求 是

以坚守诠释初心 以担当践行使命

中铁十七局党委副书记、工会主席 郑 力

“不忘初心,牢记使命”主题教育,是党的奋斗历程的时代赓续,是新时代党的建设的实践要求。作为具有光荣传统、承载时代使命的中央企业,守初心、传承红色基因,担使命、为人民谋福祉,义不容辞,责无旁贷。

以初心坚守本色

为中国人民谋幸福,为中华民族谋复兴,是中国共产党的初心和使命。从铁道兵到中国铁建,我们这支队伍始终听从党的指挥,为国勇于牺牲,为民甘于奉献,在波澜壮阔的红色征程中,书写了绚丽的篇章。

守初心,坚守忠贞不渝的革命理想。革命理想高于天。解放战争时期,大军打到哪里,铁道兵就把铁路修到哪里;在朝鲜战场,铁道兵用血肉铸就了“打不垮、炸不烂的钢铁运输线”,创造了现代战争军事运输的奇迹;在和平建设时期,铁道兵“逢山凿路,遇水架桥”,以战天斗地的拼搏精神,筑就了成昆铁路、青藏铁路等,创造了惊世壮举。今天,我们仍要从立党为公、从国家和民族利益的高度看待我们的事业,在一砖一瓦中感悟初心,在披星戴月中厚植革命理想,砥砺家国情怀,激发使命担当,增强干事创业的神圣感、使命感和责任感。

守初心,赓续艰苦奋斗的创业精神。能否坚守艰苦奋斗精神,关系党和人民事业的兴衰成败。兵改工后,中国铁建人秉承铁道兵艰苦奋斗的传统,风餐露宿、沐雨栉风,“走小路、修大路”“舍小家、顾大家”,在激烈的市场竞争中发扬“特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献”精神,勇当国家经济建设主力军。当下,无论建筑市场和企业规模、产业结构如何变化,无论技术进步如何突飞猛进,艰苦奋斗的创业品格必须一以贯之。党的十九大报告指出,全党一定要保持艰苦奋斗、戒骄戒躁的作风,以时不我待、只争朝夕的精神,奋力走好新时代的长征路。艰苦奋斗是中国共产党人的本色和优良传统,也是中国铁建在市场竞争中昂首挺立的基石。把艰苦奋斗精神融入主题教育中,正当其时。

守初心,坚持锐意开拓的图强意志。奋发图强实现中华民族的伟大复兴,是近代以来中华民族最伟大的梦想。中国铁建在改革大潮中搏击,致力于做强做优做大,建设具有全球竞争力的世界一流企业,既是企业生存发展使然,也是为奋力实现中国梦。结合主题教育特别是学习贯彻落实习近平总书记关于国有企业改革的重要思想、中国铁建年中工作会精神,对照国际经济的不稳定性、不确定性,我们认识到,图强才是企业发展、国家稳定的基础。只有敢闯敢干、善作善为,讲责任、担使命,守正创新,企业乃至我们的祖国才能有更美好的未来。

在抓落实中担使命

担使命不是一句应景的口号,而是实实在在的行动。当前建筑市场“不进则退,慢进亦退”,坚持目标导向找差距,坚持问题导向补短板,聚焦解决问题抓落实,是走向未来的有效途径。在这方面,中铁十七局党委以主题教育为契机,进行了积极的探索与实践。

坚持党的领导,筑牢国有企业的根和魂。开展主题教育,从总要求、到根本任务、到具体目标,最终都应体现在思想觉悟和自觉践行上。我们在认真学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、坚决落实中国铁建党委决策部署、深挖优秀传统教育资源的基础上,着力结合实际往深里走。一方面,重点解决“学习理论空谈多,运用理论实践少”的问题。对标习近平总书记关于国企改革和党建工作的重要讲话精神、中国铁建党委提出的“品质铁建”等新发展思路,我们制定了“十七局方案”,明确5个方面17项举措,得到广泛认可。另一方面,重点解决“有形覆盖多、有效覆盖少”的问题。中铁十七局党委找准党建工作与改革发展的契合点,探索实施“融入式党建”,重建子分公司、区域指挥部、工程项目考核评价体系,将生产经营业绩作为党建考核“否决项”的关键性指标,以改革发展成果检验党建工作成效。

