

# 谱写强国壮美华章 助力民族复兴伟业

## ——热烈庆祝中华人民共和国成立70周年

本报评论员

70年前,开国领袖毛泽东在天安门城楼上向全世界庄严宣告:“中华人民共和国中央人民政府今天成立了!”凤凰涅槃,浴火重生,“少年中国”屹立东方,中国人民从此站立起来了。

中华人民共和国的成立,标志着百余年来历经磨难的中华民族最终获得了独立和解放,是中国开天辟地的大事,也是二十世纪世界最伟大事件之一,掀开了中国历史新篇章,从根本上改变了中国历史发展方向,改变了中国人民的命运,也深刻影响了世界历史的发展进程,具有伟大而深远的历史意义。

70年沧桑巨变,壮志如虹激情似火,征程似画伟业如歌。中国共产党人始终坚持中国特色社会主义道路,坚守初心使命,致力于国家富强、人民幸福、民族复兴的宏伟事业,在艰辛探索中砥砺前行,在顽强拼搏中开拓奋进,创造了史无前例的伟大事业。中国人民在中国共产党领导下,百折不挠,奋发图强,实现了从站起来、富起来到强起来的历史性飞跃,掀开了民族复兴的新篇章。截至2018年,中国国内生产总值比1952年增长175倍,年均增长达8.1%。今天的中国已成为世界第二大经济体、制造业第一大国、货物贸易第一大国……“我们用几十年时间走完了发达国家几百年走过的工业化历程”。

70年来,新中国在创新中奋进,在改革中腾飞。从新民主主义革命到社会主义改造,从“调整、巩固、充实、提高”八字方针到把党和国家工作中心转移到经济建设上来、实行改革开放的历史性决策;从建立并不断完善社会主义市场经济体制,到党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央,以前所未有的力度推进全面深化改革,将历史性变革和成就谱写进祖国的广袤大地上。从“打开国门”到“全方位开放”,从加入世贸组织到共建“一带一路”,构建开放型世界经济、构建人类命运共同体,中国的现代化迎来了从追赶时代到引领时代的伟大飞跃,中国特色社会主义道路、理论、制度、文化不断发展,不仅深刻改变了中国,推动了中国特色社会主义进入新时代,掀开了民族复兴的新篇章,而且也深刻影响了世界,为解决人类发展问题贡献了中国智慧和方案。今日中国,正前所未有地走近世界舞台中央。

70年来,中国铁建听党话、跟党走,在民族复兴的征程上,既是开国的功臣,更是建设的尖兵。在中华民族改天换地的奋斗史中,中国铁建的前身铁道兵,一直以“开路先锋”的姿态走在时代的前列。解放战争中,“野战军打到哪里,就把铁路修到哪里”,铁道兵为解放战争的胜利作出了

重要贡献;抗美援朝战争中,在炮火连天、艰苦卓绝的“绞杀战”中,铸就“打不烂、炸不断的钢铁运输线”,为打赢共和国的“立国之战”立下了不朽功勋,打出了国威,换来了新中国几十年和平建设环境。解放初期,为了保证新中国东南沿海的安全,铁道兵抢建黎湛铁路和鹰厦铁路。上世纪六七十年代,在轰轰烈烈的“三线”建设中,铁道兵修建成昆、贵昆、襄渝等一大批重点铁路项目,将西南地区与华中、华北、华南连为一体,为以后的“西部大开发”奠定了坚实基础。铁道兵还修建了酒泉卫星发射基地、青海原子弹研制试验基地和西昌卫星发射基地等多条军事专线铁路,成为“两弹一星”的幕后英雄。铁道兵在35年历程中,承担了52条铁路干线、支线建设任务,修建了12590公里铁路,占全国同期新建铁路的三分之一,撑起了新中国铁路的基本框架,被誉为“祖国铁路建设的突击队”。在决定当代中国命运的改革开放时代,昔日的铁道兵脱下军装,积极投身改革发展的伟大洪流,传承并发扬“逢山开路,遇水架桥”的铁道兵精神,勇担国家基础设施和国民经济大动脉建设的重要使命,积极参与西部大开发、铁路提速、高铁建设等国家重大战略,北战大秦、南攻衡广、中取华东,强攻京九、兰新,连战宝中、侯月,再取华东、西南,建设举世瞩目的青藏铁路二期工程……设计超过60%的全国干支铁路网,建设完成了50%以上的新建铁路项目;更占据了我国高速铁路超过三分之二的市场份额。高速公路、城市轨道交通、工业与民用建筑、水利水电、设备制造、地产、勘察设计、投资和金融产业,中国铁建在共和国基础设施建设的各个领域都立下了赫赫功勋。

