沙特麦高铁建设。他说:“我们唯有树立为祖国增光,为中沙友谊添彩的信念,依靠勇

往直前的拼搏精神,才能为‘一带一路’增色。”

项目经理付东风已将近1年没休假,把探亲假一推再推。他说:“现在是黄金施工季节,我们正组织施工大干。唯有建好精品工程才是献给祖国、献给沙特人民的最好的礼物。”

沙特公司8个在建项目同时开展观看国庆70周年阅兵式、“我与国旗合影”等活动。在朱拜尔TS-8高速公路项目,职工用红旗排列出“祖国生日快乐”几个大字,表达对祖国母亲生日的祝福。在中铁十八局沙特公司工作了14年的人力资源部经理、沙特人哈密德说:“谢谢中国给了我工作机会。我们刚看了中国国庆阅兵式,太震撼了。我们祝福中国明天会更好,祝愿中沙友谊长青!”

在萨勒曼国王能源城房建项目施工现场值班的工程师吴振国说:“我的名字叫振国,就是振兴中国之义。我们决心把这个在沙特刚中标的项目高质量建成,以实际行动振兴中国,加油‘一带一路’!”

一线员工是陈德斌一直惦记的。为给项目员工鼓劲,晚上他在工地食堂和员工们一起会餐。他高兴地介绍,中铁十八局沙特公司累计承揽工程18项,合同总额近100亿元,成为中国企业在沙特市场的“旗舰队”。夜幕降临,五星红旗猎猎作响,建设工地还是繁忙依旧,那飞扬绽放的烟花,就像建设者庆祝国庆的礼花四处飞溅……