强化市场意识,促进国有资产保值增值。在主题教育中,中铁十七局党委认识到,落实“三转”理念、“四者”定位和“海外优先”战略,当务之急应加快转换观念,融入市场。为此,我们一方面重点解决“计划思维多,市场思维少”问题,着力破解有的干部“身子在市场经济、思想还在计划经济”现状,摒除“等靠要”思想。我们因势利导,组织开展解放思想、鼓舞斗志的“品质铁建·十七局方案”巡回宣讲,激发共鸣、统一思想、凝聚共识。思维的转换,还创造了新的合作模式,集团公司联合竞争对手中标174亿元的某PPP项目,开启了发展新格局。另一方面,重点解决“约束机制多,激励机制少”问题。倡导“价值引领,业绩导向”,重构薪酬和绩效考核体系,以“价值创造者为本”,放大企业经济效益和经营管理者、员工利益正相关效应,充分调动积极性、主动性。

丰富文化内涵,厚植企业基业长青土壤。“五以五为”新时代中国铁建文化,成为中铁十七局转型发展的强力引领。实践中,我们重点解决“甘于平庸文化多,追求卓越文化少”的问题。针对“项目亏损无所谓”“信用评价甘居中流”等现象,我们开展“治乱追损”专项工作,打响治亏攻坚战;树立“人人创先进、事事争优秀”“创效创誉光荣”等导向,加大责任考核及追究力度,促进项目经理部、工程公司、区域指挥部三级联动、守土有责,以现场保市场。另一方面重点解决“避责文化多,担当文化少”问题。制定《领导班子作风建设“五项要求”》,大刀阔斧推进机关改革,集团公司机关定员、部门设置和中层管理岗位职数压减比例均超过30%,压减管理费36%以上,有效激发了干事创业活力。

主题教育知识问答

63.党风廉政建设“一岗双责”是什么?

答:指各级干部在履行本职岗位管理职责的同时,还要对所在单位和分管工作领域的党风廉政建设负责。通俗地说,就是“一个岗位,两种责任”,每位干部既要干事,还不能出事,一手抓发展,一手抓廉政,“两手抓、两手都要硬”。领导班子主要负责人在领导班子中负全面责任,主持着工作的全局,同时作为职责范围内的党风廉政建设第一责任人,不仅要严格遵守廉洁自律规定,管好配偶子女和身边工作人员,更要对管辖范围内的党风廉政建设负起责任。要及时召集本地区本部门本系统党风廉政建设专题会议研究部署工作;对党风廉政建设的重要工作亲自部署、重大问题亲自过问、重点环节亲自协调、重要案件亲自督办;对领导班子成员廉政建设和履行党风廉政建设职责情况进行监督,发现问题及时提醒。领导班子其他成员根据工作分工,对职责范围内的党风廉政建设负主要领导责任。即要对分管部门、单位领导班子正职出现的不廉不勤以及不履行党风廉政建设职责的问题,负直接领导责任,同时要积极指导分管部门、单位研究制定党风廉政建设的具体措施,督促抓好落实。

64.全面从严治党“八项要求”是什么?

答:2014年10月8日,党的群众路线教育实践活动总结大会在北京召开,习近平总书记发表重要讲话并就新形势下坚持从严治党提出8点要求:一是落实从严治党责任;二是坚持思想建党和制度治党紧密结合;三是严肃党内政治生活;四是坚持从严管理干部;五是持续深入改进作风;六是严明党的纪律;七是发挥人民监督作用;八是深入把握从严治党规律。

65.“六大纪律”是什么?