70年来,中国铁建闻新路、勇争先,在创新发展的道路上,既是改革的先锋,更是“走出去”的先行者。早在半个世纪前,中国铁建就勇担国家援外使命,不远万里,穿越山河大海,帮助非洲人民修建了贯通东非和中南非的坦赞铁路,成为对外援建的先行者。伴随着国家改革开放的东风,在“一带一路”倡议和“走出去”战略引领下,中国铁建人的脚步从非洲走向中东地区,从大洋洲、欧洲行迹至美洲,奋进的步伐一刻也没有停歇。从非洲到拉美,从亚洲到欧洲,从连接欧亚大陆的第一条高速铁路,到采用中国标准建设的尼日利亚阿卡拉铁路,中国铁建引领中国标准、中国质量、中国速度、中国产品、中国设备、中国技术走向国际市场,不断书写“一带一路”建设的新篇章。截至目前,中国铁建已在“一带一路”沿线42个国家设有境外机构,拥有在建项目225个,海外业务已遍及124个国家和地区,在手海外项目合同1125个,海外合同总额6781亿元,累计建成铁路及城

市轨道里程11974公里、公路里程超过5000公里、房屋建筑总面积800多万平方米,在海外参与轨道运营、维护总里程2844公里,将中国产品、中国设备、中国技术、中国标准、中国品牌源源不断地带出国门,走向世界,树立了中国的国际形象。

70年来,铁道兵、中国铁建铸军魂、兴文化,在时代精神的高地上,既是文化的强军,更是文明的楷模。铁道兵精神成为中国红色文化和中华民族精神的重要组成部分,也是融入中国铁建血液里的红色基因。中国铁建参与实践和培育的成昆精神、引滦精神、青藏铁路精神、抗震救灾精神、高铁精神,都是铁道兵精神的生动注解和延伸。形成的“诚信、创新永恒,精品、人品同在”核心价值观深入人心,“以国为荣、以法为循、以德为先、以企为家、以人为本”的新时代中国铁建文化,更面向未来、提升品质的卓越文化成果。登高英雄杨连第、硬骨头战士张春玉、雷锋式的好干部梁忠孟、南昆铁人冯国臣、基层干部的榜样刘清华、青藏铁路总设计师李金城、隧道逐梦人梁文灏……薪火传承,英华璀璨,每个时期的英雄模范,都是时代的精神符号和力量化身,都是中国精神的重要组成部分。作为人民的队伍、共和国的长子、“六种力量”的担当者,中国铁建总是以责无旁贷、舍我其谁的豪情,“危难时刻显身手”,挺起铁肩担当大任。从京广铁路抢修到唐山大地震救灾,从宝成铁路抢修到深入汶川救援,从玉树震后重建到多米尼克大营救,他们总是义无反顾冲锋在前。在“建设现在,创造未来”的伟业中,他们带动无数个家庭兴业致富;积极担当扶贫责任,仅2018年就直接投入无偿帮扶资金4003.6万元,物资折款4071.2万元,不断促进对口扶贫地区脱贫攻坚,蹄疾步稳地向小康之路迈进。

开路者永远走在时代的前列,“到祖国最需要的地方”歌声永远激越。站在新的历史起点,在迈向实现中华民族伟大复兴中国梦的新征程中,伴随共和国成长进步的中国铁建,将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,坚定抓好党建各项工作落实,进一步增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,践行“五大新发展理念”,“不忘初心、牢记使命”,紧紧围绕国家战略,树立“三转”理念,践行“四者定位”“海外优先”战略,稳步推进“一加四升”“两高三低”,打造“品质铁建”,不断提升高质量发展水平,培育具有全球竞争力的世界一流企业,为决胜全面建成小康社会,夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦,书写更加恢弘壮美的历史篇章。

# 世界在建最长公铁两用跨海大桥全线贯通

本报平潭10月1日讯(通讯员金玉琴 林平)国庆节前的9月25日,中国铁建承建的世界在建最长、我国首座公铁两用跨海大桥——福平铁路平潭海峡公铁两用跨海大桥最后一段合龙,为福州至平潭铁路、长乐至平潭高速公路通车奠定了坚实基础。

平潭海峡公铁两用跨海大桥是福平铁路的控制性工程。大桥全长16.34公里,起于福建省长乐区松下镇,经过4座岛屿后到达平潭岛。中国铁建大桥局承建大练岛至平潭岛段。该桥桥面设计为时速200公里的双线I级铁路,上层设计为时速100公里的双向6车道高速公路。大桥自2013年11月开工建设,预计2020年建成通车。

大桥所在的福建平潭海峡区域,全年超过309天有6级以上大风,与百慕大、好望角并称世界3大风口,风大、水深、浪高、流急、海底高强度裸岩等难题层层叠加,被称为“建桥禁区”。该桥也是目前世界在建施工难度最大的公铁两用跨海大桥。

据介绍,由于该桥所在区域海面高差起伏大,岩面倾斜,且均为无覆盖层裸岩,最大抗压强度接近钢铁,如何突破海上钻孔难题,是中国铁建大桥局建设者面临的首要课题。

“我们采用埋植式钢混组合平台施工技术,让钻孔平台在世界风口海域裸岩上站稳了脚跟。此项技术为国内首创。”该项目总工程师樊立龙介绍。

在大桥建设中,他们建立了海上测控系统,首次在复杂海域系统性开展风、浪、流等监测预报;利用大型浮吊快速吊装就位,快速封底,抵御海上钢吊箱1000吨的波浪力;主导研制并成功应用了国内首台2700吨“双孔造桥机”,保证在8级风的条件下安全作业,降低了安全风险,提高了造桥效率。

# 京雄城际(北京段)正式开通运营

本报北京10月1日讯(记者孙秀芬 通讯员郭俊江)9月26日上午,我国智能高铁标志性工程——京雄城际北京西至大兴机场段正式开通运营,旅客从北京西站乘坐高铁,28分钟即可抵达大兴国际机场。

京雄城际于2018年2月28日正式开工建设,受到党和国家领导人高度关注,习近平总书记要求“以最快的速度、最高的标准、最严的管理,打通京雄铁路通道”。

京雄城际是雄安新区对接北京的快速通道,也是中国中长期铁路网规划“八纵八横”中京港(台)通道的重要组成部分,是承载千年大计运输任务、支撑和引领国家战略的重要干线。京雄城际自北京西站引出,经过既有京九铁路至李营站,接入新建高铁线路,向南途经北京大兴区、河北省廊坊市、霸州市至雄安新区,沿线设北京大兴、大兴机场、固安东、霸州北、雄安5座车站。新建线路全长92.03公里,分李营至大兴机场、大兴机场至雄安两段建设。

铁五院担负京雄城际“出京第一站”——北京大兴站的设计任务。该站是京雄城际的综合交通枢纽、新机场与北京城区接轨的重要节点,同时也是北京与雄安新区的重要桥梁。该站房为线式,车场设于高架桥上,总建筑面积17032.42平方米,建筑正立面造型的柔和曲线,取自北京大兴国际机场的正立面剪影,与新机场相呼应。

中国铁建电气化和中铁二十一局组成的联合体担负全线“四电”施工任务。工程涵盖通信、信号、信息、防灾等8个子系统,全过程采用多项智能设计理念。其中,智能网优技术是在全线首次采用的通信系统技术,使以往需要3个月进行的通信测试时间缩短至5天。

中铁十二局独家承担全线铺轨任务。施工中,他们采用国内铺轨作业领先的运输调度智能化控制平台,实现了铺轨作业运输调度指挥信息化、机车运行实时监控化、施工安全管理系统化、统计分析自动化4大目标,在业主组织的3次信用评价中2次夺冠,并被中华全国铁路总工会授予“火车头奖杯”。

# 浩吉铁路开通运营 年运输能力2亿吨以上

本报鄂尔多斯10月1日讯(记者刘新红)9月28日早上6时30分,首趟105节货列车满载8400吨煤炭从浩勒报吉南站驶出,标志着世界上一次性建成并开通运营里程最长的重载铁路——浩勒报吉至吉安铁路(以下简称浩吉铁路,即原蒙西至华中地区铁路)开通运营。

浩吉铁路全长1813.5公里,北起内蒙古鄂尔多斯市浩勒报吉南站,途经内蒙古、陕西、山西、河南、湖北、湖南、江西7省区,终到京九铁路吉安站。它的开通,改变了中国铁路煤炭运输格局,为我国铁路版图新增一条纵贯南北的能源运输大通道。