答:中共中央印发的《中国共产党纪律处分条例》将旧《条例》中的10类违纪行为分类方式,整合为6类:政治纪律、组织纪律、廉洁纪律、群众纪律、工作纪律、生活纪律,并明确列出每一类的“负面清单”。

66.党员党纪处分的种类都有哪些?

答:警告、严重警告、撤销党内职务、留党察看、开除党籍。

中铁二十五局三公司

新员工有了职场“指南针”

本报长沙8月28日讯(记者**付晶晶** 通讯员**向雅斯**)五险一金缴纳标准是多少?入党流程是什么?……针对2019届新员工初入职场的困惑,中铁二十五局三公司精心制作了一本《新员工手册》,指引他们快速转变角色,融入企业。

这本《手册》被新员工亲切地称为职场“指南针”,打开扉页,公司主管领导的寄语映入眼帘。随后的几页则介绍了公司的业务范围、取得成绩、企业文化等,并展示了公司的组织架构树形图。

针对新员工关注的社保缴纳、入党申请、培训考证、工资奖金等热点问题,《手册》中也作了详细的介绍,并列出13类具体事项负责人及联系方式,让新员工办事“找对人”。

员工要成长,职业规划少不了。“本来对岗位晋升这块儿还摸不着头脑,现在手册全讲清楚了。”渝怀项目部新员工黄馨拿到手册后如获至宝。此外,《导师带徒管理办法(暂行)》、见习生见习总结表、导师带徒考核表等内容也被纳入其中,让导师带徒活动更加规范。

同时,该公司通过优秀见习生公开选拔、技能培训等,不断提升新员工归属感和获得感。据了解,该公司2018年新员工离职率较往年减少了25%。

8月26日,中铁二十局2019年财税知识竞赛在西安举办,本次竞赛为近千名财务工作者提供了展现技能的舞台。图为2019年财税知识竞赛决赛现场。 **陶柯宇** 摄

“妈妈味道”引发的“化学反应”

通讯员 **黄海燕 王会军**

酸菜汆白肉、回锅肉、剁椒鱼头、油焖大虾……这可不是哪家饭店的菜单,而是中铁建设集团装饰公司深圳地铁10号线项目部厨师马大姐的“妈妈味道”系列菜肴的一部分。

装饰公司深圳地铁10号线项目部主要承担地铁10号线禾平区间、平湖站、平双区间、双拥街站的装饰装修及全线人防门安装任务。职工来自天南海北,许多人吃不惯粤菜的清淡,想念家里妈妈做菜的味道。

“职工的期望,就是我们努力的方向。”为此,项目部广撒网,寻找能做出“妈妈味道”的“厨神”。功夫不负有心人,既会做川菜、湘菜,又会做粤菜、鲁菜,还会做东北菜、西北菜的马二秀脱颖而出,成为项目部的大厨。

找一个能做出“妈妈味道”的厨师看似小事,却引发了一系列“化学反应”。技术员小张出现流鼻涕、打喷嚏等症状,马大姐端来一碗热气腾腾的炝锅肉丝面,第二天,小张又精神抖擞地出现在工地上。

今年6月份,现场开展“大干60天,实现新突破”劳动竞赛,大家半夜加班回来,总能吃上可口的夜宵。“妈妈味道”不仅补充了员工的体力,也让大家感受到家的气息,项目团队的凝聚力和战斗力更强了。项目部相继两次在全线劳动竞赛中夺冠,成为全线唯一一家连续受到通报表扬的单位,并获得20万元奖金。

中铁建商务公司牵线搭桥

扶贫点农产品在总部机关大院热销

社会责任

本报北京8月28日讯(通讯员**郭竹君**)8月22日一大早,中国铁建总部机关大院西北门附近人来人往,格外热闹。为了购买中国铁建对口扶贫点的新鲜蔬菜和杂粮,大家早早就排起了长队。