“可以说浩吉铁路是世界铁路建设领域的一项‘超级工程’,也是货运铁路建设综合水平的一次集中展示。”铁四院浩吉铁路项目负责人艾厚文介绍,浩吉铁路设计时速120公里,开通初期开办车站77座,规划年运输能力2亿吨以上。按照设计要求,浩吉铁路一次能牵引万吨列车(约7600吨货),开通后将实现一列车荷载108辆车厢的牵引动力。

作为沟通“长江经济带”与“丝绸之路经济带”的重要干线,浩吉铁路跨越数十条高速公路,穿越和连接20余条铁路干线,第一次集疏运系统同步规划和建设,衔接了沿线众多煤炭基地和输出入线路,丰富了这条能源大动脉的“毛细血管”,解决了铁路运输前后“一公里”难题。

浩吉铁路一跨长江、两跨黄河,依次跨越汉江、长江、洞庭湖和赣江等水系。全线建设700多座大桥,其中5公里以上特大桥有10座,洞庭湖特大桥、龙门黄河大桥、三门峡黄河公铁两用大桥、汉江特大桥、荆州长江公铁两用大桥、赣江特大桥和洛河大桥等为全线重点控制性工程。

浩吉铁路隧道总计228座,长度为468公里。10公里以上隧道有10座,长达22.7公里的崮山隧道为全线最长隧道。隧道穿越岩层、瓦斯、膨胀岩土及黄土等复杂地质地貌,施工极为困难。

2015年6月全线开工建设以来,在浩吉铁路公司的带领下,4个现场指挥部、5家设计单位、50家施工单位、15家监理单位力出一孔,决战决胜。其中,铁四院承担了全线一半的勘察设计任务,中铁十一局至中铁二十四局、中铁二十四局、中国铁建电气化局等15家单位参与施工。

全体建设者以打造中国铁路货运示范线为目标,全面开展建设管理、工程技术、质量安全、合同投资创新与实践,创新施工工法19项,取得专利165项,荣获科技奖60项,科研立项85项;研发使用世界首台大断面异形土压平衡盾构机,在三门峡黄河公铁两用大桥、洞庭湖特大桥上创新应用多项桥梁技术,彰显了我国铁路建设自主创新综合实力。

# 中国铁建在中央企业首批开通“强国号”

本报北京10月1日讯(通讯员关翔)9月29日,中国铁建作为首批两家试点中央企业之一,成功入驻“学习强国”学习平台,正式上线运营“强国号”,为进一步展示中国铁建品牌形象,传递中国铁建声音,提供了更加多元的渠道。

全媒体时代,中国铁建主动适应信息移动化、高效化、互动化、多维化等特征和趋势,充分利用“学习强国”学习平台、微博、微信、抖音、快手、新华社客户端、今日头条政务号等新媒体平台,努力打造资源整合互补、信息互联互通的企业传播生态,传播新时代中国铁建的精神风貌,让企业品牌形象更加丰满、多样和鲜活,获得广大员工的普遍好评和社会各界的充分认可。

“学习强国”学习平台是由中宣部主管,以习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神为主要内容,立足全体党员、面向全社会的优质平台,于2019年元旦在全国上线。该平台首次实现了“有组织、有管理、有指导、有服务”的学习,极大地满足了互联网条件下广大党员和人民群众多样化、自主化、便捷化的学习需求。

中国铁建充分发挥自身新闻富矿的强大优势,积极报送了大量即时新鲜、主题丰富、形式多样的内容作品,先后在“学习强国”学习平台刊稿近百篇,其中“一带一路”专题片《筑梦》及《我和我的祖国》MV被推选至平台首页,视频《工程人的生活,简单,又不简单》被推选至百灵栏目首页重点展示。



中国铁建喜迎国庆。

肖永顺 摄

# 大路画家王沂光作品入选庆祝中华人民共和国成立70周年美术作品展

本报北京10月1日讯(记者袁 灿)9月26日上午,“伟大历程 壮丽画卷——庆祝中华人民共和国成立70周年美术作品展”在中国美术馆开幕。大路画家、中国美术家协会会员王沂光的油画作品《情满阿非利加》参展。

该展览由文化和旅游部主办,以中国美术馆的馆藏为主,汇集国内20余个重要美术馆的经典藏品,涵盖中国画、油画、版画、雕塑、水彩等类型,展出作品近500件,其中既有记录开国大典历史时刻的巨幅中国画《新中国诞生》,也有中国美学家

协会名誉主席靳尚谊的名作《塔吉克新娘》,还有以精微而细腻的笔触,塑造了感情真挚、纯朴憨厚的普通农民形象的罗中立的油画《父亲》。吴冠中、傅抱石、李可染、齐白石等名家的画作更让参观者大饱眼福。

作为大路美协唯一参展作品,《情满阿非利加》创作于2015年,作者王沂光用传统写实油画的手法结合非洲民俗风格纹样,描绘了非洲人民和中国建设者共同欢庆铁路铺通的场景,体现了中非友谊和“一带一路”倡议中的“设施联通”“民

心相通”。该作品2015年获得第十七届大路画展特别奖,并作为第一幅描写“一带一路”施工建设场景的油画被中国美术馆收藏。

王沂光毕业于中央美术学院,现为中国美协会员,是中国铁建“大路画展”的主要组织者之一。其油画作品曾多次入选全国美展和其他国内外重要展览,获各类奖项数十项。举办过个人画展并出版有个人画集,多件作品被国内外美术馆及收藏家收藏。

据悉,此次美术展将持续至11月2日。

(上接第一版)  
庆祝大会历时2小时40分钟,于12时40分圆满结束。  
出席庆祝大会的还有:丁薛祥、王晨、刘鹤、许其亮、孙春兰、李希、李强、李鸿志、杨洁篪、杨晓渡、张又侠、陈希、陈全国、陈敏尔、胡春华、郭声琨、黄坤明、蔡奇、江泽民、胡锦涛、李瑞环、吴邦国、温家宝、贾庆林、张德江、俞正声、宋平、李岚清、曾庆红、吴官正、李长春、贺国强、刘云山、张高丽、刘奇、曹建明、张春贤、沈跃跃、吉炳轩、艾力更·依明巴海、万鄂湘、陈竺、王东明、白玛赤林、丁仲礼、郝明金、蔡达峰、武维华、魏凤和、王勇、王毅、赵克志、周强、张军、张庆黎、刘奇葆、帕巴拉·格列朗杰、万钢、何厚华、卢展工、王正伟、马鹰、陈曙光、梁振英、夏宝龙、杨传堂、李斌、巴特尔、汪永清、何立峰、苏辉、郑建邦、辜胜阻、刘新成、何维、邵鸿、高云龙和迟浩田、姜春云、王乐泉、王兆国、回良玉、刘淇、曹刚川、曾培炎、

王刚、刘延东、李源潮、马凯、李建国、范长龙、孟建柱、郭金龙、王汉斌、何勇、杜青林、赵洪祝、彭瑞云、李铁映、何鲁丽、许嘉璐、蒋正华、顾秀莲、热地、乌云其木格、华建敏、陈至立、周铁农、司马义·铁力瓦尔地、蒋树声、秦国卫、王胜俊、陈智勇、严隽琪、张平、向巴平措、张宝文、梁光烈、常万全、韩抒滨、贾春旺、宋健、胡启立、王忠禹、李贵鲜、徐匡迪、张怀西、李蒙、廖晖、白立忱、陈奎元、阿不来提·阿不都热西提、李兆辉、黄孟复、张梅颖、张榕明、钱运录、孙家正、李金华、郑万通、郑朴方、陈宗兴、王志珍、韩启德、罗富和、李海峰、陈元、王家瑞、齐续春、马培华、刘晓峰、王钦敏,以及李作成、苗华、张升民和傅全有、于永波、王克、陈炳敏、李继刚、乔清晨、靖志远、赵克石、吴胜利、马晓天,香港特别行政区行政长官林郑月娥,澳门特别行政区行政长官崔世安、候任行政长官贺一诚。  
在京中央党政军群各部门负责人,老同志代表,在京

中央委员、候补中央委员、党的十九大代表、中央纪委委员、国家监委委员、全国人大代表、全国政协委员,香港特别行政区、澳门特别行政区全国人大代表和全国政协委员,港澳台同胞、海外侨胞代表,各民主党派中央在京委员、全国工商联和无党派人士代表,北京市有关负责同志,国家勋章和国家荣誉称号、“八一勋章”获得者,全国先进模范人物代表,十一世班禅额尔德尼·确吉杰布,全国性宗教团体主要负责人,全国民族团结进步表彰大会代表,全国少数民族参观团团成员,在京中国科学院院士和中国工程院院士,优秀留学回国人才代表,部分已故老干部的配偶,全国重点优抚对象,首都各界代表,普通群众代表等出席大会。

在京重要外宾、各国驻华使节、外国专家也应邀出席大会。