“这土豆不错,个儿大,是张家口的特产。”“这玉米一看就是新掰的,闻起来有特殊的清香。”

“麻烦帮我称两斤豆角、再来四个南瓜。”

一位大娘边挑选蔬菜边说,“这菜是张家口连夜运过来的,真新鲜,价钱也便宜,10块钱就能买几天吃的菜。”

据了解,大院居民抢购的蔬菜,是中国铁建对口扶贫点张家口市万全区村民自家种植的。到货的蔬菜品种丰富,有土豆、茄子、豆角、西红柿、尖椒等。短短两个小时,就销售蔬菜4000余斤,销售收入6200余元。

两年前,中铁建商务公司与万全区两个贫困村结成对口帮扶对子。今年新鲜玉米和应季蔬菜一上市,商务公司就主动联系村里,在大院设立销售网点,帮助村民解决卖菜难的问题。商务公司有关负责人表示,“今年5月份,万全区已正式退出贫困县序列,但中国铁建精准扶贫的热度、力度不减,我们还将不遗余力,积极帮助村民销售农产品,持续增加农民收入,巩固脱贫成果,践行社会责任。”

据悉,按照中国铁建党委部署,中铁建商务公司主动承担了全系统消费扶贫采购任务,积极采购河北省张家口市尚义县、万全区,青海省果洛藏族自治州甘德县的工装、蔬菜、杂粮、牦牛肉等特色农产品和饮用水、工业设备等。截至目前,已累计完成销售订单466笔,涉及采购总金额1000多万元。

中国铁建港航局一公司

职工爱上阅读 比赛接连获奖

本报广州8月28日讯(通讯员**邓敏妮**)“5篇读书征文、1部表演作品、1件摄影作品,本次‘书香铁建’女职工读书活动,咱们收获满满呢!”“读书征文一二三等奖都齐了!”日前,看着中国铁建第七届“书香铁建”女职工读书活动的评选结果,港航局一公司女职工们热烈讨论着。

“叶姐已经连续几年获奖,太棒了!”在大家的赞扬声中,获得读书征文一等奖的叶丽娅激动万分:“没想到又能获奖,好高兴! 全靠公司的大力支持,给我们那么好的读书环境,咱基层女职工也很爱看书,项目部读书的氛围很浓厚!”如今,读书已成为该公司女职工生活和工作的“刚需”,日常的聊天不经意间便会切换成读书交流:“最近忙啥?”“刚看完《平凡的世界》,感觉年纪大了再回过头去看,跟上学时候的理解又不一样……”

自中国铁建工会开展悦读会活动以来,该公司工会大力宣传,鼓励广大职工积极参与,工会主席蒙庆辉逢人就问:“你关注中国铁建职工e家了吗? 在书屋注册没有? 现在积分多少了? ……”大家开玩笑说,“主席都成了读书‘推销员’啦!”然而功夫没有白费,大家读书的积极性不断提高,许多职工都把低头看手机的习惯变成了津津有味地看书听书。

近年来,该公司工会大力倡导职工多读书、读好书,着力加强职工书屋建设,征集兴趣书单统一购买书籍,不断充实和丰富职工书屋的藏书。同时,他们还利用微信公众号编发职工读书心得,为职工搭建分享读书成果的平台,让职工爱上读书,并在读书中收获乐趣、收获自信、增长才干。

中国铁建电气化局二公司

“铁建宝贝”当上垃圾分类宣传员

本报太原8月28日讯(通讯员**侯娜娜**)“叔叔阿姨,这是垃圾分类的宣传页,您可以带回家看看。垃圾分类可以减少环境污染,还可以变废为宝,美化环境。”“爷爷奶奶,希望您和我们一起行动,保护环境!”

近日,在太原市尖草坪区兴华北社区,一群小志愿者热情地向来往居民发放宣传单,讲解垃圾分类小常识,他们中年龄最小的只有4岁,最大的不过12岁。这一举动引起了许多居民的注意,大家纷纷接过宣传单,并为孩子们点赞。

这是中国铁建电气化局二公司助力“文明城市建设”系列活动之一。这群可爱的孩子都是该公司职工子女、“铁建宝贝”小小志愿者团队的成员,经常在社区开展志愿服务活动。

此项活动,不仅宣传了垃圾分类知识,也提升了居民们对垃圾分类的认可度。“铁建宝贝”小小志愿者们表示,要把垃圾分类知识传播给更多的人,让大家一起参与到创建文明城市行动中来。

共产党员风采

刘继龙:“空中芭蕾”的指挥者

通讯员 **张 雷**

参建4座转体桥,3创国内记录,两项技术被鉴定为国际先进水平……中铁十七局五公司郑徐代建项目总工程师、共产党员刘继龙,对转体桥情有独钟,也成为这个领域公认的专家。

技术参数信手拈来

2009年,五公司承建了当时国内跨度最大的T构转体桥——保阜高速公路转体桥,该桥长1247米,单幅转体重达1.44万吨。作为项目总工程师,刘继龙带领技术人员对转体方案进行多次优化,模拟转体的每一个环节。各个环节的技术参数是多少,刘继龙可以信手拈来,大家都说他的大脑赶上了电脑。由于该桥没有斜拉索,转体时对梁端扰度的控制要求极高,刘继龙带领团队应用纵向、竖向、横向三向预应力体系,对大桥转体后准确合龙起到了关键作用。

2017年至2018年,商合杭高铁跨郑徐客专、陇海铁路两座转体桥相继成功转体,其吨位高、跨度大、曲线半径小,在国内实属罕见,尤其跨高铁墩顶转体难度极大。凭借多年转体桥施工经验,刘继龙对施工平台搭建、防护安装、梁体浇筑、称重、试转、转体等进行全过程把控,采用“智能+人工”的控制方式,将转体时间精准到秒,确保了在转体“天窗”时间内T构梁的完美“牵手”。

“转体过程就像跳‘空中芭蕾’,跳好这支舞必须紧紧盯住每一个细节,任何一个技术参数都不能忽略。”刘继龙经常跟技术员说。

三层防护保安全

“一个塑料袋、一根铁钉落在高压接触网上都会影响受电弓的正常取电,可能引发短路、起火,甚至导致列车骤停事故发生,每一天我都‘如履薄冰’,任何环节都不能出现半点差池。”刘继龙说。

商合杭高铁上跨陇海铁路连续梁主跨长128米,与既有线最小距离仅4.4米,平均每3分钟就有一列火车通过。刘继龙主张在施工平台建立三层防护网,构建严密的防护体系,防止高空坠落物、漂浮物影响行车安全。只要一有时间,他就在工地巡查,像“救火队员”一样,随时应对突发情况。

身体力行作表率

2018年,刘继龙被聘为该公司首批桥梁工程内部专家,他深感肩上的担子更重了:“这既是对我工作的肯定,也意味着责任,我会竭尽所能协助公司攻克技术难题、培养技术人才。”

在商合杭高铁跨陇海铁路转体桥转体结构球铰安装过程中,由于现场技术人员和工人经验不足,安装精度达不到规范要求。刘继龙见状,脱下鞋子,毫不犹豫地跳进坑道,和技术员、工人一起用吸尘器清理球铰、抹黄油、装四氟板。当时正值炎炎夏日,球铰温度达到了50多摄氏度,忙活完,大家浑身都湿透了,手被烫得通红。“跟着师傅不仅学到了技术,更学到了不怕吃苦的精神。”刘继龙的徒弟赵磊说。

多年来,刘继龙通过言传身教为现场技术人员树立了榜样,并毫不保留地传授经验和技术,已累计培养了近20名技术骨干。

“转体桥具有独特的动态美,我会一如既往,当好‘空中芭蕾’的指挥。”刘继龙说。